



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
SEGUNDO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

AVENIDA PREFEITO ERASTO GAERTNER, 1000
Curitiba PR - CEP 82510-901
Tel: (41) 3251-5300 / Fax: (41) 3251-5292

Ofício nº 797/ATM/45327
Protocolo COMAER nº 67613.023154/2011-01

Curitiba, 22 de agosto de 2011.

Ao Senhor
PLINIO GASPERIN JUNIOR
Aeroclube Asas de Balsa Nova
Rua São Thomas de Aquino, 108 - Seminário
80440-160 - Curitiba - PR

Assunto: Solicitação de Abertura ao Tráfego Aéreo.

Prezado Senhor,

1. Encaminho a Vossa Senhoria o Parecer Técnico nº 988/ATM/2011, em anexo, que trata da Solicitação de Abertura ao Tráfego Aéreo.

Atenciosamente,

POR DEL WALCYR JOSUÉ DE CASTILHO ARAÚJO Cel Av
COMANDANTE INTERINO DO CINDACTA II



José Carlos Gomes
Ten Cel QOE CTA
Chefe da DO



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
SEGUNDO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

PARECER	Nº: 988/ATM/11	RESPONSÁVEL:
	DATA: 22 AGO 2011	POR DEL WALCYR JOSUÉ DE CASTILHO ARAÚJO Cel Av Comandante Interino do CINDACTA II JOSÉ CARLOS GOMES Ten Cel QOECTA
ASSUNTO	ABERTURA AO TRÁFEGO AÉREO DE AERÓDROMO PRIVADO	
ANEXO	NIL	

1. OBJETIVO

Analisar o processo de abertura ao tráfego aéreo de aeródromo privado no município de Balsa Nova - PR, em função de possíveis interferências quanto às operações aéreas em aeródromos/helipontos públicos ou privados.

2. DOCUMENTOS ANALISADOS

- 2.1 Portaria n.º 256 / GC5, de 13 de maio de 2011;
- 2.2 ICA 63-19/2009, de 14 de janeiro de 2009;
- 2.3 ICA 100-12, de 09 de abril de 2009; e
- 2.4 Requerimento s/nº do Sr Plínio Gasperin Júnior, de 3 de agosto de 2011.

3. DADOS

- 3.1 Denominação: Asas de Balsa Nova PR;
- 3.2 Localidade: Não informado;
- 3.3 Coordenadas geográficas: 25°32'58"S / 049°38'35"W;
- 3.4 Elevação: Não informado;
- 3.5 Dimensões: 530 x 12m;
- 3.6 Cabeceiras: 03/21; e
- 3.7 Condição Operacional: Não informado.

OBS: Os dados acima foram fornecidos pelo requerente, sendo de sua responsabilidade a veracidade das informações.

4. ANÁLISE

4.1 QUANTO ÀS IMPLICAÇÕES AO TRÁFEGO AÉREO

O aeródromo Asas de Balsa Nova PR está localizado a 4.467 metros do aeródromo privado Balsa Nova/Hely Rego (SIJR) e a 6.778 metros do aeródromo privado Balsa Nova/Fazenda Thália (SSTH).

Devido à proximidade entre o aeródromo Balsa Nova/Hely Rego e o aeródromo Balsa Nova/Fazenda Thália, com o aeródromo Asas de Balsa Nova PR, é necessário que haja acordo prévio entre os proprietários, a fim de evitar decolagens simultâneas com rumos convergentes entre os aeródromos em questão.

Com objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea na região, deverá ser utilizada a frequência de coordenação entre aeronaves (FCA) 123,45 Mhz, conforme prescrito no Manual de Rotas Aéreas – ROTAER, item 4 da legenda 41 página 0-20.

As aeronaves que operarem acima de 5500 pés deverão possuir equipamento rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o APP Curitiba para coordenação de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da TMA Curitiba. Para voos no espaço controlado (TMA - CT), os tráfegos deverão efetuar plano de voo antes da decolagem, preferencialmente com a sala AIS-CT.

Nesta análise, não foi considerada a infraestrutura de solo da área pretendida (sinalização, segurança, acessibilidade, pavimentação, dentre outras características físicas), que é de responsabilidade da ANAC.

4.2 QUANTO À ZONA DE PROTEÇÃO


O requerente não apresentou uma relação de objetos para análise da Zona de Proteção de Aeródromo, sendo de sua responsabilidade a remoção de todo obstáculo que porventura esteja violando o seu gabarito.

5 CONCLUSÃO


Considerando que seja cumprido o estabelecido no item 4.1 deste parecer, este Órgão Regional é de parecer favorável a abertura ao tráfego aéreo do aeródromo privado ASAS DE Balsa Nova PR.

Este parecer se refere, exclusivamente, aos aspectos de segurança de voo e de proteção à navegação aérea, não eximindo o requerente do que lhe compete na observância de normas e diretrizes estabelecidas por outros órgãos públicos.

ELABORADO POR:


SÉRGIO KEBACH MARTINS 2º Ten Esp CTA
Assessor ATM – OTTA

REVISADO POR:


ANTONIO MINICHELLO NETO Maj Esp CTA
Chefe da ATM