ROTAER

BRASIL
PUBLICAÇÃO AUXILIAR DE ROTAS AÉREAS

COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

É PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTA PUBLICAÇÃO

A CAPA CONTÉM MATERIAL FERROSO
NÃO DEVE SER USADA NEM COLOCADA PRÓXIMO DA BÚSSOLA
CONSULTE NOTAM PARA AS ÚLTIMAS INFORMAÇÕES
CONSULTE AIC PARA ESCLARECIMENTO

TERCEIRA EDIÇÃO
04 NOV 1999

NR	EMENDAS	DATA EFETIVAÇÃO	REGISTRO	ANOTADO POR
01/05 à 13/09	INCORPORADAS			
01/10	14 JAN 10	14 JAN 10		
02/10	11 FEB 10	11 FEB 10		
03/10	11 MAR 10	11 MAR 10		
04/10	08 APR 10	08 APR 10		
05/10	06 MAY 10	06 MAY 10		
06/10	03 JUN 10	03 JUN 10		
07/10	01 JUL 10	01 JUL 10		
08/10	29 JUL 10	26 AUG 10		
09/10	26 AUG 10	23 SEP 10		
10/10	23 SEP 10	21 OCT 10		
11/10	21 OCT 10	18 NOV 10		
12/10	18 NOV 10	16 DEC 10		
13/10	16 DEC 10	13 JAN 11		
01/11	NIL	NIL		
02/11	10 FEB 11	10 MAR 11		
03/11	10 MAR 11	07 APR 11		
04/11	24 MAR 11	05 MAY 11		
05/11	21 APR 11	02 JUN 11		
06/11	19 MAY 11	30 JUN 11		
07/11	16 JUN 11	28 JUL 11		
08/11	14 JUL 11	25 AUG 11		
09/11	11 AUG 11	22 SEP 11		
10/11	08 SEP 11	20 OCT 11		
11/11	06 OCT 11	17 NOV 11		
12/11	03 NOV 11	15 DEC 11		
13/11	01 DEC 11	12 JAN 12		
14/11	29 DEC 11	09 FEB 12		
01/12	26 JAN 12	08 MAR 12		
02/12	23 FEB 12	05 APR 12		
03/12	22 MAR 12	03 MAY 12		
04/12	19 APR 12	03 MAY12		
05/12	17 MAY12	31 MAY12		
06/12	14 JUN 12	28 JUN 12		
07/12	23 AUG 12	23 AUG 12		
08/12	06 SEP 12	20 SEP 12		
09/12	04 OCT 12	18 OCT 12		
10/12	01 NOV 12	15 NOV 12		
11/12	29 NOV 12	13 DEC 12		
12/12	27 DEC 12	10 JAN 13		

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
0-2	20 SEP 12	1-12	20 OCT 11	2-10	28 JUL 11
0-3	20 SEP 12	1-13	03 MAY 12	3-A-1	05 APR 12
0-4	20 SEP 12	1-14	03 MAY 12	3-A-2	05 APR 12
0-5	20 SEP 12	1-15	10 MAR 11	3-A-3	20 OCT 11
0-6	20 SEP 12	1-16	10 MAR 11	3-A-4	20 OCT 11
0-7	20 SEP 12	1-17	12 JAN 12	3-A-5	28 JUN 12
0-8	20 SEP 12	1-18	12 JAN 12	3-A-6	28 JUN 12
0-9	20 SEP 12	1-19	11 FEB 10	3-A-7	31 MAY 12
0-10	20 SEP 12	1-20	11 FEB 10	3-A-8	31 MAY 12
0-11	21 OCT 10	1-21	26 AUG 10	3-A-9	03 MAY 12
0-12	21 OCT 10	1-22	26 AUG 10	3-A-10	03 MAY 12
0-13	28 JUN 12	1-23	08 APR 10	3-A-11	20 SEP 12
0-14	28 JUN 12	1-24	08 APR 10	3-A-12	20 SEP 12
0-15	28 JUN 12	1-25	21 OCT 10	3-A-13	20 SEP 12
0-16	28 JUN 12	1-26	21 OCT 10	3-A-14	20 SEP 12
0-17	30 JUN 11	1-27	09 FEB 12	3-A-15	20 SEP 12
0-18	30 JUN 11	1-28	09 FEB 12	3-A-16	20 SEP 12
0-19	05 APR 12	1-29	09 FEB 12	3-A-17	20 SEP 12
0-20	05 APR 12	1-30	09 FEB 12	3-A-18	20 SEP 12
0-21	11 FEB 10	1-31	09 FEB 12	3-A-19	20 SEP 12
0-22	11 FEB 10	1-32	09 FEB 12	3-A-20	20 SEP 12
0-23	11 FEB 10	1-33	30 JUN 11	3-A-21	20 SEP 12
0-24	11 FEB 10	1-34	30 JUN 11	3-A-22	20 SEP 12
0-25	28 JUN 12	1-35	08 APR 10	3-A-23	20 SEP 12
0-26	28 JUN 12	1-36	08 APR 10	3-A-24	20 SEP 12
1-1	30 JUN 11	1-37	20 OCT 11	3-A-25	20 SEP 12
1-2	30 JUN 11	1-38	20 OCT 11	3-A-26	20 SEP 12
1-3	17 NOV 11	2-1	09 FEB 12	3-A-27	03 MAY 12
1-4	17 NOV 11	2-2	09 FEB 12	3-A-28	03 MAY 12
1-5	30 JUN 11	2-3	28 JUN 12	3-A-29	20 SEP 12
1-6	30 JUN 11	2-4	28 JUN 12	3-A-30	20 SEP 12
1-7	30 JUN 11	2-5	28 JUL 11	3-A-31	20 SEP 12
1-8	30 JUN 11	2-6	28 JUL 11	3-A-32	20 SEP 12
1-9	21 OCT 10	2-7	28 JUL 11	3-A-33	03 MAY 12
1-10	21 OCT 10	2-8	28 JUL 11	3-A-34	03 MAY 12
1-11	20 OCT 11	2-9	28 JUL 11	3-A-35	03 MAY 12

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3-A-36	03 MAY 12	3-B-26	20 SEP 12	3-C-16	20 SEP 12
3-A-37	20 OCT 11	3-B-27	15 DEC 11	3-C-17	03 MAY 12
3-A-38	20 OCT 11	3-B-28	15 DEC 11	3-C-18	03 MAY 12
3-A-39	20 SEP 12	3-B-29	28 JUN 12	3-C-19	15 DEC 11
3-A-40	20 SEP 12	3-B-30	28 JUN 12	3-C-20	15 DEC 11
3-A-41	20 SEP 12	3-B-31	03 MAY 12	3-C-21	20 SEP 12
3-A-42	20 SEP 12	3-B-32	03 MAY 12	3-C-22	20 SEP 12
3-A-43	20 SEP 12	3-B-33	20 SEP 12	3-C-23	20 SEP 12
3-A-44	20 SEP 12	3-B-34	20 SEP 12	3-C-24	20 SEP 12
3-A-45	03 MAY 12	3-B-35	23 AUG 12	3-C-25	03 MAY 12
3-A-46	03 MAY 12	3-B-36	23 AUG 12	3-C-26	03 MAY 12
3-B-1	20 SEP 12	3-B-37	23 AUG 12	3-C-27	20 SEP 12
3-B-2	20 SEP 12	3-B-38	23 AUG 12	3-C-28	20 SEP 12
3-B-3	20 SEP 12	3-B-39	20 SEP 12	3-C-29	03 MAY 12
3-B-4	20 SEP 12	3-B-40	20 SEP 12	3-C-30	03 MAY 12
3-B-5	20 SEP 12	3-B-41	20 SEP 12	3-C-31	28 JUN 12
3-B-6	20 SEP 12	3-B-42	20 SEP 12	3-C-32	28 JUN 12
3-B-7	03 MAY 12	3-B-43	03 MAY 12	3-C-33	03 MAY 12
3-B-8	03 MAY 12	3-B-44	03 MAY 12	3-C-34	03 MAY 12
3-B-9	03 MAY 12	3-B-45	09 FEB 12	3-C-35	31 MAY 12
3-B-10	03 MAY 12	3-B-46	09 FEB 12	3-C-36	31 MAY 12
3-B-11	03 MAY 12	3-C-1	20 SEP 12	3-C-37	09 FEB 12
3-B-12	03 MAY 12	3-C-2	20 SEP 12	3-C-38	09 FEB 12
3-B-13	09 FEB 12	3-C-3	03 MAY 12	3-C-39	20 SEP 12
3-B-14	09 FEB 12	3-C-4	03 MAY 12	3-C-40	20 SEP 12
3-B-15	31 MAY 12	3-C-5	03 MAY 12	3-C-41	20 SEP 12
3-B-16	31 MAY 12	3-C-6	03 MAY 12	3-C-42	20 SEP 12
3-B-17	20 SEP 12	3-C-7	28 JUL 11	3-C-43	20 SEP 12
3-B-18	20 SEP 12	3-C-8	28 JUL 11	3-C-44	20 SEP 12
3-B-19	03 MAY 12	3-C-9	20 SEP 12	3-C-45	20 SEP 12
3-B-20	03 MAY 12	3-C-10	20 SEP 12	3-C-46	20 SEP 12
3-B-21	20 SEP 12	3-C-11	20 SEP 12	3-C-47	20 SEP 12
3-B-22	20 SEP 12	3-C-12	20 SEP 12	3-C-48	20 SEP 12
3-B-23	03 MAY 12	3-C-13	20 SEP 12	3-C-49	20 SEP 12
3-B-24	03 MAY 12	3-C-14	20 SEP 12	3-C-50	20 SEP 12
3-B-25	20 SEP 12	3-C-15	20 SEP 12	3-C-51	20 SEP 12

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3-C-52	20 SEP 12	3-F-2	03 MAY 12	3-H-2	28 JUN 12
3-C-53	20 SEP 12	3-F-3	03 MAY 12	3-I-1	11 FEB 10
3-C-54	20 SEP 12	3-F-4	03 MAY 12	3-I-2	11 FEB 10
3-C-55	20 SEP 12	3-F-5	22 SEP 11	3-I-3	12 JAN 12
3-C-56	20 SEP 12	3-F-6	22 SEP 11	3-I-4	12 JAN 12
3-C-57	20 SEP 12	3-F-7	20 SEP 12	3-I-5	12 JAN 12
3-C-58	20 SEP 12	3-F-8	20 SEP 12	3-I-6	12 JAN 12
3-C-59	20 SEP 12	3-F-9	20 SEP 12	3-I-7	08 MAR 12
3-C-60	20 SEP 12	3-F-10	20 SEP 12	3-I-8	08 MAR 12
3-C-61	25 AUG 11	3-F-11	20 SEP 12	3-I-9	31 MAY 12
3-C-62	25 AUG 11	3-F-12	20 SEP 12	3-I-10	31 MAY 12
3-C-63	03 MAY 12	3-F-13	20 SEP 12	3-I-11	15 DEC 11
3-C-64	03 MAY 12	3-F-14	20 SEP 12	3-I-12	15 DEC 11
3-C-65	20 SEP 12	3-F-15	20 SEP 12	3-I-13	09 FEB 12
3-C-66	20 SEP 12	3-F-16	20 SEP 12	3-I-14	09 FEB 12
3-C-67	23 AUG 12	3-G-1	08 MAR 12	3-I-15	20 SEP 12
3-C-68	23 AUG 12	3-G-2	08 MAR 12	3-I-16	20 SEP 12
3-C-69	28 JUN 12	3-G-3	03 MAY 12	3-I-17	20 SEP 12
3-C-70	28 JUN 12	3-G-4	03 MAY 12	3-I-18	20 SEP 12
3-C-71	20 SEP 12	3-G-5	03 MAY 12	3-I-19	08 MAR 12
3-C-72	20 SEP 12	3-G-6	03 MAY 12	3-I-20	08 MAR 12
3-C-73	20 SEP 12	3-G-7	20 SEP 12	3-I-21	03 MAY 12
3-C-74	20 SEP 12	3-G-8	20 SEP 12	3-I-22	03 MAY 12
3-D-1	03 MAY 12	3-G-9	03 MAY 12	3-I-23	17 NOV 11
3-D-2	03 MAY 12	3-G-10	03 MAY 12	3-I-24	17 NOV 11
3-D-3	03 MAY 12	3-G-11	03 MAY 12	3-I-25	03 MAY 12
3-D-4	03 MAY 12	3-G-12	03 MAY 12	3-I-26	03 MAY 12
3-D-5	20 SEP 12	3-G-13	08 MAR 12	3-I-27	22 SEP 11
3-D-6	20 SEP 12	3-G-14	08 MAR 12	3-I-28	22 SEP 11
3-E-1	28 JUN 12	3-G-15	03 MAY 12	3-I-29	20 SEP 12
3-E-2	28 JUN 12	3-G-16	03 MAY 12	3-I-30	20 SEP 12
3-E-3	30 JUN 11	3-G-17	08 MAR 12	3-J-1	05 APR 12
3-E-4	30 JUN 11	3-G-18	08 MAR 12	3-J-2	05 APR 12
3-E-5	20 OCT 11	3-G-19	08 MAR 12	3-J-3	14 JAN 10
3-E-6	20 OCT 11	3-G-20	08 MAR 12	3-J-4	14 JAN 10
3-F-1	03 MAY 12	3-H-1	28 JUN 12	3-J-5	28 JUN 12

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3-J-6	28 JUN 12	3-M-10	20 SEP 12	3-N-12	09 FEB 12
3-J-7	22 SEP 11	3-M-11	09 FEB 12	3-N-13	31 MAY 12
3-J-8	22 SEP 11	3-M-12	09 FEB 12	3-N-14	31 MAY 12
3-J-9	09 FEB 12	3-M-13	03 MAY 12	3-N-15	20 OCT 11
3-J-10	09 FEB 12	3-M-14	03 MAY 12	3-N-16	20 OCT 11
3-J-11	25 AUG 11	3-M-15	28 JUN 12	3-N-17	17 NOV 11
3-J-12	25 AUG 11	3-M-16	28 JUN 12	3-N-18	17 NOV 11
3-J-13	17 NOV 11	3-M-17	20 SEP 12	3-N-19	03 MAY 12
3-J-14	17 NOV 11	3-M-18	20 SEP 12	3-N-20	03 MAY 12
3-J-15	20 SEP 12	3-M-19	09 FEB 12	3-N-21	03 MAY 12
3-J-16	20 SEP 12	3-M-20	09 FEB 12	3-N-22	03 MAY 12
3-J-17	28 JUN 12	3-M-21	31 MAY 12	3-O-1	05 APR 12
3-J-18	28 JUN 12	3-M-22	31 MAY 12	3-O-2	05 APR 12
3-J-19	03 MAY 12	3-M-23	03 MAY 12	3-O-3	31 MAY 12
3-J-20	03 MAY 12	3-M-24	03 MAY 12	3-O-4	31 MAY 12
3-L-1	28 JUN 12	3-M-25	03 MAY 12	3-O-5	30 JUN 11
3-L-2	28 JUN 12	3-M-26	03 MAY 12	3-O-6	30 JUN 11
3-L-3	20 SEP 12	3-M-27	03 MAY 12	3-P-1	22 SEP 11
3-L-4	20 SEP 12	3-M-28	03 MAY 12	3-P-2	22 SEP 11
3-L-5	28 JUN 12	3-M-29	03 MAY 12	3-P-3	03 MAY 12
3-L-6	28 JUN 12	3-M-30	03 MAY 12	3-P-4	03 MAY 12
3-L-7	28 JUN 12	3-M-31	22 SEP 11	3-P-5	09 FEB 12
3-L-8	28 JUN 12	3-M-32	22 SEP 11	3-P-6	09 FEB 12
3-L-9	28 JUN 12	3-M-33	20 SEP 12	3-P-7	08 MAR 12
3-L-10	28 JUN 12	3-M-34	20 SEP 12	3-P-8	08 MAR 12
3-L-11	10 MAR 11	3-N-1	28 JUN 12	3-P-9	03 MAY 12
3-L-12	10 MAR 11	3-N-2	28 JUN 12	3-P-10	03 MAY 12
3-M-1	31 MAY 12	3-N-3	20 SEP 12	3-P-11	28 JUN 12
3-M-2	31 MAY 12	3-N-4	20 SEP 12	3-P-12	28 JUN 12
3-M-3	20 SEP 12	3-N-5	20 OCT 11	3-P-13	03 MAY 12
3-M-4	20 SEP 12	3-N-6	20 OCT 11	3-P-14	03 MAY 12
3-M-5	28 JUN 12	3-N-7	03 MAY 12	3-P-15	03 MAY 12
3-M-6	28 JUN 12	3-N-8	03 MAY 12	3-P-16	03 MAY 12
3-M-7	08 MAR 12	3-N-9	03 MAY 12	3-P-17	03 MAY 12
3-M-8	08 MAR 12	3-N-10	03 MAY 12	3-P-18	03 MAY 12
3-M-9	20 SEP 12	3-N-11	09 FEB 12	3-P-19	20 OCT 11

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3-P-20	20 OCT 11	3-Q-2	09 FEB 12	3-R-36	05 APR 12
3-P-21	17 NOV 11	3-R-1	23 AUG 12	3-R-37	23 AUG 12
3-P-22	17 NOV 11	3-R-2	23 AUG 12	3-R-38	23 AUG 12
3-P-23	20 OCT 11	3-R-3	08 MAR 12	3-S-1	03 MAY 12
3-P-24	20 OCT 11	3-R-4	08 MAR 12	3-S-2	03 MAY 12
3-P-25	03 MAY 12	3-R-5	31 MAY 12	3-S-3	28 JUN 12
3-P-26	03 MAY 12	3-R-6	31 MAY 12	3-S-4	28 JUN 12
3-P-27	03 MAY 12	3-R-7	23 AUG 12	3-S-5	03 MAY 12
3-P-28	03 MAY 12	3-R-8	23 AUG 12	3-S-6	03 MAY 12
3-P-29	09 FEB 12	3-R-9	03 MAY 12	3-S-7	28 JUN 12
3-P-30	09 FEB 12	3-R-10	03 MAY 12	3-S-8	28 JUN 12
3-P-31	03 MAY 12	3-R-11	03 MAY 12	3-S-9	15 DEC 11
3-P-32	03 MAY 12	3-R-12	03 MAY 12	3-S-10	15 DEC 11
3-P-33	05 APR 12	3-R-13	28 JUN 12	3-S-11	20 OCT 11
3-P-34	05 APR 12	3-R-14	28 JUN 12	3-S-12	20 OCT 11
3-P-35	17 NOV 11	3-R-15	05 APR 12	3-S-13	03 MAY 12
3-P-36	17 NOV 11	3-R-16	05 APR 12	3-S-14	03 MAY 12
3-P-37	20 SEP 12	3-R-17	17 NOV 11	3-S-15	03 MAY 12
3-P-38	20 SEP 12	3-R-18	17 NOV 11	3-S-16	03 MAY 12
3-P-39	03 MAY 12	3-R-19	03 MAY 12	3-S-17	03 MAY 12
3-P-40	03 MAY 12	3-R-20	03 MAY 12	3-S-18	03 MAY 12
3-P-41	21 OCT 10	3-R-21	03 MAY 12	3-S-19	03 MAY 12
3-P-42	21 OCT 10	3-R-22	03 MAY 12	3-S-20	03 MAY 12
3-P-43	31 MAY 12	3-R-23	28 JUN 12	3-S-21	20 OCT 11
3-P-44	31 MAY 12	3-R-24	28 JUN 12	3-S-22	20 OCT 11
3-P-45	28 JUL 11	3-R-25	31 MAY 12	3-S-23	03 MAY 12
3-P-46	28 JUL 11	3-R-26	31 MAY 12	3-S-24	03 MAY 12
3-P-47	03 MAY 12	3-R-27	09 FEB 12	3-S-25	12 JAN 12
3-P-48	03 MAY 12	3-R-28	09 FEB 12	3-S-26	12 JAN 12
3-P-49	09 FEB 12	3-R-29	30 JUN 11	3-S-27	09 FEB 12
3-P-50	09 FEB 12	3-R-30	30 JUN 11	3-S-28	09 FEB 12
3-P-51	03 MAY 12	3-R-31	03 MAY 12	3-S-29	28 JUN 12
3-P-52	03 MAY 12	3-R-32	03 MAY 12	3-S-30	28 JUN 12
3-P-53	03 MAY 12	3-R-33	20 SEP 12	3-S-31	05 APR 12
3-P-54	03 MAY 12	3-R-34	20 SEP 12	3-S-32	05 APR 12
3-Q-1	09 FEB 12	3-R-35	05 APR 12	3-S-33	20 OCT 11

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3-S-34	20 OCT 11	3-S-70	03 MAY 12	3-T-6	17 NOV 11
3-S-35	17 NOV 11	3-S-71	03 MAY 12	3-T-7	28 JUN 12
3-S-36	17 NOV 11	3-S-72	03 MAY 12	3-T-8	28 JUN 12
3-S-37	20 OCT 11	3-S-73	31 MAY 12	3-T-9	31 MAY 12
3-S-38	20 OCT 11	3-S-74	31 MAY 12	3-T-10	31 MAY 12
3-S-39	20 SEP 12	3-S-75	09 FEB 12	3-T-11	08 MAR 12
3-S-40	20 SEP 12	3-S-76	09 FEB 12	3-T-12	08 MAR 12
3-S-41	22 SEP 11	3-S-77	20 SEP 12	3-T-13	31 MAY 12
3-S-42	22 SEP 11	3-S-78	20 SEP 12	3-T-14	31 MAY 12
3-S-43	28 JUN 12	3-S-79	09 FEB 12	3-T-15	20 SEP 12
3-S-44	28 JUN 12	3-S-80	09 FEB 12	3-T-16	20 SEP 12
3-S-45	03 MAY 12	3-S-81	09 FEB 12	3-T-17	22 SEP 11
3-S-46	03 MAY 12	3-S-82	09 FEB 12	3-T-18	22 SEP 11
3-S-47	28 JUN 12	3-S-83	28 JUN 12	3-U-1	22 SEP 11
3-S-48	28 JUN 12	3-S-84	28 JUN 12	3-U-2	22 SEP 11
3-S-49	20 SEP 12	3-S-85	08 APR 10	3-U-3	05 APR 12
3-S-50	20 SEP 12	3-S-86	08 APR 10	3-U-4	05 APR 12
3-S-51	08 MAR 12	3-S-87	03 MAY 12	3-U-5	22 SEP 11
3-S-52	08 MAR 12	3-S-88	03 MAY 12	3-U-6	22 SEP 11
3-S-53	09 FEB 12	3-S-89	17 NOV 11	3-U-7	09 FEB 12
3-S-54	09 FEB 12	3-S-90	17 NOV 11	3-U-8	09 FEB 12
3-S-55	03 MAY 12	3-S-91	03 MAY 12	3-U-9	20 OCT 11
3-S-56	03 MAY 12	3-S-92	03 MAY 12	3-U-10	20 OCT 11
3-S-57	09 FEB 12	3-S-93	03 MAY 12	3-U-11	25 AUG 11
3-S-58	09 FEB 12	3-S-94	03 MAY 12	3-U-12	25 AUG 11
3-S-59	20 SEP 12	3-S-95	20 SEP 12	3-V-1	08 MAR 12
3-S-60	20 SEP 12	3-S-96	20 SEP 12	3-V-2	08 MAR 12
3-S-61	03 MAY 12	3-S-97	09 FEB 12	3-V-3	03 MAY 12
3-S-62	03 MAY 12	3-S-98	09 FEB 12	3-V-4	03 MAY 12
3-S-63	09 FEB 12	3-S-99	15 DEC 11	3-V-5	30 JUN 11
3-S-64	09 FEB 12	3-S-100	15 DEC 11	3-V-6	30 JUN 11
3-S-65	20 SEP 12	3-T-1	28 JUN 12	3-V-7	03 MAY 12
3-S-66	20 SEP 12	3-T-2	28 JUN 12	3-V-8	03 MAY 12
3-S-67	09 FEB 12	3-T-3	03 MAY 12	3-V-9	03 MAY 12
3-S-68	09 FEB 12	3-T-4	03 MAY 12	3-V-10	03 MAY 12
3-S-69	03 MAY 12	3-T-5	17 NOV 11	3-V-11	09 FEB 12

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3-V-12	09 FEB 12	4-SI-6	31 MAY 12	4-SN-8	20 SEP 12
3-V-13	20 OCT 11	4-SI-7	20 SEP 12	4-SN-9	20 SEP 12
3-V-14	20 OCT 11	4-SI-8	20 SEP 12	4-SN-10	20 SEP 12
3-X-1	30 JUN 11	4-SI-9	20 SEP 12	4-SN-11	20 SEP 12
3-X-2	30 JUN 11	4-SI-10	20 SEP 12	4-SN-12	20 SEP 12
3-Z-1	30 JUN 11	4-SI-11	20 SEP 12	4-SN-13	03 MAY 12
3-Z-2	30 JUN 11	4-SI-12	20 SEP 12	4-SN-14	03 MAY 12
4-1	11 FEB 10	4-SI-13	20 SEP 12	4-SN-15	03 MAY 12
4-2	11 FEB 10	4-SI-14	20 SEP 12	4-SN-16	03 MAY 12
4-SB-1	12 JAN 12	4-SI-15	20 SEP 12	4-SN-17	20 OCT 11
4-SB-2	12 JAN 12	4-SI-16	20 SEP 12	4-SN-18	20 OCT 11
4-SB-3	28 JUN 12	4-SJ-1	20 SEP 12	4-SS-1	20 SEP 12
4-SB-4	28 JUN 12	4-SJ-2	20 SEP 12	4-SS-2	20 SEP 12
4-SB-5	08 MAR 12	4-SJ-3	20 SEP 12	4-SS-3	20 SEP 12
4-SB-6	08 MAR 12	4-SJ-4	20 SEP 12	4-SS-4	20 SEP 12
4-SD-1	03 MAY 12	4-SJ-5	31 MAY 12	4-SS-5	03 MAY 12
4-SD-2	03 MAY 12	4-SJ-6	31 MAY 12	4-SS-6	03 MAY 12
4-SD-3	03 MAY 12	4-SJ-7	20 SEP 12	4-SS-7	20 SEP 12
4-SD-4	03 MAY 12	4-SJ-8	20 SEP 12	4-SS-8	20 SEP 12
4-SD-5	20 SEP 12	4-SJ-9	17 NOV 11	4-SS-9	20 SEP 12
4-SD-6	20 SEP 12	4-SJ-10	17 NOV 11	4-SS-10	20 SEP 12
4-SD-7	09 FEB 12	4-SJ-11	20 SEP 12	4-SS-11	03 MAY 12
4-SD-8	09 FEB 12	4-SJ-12	20 SEP 12	4-SS-12	03 MAY 12
4-SD-9	20 SEP 12	4-SJ-13	20 SEP 12	4-SS-13	20 SEP 12
4-SD-10	20 SEP 12	4-SJ-14	20 SEP 12	4-SS-14	20 SEP 12
4-SD-11	09 FEB 12	4-SJ-15	31 MAY 12	4-SS-15	31 MAY 12
4-SD-12	09 FEB 12	4-SJ-16	31 MAY 12	4-SS-16	31 MAY 12
4-SD-13	20 SEP 12	4-SJ-17	09 FEB 12	4-SW-1	03 MAY 12
4-SD-14	20 SEP 12	4-SJ-18	09 FEB 12	4-SW-2	03 MAY 12
4-SD-15	20 SEP 12	4-SN-1	20 SEP 12	4-SW-3	20 SEP 12
4-SD-16	20 SEP 12	4-SN-2	20 SEP 12	4-SW-4	20 SEP 12
4-SI-1	20 SEP 12	4-SN-3	20 SEP 12	4-SW-5	20 SEP 12
4-SI-2	20 SEP 12	4-SN-4	20 SEP 12	4-SW-6	20 SEP 12
4-SI-3	20 SEP 12	4-SN-5	03 MAY 12	4-SW-7	20 SEP 12
4-SI-4	20 SEP 12	4-SN-6	03 MAY 12	4-SW-8	20 SEP 12
4-SI-5	31 MAY 12	4-SN-7	20 SEP 12	4-SW-9	03 MAY 12

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
4-SW-10	03 MAY 12	5-30	20 SEP 12		
4-SW-11	03 MAY 12	5-31	20 SEP 12		
4-SW-12	03 MAY 12	5-32	20 SEP 12		
4-SW-13	20 SEP 12	5-33	20 SEP 12		
4-SW-14	20 SEP 12	5-34	20 SEP 12		
4-SW-15	20 SEP 12	5-35	31 MAY 12		
4-SW-16	20 SEP 12	5-36	31 MAY 12		
5-1	20 SEP 12	5-37	20 SEP 12		
5-2	20 SEP 12	5-38	20 SEP 12		
5-3	20 SEP 12	5-39	20 SEP 12		
5-4	20 SEP 12	5-40	20 SEP 12		
5-5	20 SEP 12	5-41	20 SEP 12		
5-6	20 SEP 12	5-42	20 SEP 12		
5-7	20 SEP 12	5-43	20 SEP 12		
5-8	20 SEP 12	5-44	20 SEP 12		
5-9	20 SEP 12	5-45	20 SEP 12		
5-10	20 SEP 12	5-46	20 SEP 12		
5-11	20 SEP 12	5-47	20 SEP 12		
5-12	20 SEP 12	5-48	20 SEP 12		
5-13	20 SEP 12	5-49	20 SEP 12		
5-14	20 SEP 12	5-50	20 SEP 12		
5-15	20 SEP 12	5-51	20 SEP 12		
5-16	20 SEP 12	5-52	20 SEP 12		
5-17	20 SEP 12	5-53	20 SEP 12		
5-18	20 SEP 12	5-54	20 SEP 12		
5-19	20 SEP 12	5-55	20 SEP 12		
5-20	20 SEP 12	5-56	20 SEP 12		
5-21	20 SEP 12	5-57	20 SEP 12		
5-22	20 SEP 12	5-58	20 SEP 12		
5-23	20 SEP 12	5-59	20 SEP 12		
5-24	20 SEP 12	5-60	20 SEP 12		
5-25	20 SEP 12	5-61	20 SEP 12		
5-26	20 SEP 12	5-62	20 SEP 12		
5-27	03 MAY 12	5-63	03 MAY 12		
5-28	03 MAY 12	5-64	03 MAY 12		
5-29	20 SEP 12				

ÍNDICE

CAPÍTULO I

SEÇÃO 1 – ROTAER

Apresentação 1-1
Periodicidade 1-1
Correções 1-1
Aquisição 1-1

SEÇÃO 2 - TABELAS DE CONVERSÃO

Altimetria 1-4
Recepção em VHF 1-5
Massas e Volumes 1-5
Distância 1-5
Pressão Atmosférica 1-6
Temperatura 1-6
Tabela de Correlação entre Freqüência de LLZ e VOR e Canal de DME.....1-7

SEÇÃO 3 - ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE.....1-8

SEÇÃO 4 - ABREVIATURAS 1-9

CAPÍTULO II - EXTRATO NORMATIVO

Utilização de Aeródromos 2-1
Pousos e decolagens em Pista de Táxi 2-1
Procedimentos de entrada em Espera 2-8
Níveis de Cruzeiro 2-9
Estações Radiogoniométricas - VDF 2-10

CAPÍTULO III – Informações

(Radiodifusoras, FIR, TMA, Aeródromos,
Auxílios e Helipontos 3-A-1

CAPÍTULO IV

Indicadores de Localidade 4-1

CAPÍTULO V

Índice Remissivo de Aeródromos e de Auxílios-Rádio 5-1

EXEMPLO

(LEGENDA)

1 2 3
AMAZÔNICA / FIR SBAZ
4 5 9 6 7
COM – *CENTRO RÁDIO* 3479 5526 8855 10096 (1)
6
SETOR 1 - 124.35 126.15

SETOR 2 - 126.15
10 6
METEORO 6603 10057 13352
11
RMK – (*) Todos setores são FIR/UTA.
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. SELCAL OPR COMAER/INFRAERO.

---

1 15
PORTO ALEGRE, RS
14
RDODIF – *GLOBO* ZYK-274 1120 *GUAÍBA* ZYK-276 720

---

1 2 3
PORTO ALEGRE / TMA SBWP
4 12 8 6
COM – *CONTROLE* PALEGRE (RADAR) 119.00 120.10 120.55 128.90
10
METEORO PALEGRE 132.05 6603 10057 133352
39
OPERAÇÕES 122.50
13
RDONAV – *VOR/DME* PAG 114.50 29 59.47S/051 09.81W OAS 117.00
29 56.10S/051 11.23W *NDB PAG* 330 29 59.87S/051 10.59W

---

1 2 15 3 16
BELÉM / Val de Cães, PA SBBE 01 23 05S/048 28 44W
17 18 19 20 21 22 40 23
INTL PUB/MIL 6N UTC-3 IFR L21, 23, 26 INFRAERO 16 **(52)**

24 22 25 26 27 22 22 24
06 – L4,6,12 – (2525 x 45 ASPH 65/F/A/X/T L13,14,15) – L12 – **24**

02 – L6 (2.50), 12 – (1830 x 45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) – L12 – **20**

CMB - PF, TF **SER -** S1 **RFFS** - CAT-7
30
MET - (091) 231-1044 R-269 CMA (1 a 12)
4 31 6 32 6 33 6
COM - *TRÁFEGO* 120.10 *SOLO* 121.90 *TORRE* 118.10 121.50
9 34
RÁDIO Vide AMAZÔNICA/FIR RECALADA 118.10 121.50
10 35 41
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR ATIS 127.80 *FCA* 123.45
13 36
RDONAV - *ILS/DME* 06 IBE 109.30 *VOR/DME BEL* 117.30 01 23.06S/048 28.72W
NDB BEL 250 01 23.39S/048 28.87W IE (LM) 01 23.67S/048 29.51W
37 38
AIS - (91) 233-3741 **AIS MIL** (91) 233-3741
11
RMK - (*) OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

LEGENDA

(VIDE ABREVIATURAS NO CAPÍTULO I)

1. Nome da Região de Informação de Vôo (FIR), da Área de Controle Terminal (TMA) ou do município ou cidade servida pelo aeródromo.

2. Nome da instalação: As abreviaturas FIR, TMA ou Aeródromo, nesta ordem, sendo os nomes dos aeródromos listados em ordem alfabética.

3. Indicador de Localidade da FIR, da TMA ou do Aeródromo.

4. Comunicações: Sob este título estão listados os órgãos dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Radiodifusão Meteorológica, com suas respectivas freqüências.

5. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Área (ACC). Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CENTRO. Opera com freqüências em VHF.

6. Freqüência(s) utilizada(s) para prestar o serviço.

7. Número correspondente à observação (RMK) listada no campo inferior das informações. Aparece sempre posposta ao serviço, à freqüência, ao auxílio rádio etc., ao qual se referir.

Exceção – As observações referentes ao aeródromo, à TMA ou à FIR, não têm o número correspondente e são descritas no RMK após o símbolo “(*)”.

8. Radar. A palavra, entre parênteses, indica que o Serviço RADAR pode ser prestado pelo órgão que a antecede.

9. Indicativo de chamada do Serviço de informação de Vôo (FIS). Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, da TMA ou da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo RÁDIO. Opera com freqüências em VHF.

10. Indicativo de chamada do Serviço de Radiodifusão Meteorológica (VOLMET), vinculado a um Centro Meteorológico de Vigilância. Quando o indicativo for igual ao nome da FIR ou da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo
METEORO. Opera com freqüências em VHF e HF/SSB.

11. Descrição das observações encontradas entre as informações. O símbolo “(*)” identifica as observações referentes ao aeródromo, TMA ou FIR.
Quando se tratar de heliponto, identifica também o endereço (logradouro, número e bairro).

- O horário de funcionamento dos serviços e dos auxílios-rádio somente é indicado quando for diferente de H24 com exceção feita aos AD que operam VFR diurno que têm seus horários de serviço funcionando HJ.

- Os aeródromos que operam sob Regras de Vôo Visuais (VFR) e/ou por Instrumentos (IFR), mas cujos serviços ATS não operam H24, funcionam à noite somente nos horários em que os órgãos ATS estiverem em funcionamento.

- A ultilização dos aeródromos que operam VFR noturno e não possuam órgãos ATS fica condicionada a confirmação do acionamento dos auxílios visuais previstos para este tipo de vôo, antes da realização do vôo.

- Não se informa o horário do funcionamento das RDODIF devido à dificuldade em manter controle sobre este tipo de informação.

- Os obstáculos descritos são os de conhecimento deste serviço, que estão situados dentro dos limites laterais da área da trajetória de decolagem (vide definição à página 0-26) e que ultrapassem a rampa de 1,2%. Suas posições são reportadas em termos de distância e azimute magnético em relação à cabeceira mais próxima.

- A partir de um ponto de origem, o azimute magnético é uma direção definida em graus, variando de 0º à 360º (graus), no plano horizontal, até outro ponto considerado. A direção de 0º corresponde ao Norte Magnético e a medida angular aumentará no sentido horário.

- As informações de obstáculos relevantes serão dispostas na seguinte ordem: OBS da RWY xx OBST (1) tipo de obstáculo, (2) azimute em graus, (3) distância em metro e (4) elevação em pés.

- O ponto de origem para a descrição dos dados acima será a cabeceira mais próxima do obstáculo.

12. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Aproximação (APP). Quando o indicativo for igual ao nome da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CONTROLE. Opera com freqüência em VHF.

13. Instalações de Radionavegação. Sob este título estão listados todos os auxílio-rádio(VOR, DME ou NDB) existentes em uma Área de Controle Terminal (TMA) ou em um Aeródromo, seguidos dos seus respectivos identificadores, freqüências e coordenadas. Quando o aeródromo dispuser de ILS, este virá listado neste campo antes dos auxílios-rádio, seguido da indicação da pista para a qual será utilizado, a identificação e a freqüência do localizador.

RMK: Todos os equipamentos “ILS”, no Brasil têm o “FRONT COURSE” utilizável até 35° de cada lado do curso do localizador (LLZ) até 10NM, a 10° de cada lado do curso do LLZ até 18NM, e o “BACK-COURSE” não utilizável. Sinais não confiáveis poderão ser recebidos além dessas áreas. Tais equipamentos estão indicados na subseção AD 2.19.

14. Radiodifusoras. São listadas, no máximo, quatro emissoras de cada município, acompanhadas dos respectivos prefixos e freqüências. Aparecem como primeira informação do município. Deixa-se de mencionar o horário de funcionamento em virtude de não se saber as horas reais de atividade das emissoras.

15. Unidade da Federação onde está situado o aeródromo.

16. Coordenadas geográficas do aeródromo. Indica o local do ponto de referência do aeródromo (ARP) ou centro geométrico da pista, onde não existir ARP implantado.

17. Categoria do aeródromo. Expressa por:

INTL – Internacional: aeródromo usado obrigatoriamente por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada e como última por ocasião da saída do território brasileiro.

INTL/ALTN – Alternativa Internacional: aeródromo usado por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada, ou como última por ocasião da saída do território brasileiro, na impossibilidade eventual de serem utilizados os eródromos internacionais brasileiros, ou como aeroporto de origem ou destino de Vôos “chartes” internacionais. Quando o aeródromo não satisfizer uma das condições acima, nada é indicado.

18. Utilização do aeródromo. Expressa por:

MIL – Militar: aeródromo destinado, a princípio, ao uso de aeronaves militares.

PRIV – Privado: aeródromo civil, construído em área de propriedade privada, para uso de seu proprietário, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com sua permissão.

PRIV/PUB – Aeródromo privado aberto ao tráfego público.

PUB – Público: aeródromo civil, destinado ao tráfego de aeronaves em geral.

PUB/MIL – Aeródromo público que possui instalações militares do Comando da Aeronáutica.

PUB/REST – Público Restrito: aeródromo civil, construído em área de propriedade pública, de uso reservado ao órgão público que o tem sob sua jurisdição, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com autorização do respectivo órgão público.

19. Distância e direção da cidade ao aeródromo. A distância é indicada em quilômetros e a direção pelos pontos da rosa-dos-ventos a partir de um ponto proeminente centro da cidade. Distâncias inferiores a 1 Km serão indicadas pelo algarismo zero.

20. Fuso horário. O número indicado deve ser subtraído da hora UTC para se obter a horalegal.

21. Tipo de operação. Indica os tipos de operações para as quais o aeródromo ou heliponto está homologado ou registrado. Pode ser indicada de uma das seguintes formas:

VFR IFR – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

IFR – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

IFR DIURNA – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA.

VFR IFR DIURNA – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA; e

VFR – Operação VFR DIURNA e NOTURNA.

A inexistência de qualquer uma das formas acima indica que o aeródromo ou heliponto está aberto para operação VFR DIURNA.

22. Luzes. São representadas pela letra L, seguida de um número que indica o tipo de iluminação. As luzes de aeródromo são indicadas na segunda linha do bloco de informações; as de cabeceiras são indicadas ao lado dos números que as representam; as de pista são indicadas no interior dos parênteses onde estão representados dimensões, tipo de piso e resistência.

Tipo de luzes ou sistema de iluminação:

L1 – MALS (Sistema de luzes de aproximação de intensidade média, sem flash).

L2 – MALSF. (Sistema de Luzes para aproximação de intensidade média com flash).

L2A – MALSR (Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista.

L3 – ALS (Sistema de luzes de aproximação sem flash).

L4 – ALSF-1 (ALS Categoria I, com flash).

L5 – ALSF-2 (ALS Categoria II, com flash).

L6 – VASIS (Sistema indicador de rampa de aproximação visual) de 2 barras e rampa de 3°, Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L6.

L7 – VASIS de 3 barras (duas rampas de aproximação). Os ângulos da 1ª e 2ª rampas aparecerão entre parênteses, após a indicação L7.

L8 – AVASIS (VASIS de duas barras com n° reduzido de caixas). Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L8.

L9 – PAPI – (Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão), com rampa normal de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L9.

L9A – APAPI (Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão simplificado)

L10 – REIL (Luzes indicadoras de cabeceira de pista).

L11 – Luzes de zona de contato.

L11A – Luzes de zona de contato de alta intensidade.

L12 – Luzes de cabeceira (verde no início e vermelha no fim da pista).

L12A – Luzes de cabeceira de alta intensidade (verde no início e vermelha no fim da pista).

L13 – Luzes intermitentes de direção de pista.

L14 – Luzes ao longo das laterais da pista, de 60 em 60 metros.

L14A – Luzes ao longo das laterais da pista de alta intensidade, de 60 em 60 metros.

L15 – Luzes (azuis) de pista de táxi, indicando sua trajetória.

L16 – Refletores na cabeceira da pista, indicando sua localização.

L17 – Placas refletoras instaladas ao lado das luzes laterais e de fim-de-pista, que refletem a luz dos faróis de pouso.

L18 – Balizamento de emergência (lampiões colocados ao longo das laterais da pista de 60 em 60 metros).

L19 – Luzes de eixo-de-pista.

L19A – Luzes de eixo de pista de alta intensidade.

L20 – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade.

L20A – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade, de alta intensidade.

L21 – Farol rotativo de aeródromo.

L22 – Farol de identificação de aeródromo.

L23 – Luzes de obstáculo.

L24 – Farol de perigo.

L25 – Luzes de contorno de área de aeródromo.

L26 – Indicador de direção de vento iluminado.

L27 - Luzes de Barra de Parada

L30 – Luzes de limite de área de pouso de helipontos.

L31 – Sinal luminoso de identificação de heliponto.

L32 – Faróis de heliponto.

L33 – Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto.

L34 – Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto.

L35 – Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto.

23. Elevação do aeródromo. Indica-se em metros e em pés (entre parênteses, em negrito). Corresponde ao ponto mais elevado da pista de pouso, arredondado para o metro ou pé mais próximo.

24. Designativos das cabeceiras da pista. Corresponde às dezenas do rumo magnético da pista, arredondada para a dezena mais próxima.

NOTA: No caso dos helipontos, corresponde aos rumos das áreas de aproximação (campo em implantação).

25. Dimensões da pista. Expressa em metros.

26. Tipos de piso de pista Expressos por:

AÇO – aço
ARE – areia
ARG – argila
ASPH – asfalto ou conc. Asfáltico
BAR – barro
TIJ – tijolo
CIN – cinza
CONC – concreto
GRASS – grama
GRVL – cascalho
MAC – macadame
MAD – madeira
MTAL – metálico
PAR – paralelepípedo
PIÇ – piçarra
SAI – saibro
SIL – sílica
TER – terra

27. Resistência do piso da pista. A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso até 5.700 Kg (12.500lb) é notificada através do peso máximo admissível (peso máximo de decolagem) da aeronave e da pressão máxima admissível dos pneus da aeronave.

E / : 4000 Kg/0.50 MPa.

A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso superior a 5.700 Kg (12.500 lb) será notificada pelo método do Número de Classificação de Aeronaves – Número de Classificação de Pavimentos (ACN – PCN).

E / : **78**[a)] / **R**[b)] / **A**[c)] / **W**[d)] / **T**[e)]

27-1. ACN (Número de Classificação de Aeronaves). É um número que exprime o efeito relativo de uma aeronave sobre um pavimento, para determinada resistência.

27-2. PCN (Número de Classificação do Pavimento). É um número que indica a resistência de um pavimento para operações sem restrições.

OBS A resistência do piso dos helipontos é apresentada simplesmente com o peso em toneladas.

O PCN notificado indica que as aeronaves com ACN igual ou inferior ao PCN, podem operar sem restrições sobre o pavimento, obedecidas as limitações relativas à pressão dos pneus.

Poderão ser autorizadas operações de aeronaves com ACN igual ou superior ao PCN notificado para pavimento desde que obedecidos os critérios estabelecidos na AIC 09/01 - Resistência de Pavimentos dos Aeródromos e contida no MCA 53-1 - Manual do Especialista em Informação Aeronáutica.

Notificam-se as seguintes informações

a) número de classificação do pavimento (PCN);

b) tipo do pavimento para determinar o valor ACN - PCN;

c) resistência do subleito;

d) pressão máxima admissível dos pneus; e

e) método de avaliação.

A informação sobre o tipo de piso para determinar o ACN -PCN, será divulgada utilizando-se as classes seguintes

a) número de classificação do pavimento (PCN);

b) tipo de pavimento:

R - rígido

F - flexível

c) resistência do subleito:

A - resistência alta
B - resistência média
C - resistência baixa
D - resistência ultra-baixa

d) pressão máxima admissível dos pneus:

W - alta (sem limite de pressão)

X - média (até 1,50MPa)

Y - baixa (até 1,00MPa)

Z - muito baixa (até 0,50MPa)

e) método de avaliação:

T - técnica: Consiste no estudo específico das características do pavimento e na aplicação da tecnologia do comportamento dos pavimentos.

U - prática: Consiste na utilização do conhecimento do tipo e peso de aerona ves que, em condições normais de emprego, o pavimento resiste satisfatoria mente.

E / : Notificação publicada: 80/R/B/W/T

Interpretação:

Resistência do piso ——————————— **80**
Tipo de piso: ——————————————— **rígido**
Resistência do subleito: ——————————— **média**
Pressão máxima dos pneus: ——————— **sem limite de pressão** e
Método de avaliação: ——————————— **técnica**.

28. Combustível – Indica a existência de combustível comerciável no aeródromo. Quando houver a indicação da letra “m”, entre parênteses, significa que é para uso exclusivo de aeronaves militares. Expressos por:

PF – Combustível para aeronaves à explosão (gasolina tipo 100/130 octanas).Quando houver, também, gasolina com octanagem diferente de 100/130, esta será especificada entre parênteses.

TF – Combustível para aeronaves de motor à reação (querosene de aviação).

29. Serviços Indica a existência de hangares e oficinas disponíveis para terceiros, de acordo com a codificação abaixo:

S1 – Hangar
S2 – Hangar e pequenos reparos em aeronaves
S3 – Hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores
S4 – Hangar e grandes reparos em aeronaves; e pequenos reparos em motores
S5 – Hangar e grandes reparos em aeronaves e motores.

30. Meteorologia. Os Centros Meteorológicos de Aeródromo (CMA) e os Centros Meteorológicos Militares (CMM) são órgãos operacionais de meteorologia Aeronáutica responsáveis por fornecer observações, informes e serviços meteorológicos conforme sua operacionalidade.

Os serviços Meteorológicos são representados pelas abreviaturas CMA e/ou CMM, seguidas de números que indicam informações e/ou serviços disponíveis, de acordo com as classificações que se seguem, tanto para CMA como CMM.

Informações e serviços meteorológicos disponíveis:

1 – METAR e SPECI.

2 – Previsões de aeródromo (TAF).

3 – Avisos de aeródromo, avisos de cortante do vento; divulgação de condições adversas na área do aeródromo.

4 – SIGMET, AIRMET.

5 – Exposição de Mensagens Meteorológicas.

6 – Documentação meteorológica para vôo.

7 – Aprontos Meteorológicos.

8 – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) , para a camada entre SFC/FL250 e cartas de previsão de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 850 hPa (FL50), 700 hPa (FL100), 500 hPa (FL180)

9 – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) para a camada entre FL250/FL630 cartas de previsões de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 400 hPa (FL250), 300 hPa (FL300), 250 hPa (FL340) e 200 hPa (FL390).

10 – Atendimento Pessoal a consultas.

11 – Previsão para pouso e decolagem, tipo tendência.

12 – Comunicação Terra - Avião.

OBS: Quando as abreviaturas CMA e/ou CMM forem seguidas de asterístico (*), indica-se que os dados relativos à direção e velocidade do vento, alcance visual na pista (RVR), altura da base da nuvem, pressão e temperatura do ar e do ponto de orvalho são obtidos através de sensores eletrônicos junto à(s) pista (s).
Os números de telefone são para atendimento às consultas dos serviços prestados.

31. **Indicativos de chamada da Posição Operacional Autorização de Tráfego (CLRD).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TRÁFEGO. Opera com freqüências em VHF.

32. **Indicativo de chamada da Posição Operacional Controle de Solo (GNDC).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo SOLO. Opera com freqüências em VHF.

33. **Indicativo de chamada do serviço de Controle de Aeródromo (TWR).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TORRE. Opera com freqüências em VHF**.**

34. **Indicativo de chamada da Estação Radiogoniométrica.** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo RECALADA. Opera com freqüências em VHF**.**

35. **Serviço Automático de Informação em Terminal**. Opera com freqüências em VHF.

36. Pista de pouso servida pelo ILS.

37. **Serviço de Informações Aeronáuticas.** Indica a existência de Sala de Informação Aeronáutica de Aeródromo (Sala AIS). O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Vôo e mensagens correlatas, desde que a Sala AIS seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

38. **Serviço de Informações Aeronáuticas para aeronavegantes de vôo militar**. Indica a existência de Sala de Informação Aeronáutica de Aeródromo (Sala AIS) exclusiva para os aeronavegantes de vôos militares. O número de telefone que se segue indica

que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Vôo e mensagens correlatas, desde que a Sala AIS seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

Obs: As Salas AIS funcionam no horário dos Serviços de Tráfego Aéreo.

39. **Serviço Radiotelefônico de Operações (OPS).** Para uso exclusivo das aeronaves militares. É compulsória a utilização, devendo ser efetuada a primeira chamada no limite da área terminal. Veicula apenas mensagens para fins gerais. Ver FCA 102-2.

40. **Administrador do Aeródromo**. A autoridade responsável pela administração do aeródromo e pelo adequado funcionamento da área de manobras. A inexistência de qualquer indicação significa que o aeródromo ou heliponto é administrado pela prefeitura municipal.

Este item aplica-se apenas aos aeródromos e helipontos ***Públicos.***

41. **Frequência para coordenação entre aeronaves - FCA**

Nota: Os procedimentos descritos a seguir não dispensam o piloto do cumprimento das regras de tráfego aéreo relacionadas com a classificação dos espaços aéreos ATS.

1) A freqüência para Coordenação entre Aeronaves deve ser utilizada em aeródromo que não disponha de órgão ATS local ou naquele em que esse órgão opere apenas durante parte do tempo, com o objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea na região.

2) Nos aeródromos que não disponham de órgão ATS, a FCA será identificada no ROTAER, precedida da sigla FCA. Nota: A freqüência de 123,45 MHz deve ser utilizada nos aeródromos que não possuem uma freqüência específica publicada.

3) Em localidade provida de órgão ATS, nos horários em que o referido órgão não estiver em funcionamento, a FCA deve ser a mesma freqüência do órgão ATS local.

4) Desde que não haja um procedimento específico publicado para o aeródromo, a FCA deverá ser empregada da seguinte forma:

a) Aeronaves partindo:
- manter escuta desde a partida dos motores até 10 NM do aeródromo; e
- transmitir a sua posição antes de ingressar na pista em uso para decolagem.

b) Aeronaves chegando:
- manter escuta a partir de 10 NM do aeródromo até o corte dos motores; e
- transmitir a sua posição e intenção ao ingressar na perna do vento, na aproximação final, ao livrar a pista e iniciando a arremetida.

5) A frequência 134.375 MHz é destinada exclusivamente para coordenação entre ultraleves.

42. **Categoria Requerida de Aeródromo - RFFS CAT**

A determinação da categoria de aeronaves definida neste tópico, exclui as aeronaves de asas rotativas.

A Categoria de uma aeronave é obtida a partir da Avaliação do seu comprimento total e da largura máxima da sua fuselagem, e será determinada segundo o roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2.1:

a) enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna **(1)**, obtendo-se na coluna **(3)** a categoria da mesma;

b) verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara-se ao correspondente na coluna **(2)** para categoria já selecionada; e

c) se a largura máxima da fuselagem for superior a encontrada na coluna **(2)**, a categoria da aeronave será, uma acima da selecionada anteriormente.

Tabela 2.1 - Determinação da Categoria de Aeronaves

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (m)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (m)	CATEGORIA DA AERONAVE
(1)	(2)	(3)
De 0 a 9 exclusive	2	1
De 9 a 12 exclusive	2	2
De 12 a 18 exclusive	3	3
De 18 a 24 exclusive	4	4
De 24 a 28 exclusive	4	5
De 28 a 39 exclusive	5	6
De 39 a 49 exclusive	5	7
De 49 a 61 exclusive	7	8
De 61 a 76 exclusive	7	9
De 76 a 90 exclusive	8	10

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE HELICÓPTEROS

A Categoria de um helicóptero é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinada com a utilização da Tabela 2.2, como indicado a seguir:

a) enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (2) a categoria do mesmo.

Tabela 2.2 - Determinação da Categoria de Helicópteros.

COMPRIMENTO TOTAL DO HELICÓPTERO (m)	CATEGORIA DO HELICÓPTERO
(1)	(2)
De 0 a 15 exclusive	H1
De 15 a 24 exclusive	H2
De 24 a 35 exclusive	H3

MOVIMENTO DE AERONAVE

É o termo genérico usado para caracterizar um pouso ou uma decolagem ou um toque e arremetida de aeronaves regulares, correspondente às operações de transporte aéreo da aviação regular, por fretamento e militar.

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERÓDROMOS

Para o efetivo de salvamento e extinção de incêndio, os aeródromos são divididos em categorias, segundo o número de movimentos das aeronaves regulares, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

1º - Grupam-se as aeronaves por categoria;

2º - Soma-se o número de movimentos das aeronaves por categoria;

3º - A categoria do aeródromo será:

a) igual à categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700 (ver exemplo 2.1); e

b) uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700 (ver exemplo 2.2).

Exemplo 2.1

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
DC10	55,55	6,02	8	512	
A310	46,66	5,64	8	346	858
B757-200	47,30	3,80	7	470	470
B737-700	33,40	3,76	6	182	182

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é maior que 700, a categoria requerida do aeródromo será igual a das maiores aeronaves, ou seja **OITO.**

Exemplo 2.2

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
B727-200	46,68	3,76	7	182	
B720	41,50	3,76	7	240	422
B737-300	30,48	3,76	6	340	
F-100	35,53	3,30	6	256	596

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é menor que 700, a categoria requerida do aeródromo será uma a menos a das maiores aeronaves, ou seja **SEIS.**

Desde que enquadradas como regulares, as aeronaves que atendem ao transporte aéreo por fretamento (vôos “charters”) serão computadas para determinação da categoria do aeródromo.

Nos aeródromos onde somente operem aeronaves regulares de categoria 1, mesmo que o número de movimentos destas aeronaves, seja inferior a 700, a categoria requerida para este aeródromo será igual a 1.

Nos aeródromos onde existirem, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas, a determinação da categoria requerida destes aeródromos será feita adotando-se a correspondência constante da Tabela 2.3.

Tabela 2.3 - Correspondência entre as Categorias de Helicópteros e de Aeronaves.

CATEGORIA DOS HELICÓPTEROS	CATEGORIA DAS AERONAVES
(1)	(2)
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria requerida do aeródromo na condição estabelecida anteriormente será a maior classificação encontrada, após efetuada a correspondência entre as categorias dos helicópteros e das aeronaves que operem no aeródromo, independente do número de movimentos dessas aeronaves (ver exemplo 2.3)

CATEGORIA DA MAIOR AERONAVE EM OPERAÇÃO	CATEGORIA DO MAIOR HELICÓPTERO EM OPERAÇÃO	CATEGORIA DO AERÓDROMO
2	H2	3
3	H3	4
4	H1	4

Durante os períodos onde haja previsão de redução da atividade aérea, a categoria do aeródromo poderá ser reduzida à categoria da maior aeronave que irá operar no aeródromo durante esse período, sem levar em conta o número de movimentos.

Para os aeródromos operados exclusivamente por aeronaves de asas rotativas (helipontos elevados ou de superfície) a categoria requerida do aeródromo será igual a do maior helicóptero em operação. (ver exemplo 2.4)

Exemplo 2.4

HELICÓPTERO	COMPRIMENTO (M)	CAT. HELICÓPTERO	CAT. HELIPONTO
BELL 47G	13,10	H1	H1
SIKORRSKY S-76	16,00	H2	H2
SIKORRSKY S-64E	26,97	H3	H3

Durante os períodos onde haja previsão de operação de helicópteros de menor porte, a categoria do heliponto poderá ser reduzida, sempre em função do maior equipamento em operação, durante esse período.

AÉRODROMOS EXCLUSIVAMENTE MILITARES

Nos aeródromos exclusivamente militares, a categoria requerida será determinada considerando, também, as peculiaridades da atividade aérea ali existente, dentre as quais: o emprego operacional das aeronaves militares, os centros de formação e adestramento, as atividades espaciais, etc..

AGENTES EXTINTORES

Os aeródromos devem ser dotados de agentes extintores **principal e complementares**.

O agente extintor principal é a espuma nível de eficácia B (**EENB**), solução a 6%, e o complementar, o pó quimíco (**PQ**) à base de bicarbonato de sódio.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores principal e complementar a serem transportados pelo CCI devem estar de acordo com a categoria requerida dos aeródromos, como caracterizado nas Tabelas 2.4 e 2.5.

As quantidades mínimas de EENB e PQ a serem transportadas nos carros contra-incêndio em operação nos aeródromos são as constantes nas Tabelas 2.4 e 2.5.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores principal e complementar necessários para os helipontos elevados devem estar de acordo com a categoria requerida do heliponto elevado, como caracterizado na Tabela 2.6.

Tabela 2.4 - Quantidade mínimas de agentes extintores por categoria de aeródromo.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	230	30	230	45
2	670	86	550	90
3	1.200	154	900	135
4	2.400	308	1.800	135
5	5.400	692	3.000	180
6	7.900	1.018	4.000	255
7	12.100	1.548	5.300	255
8	18.200	2.330	7.200	450
9	24.300	3.110	9.000	450
10	32.300	4.134	11.200	450

Tabela 2.5 - Quantidade mínimas de agentes extintores por categoria de heliponto de superfície.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	500	64	250	23
H2	1.000	128	500	45
H3	1.600	206	800	90

Tabela 2.6 - Quantidade mínimas de agentes extintores por categoria de heliponto elevado.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	2.500	320	250	45
H2	5.000	640	500	45
H3	8.000	1.024	800	45

NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE

DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE

Os carros contra-incêndio (CCI) são classificados em dois tipos: Agentes Combinados (AC) e Ataque Principal (AP).

O nível de proteção existente nos aeródromos será representado pelos valores constantes da coluna (1) das Tabelas 2.4 e 2.5, após a verificação se o total de agentes extintores transportados nos CCI AC e AP, bem como, o somatório do regime de descarga dessas viaturas atendem, sem restrições, aos valores mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) das tabelas referenciadas.

O nível de proteção existente estará condicionado ao pressuposto de que o pessoal existente na Seção de Contra-Incêndio (SCI) é habilitado pelo Órgão Central do Sistema de Contra-Incêndio (OCSISCON) e em número suficiente para compor as equipagens dos CCI.

O nível de proteção existente em um heliponto elevado é determinado pela comparação entre as quantidades de agentes extintores existentes e disponíveis no heliponto com os mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) da tabela 2.6.

Ao relacionarmos a quantidade de água para determinação do nível de proteção existente, deve-se levar em consideração também a quantidade de Líquido Gerador de Espuma (LGE) disponível que, em última análise, condicionará a utilização da água para fins de salvamento e combate a incêndio.

NOTA 1: As informações anteriormente divulgadas têm caráter geral e são aplicáveis a todos os Aeródromos Brasileiros.

NOTA 2: As informações específicas sobre o nível de proteção contra-incêndio estão divulgadas no capítulo III, após a abreviatura RFFS, bem como, na seção AD 2, mais precisamente na tabulação AD 2-6 do AIP-BRASIL e no AIP-MAP no verso das cartas ADC.

ÁREA DA TRAJETÓRIA DE DECOLAGEM

É a área sobre a superfície do terreno, que se posiciona simetricamente sob a trajetória de decolagem. Tem as seguintes características:

a. Inicia no extremo da área julgada adequada para a decolagem (final da pista RWY) ou na zona livre de obstáculo (CWY).

b. Sua largura no ponto de origem é de 180m (600') aumentando até uma largura máxima de 1800m (6000') a uma razão de 0,25D (onde D é a distância desde o ponto de origem), e daí se prolonga até a distância máxima de 10Km (5,4NM).

Nota: Para definição de obstáculo, vide o item 11, página 0-14.

CAPÍTULO I

SEÇÃO 1

O ROTAER

1- 1 Apresentação

O ROTAER é uma publicação produzida e distribuída pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo do Comando da Aeronáutica. Tem por objetivo apresentar informações aeronáuticas de modo a propiciar consultas cômodas e rápidas, tanto na fase de planeja mento como na realização de um vôo. Deve ser utilizado em complemento à AIP BRASIL e AIP BRASIL-MAP.

1-2 Periodicidade

As emendas do ROTAER ocorrem de acordo com o calendário de publicações publicado pelo DECEA.

1-3 Correções

São incorporadas, neste manual, informações de caráter permanente, contidas nos NOTAM vigentes na época da confecção das emendas.

As últimas folhas do ROTAER (impressos destacáveis) destinam-se a servir de veículo, entre o usuário e o DECEA, para a remessa de sugestões, correções ou novas informações a serem publicadas neste manual ou em quaisquer outros documentos de informações aeronáuticas. Tais impressos devem ser encaminhados através dos órgãos de Proteção ao Vôo, ou através do correio, ao:

Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Instituto de Cartografia Aeronáutica
Av. General Justo nº 160, Anexo 1. Rio de Janeiro - RJ
CEP 20021 - 130
E-mail: sac-ica@decea.gov.br

1-4 Aquisição

O ROTAER e as demais publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), podem ser adquiridas pessoalmente por carta, pelo telefone ou fax, através do serviço de assinaturas, que é prestado pelo Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica - PAME, sendo o Setor de Assinaturas o único local onde se poderá adquirir uma assinatura de publicações AIS ou publicações de Cartas Aeronáuticas avulsas editadas pelo DECEA, ou ainda as capas do AIP-BRASIL e ROTAER.

1-4.1 O serviço de assinatura anual, mantido pelo DECEA, compreende as seguintes publicações:

AIP-BRASIL
ROTAER
AIP-MAP
Suplemento AIP
Circulares de Informações Aeronáuticas (AIC)

1-4.2 MODALIDADE DE ASSINATURA

Assinatura inicial, compreende:

a) Todas as publicações atualizadas indicadas em 1.4.1 (não inclui as capas dos manuais)

1-4.3 FORMAS DE PAGAMENTO

1-4.3-1 No Brasil

a) **Através de GRU (Guia de Recolhimento Único da União)**, efetuando os seguintes procedimentos:

- Emitir (imprimir) a GRU por meio do http://www.stn.fazenda.gov.br seguindo o acesso aos "links" **SIAFI, Guia de Recolhimento da União** e **Impressão da GRU - Simples**, informando os seguintes dados:

Unidade Favorecida - Código 120048

Unidade Favorecida - Gestão 00001 e

Recolhimento - Código 22048-5.

- **Efetuar pagamento no Banco do Brasil** e, após, enviar o comprovante, via e-mail (digitalizado), fax ou carta registrada, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

NOTA : O prazo para recebimento é de aproximidade 15 dias úteis.

b) **Através de cheque nominal**, efetuando os seguintes procedimentos:

- Enviar um cheque nominal ao Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro - PAME-RJ, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

Endereço: Rua General Gurjão, 4 - Caju - Rio de janeiro - RJ - CEP 20931-040

NOTA: O prazo para recebimento é de aproximidamente 15 dias úteis.

1-4.3-2 No Exterior

1-4.3.2.1 Com Representante no Território Nacional

Seguir o procedimento aplicado no Brasil

1-4.3.2.2 Sem Representante no Território Nacional

Seguir o procedimento aplicado no Brasil referente a cheque nominal.

FAÇA CONTATO COM:

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO
SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE
Rua General Gurjão, 4 - Caju
Rio de janeiro - RJ
CEP: 20931-040

TEL: 55 (21) 2117-7290, 2117-7294, 2117-7295, 2117-7296
FAX: 55 (21) 2117-7219, 2117-7399
E-mail: publicacoes@pame.aer.mil.br

HORÁRIO DE ATENDIMENTO DA SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE:

Horário de atendimento telefônico:
- 2ª a 6ª feira: 08:00 às 16:00 h

Horário para retirada de pedidos:
- Favor consultar previamente a Subdivisão de Atendimento ao Cliente

1-4.4 As Salas AIS dispõem de todas as informações necessárias à aquisição das publicações Aeronáuticas em vigor, bem como o mostruário dos produtos editados pelo DECEA.

NOTA: O ROTAER e as demais publicações do DECEA estarão sempre a disposição dos aeronavegantes nas Salas de Informações Aeronáuticas de Aeródromos (Salas AIS), para consulta.

NOTA: O Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo, principalmente as Cartas de pouso, Cartas de Aeródromo, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP-MAP.

SEÇÃO 2

TABELAS DE CONVERSÃO

1-5 Altimetria

Pés	*Metros*	*Pés*	*Metros*	*Pés*	*Metros*
500	152	11500	3505	25000	7620
1000	304	12000	3657	26000	7924
1500	457	12500	3810	27000	8229
2000	609	13000	3962	28000	8534
2500	762	13500	4114	29000	8839
3000	914	14000	4267	30000	9144
3500	1066	14500	4419	31000	9448
4000	1219	15000	4572	32000	9754
4500	1371	15500	4724	33000	10058
5000	1524	16000	4876	34000	10363
5500	1676	16500	5029	35000	10668
6000	1828	17000	5181	36000	10973
6500	1981	17500	5334	37000	11277
7000	2133	18000	5486	38000	11582
7500	2286	18500	5638	39000	11887
8000	2438	19000	5791	40000	12192
8500	2590	19500	5943	41000	12496
9000	2743	20000	6096	43000	13106
9500	2895	21000	6400	45000	13716
10000	3048	22000	6705	47000	14325
10500	3200	23000	7010	49000	14935
11000	3352	24000	7315	51000	15545

1-6 Recepção em VHF

Altura acima da Estação (Em superfície plana) METROS	Distância de recepção KM/NM
150	48/26
300	89/48
900	130/70
1500	175/95
3000	240/130
4500	300/161
6000	340/182
9000	410/221
12000	460/250

1-7 Massas e Volumes

1 Kg = 2,2046 LB...
1 LB = 0,4536 Kg
1 US Gal (Gas 100/130) = 2,65 Kg = 5,84 LB
1 US Gal (Querosene) = 3,07 Kg = 6,76 LB
1 LT (Querosene) = 0,80 Kg = 1,76 LB
1 US Gal (Óleo lubrificante) = 3,4 Kg = 7,5 LB
1 US Gal = 0,83 Imp Gal = 3,79 Litros
1 Litro = 0,26 US Gal = 0,22 Imp Gal

1-8 Distâncias

MULTIPLICAR	PARA OBTER		
	M	FT	IN
M	1	3,2808	39,37
FT	0,3048	1	12
IN	0,0254	0,0833	1

MULTIPLICAR	PARA OBTER			
	KM	NM	SM	FT
KM	1	0,5399	0,6214	3280,8
NM	1,852	1	1,151	6076
SM	1,6093	0,8689	1	5280

1-9 Pressão Atmosférica

Hectopascal	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
970	28.65	28.67	28.70	28.73	28.76	28.79	28.82	28.85	28.88	28.91
980	28.94	28.97	29.00	29.03	29.06	29.09	29.12	29.15	29.18	29.21
990	29.24	29.26	29.29	29.32	29.35	29.38	29.41	29.44	29.47	29.50
1000	29.53	29.56	29.59	29.62	29.65	29.68	29.71	29.74	29.77	29.80
1010	29.83	29.86	29.89	29.92	29.94	29.97	30.00	30.03	30.06	30.09
1020	30.12	30.15	30.18	30.21	30.24	30.27	30.30	30.33	30.36	30.39
1030	30.42	30.45	30.48	30.51	30.53	30.56	30.59	30.62	30.65	30.68
	P o l e g a d a s									

1-10 Temperatura (C e F)

1-11 Tabela de correlação entre freqüência de LLZ e VOR e canal de DME

FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LLZ/VOR	CANAL DO DME
108.00	17X	110.50	42X	113.00	77X	115.50	102X
108.10	18X	110.60	43X	113.10	78X	115.60	103X
108.20	19X	110.70	44X	113.20	79X	115.70	104X
108.30	20X	110.80	45X	113.30	80X	115.80	105X
108.40	21X	110.90	46X	113.40	81X	115.90	106X
108.50	22X	111.00	47X	113.50	82X	116.00	107X
108.60	23X	111.10	48X	113.60	83X	116.10	108X
108.70	24X	111.20	49X	113.70	84X	116.20	109X
108.80	25X	111.30	50X	113.80	85X	116.30	110X
108.90	26X	111.40	51X	113.90	86X	116.40	111X
109.00	27X	111.50	52X	114.00	87X	116.50	112X
109.10	28X	111.60	53X	114.10	88X	116.60	113X
109.20	29X	111.70	54X	114.20	89X	116.70	114X
109.30	30X	111.80	55X	114.30	90X	116.80	115X
109.40	31X	111.90	56X	114.40	91X	116.90	116X
109.50	32X	112.00	57X	114.50	92X	117.00	117X
109.60	33X	112.10	58X	114.60	93X	117.10	118X
109.70	34X	112.20	59X	114.70	94X	117.20	119X
109.80	35X	112.30	70X	114.80	95X	117.30	120X
109.90	36X	112.40	71X	114.90	96X	117.40	121X
110.00	37X	112.50	72X	115.00	97X	117.50	122X
110.10	38X	112.60	73X	115.10	98X	117.60	123X
110.20	39X	112.70	74X	115.20	99X	117.70	124X
110.30	40X	112.80	75X	115.30	100X	117.80	125X
110.40	41X	112.90	76X	115.40	101X	117.90	126X

SEÇÃO 3

ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE

A	• –	*Alfa*	1	• – – – –
B	– • • •	*Bravo*	2	• • – – –
C	– • – •	*Charlie*	3	• • • – –
D	– • •	*Delta*	4	• • • • –
E	•	*Echo*	5	• • • • •
F	• • – •	*Foxtrot*	6	– • • • •
G	– – •	*Golf*	7	– – • • •
H	• • • •	*Hotel*	8	– – – • •
I	• •	*India*	9	– – – – •
J	• – – –	*Juliett*	0	– – – – –
K	– • –	*Kilo*		
L	• – • •	*Lima*		
M	– –	*Mike*		
N	– •	*November*		
O	– – –	*Oscar*		
P	• – – •	*Papa*		
Q	– – • –	*Quebec*		
R	• – •	*Romeo*		
S	• • •	*Sierra*		
T	–	*Tango*		
U	• • –	*Uniform*		
V	• • • –	*Victor*		
W	• – –	*Whiskey*		
X	– • • –	*X-Ray*		
Y	– • – –	*Yankee*		
Z	– – • •	*Zulu*		

SEÇÃO 4

ABREVIATURAS

A	Âmbar
*A	Grande resistência (pavimentos)
*A2A	Telegrafia com manipulação por interrupção de uma ou mais audiofrequências moduladoras, ou com manipulação por interrupção da emissão modulada (caso particular, emissão não manipulada; modulada em amplitude)
*A3E	Telefonia - dupla banda lateral
A/A	Ar-ar
AAA	(ou AAB, AAC ... etc, em seqüência) Mensagem meteorológica emendada (designador de tipo de mensagem)
AAL	Acima do nível do aeródromo
ABM	Través
ABN	Farol de aeródromo
*ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
ABT	Acerca de
ABV	Acima de
AC	Altocumulus
*AC	Carta de Aeródromo
ACAS	Sistema de anticolisão em vôo
ACC	Centro de controle de área ou controle de área
ACCID	Notificação de acidente de aeronave
*ACD	Acordo
ACFT	Aeronave
ACL	local para teste de altímetro
ACK	Notificação de recebimento
ACN	Número de classificação de aeronaves
ACP	Aceitação (designador do tipo de mensagem)
ACPT	Aceitar ou aceitado
ACT	Ativo ou ativado ou atividade
AD	Aeródromo
ADA	Área com serviço de assessoramento
*ADC	Carta de aeródromo
ADDN	Adição ou adicionar
ADF	Equipamento radiogoniométrico automático
ADIZ	Zona de identificação de defesa aérea
ADJ	Adjacente
ADR	Rota com serviço de assessoramento
ADS	Vigilância dependente automática
ADSU	Órgão de vigilância dependente automática
ADVS	Serviço de assessoramento

ADZ	Aviso
AES	Estação terrestre de aeronave
*AFA	Academia da Força Aérea
AFIL	Plano de Vôo apresentado em vôo
AFIS	Serviço de informação de vôo de aeródromo
AFM	Sim ou afirmativo ou correto
AFS	Serviço fixo aeronáutico
AFT	Depois de ... (hora ou lugar)
AFTN	Rede de telecomunicações fixas aeronáuticas
A/G	Ar-terra
AGA	Aeródromos, rotas aéreas e auxílios terrestres
AGL	Acima do nível do solo
AGN	Outra vez
AIC	Circular de informação aeronáutica
AIP	Publicação de informação aeronáutica
AIRAC	Regulamentação e controle de informação aeronáutica
AIREP	Aeronotificação
AIRMET	Informação relativa a fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves em níveis baixos.
AIS	Serviços de informação aeronáutica
ALA	Área de pouso na água
ALERFA	Fase de alerta
ALL	Todos (as)
ALR	Alerta (designador do tipo de mensagem)
ALRS	Serviço de alerta
ALS	Sistema de luzes de aproximação
* ALSF-1	ALS categoria 1, com flash
* ALSF-2	ALS categoria 2, com flash
ALT	Altitude
ALTN	Alternar ou alternante (luz que muda de cor)
ALTN	Alternativa (aeródromo)
AMA	Altitude mínima de área
AMD	Emendar ou emendado
AMD	Mensagem meteorológica emendada; designador de tipo de mensagem
AMDT	Emenda (emenda à AIP)
AMS	Serviço móvel aeronáutico
AMSL	Acima do nível médio do mar
AMSS	Serviço móvel aeronáutico por satélite
* ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
ANS	Resposta ou responder
AOC	Carta de obstáculo de aeródromo

AP	Aeroporto
*APAPI	Indicador abreviado de trajetória de aproximação de precisão
APCH	Aproximação, descida
APP	Centro de controle de aproximação ou controle de aproximação ou serviço de controle de aproximação
APR	Abril
APRX	Aproximação ou aproximadamente
APSG	Depois de passar
*APT	Receptor de fotografias transmitidas automaticamente por satélites
APV	Aprovar ou aprovado ou aprovação
*ARC	Carta de Área
*ARE	Areia
AREA FCST	Informação Meteorológica regular contendo as condições de tempo significativo
ARFOR	Previsão de área para aviação (código meteorológico)
*ARG	Argila
ARNG	Arranjar, dispor
ARO	Centro de notificação dos serviços de tráfego aéreo
ARP	Ponto de referência do aeródromo
ARP	Aeronotificação (designador do tipo de mensagem)
ARQ	Correção automática de erros
ARR	Chegar ou chegada
ARR	Chegada (designador do tipo de mensagem)
ARS	Aeronotificação especial (designador do tipo de mensagem)
ARST	Dispositivo de parada da aeronave na pista (especificar tipo)
AS	Altostratus
ASC	Subir para ou subindo para
ASDA	Distância utilizável para parada de decolagem
ASPH	Asfalto
*ASR	Radar de vigilância de aeroporto
AT • • •	Às ... (seguido da hora em que se prevê que ocorrerá a mudança meteorológica)
ATA	Hora real de chegada
ATC	Controle de tráfego aéreo (em geral)
ATCSMAC	Carta de altitude mínima de vigilância do controle de tráfego aéreo
ATD	Hora real de saída
ATFM	Gerência de fluxo de tráfego aéreo
ATIS	Serviço automático de informação em terminal
ATM	Gerência de tráfego aéreo
ATN	Rede de telecomunicação aeronáutica
ATP	Às... (horas ou lugar)
ATS	Serviços de tráfego aéreo

ATTN	Atenção
ATZ	Zona de tráfego de aeródromo
AUG	Agosto
AUTH	Autorizado ou autorização
AUX	Auxiliar
AUW	Peso total de decolagem
*AV	Avenida
AVASIS	Sistema visual abreviado da rampa de aproximação
AVBL	Disponível, praticável ou disponibilidade, praticabilidade
AVG	Média
AVGAS	Gasolina de aviação
AWTA	Avise a hora em que poderá
AWY	Aerovia
AZM	Azimute
B	Azul
*B	Resistência média (pavimentos)
BA	Eficiência dos freios
*BAR	Barro
BASE	Base das nuvens
*BAVT	Base de Aviação de Taubaté
*BC	Rumo posterior
BCFG	Bancos de nevoeiro
BCN	Farol (luz aeronáutica de superfície)
BCST	Radiodifusão
BDRY	limite
BECMG	Transformando-se
BFR	Antes de
BKN	Céu nublado (5 a 7 oitavos)
BL...	Descritor (soprado), usado para poeira (DU), areia (SA) ou neve (SN), carregadas pelo vento, estendendo-se acima de 2 metros
BLDG	Edifício
*BLDU	Poeira Soprada
BLO	Abaixo das nuvens
*BLSA	Areia Soprada
BLW	Abaixo de...
BOMB	Bombardeio
BR	Névoa úmida
BRF	Curto (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
BRG	Marcação
BRKG	Freada
BS	Estação comercial de radiodifusão

BTL	Entre camadas
BTN	Entre
C	centro (identificação da pista)
*C	Cartas
C	Graus Celsius
*C	Pequena resistência (pavimentos)
CAT	Categoria
CAT	Turbulência em Ar Claro
CAVOK	Visibilidade de 10KM ou mais, nenhuma nuvem abaixo de 1500M ou abaixo do setor mais alto, qualquer que seja o maior, nenhum CB e nenhum fenômeno de tempo significativo para a aviação.
CB	Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus
CCA	(ou CCB, CCC ... etc, em ordem) Mensagem meteorológica corrigida (designador de tipo de mensagem)
*CCV	Carta de corredores visuais
CD	Candela
CDN	Coordenação (designador do tipo de mensagem)
*CEMIG	Centrais Elétricas Minas Gerais
*CESP	Companhia Energética de São Paulo
CF	Mude a frequência para ...
CGL	Luz de orientação para circular
CH	Canal
*CHESF	Companhia Hidroelétrica do São Francisco
CHG	Modificação (designador do tipo de mensagem)
CI	Cirrus
CIDIN	Rede comum de intercâmbio de dados da OACI
*CIN	Cinza
CIT -	Perto de ou sobre cidades grandes
CIV	Civil
CK	Verificar, verificação
CL	(linha de) eixo de pista
CLA	Formação de gelo de tipo cristalino
*CLA	Centro de lançamento de Alcântara
CLBR	Calibragem
CLD	Nuvem
CLG	Chamada
CLR	Autorizar ou autorizado a ... ou autorização
*CLRD	Autorização de tráfego
CLSD	Fechar ou fechado ou fechando
CM	Centímetro
*CMA	Centro Meteorológico de Aeródromo (podendo ser de classes 1, 2 ou 3)

CMB	Suba
*CMB	Combustível
*CMM	Centro Meteorológico Militar
CMPL	Finalização ou completo ou completar
*CMTE	Comandante
*CMV	Centro Meteorológico de Vigilância
*CNAV	Carta de Navegação Aérea Visual
CNL	Cancelar ou cancelado
CNL	Cancelamento de plano de vôo (designador do tipo de mensagem)
*CNMA	Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica
CNS	Comunicações, navegação e vigilância
COM	Comunicações
*COMAR	Comando Aéreo Regional
*COMAER	Comando da Aeronáutica
*COMDA	Comando de Defesa Aérea
*COMP	Construção composta
CONC	Concreto
COND	Condição
CONS	Contínuo
CONST	Construção ou construído
CONT	Continuar ou continuação
COP	Ponto de Troca (VOR)
COR	Corrigir ou correção ou corrigido (usado para indicar uma mensagem meteorológica corrigida; designador do tipo de mensagem)
COOR	Coordenar ou coordenação
COORD	Coordenadas
COT	Na costa
COV	Cobrir ou coberto ou cobrindo
*CP	Carta de pouso
CPBV	Campo de provas Brigadeiro Veloso
CPL	Plano de vôo em vigor (designador do tipo de mensagem)
*CPOR	Carta dos padrões de orientação radar
*CRM	Modelo de risco de colisão
CRZ	Cruzeiro
CS	Cirrostratus
*CS	Estação de Comunicação
CTA	Área de controle
CTAM	Subir até ... e manter
CTC	Contato; comunique-se
CTL	Controle
CTN	Cuidado

CTR	Zona de controle
CU	Cumulus
CUF	Cumuliforme
CUST	Alfândega
*CVRD	Companhia Vale do Rio Doce
CW	Onda contínua
CWY	Zona livre de obstáculo
D	Em diminuição (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
D...	- Área perigosa (seguida de identificação)
*D	Resistência ultrabaixa (pavimentos)
DA	Altitude de decisão
*DAESP	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo
*DAP-RS	Departamento Aeroportuário do Estado do Rio Grande do Sul
DCD	Dúplex de canal duplo
DCKG	Acoplamento
DCS	Símplex de canal duplo
DCT	Direto (com relação às autorizações para plano de vôo e tipo de aproximação)
DEC	Dezembro
*DECEA	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DEG	Graus
DENEB	Operações de dispersão de nevoeiro
DEP	Partida (designador do tipo de mensagem)
DEP	Partir ou partida,saída
*DEPED	Departamento de Pesquisa e Desenvolvimento
DES	Descer para ou descendo para
DEST	Destino
DETRESFA	Fase de perigo
DEV	Desvio ou desviando-se
DFTI	Distância do indicador do ponto de toque
DH	Altura de decisão
DIF	Difusão (nuvens)
DIST	Distância
DIV	Desvie-se ou desviando-se
DLA	Atraso ou atrasado
DLA	Atraso (designador do tipo de mensagem)
DLY	Diariamente
DME	Equipamento radiotelemétrico
DNG	Perigo ou perigoso
DOM	Doméstico
DP	Temperatura do ponto de orvalho

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

DPT	Profundidade
DR...	Descritor (Flutuante Baixo) usado para poeira (DU), areia (SA) ou neve (SN levantadas pelo vento
DR	Navegação estimada
DRG	Durante
*DRSA	Areia flutuante
DS	Tempestade de poeira
DSB	Banda lateral dupla
DTAM	Desça até...e manter
DTG	Grupo data-hora
DTRT	Piorar ou piorando
*DTT	Departamento de Transportes e Terminais
DTW	Rodas duplas em tandem
DU	Poeira
DUC	Nuvem densa em altitude
DUR	Duração
DVOR	VOR doppler
DW	Rodas duplas
DZ	Chuvisco
E	Leste ou longitude leste
*EAC	Espaço aéreo condicionado
EAT	Hora estimada de aproximação
EB	Direção leste
*EB	Exército Brasileiro
EET	Tempo decorrido estimado
EFC	Aguarde nova autorização
EHF	Frequência extremamente alta (30.000 a 300.000 MHZ)
ELBA	Radiofarol de emergência para localização de aeronaves
ELETRONORTE	Centrais Elétricas Norte do Brasil S/A.
ELEV	Elevação
ELR	Raio de ação muito longo
EM	Emissão
*EM	Estação Meteorológica
*EMA	Estação Meteorológica de Altitude
EMBD	Oculto numa camada (para indicar cumulonimbus oculto em camadas de outras nuvens)
EMERG	Emergência
*EMS	Estação Meteorológica de Superfície
*EN	Inglês
END	Extremidade de parada (relativa à RVR)
ENE	lés-nordeste
ENG	Motor

ENR	Em rota
ENRC	Carta de Rota
EOBT	Hora Estimada de Calços Fora
*EPCF	Especificar
*EPTA	Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e Tráfego Aéreo
EQPT	Equipamento
ER	Aqui ... ou junto
*ER	longo alcance
*ERM	Estação de Radar Meteorológico
ESE	lés-sudeste
*ESG	Esgotado (a)
ESPECIAL	Informe meteorológico especial (em linguagem clara abreviada)
EST	Estimar ou estimado ou estimação (como um designador do tipo de mensagem)
ETA	Hora estimada de chegada ou estimando a chegada)
ETD	Hora estimada de partida ou estimo partir às...
ETO	Hora estimada sobre ponto significativo
EV	Cada um, todo
EXC	Exceto
EXER	Exercícios ou exercendo ou exercer
EXP	Esperar, esperado ou esperando
EXTD	Estender ou estendendo-se
F	Fixo
*F	Pavimento flexível
FAC	Instalações e serviços
FAF	Fixo de aproximação final
FAL	Facilitação do transporte aéreo internacional
FAP	Ponto de aproximação final
FATO	Área, no solo, sobre a qual é executada a fase final de aproximação e a fase inicial de decolagem.
FAX	Transmissão por fac-símile
*FAZ	Fazenda
FBL	leve (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferências ou estática. Ex: FBL RA = chuva leve)
FC	Nuvem funil (tornado ou tromba d'água)
*FCA	Freqüência para coordenação entre aeronaves
FCST	Previsão
FCT	Coeficiente de atrito
FEB	Fevereiro
FEW	Poucas nuvens (1 e 2 oitavos)
FG	Nevoeiro
FIC	Centro de informação de vôo
FIR	Região de informação de vôo

FIS	Serviço de informação de vôo
FISA	Serviço automatizado de informação de vôo
FL	Nível de vôo
FLD	Campo
FLG	lampejos (pisca-pisca)
FLR	Foguetes de sinalização
FLT	Vôo
FLTCK	Teste de vôo
FLUC	Flutuante ou flutuação ou flutuado
FLW	Seguir, segue ou seguindo
FLY	Voar ou voando
FM • • •	De (seguido da hora e minutos UTC em que se prevê que ocorrerá a mudança meteorológica).
FM	De
FMU	órgão de gerência de fluxo
FNA	Aproximação final
FPC	Carta de planejamento de vôo e rotas oceânicas
FPL	Plano de vôo apresentado (designador do tipo de mensagem)
FPM	Pés por minuto
FPR	Rota de plano de vôo
FR	Combustível restante, autonomia
FREQ	Freqüência
FRI	Sexta-feira
FRNG	Tiros
FRONT	Frente (meteorologia)
FRQ	Freqüente
FSL	Pouso completo
FSS	Estação de serviço de vôo
FST	Primeiro
FT	Pés (unidade de medida)
FU	fumaça
*FUNAI	Fundação Nacional do Índio
FZ	Congelante
FZDZ	Chuvisco congelante
FZFG	Nevoeiro congelante
FZRA	Chuva congelante
G	Verde
G/A	Terra-ar
G/A/G	Terra-ar e ar-terra
GAMET	Previsão de área, em linguagem clara abreviada, para vôos em níveis baixos, para uma FIR ou subárea dela

GCA	Sistema de aproximação controlada do solo ou aproximação controlada do solo
GEN	Generalidades
GEO	Geográfico ou verdadeiro
*GER	Gerência Nacional de Aviação Civil
GES	Estação terrestre em terra
GLD	Planador
GND	Solo
*GNDC	Controle Solo
GNDCK	Teste do Solo
GNSS	Sistema mundial de navegação por satélite
GP	Trajetória de planeio
*GP. FLG	Grupo de lampejos (pisca-pisca)
GR	Granizo
GRASS	Área de pouso coberta de grama
GRID	Dados meteorológicos processados na forma de valores de pontos de quadrícula (no código meteorológico aeronáutico)
GRVL	Cascalho
GS	Velocidade em relação ao solo
*GS	Granizo pequeno e/ou grãos de neve
*h	Observações semi-horárias
*H	Observações horárias
H24	- Serviço contínuo de dia e de noite
HAPI	Indicador visual da trajetória de aproximação para helicóptero
HBN	Farol de perigo
HDF	Estação radiogoniométrica de alta freqüência
HDG	Rumo
HEL	Helicóptero
*HELPN	Heliponto
*HELPR	Heliporto
HF	Alta freqüência (3.000 a 30.000Khz)
HGT	Altura ou altura sobre
*HIRL	Luzes de pista de alta intensidade
HJ	Horário diurno (do nascer ao pôr-do-sol)
*HL	Altura perdida
HLDG	Espera
HN	Horário noturno (do pôr ao nascer-do-sol)
HO	Serviço disponível para atender às necessidades das operações
HOL	Feriado
HOSP	Aeronave-hospital
*HOTRAN	Horários de transporte aéreo

HPA	Hectopascal
HR	Horas
HS	Serviço disponível durante as horas dos vôos regulares
HURCN	Furacão
HVDF	Estações radiogoniométricas de alta e muito alta freqüência (situadas no mesmo lugar)
HVY	Forte (usado para indicar a intensidade dos fenômenos meteorológicos, ex.: HVY RA = chuva forte)
HX	Horas de serviço não determinadas
HYR	Mais elevado
HZ	Névoa seca
HZ	Hertz (ciclo por segundo)
IAC	Carta de aproximação por instrumento (seguido pelo nome / título)
IAF	Fixo de aproximação inicial
IAO	Dentro e fora das nuvens
IAP	Procedimento de aproximação por instrumento
IAR	Interseção de rotas aéreas
IAS	Velocidade indicada
*IBAMA	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
IBN	Farol de identificação
IC	Prismas de gelo (cristais de gelo muito pequenos em suspensão)
ICE	Formação de gelo
ID	Identificador ou identificar
IDENT	Identificação
IF	Fixo de aproximação intermediário
IFF	Identificação amigo/inimigo
IFR	Regras de vôo por instrumentos
IGA	Aviação geral internacional
ILS	Sistema de pouso por instrumentos
IM	Marcador interno
IMC	Condições meteorológicas de vôo por instrumentos
IMG	Imigração
IMPR	Melhorar ou melhorando
IMT	Imediato ou imediatamente
*IN	Polegadas
INA	Aproximação inicial
INBD	De entrada, de chegada
INC	Dentro da nuvem
INCERFA	Fase de incerteza
*IND	Indicativo de chamada

*INDIC	Indicador, Indicativo
INFO	Informação
*INFRAERO	Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
INOP	Inoperante
INP	Se não for possível
INPR	Em andamento
INS	Sistema de navegação inercial
INSTL	Instalar ou instalado ou instalação
INSTR	Instrumento
INT	Interseção
INTL	Internacional
INTRG	Interrogador
INTRP	Interromper ou interrupção ou interrompido
INTSF	Intensificar ou intensificado
INTST	Intensidade
IR	Gelo na pista
ISA	Atmosfera padrão internacional
ISB	Banda lateral independente
ISOL	Isolado
*J3E	Telefonia banda lateral única, portadora suprimida
*JACEL	Jari Celulose
JAN	Janeiro
JTST	Corrente de jato
JUL	Julho
JUN	Junho
KG	Quilogramas
KHZ	Quliohertz
KM	Quilômetros
KMH	Quilômetros por hora
KPA	Quilopascal
KT	Nós
KW	Quilowatts
L	Esquerda (identificação da pista)
L	Radiofarol de localização (veja LM e LO)
LAM	Acusação de recebimento lógico (designador de tipo de mensagem)
LAN	Terra a dentro
LAT	latitude
LDA	Distância utilizável para pouso
LDAH	Distância utilizável para pouso de helicóptero
LDG	Pouso
LDI	Indicador de direção de pouso

LEN	Extensão, comprimento
LF	Baixa frequência (30 a 300 KHZ)
LGT	luz ou iluminação
LGTD	Iluminado
LIH	luz de alta intensidade
LIL	luz de baixa intensidade
LIM	luz de média intensidade
LLZ	Localizador
LM	Radiofarol de localização intermediária
LMT	Hora média local
LNAV	Navegação lateral
LNG	longa (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
LO	Radiofarol de localização exterior
LOC	local ou localmente ou localização ou situado
LONG	Longitude
LORAN	(sistema de navegação aérea de longo alcance)
LR	A última mensagem que recebi foi...
LRG	longo alcance
*LT	Lateral
LTD	limitado
LTT	Teletipo de linha física
LV	Leve e variável (relativo a vento)
LVE	Abandonar ou abandonado
LVL	Nível
LYR	Camada ou em camada
M	Número mach (seguido de algarismos)
M	Metros (precedido de algarismos)
MAA	Altitude máxima autorizada
*MAC	Macadame
MAG	Magnético
MAINT	Manutenção
*MAL	Marechal
*MALS	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média
*MALSF	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com flash
*MALSR	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista
MAP	Mapas e cartas aeronáuticas
MAPT	Ponto de aproximação perdida
MAR	Março
*MAR	Marinha do Brasil
MAR	No mar
MAS	Símplex A1 manual

MAX	Máximo
MAY	Maio
MCA	Altitude mínima de cruzamento
MCW	Onda contínua modulada
MDA	Altitude mínima de descida
MDF	Estação radiogoniométrica de média frequência
MDH	Altura mínima de descida
MEA	Altitude mínima em rota
MEHT	Altura mínima dos olhos (do piloto) sobre a cabeceira (para sistemas indicadores de trajetória de aproximação visual)
MET	Meteorologia ou meteorológico
METAR	Informe meteorológico aeronáutico regular (no código-meteorológico)
MF	Frequência média (300 a 3000 KHZ)
MHDF	Estações radiogoniométricas de média e alta frequência (situada no mesmo local)
MHVDF	Estações radiogoniométricas de média, alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)
MHZ	Megahertz
*MI	Baixo
MID	Ponto médio (relativo ao RVR)
MIFG	Nevoeiro de superfície
MIL	Militar
MIN	Minutos
MKR	Radiobaliza
MLS	Sistema de pouso por microondas
MM	Marcador médio
*MMO	Centro Meteorológico Classe I
MNM	Mínimo
MNPS	Especificações mínimas de desempenho de navegação
MNT	Monitorar, monitorando ou monitorado
MNTN	Manter
MOA	Área de operação militar
MOC	Mínimo livre de obstáculos
MOD	Moderado (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferência ou estática; EX: MOD RA = chuva moderada)
MON	Acima de montanhas
MON	Segunda-feira
MOTNE	Rede de Telecomunicações Meteorológicas para as Operações na Europa
MOV	Mover ou movendo ou movimento
*MPA	Mega-Pascal (medida de pressão do Sistema Internacional de Medidas)
MPS	Metros por segundo
MRA	Altitude mínima de recepção

MRG	Alcance médio
*MRN	Mineração Rio do Norte
MRP	Ponto de notificação ATS/MET
MS	Menos
MSA	Altitude mínima de setor
MSG	Mensagem
MSL	Nível médio do mar
MT	Montanha
*MTAL	Metálico
*MTOM	Massa máxima de decolagem
MTU	Unidades do sistema métrico
MTW	Ondas orográficas
MVDF	Estações radiogoniométricas de média e muito alta freqüência (situada no mesmo local)
MWO	Centro de vigilância meteorológica
MX	Tipo misto de formação de gelo (branco e cristalino)
N	Norte ou latitude norte
N	Nenhuma tendência nítida (do RVR durante os 10 minutos anteriores)
*NA	Não autorizado
NAT	Atlântico Norte
NAV	Navegação
NB	Direção norte
NBFR	Não antes de
*NBR	Normas Brasileiras
NC	Sem mudanças
NDB	Radiofarol não-direcional
NE	Nordeste
NEB	Direção nordeste
NEG	Não ou negativo ou autorização não concedida ou incorreta
NGT	Noite
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir-lhe
*NINST	Pista de Vôo Visual
NM	Milhas náuticas
NML	Normal
NNE	Nor-nordeste
NNW	Nor-noroeste
NOF	Centro internacional de NOTAM
*NON	Ausência de toda modulação
NOSIG	Sem mudança importante (para uso nas previsões de pouso tipo tendência)
NOTAM	Aviso que contém informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de quaisquer instalações, serviços, procedimentos ou perigos aeronáuticos, cujo pronto conhecimento seja indispensável ao pessoal ligado à operações de vôo.

NOV	Novembro
*NPA	Pistas para aproximações que não sejam de precisão.
NR	Número
NRH	Não se ouviu nenhuma resposta
NS	Nimbostratus
NSC	Nenhuma nuvem significativa
NSW	Nenhum tempo significativo
*NTV	Notificação de Vôo
NW	Noroeste
NWB	Direção nordeste
NXT	Seguinte
*O	Óleo lubrificante
OAC	Centro de Controle de Área Oceânica
OAS	Superfície de fixação de obstáculos
OBS	Observar ou observado ou observação
OBSC	Obscurecer ou escurecido
OBST	Obstáculo
OCA	Área de controle oceânico
OCA	Altitude livre de obstáculo
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura livre de obstáculos
OCNL	Ocasional ou ocasionalmente
OCS	Superfície livre de obstáculo
OCT	Outubro
OFZ	Zona Livre de Obstáculos
OHD	Bloqueio
OM	Marcador externo
OPA	Formação de gelo do tipo branco opaco
OPC	O controle indicado é o de operações
OPMET	Banco de dados meteorológicos
OPN	Abrir ou abrindo ou aberto
OPR	Operador ou operar, ou operante ou operando ou operacional
OPS	Operações
O/R	A pedido
ORD	Indicação de uma ordem
OSV	Navio-estação oceânica
OTLK	Projeção (usado nas mensagens SIGMET para as cinzas vulcânicas e ciclones tropicais)
OTP	No topo
OTS	Sistema organizado de rota
OUBD	Direção de saída, de afastamento

OVC	Céu encoberto (8 oitavos)
P...	Área proibida (seguida de identificação)
*P	Expositor oral ou carta prognosticada de ar superior
*PA-1	Pista para aproximações de precisão CAT I
*PA-2	Pista para aproximações de precisão CAT II
*PA-3	Pista para aproximações de precisão CAT III
*PAG	Página
PALS	Sistema de iluminação para aproximação de precisão (especificar a categoria)
PANS	Procedimentos para os serviços de navegação aérea
PAPI	Indicador de trajetória de aproximação de precisão
*PAR	Paralelepípedo
PAR	Radar para aproximação de precisão
PARL	Paralelo
*PATC	Carta topográfica de aproximação de precisão
PAX	Passageiro
PCD	Proceder ou procedendo
PCN	Número de classificação de pavimento
PDC	Carta de estacionamento de aeronave
PER	Desempenho, rendimento
PERM	Permanente
*PETROBRÁS	Petróleo Brasileiro S/A
*PF	Combustível para aeronaves de motor a explosão
*PFAC	Posto de Fiscalização de Aviação Civil
PILOT	Informação meteorológica de observação em altitude regular contendo direção e velocidade do vento.
*PIÇ	Piçarra
PJE	Exercício de salto de pára-quedista
*PL	linguagem clara
PL	Pelotas de gelo
PLA	Execute a aproximação baixa
PLN	Plano de vôo
PLVL	Presente nível
*PMD	Peso máximo de decolagem
PN	Precisa aviso prévio
PNR	Ponto de não-retorno
PO	Poeira/areia em redemoinhos
POB	Pessoas a bordo
POSS	Possível
PPI	Indicador de posição no plano
PPR	Precisa de autorização prévia
PPSN	Presente posição

PR	Parcial (cobrindo parte do aeródromo)
*PRB	Proibido(a), proibir
PRES	Presidente
PRFG	Nevoeiro parcial
*PRGO	Perigoso(a)
PRI	Primário
PRIV	Privado
PRKG	Estacionamento
PROB	Probabilidade
PROC	Procedimento
PROV	Provisório
PS	Mais
PSG	Passando por
PSN	Posição
PSP	Chapa de aço perfurada
*PT	Português
PTN	Curva padrão
PTS	Estrutura de rotas polares
*PUB	Público
*PUB/REST	Público/Restrito
*PVC	Plano de Vôo Completo
*PVS	Plano de Vôo Simplificado
PWR	Potência
QBI	Vôo por instrumentos obrigatório
QDM	Proa magnética (vento nulo)
QDR	Marcação magnética
QFE	Pressão atmosférica ao nível de elevação do aeródromo (ou na cabeceira da pista)
QFU	Direção magnética da pista
*QNE	Pressão padrão ao nível do mar (1013,2 hPa)
QNH	Pressão reduzida ao nível do mar pelo gradiente vertical da atmosfera padrão
QTE	Marcação verdadeira
QUAD	Quadrante
*R	Pavimento rígido
R	Vermelho
R...	Área restrita (seguido da identificação)
R	Direita (identificação de pista)
*RA	Radioaltímetro
RA	Chuva
*RAB	Registro Aeronáutico Brasileiro
RAC	Regras do ar e serviços de tráfego aéreo

RAG Dispositivo de parada na pista
RAG Rasgado
RAI Indicador de alinhamento da pista
RB lancha de salvamento
RCA Atinja a altitude de cruzeiro
RCC Centro de coordenação de salvamento
*RCD Código de referência
RCF Falha de comunicações (designador do tipo de mensagem)
RCH Atingir ou atingindo
RCL Eixo de pista
RCLL Luz de eixo de pista
RCLR Nova autorização
RDH Altura do dado de referência (para ILS)
RDL Radial
RDO Rádio
*RDODIF Radiodifusora
*RDONAV Radionavegação
RE... Recente (usado para qualificar fenômenos meteorológicos: EX: RERA = chuva recente)
REC Receber ou receptor
*REDEMET Rede de Dados Meteorológicos
REDL luzes laterais de pista
RENL luz de final de pista
REF Referente a... ou consulte a...
REG Matrícula (de aeronave)
REP Ponto de notificação; ou notificar ou notificando
REQ Solicitar ou solicitado
RERTE Mudança de rota
*RESA Área de segurança de final de pista
*RFC Coeficiente de atrito da pista
*RFFS Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio
RG luzes de alinhamento
*RGC Centro Geral de Coordenação de Salvamento
RIF Renovação em vôo da autorização
RITE Direita (direção da curva)
RL Informar o abandono de
RLA Retransmissão para
RLCE Solicitação de mudança de nível em rota
RLLS Sistema de iluminação de orientação para a pista
RLNA Nível solicitado não utilizado

RMK	Observação
RNAV	Navegação de área
RNG	Radiofarol direcional
RNP	Performance de navegação exigida
ROBEX	Sistema regional de intercâmbio de boletim OPMET
ROC	Velocidade de subida
ROD	Razão de descida
ROFOR	Previsão de rota para a aviação (código meteorológico)
RON	Só recebendo
RPL	Plano de vôo repetitivo
RPLC	Substituir ou substituído
RPS	Símbolo de posição radar
RQMNTS	Exigências
RQP	Solicitação de plano de vôo (designador do tipo de mensagem)
RQS	Solicitação de plano de vôo suplementar (designador do tipo de mensagem)
RR	Informe atingindo
RRA	(ou RRB, RRC, ... etc, em ordem) mensagem meteorológica atrasada (designador do tipo de mensagem)
RSC	Subcentro de salvamento
RSCD	Estado da superfície da pista
RSP	Radiofarol respondedor
RSR	Radar de vigilância em rota
RTD	Atrasado (usado para indicar uma mensagem meteorológica atrasada; designador do tipo de mensagem)
RTE	Rota
RTF	Radiotelefone
RTG	Radiotelégrafo
RTHL	Luz de cabeceira de pista
RTN	Regressar, regressado ou regressando
*RTO	Restrito(a)
RTODAH	Distância de decolagem interrompida utilizável para helicóptero
RTS	Novamente em serviço
RTT	Radioteletipo
RTZL	Luz de zona de toque
RUT	Frequências padrão de transmissão em rota regional
RV	Barco de salvamento
RVR	Alcance Visual da Pista
RWY	Pista
*S	As comunicações poderão ser em inglês
*S	Observações meteorológicas especiais ou carta sinótica de superfície
S	Sul ou latitude sul

*S2	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves
*S3	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores
*S4	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e pequenos reparos em motores
*S5	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e motores
SA	Areia
*SAC	Serviço de Aviação Civil
*SAI	Saibro
SALS	Sistema de iluminação para aproximação (simples)
SAN	Sanitário
SAP	logo que possível
SAR	Busca e salvamento
SARPS	Normas e métodos recomendados (ICAO)
SAT	Sábado
*SATA	Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos
SATCOM	Comunicação por satélite
SB	Direção sul
SC	Stratocumulus
*SC	Previsão para pouso na forma completa
*SCOAM	Seção de Controle de Operações Aéreas Militares
SCT	Nuvens esparsas (3 e 4 oitavos)
SDBY	Permanecer na escuta ou de reserva
SE	Sudeste
SEB	Direção sudeste
SEC	Segundos
SECN	Seção
SECT	Setor
*SECTRAN	Departamento Geral de Sistema de Transporte do Estado do Rio de Janeiro.
SELCAL	Sistema de chamada seletiva
SEP	Setembro
SER	Serviço ou prestando serviço ou servido
*SETO	Secretaria de Estado dos Transportes e Obras
SEV	Severo (usado para qualificar formação de gelo ou turbulência)
SFC	Superfície
SG	Grãos de neve
SGL	Sinal
SH • • •	Pancadas (usado somente em combinação com uma ou mais das abreviaturas: RA - chuva, SN - neve, PL - pelotas de gelo, GS - granizo pequeno e/ou grãos de neve e GR - granizo, para indicar precipitação do tipo pancada na hora da observação; EX: SHRASN = Pancadas de chuva e neve)
SHF	Frequência super alta (3.000 a 30.000 Mhz)
SID	Saída padrão por instrumentos

SIF	Dispositivo seletor de identificação
SIG	Significativo
SIGMET	Informação relativa à fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves
*SIGWX	Tempo significativo
*SIL	Sílica
SIMUL	Simultâneo ou simultaneamente
SISCEAB	Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro.
SIWL	Carga sobre roda simples isolada
SKC	Céu claro
SKED	Horário ou sujeito a horário ou regular
SLP	Ponto de limitação de velocidade
SLW	Devagar
*SM	Milhas Terrestres
SMC	Controle de movimento na superfície
*SMO	Centro Meteorológico Classe III
*SMO-PMR	Secretaria Municipal de Obras - Prefeitura Municipal de Resende
SMR	Radar de movimento na superfície
SN	Neve
SNOWTAN	Uma série especial de NOTAM que notifica a presença ou eliminação condições perigosas, devidas a neve, gelo, neve liquefeita ou água estagnada, associada a neve, neve liquefeita na área de movimento por meio de um formato definido.
*SOC	Ponto de início de subida
SPECI	Informe meteorológico aeronáutico especial selecionado
SPL	Plano de vôo suplementar (designador do tipo de mensagem)
SPOT	Vento instantâneo
SQ	Tempestade
SQL	Linha de tempestade
SR	Nascer-do-sol
SRA	Radar de vigilância para aproximação
SRE	Radar de vigilância que faz parte do sistema de radar para aproximação de precisão
SRG	Curto alcance
SRR	Região de busca e salvamento
SRY	Secundário
SS	Pôr- do- sol
SS	Tempestade de areia
SSB	Banda lateral única
SSE	Su-sudeste
SSR	Radar secundário de vigilância
SST	Avião supersônico de transporte

SSW	Su-sudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximação direta
STAR	Chegada padrão por instrumento
STD	Padrão
STF	Estratiforme
STN	Estação
STNR	Estacionário
STOL	Decolagem e pouso curtos
*STRIP	Faixa de pista
STS	“Status”
STWL	luz de zona de parada
SUBJ	Sujeito a
SUN	Domingo
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)
SUPPS	Procedimentos suplementares regionais
SVC	Mensagem de serviço
SVCBL	Praticável ou em condições de serviço
*SVH	Salvamento de vidas humanas
*SVR	Alcance visual oblíquo
SW	Sudoeste
SWB	Direção sudoeste
*SWH	Carta alta de tempo significativo
*SWL	Carta baixa de tempo significativo
*SWM	Carta média de tempo significativo
SWY	Zona de parada
SYNOP	Informe meteorológico aeronáutico regular para fins de análise sinética (Código Meteorológico)
T	Temperatura
*T	Transmite
*T	Carta de Tropopausa
*T	Avaliação técnica
TA	Altitude de transição
TACAN	- Auxílio à navegação aérea tática em UHF
TAF	Previsão de aeródromo
TAIL	Vento de cauda
TAM	Mensagem de confirmação de recebimento de instrução técnica
*TAM	TAM Linhas Aéreas S/A
TAR	Radar de vigilância de área terminal
TAS	Velocidade verdadeira
TAX	Taxiamento ou táxi

*TB	Tabular
TC	Ciclone tropical
*TCH	Altura de cruzamento de cabeceira
TCU	Cúmulus em forma de torres
TDO	Tornado
*TELEMIG	Telecomunicações de Minas Gerais
TEMP	Informação meteorológica regular de observação em altitude contendo pressão, temperatura, direção e velocidade do vento.
*TDW	Roda dupla em tandem
TDZ	Zona de contato
*TDZE	Elevação da zona de contato
TECR	Motivo técnico
*TER	Terra
TEL	Telefone
TEMPO	Temporário ou temporariamente
TEND	Previsão do tipo tendência
*TF	Combustível para aeronaves de turbina
TFC	Tráfego
TGL	Toque e arremetida
TGS	Sistema de orientação para taxiamento
*TH	Altura de curva
THR	Cabeceira
THRU	- Através de, até
THU	Quinta-feira
TIL	Até
TIP	Até passar... (lugar)
TKOF	Decolagem
TL	Até (seguido da hora em que se prevê que terminará a mudança meteorológica)
TLOF	Área de toque e de elevação inicial
TMA	Área de controle terminal
TNA	Altitude da curva
TNH	Altura da curva
TO	Para (lugar)
TOC	No topo da subida
TODA	Distância utilizável para decolagem
TODAH	Distância utlizável para decolagem de helicóptero
TOP	No topo da nuvem
TORA	Superfície utilizável para decolagem
TP	Ponto de curva
TR	Rota

TRA	Espaço aéreo reservado temporariamente
TRANS	Transmite ou transmissor
TRL	Nível de transição
*TRNS	Transição
TROP	Tropopausa
TS	Trovoada (usado somente em combinação com uma ou mais das abreviaturas: RA, SN, PL, GS e GR, para indicar trovoadas com precipitação no aeródromo, por ex.: TSSNGR = Trovoada com neve e granizo. Quando usado isoladamente, indicará a ocorrência de trovoada no aeródromo, sem que se observe algum tipo de precipitação)
TT	Teletipo
TUE	Terça-feira
TURB	Turbulência
TVOR	VOR terminal
TWR	Torre de controle de aeródromo ou controle de aeródromo
TWY	Pista de táxi
TWYL	Junção de pista de táxi
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tufão
U	Em aumento (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
*U	Cartas de vento de altitude
*U	Aproveitamento da experiência na utilização de aeronaves (resistência de pavimentos)
UAB	Até ser avisado por...
UAC	Centro de controle de área no espaço aéreo superior
UAR	Rota aérea no espaço aéreo superior
UDF	Estação radiogoniométrica de ultra alta freqüência
UFN	Até novo aviso
UHDT	Impossível subir devido ao tráfego
UHF	Freqüência ultra-alta (300 a 3000 MHz)
UIC	Centro de informação de vôo no espaço aéreo superior
UIR	Região superior de informação de vôo
ULR	Raio de ação ultralongo
UNA	Impossível
UNAP	Impossível aprovar
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, não confiável
U/S	Não utilizável
*USB	Banda lateral superior
UTA	Área de controle do espaço aéreo superior
UTC	Tempo Universal Coordenado
*V	Freqüência de emergência em VHF (121.5)

WAFC	Centro Mundial de Previsão de Área
WB	Direção oeste
WBAR	Luzes da ponta da asa
WDI	Indicador de direção do vento
WDSPR	Generalizado, difundido
WED	Quarta-feira
WEF	Efetivado a partir de...
W I	Dentro ou dentro de uma margem de...
WID	largura
WIE	Com efeito imediato
WILCO	Cumprirei
WIND	Vento
WINTEM	Informação meteorológica regular contendo prognóstico de vento e temperatura em altitude
WIP	Obras em andamento
WKN	Enfraquecer ou enfraquecendo
WNW	Oés-noroeste
WO	Sem
WPT	Ponto significativo
WRNG	Aviso
WS	Cortante do vento
WSPD	Extenso
WSW	Oés-sudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba d'água
WX	Condições meteorológicas
*WXR	Radar meteorológico
X	Cruzar
*X	Pressão média (pneus)
XBAR	Barra transversal (do sistema de luzes de aproximação)
XNG	Cruzando
XS	Estática
Y	Amarelo
*Y	Pressão baixa (pneus)
YCZ	Área amarela de precaução de pista (iluminação de pista)
YR	Seu
Z	Tempo universal coordenado (em mensagens meteorológicas)
*Z	Pressão muito baixa (pneus)

OBS : As abreviaturas precedidas de asterisco (*) não são as recomendadas pelo Documento 8400 da OACI.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

VA	Cinzas vulcânicas
VAAC	Centro de Avisos de Cinzas Vulcânicas
VAC	Carta de aproximação visual
VAL	Nos vales
*VAL	Carta de aproximação e pouso visuais
VAN	Viatura de controle de pista
*VAPI	Indicador visual de trajetória de aproximação
VAR	Radiofarol direcional audiovisual
VAR	Declinação magnética
*VARIG	Viação Aérea Riograndense
VASIS	Sistema indicador da rampa de aproximação visual
*VASP	Viação Aérea São Paulo
VC	Na vizinhança (usado somente em combinação com as abreviaturas: TS, DS, SS, FG, FC, SH, PO, BLDU, BLSA e BLSN, para indicar que os referidos fenômenos são observados dentro de um raio de 8KM do perímetro do aeródromo, mas não nele; EX: VC FG = Névoa na vizinhança)
VCY	Vizinhança, imediações
VDF	Estação radiogoniométrica de freqüência muito alta
*VE	Exceto visual
VER	Vertical
VFR	Regras de vôo visual
VHF	Freqüência muito alta (30 a 300 MHz)
VIP	Pessoa muito importante
VIS	Visibilidade
VLF	Freqüência muito baixa (3 a 30 KHz)
VLR	Alcance muito longo
VMC	Condições meteorológicas de vôo visual
VNAV	Navegação vertical
VOLMET	Informação meteorológica para aeronave em vôo
VOR	Radiofarol onidirecional em VHF
VORTAC	VOR e TACAN combinados
VOT	Equipamento de teste de VOR a bordo
VRB	Variável
VSA	Por referência visual ao solo
VSP	Velocidade vertical
VTOL	Decolagem e pouso verticais
*VWS	Cortante vertical do vento
W	Oeste ou longitude oeste
W	Branco
*W	Pressão alta (pneus)
*W	Carta de tempo significativo
WAC	Carta aeronáutica mundial OACI 1:1.000.000

CAPÍTULO II

EXTRATO NORMATIVO

2 - 1 Utilização de Aeródromos

a. Nesta publicação encontram-se relacionados somente aeródromos brasileiros abertos ao tráfego aéreo, de acordo com a IMA 58-10, de 16 JULHO 90.

b.Transcrição do Capítulo V, DA UTILIZAÇÃO, previsto na IMA 58-10, de 16 JULHO 90.

“Art. 50 - Nenhum aeródromo civil poderá ser utilizado por aeronaves civis, se não estiver devidamente registrado ou homologado.

Art. 51 - Os aeródromos públicos poderão ser utilizados por aeronaves em geral, em caráter comercial ou não, desde que observadas as características físicas e operacionais do aeródromo.

Art. 52 - Os aeródromos privados e os aeródromos públicos restritos só poderão ser utilizados com permissão de seu proprietário, ressalvados os casos de aeronaves que apresentarem defeitos em vôo ou encontrarem condições meteorológicas adversas na rota.

Parágrafo 1° Os aeródromos privados abertos ao tráfego público poderão ser explorados comercialmente, obedecidas os prescrições desta instrução.

Parágrafo 2° As aeronaves militares poderão utilizar aeródromos privados, independentemente de permissão do seu proprietário, quando o interesse da Segurança Nacional ou a necessidade de fiscalização assim o exigirem.

Art. 53 - As características físicas e operacionais dos aeródromos serão divulgadas pela DECEA, por meio das Publicações de Informações Aeronáuticas.

Parágrafo 1° Consideram-se características físicas aquelas referentes à orientação, resistência, dimensões e tipos de piso, declividade, elevação e coordenadas geográficas da pista, os quais constarão dos respectivos atos de registro ou homologação.

Parágrafo 2° Consideram-se características operacionais as referentes às condições meteorológicas de operacionalidade do aeródromo, as quais constarão das instruções específicas, divulgados pela DECEA.

Art. 54 - A operação de aeronaves em aeródromos privados e aeródromos públicos restritos também estão sujeitas às normas de tráfego aéreo.”

2 - 2 Pousos e Decolagens em Pista-de-Táxi

De acordo com a portaria n° 215/DGAC, de 16 de novembro de 1981, publicada no Diário oficial n° 225 de 27 de novembro de 1981, pistas-de-táxi poderão ser utilizadas, eventualmente, para pousos e decolagens de aeronaves. Segue o texto da Portaria.

I – As pistas de táxi dos aeroportos abaixo relacionados estão homologadas para operações eventuais de pouso e decolagem em caráter definitivo, respeitadas as seguintes limitações:

1 – Será autorizada a operação nessas pistas somente quando a suspensão das operações aéreas, causadas por problemas nas pista de pouso, esteja estimada para uma duração superior a 30 minutos.

2 – Somente poderão ser realizadas operações VFR e IFR no período diurno.

3 – O pouso com uso dos auxílios existentes deverá estar enquadrado na categoria de pouso convencional, não precisão (MDA).

4 – Dependendo da posição da pista, a aeronave fará uso dos auxílios que venham atender a necessidade específica de pouso, sendo que a altura de decisão será função do equipamento envolvido.

5 – O pouso de aeronave, cujo vôo esteja sendo conduzido VFR, obedecerá às normas de tráfego aéreo estabelecidas para o aeroporto envolvido.

6 – Somente serão autorizadas a utilizar essas pistas as aeronaves que se enquadrem nas seguintes condições :

6.1 – Aeronaves turboélices, cuja distância máxima do eixo dos motores mais externos entre uma e outra asa seja igual ou inferior a 15m;

6.2 – Aeronaves turbojato até 3 motores, cuja distância máxima do eixo dos motores mais afastadas seja igual ou inferior a 14m;

6.3 – Aeronaves cuja bitola do trem de pouso principal tenha no máximo 9m.

7 – A pintura do número das cabeceiras das pistas e das áreas de toque somente ocorrerá quando a interdição da pista de pouso tiver duração superior a trinta dias.”

II – Relação dos aeródromos com pistas de táxi homologadas

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF

CAMPINAS / Viracopos, SP

CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS

GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO

PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS

RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

São indicados a seguir as características, mínimos meteorológicos operacionais para pouso (teto e visibilidade), pesos máximos operacionais, observações cabíveis (se houver), aeronaves autorizadas e proibidas de operar nas pistas ora homologadas.

A - BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF

1. Dados da pista de táxi hotel

1-1. Designação da pista 11C/29C
1-2. Dimensões da pista ..... 2486m × 23m
1-3. Natureza do piso ..... asfalto
1-4. Resistência do piso ..... PCN 76/F/B/X/T
1-5. Zona de parada da pista 29C ..... 830m × 23m

2. Mínimos meteorológicos operacionais

2-1. VFR diurno : Pista 11C/29C
2-2. IFR diurno :Pista 11C ..... 150m × 1500m (VOR-NDB)
Pista 29C ..... 200m × 2000m

3. Observações

3-1. Os 830m da Zona de Parada da pista 29C podem ser utilizados para decolagem na pista 11C.

3-2. Obstáculos

a. Torre do anemômetro, com 8m de altura, situada a 570m aquém da cabeceira 11C e afastada 58,5m à esquerda do eixo da pista;

b. Torre do pára-raio, com 8m de altura, situada a 495m aquém da cabeceira 11C e afastada 90m à esquerda do eixo da pista;

c. Poste com refletores, com 21 m de altura, situado a 330m aquém da cabeceira 11C e afastada 230m à direita do eixo da pista.

3-3. Quando da operação da pista 11C/29C, fica interditado parte do pátio militar, correspondente a 105,4m do setor mais próximo da pista 11C/29C, ou seja, até 178m do seu eixo.

4. Aeronaves autorizadas

4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; AVRO; C-115; B.737; B.727-100 e B.727-200.

B - CAMPINAS / Viracopos, SP

1. Dados da pista de táxi charlie

1-1. Designação da pista 15R/33L
1-2. Dimensões da pista ..... 3240m × 23m
1-3. Natureza do piso ..... asfalto
1-4. Resistência do piso ..... PCN 56/F/B/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

2-1. VFR diurno: Pistas 15R/33L

2-2. IFR diurno : Pista 15R ..... 120m × 2400m (NDB-VOR)
Pista 33L ..... 120m × 2000m (NDB-VOR)

3. Aeronaves autorizadas

3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; AVRO; C-115; B-737; B.727-100 e B.727-200.

C - CAMPO GRANDE / Internacional, MS

1. Dados da pista de táxi charlie

1-1. Designação da pista 06L/24R
1-2. Dimensões da pista ..... 2500m × 23m
1-3. Natureza do piso ..... asfalto
1-4. Resistência do piso ..... PCN 48/F/B/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

2-1. VFR diurno: Pistas 06L/24R
2-2. IFR diurno: Pistas 06L/24R .....Conforme estabelecido nos procedimentos em vigor.

3. Aeronaves autorizadas

3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125, DC-3; FH-27; AVRO; C-115; B-737; B.727-100 e B.727-200.

D - GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO

1. Dados da pista de táxi alfa

1-1. Designação da pista 14R/32L
1-2. Dimensões da pista ..... 1750m x 23m
1-3. Natureza do piso ..... asfalto
1-4. Resistência do piso ..... PCN 34/F/B/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

2-1. VFR diurno : Pista 14R/32L

3. Observações

3-1. A utilização da pista de táxi 14R/32L, para pouso e decolagem está condicionada a não haver aeronaves estacionadas no pátio I, defronte ao terminal de passageiros, exceto nas posições laterais números 1e 6 bem como nas posições localizadas próximas ao hangar posicionado a sudeste do terminal de passageiros.

3-2. Obstáculos

a. Hangar da AEROTEC com 9m de altura, situado a 160m da cabeceira 14R e afastado 90m à direita do eixo da pista;

b. Poste de iluminação do pátio, com 22m de altura, situado próximo ao terminal de passageiros a cerca de 93,50m do eixo da pista.

c. Hangar da EMSA com 10m de altura, situado a 380m da THR 32L e afastado 115m à esquerda do eixo da pista;

d. Hangar para estacionamento de aeronaves (INFRAERO), com 9M altura, situado a 280M da THR 14R e afastado 88m à direita do eixo da pista.

4. Aeronaves autorizadas

4-1. Estão autorizados os pousos de aeronaves à reação até o porte do B-727-100, desde que o ACN das mesmas seja menor ou igual a 34.

E - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS

1. Dados da pista de táxi delta

1-1. Designação da pista 11L/29R
1-2. Dimensões da pista .....1235m x 23m
1-3. Natureza do piso ..... asfalto
1-4. Resistência do piso ..... PCN 18/F/C/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

2-1. VFR diurno: Pista 11L/29R ..... 450m × 5000m

3. Observações

3-1. Quando da operação da pista 11L/29R, fica interditado parte do pátio civil; visto que as aeronaves deverão utilizar-se somente das áreas próximas ao terminal de carga e casa de força, a fim de livrar a rampa de transição.

3-2. Os seguintes Obstáculos devem ser observados:

A edificação do serviço contra-incêndio, distante cerca de 90m do eixo da pista, fere a rampa de transição.

3-3. A cabeceira 11L foi afastada de 365m a fim de livrar obstáculos que feriam o plano da zona de proteção.

4. Aeronaves autorizadas

4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; AVRO; C-115.

F - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

1. Dados da pista de táxi bravo

1-1. Designação da pista 15L/33R
1-2. Dimensões da pista ..... 2487m x 22m
1-3. Natureza do piso ..... concreto
1-4. Resistência do piso ..... PCN 46/R/A/W/T
1-5. Zonas de parada ..... 60m x 62m

2. Pista de táxi november

2-1. Designação da pista 10R/28L
2-2. Dimensões da pista ..... 3583m x 22m
2-3. Natureza do piso ..... concreto
2-4. Resistência do piso ..... PCN 46/R/A/W/T
2-5. Zonas de parada ..... 60m x 62m

3. Mínimos meteorológicos operacionais

3-1. VFR diurno: Pistas 10R/28L e 15L/33R
3-2. IFR : inexistente

2-3 Procedimentos de Entrada em Espera

A entrada para a espera padrão (órbita) será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada mostrados nas figuras abaixo, admitindo-se uma zona de flexibilidade de 5º em ambos os lados dos limites dos setores.

a. Procedimento para o setor um (1) - (entrada paralela)

(1). Ao atingir o fixo de espera, girar para afastar-se num rumo paralelo à perna de aproximação durante o período de tempo adequado.

(2). Girar à esquerda para interceptar o rumo da perna de aproximação ou para retornar ao fixo.

(3). Ao atingir pela segunda vez o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

b. Procedimento para o setor dois (2) - (entrada deslocada)

(1) Ao atingir o fixo de espera, seguir um rumo que forme um ângulo de 30º graus ou menos, com a trajetória da perna de aproximação.

(2) Continuar durante o período de tempo adequado.

(3) Girar à direita para interceptar o rumo da perna de aproximação e entrar na órbita.

c. Procedimento para o setor três (3) - (entrada direta)

Ao atingir o fixo de espera girar à direita e entrar na órbita.

2 - 4 NÍVEIS DE CRUZEIRO

Os níveis de cruzeiros utilizáveis para voar em rota ATS ou fora delas, constam nas tabelas abaixo, em função do rumo magnético a ser voado, exceto:

a) Quando autorizado em contrário pelo respectivo ACC;

b) Para possibilitar a continuidade de níveis ao longo de alguns trechos de rota previstos nas Cartas de Rota (ENRC), que apresentam os níveis mínimos invertidos em relação aos da tabela. Nestes casos, deverão ser selecionados níveis contidos no mesmo semicírculo de rumos magnéticos do nível mínimo estabelecido para a rota no sentido de vôo desejado.

c) Nas rotas ATS que, por necessidades operacionais, apresentam sentidos predeterminados nas ENRC, terão todos os níveis, que poderão ser utilizados nas mesmas.

d) Nas aerovias de mão única, todos os níveis estão disponíveis, independente do quadrante a ser voado.

a : Para vôos IFR

Altímetro : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

b : Para vôos VFR

Altímetro : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

2 - 5 Estações Radiogoniométricas - VDF

As estações Radiogoniométricas em radiotelefonia empregarão como indicativo de chamada a palavra “RECALADA”, seguida do nome da localidade onde se encontram.

As estações VDF somente poderão fornecer proa para a estação e bloqueio da mesma.

Os locais que dispõem de VDF constam na parte GEN 3.4 da AIP-BRASIL.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO III
INFORMAÇÕES

3-1. Finalidade

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações sobre aeródromos, centros de controle de área, áreas terminais, radiodifusoras, auxílios e helipontos.

ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI 19 09 26S/045 29 45W

PUB UTC-3 664 **(2178)**

17 – (1200 x 30 ASPH 5670Kg/0.63MPa) – **35**

ABARÉ / Abaré, BA SDLI 08 44 19S/039 07 33W

PUB UTC-3 Governo do Estado 291 **(955)**

12 – (1200 x 20 ASPH 8/F/B/Y/U) – **30**

ABELARDO LUZ, SC

RDODIF – *RAINHA DAS QUEDAS* ZYJ-824 910

ABROLHOS, BA

RDONAV – *NDB* AV (1) 290 17 57.87S/038 41.63W

RMK – (1) OPR MAR

ACADEMIA / TMA SBXQ

COM – *CONTROLE ACADEMIA* (*RADAR* (1)) 122.40 120.10
OPERAÇÕES ACADEMIA (1) 130.70

RMK – (*) a. ACFT FLT VFR com destino ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.
b. ACFT TKOF AD situados na projeção dos limites da TMA Academia deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credênciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Pirassununga ou Ribeirão Preto.
c. APP Academia não aceita AFIL.
(1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

AÇAILÂNDIA, MA

RDODIF – *CULTURA* ZYH-915 790

AÇAILÂNDIA / Simasa, MA SJOJ 04 52 09S/047 23 21W

PRIV UTC-3 200 **(656)**

06 – (1190 x 23 ASPH 6/F/A/Y/T) – **24**

ACEGUÁ / Ana Paula, RS SIAP 31 44 04S/054 05 26W
PRIV UTC-3 178 **(584)**
04 – (780 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **22**

ACOPIARA, CE
RDODIF – *VALE* ZYH-644 550

ACREÚNA / Faz. Canadá, GO SJER 17 19 08S/050 19 13W
PRIV UTC-3 561 **(1841)**
14 – (1000 x 18 ASPH 5/F/B/Z/U) – **32**

AÇU, RN
RDODIF – *PRINCESA DO VALE* ZYJ-601 1480

AÇU / Açu, RN SNUC 05 35 43S/036 57 40W
PUB 5NW UTC-3 120 **(394)**
11 – (1500 x 16 ASPH 8/F/C/Y/U) – **29**

ADAMANTINA, SP
RDODIF – *BRASIL* ZYK-538 790 *JÓIA DE ADAMANTINA* ZYK-747 930

ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD 21 41 46S/051 05 47W
PUB 2WNW UTC-3 425 **(1394)**
09 – (1150 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **27**
RMK – (*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S;
b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG ELEV 1773FT.

ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP SWYO 21 29 13S/051 01 32W
PRIV UTC-3 407 **(1335)**
03 – (950 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ADUSTINA / Adustina, BA SNAH 10 35 05S/038 05 14W
PUB UTC-3 Governo do Estado 272 **(892)**
14 – (1100 x 20 ASPH 10/F/C/Y/U) – **32**

AFOGADOS DA INGAZEIRA, PE
RDODIF – *PAJEU* ZYI-779 1500

AFOGADOS DA INGAZEIRA / Afogados da Ingazeira, PE SNTB
07 43 25S/037 37 08W
PRIV UTC-3 562 **(1844)**
09 - (1050 x 20 ASPH 5/F/B/X/T) - **27**

AFONSO CLÁUDIO, ES
RDODIF – *EDUCADORA* ZYI-209 1390 *DIFUSORA* ZYI-210 1300

AFRÂNIO / Afrânio, PE SNTG 08 36 38S/041 00 01W
PRIV UTC-3 519 **(1703)**
01 - (1050 x 20 ASPH 5/F/B/X/T) - **19**

ÁGUA BOA / Faz. Córrego Fundo, MT SIIX 13 44 13S/052 35 22W
PRIV UTC-4 368 **(1207)**
14 – (930 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT SWCM 13 59 25S/052 55 37W
PRIV UTC-4 420 **(1378)**
07 – (1900 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **25**

ÁGUA BOA / Faz. Olho D' Água, MT SWHP 14 01 10S/052 09 08W
PRIV UTC-4 429 **(1047)**
04 – (1500 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **22**

ÁGUA BOA / Faz. Sete de Setembro, MT SWTD 13 52 52S/052 24 00W
PRIV UTC-4 325 **(1066)**
10 – (1500 x 30 GRVL 6/F/B/Y/U) – **28**

ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT SDUK 14 05 48S/052 54 07W
PRIV UTC-4 488 **(1601)**
18 – (1000 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

ÁGUA BRANCA, PI
RDODIF – *PRIMEIRO DE JULHO* ZYI-914 540

ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo Ltda, MS SSAG 19 43 00S/052 43 32W
PRIV 75SW UTC-4 430 **(1410)**
10 – (900 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS SJWW 20 01 17S/053 12 58W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
14 – (1200 x 20 ASPH 7/F/B/Y/T) – **32**

ÁGUA CLARA / Faz. Modelo, MS SJOK 19 18 56S/052 58 36W
PRIV UTC-4 622 **(2041)**
03 – (800 x 40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **21**

ÁGUA CLARA / Faz. Nossa Senhora da Muxima, MS SJWC 19 35 14S/052 57 07W
PRIV UTC-4 467 **(1532)**
04 – (1200 x 40 TER 8/F/C/Y/U) – **22**

ÁGUA CLARA / Faz. Ponto de Apoio, MS SJJN 20 27 59S/052 41 15W
PRIV UTC-4 402 **(1320)**
03 – (900 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS SSYV 19 43 35S/052 51 05W
PRIV UTC-4 503 **(1650)**
18 – (1000 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS SSZG 19 15 26S/052 53 47W
PRIV UTC-4 480 **(1575)**
04 - (1000 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) - **22**

ÁGUA CLARA / Faz. São José do Cangalha, MS SJSJ 19 30 56S/052 36 17W
PRIV UTC-4 366 **(1201)**
18 – (1000 x 60 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ÁGUA CLARA / Faz. Suely, MS SSIB 19 28 48S/052 48 45W
PRIV UTC-4 480 **(1574)**
13 – (800 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) **– 31**

ÁGUA CLARA / Faz. Três Marias, MS SSZU 19 29 42S/053 02 26W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
09 – (1000 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

ÁGUA CLARA / Faz. Vista Alegre, MS SJUQ 19 44 21S/052 36 22W
PRIV UTC-4 411 **(1349)**
02 – (880 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **20**

ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS SJRW 19 20 28S/052 41 22W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26 482 **(1581)**
10 – L12 – (1600 x 23 ASPH 20 F/B/W/T L14, 15) – L12 – **28**

ÁGUA COMPRIDA / Faz. Água Comprida, MG SNAF 19 56 49S/048 02 01W
PRIV UTC-3 674 **(2211)**
10 – (640 x 28 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **28**

ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP SSZT 22 47 39S/049 20 28W
PRIV UTC-3 654 **(2146)**
04 – (1200 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **22**

ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP SIUE
22 35 56S/047 52 51W
PRIV UTC-3 VFR L26 491 **(1611)**
13 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **33**

AGUDO, RS
RDODIF – *AGUDO* ZYK-336 1350

AGUDOS, SP
RDODIF – *UNIVERSAL* ZYK-713 930

AIMORÉS, MG
RDODIF – *AIMORÉS* ZYL-202 810

ALAGOINHAS, BA
RDODIF – *ALAGOINHAS* ZYH-463 1240

ALAGOINHAS/ Alagoinhas, BA SDUO 12 10 31S/038 22 48W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 173 **(568)**
02 – L12 – (1580x 30 ASPH 27/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **20**

ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW 02 22 18S/044 23 27W

PUB/REST UTC-3 VFR L21, 26 45 **(148)**

09 – L9(1), 12 – (2600 x 45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **27**

HELPN MIL – (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W

HELPN MIL – (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W

RMK – (*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA.

b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.

c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis.

(1) MEHT: 72FT

(2) Setor de Comando e Controle.

(3) Setor de Preparação e Lançamento.

(4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.

ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS SNMV 18 21 00S/053 45 00W

PRIV UTC-3 381 **(1250)**

02 – (1000 x 25 GRASS 5600Kg/0.50MPa) **– 20**

ALCINÓPOLIS / Faz. Glória, MS SWHM 18 18 50S/053 39 39W

PRIV UTC-3 410 **(1345)**

16 – (1200 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS SIXV 18 08 22S/053 21 53W

PRIV UTC-4 850 **(2789)**

18 – (1300 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS SINR 18 00 41S/054 00 58W

PRIV UTC-4 375 **(1231)**

12 – (1000 x 40 GRASS 5200Kg/0.50MPa) – **30**

ALEGRETE, RS

RDODIF – *ALEGRETE* ZYK-210 590 *GAZETA* ZYK-334 1370

ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT 29 48 45S/055 53 32W

PUB 10W UTC-3 140 **(459)**

14 – (1200 x 18 ASPH 6/F/B/X/T) – **32**

ALEGRETE / Chico Ledur, RS SSOR 29 49 05S/055 42 51W

PRIV UTC-3 108 **(354)**

15 – (600 x 18 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **33**

ALEGRETE / Estância Itapororó, RS SSEY 29 26 02S/056 18 02W
PRIV 63NW UTC-3 60 **(197)**
08 – (1000 x 30 GRASS 3000kg/0.50MPa) – **26**

ALEGRETE / Itagro, RS SJWG 29 46 49S/055 41 50W
PRIV UTC-3 117 **(384)**
07 – (600 x 20 GRASS 3000kg/0.50MPa) – **25**

ALÉM PARAÍBA, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-201 1460

ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ 01 55 01S/054 43 22W
PUB UTC-3 31 **(102)**
10 – (1000 x 23 ASPH 5700kg/0.50MPa) – **28**

ALEXANDRIA, RN
RDODIF – *MOSSORÓ* ZYJ-609 1420

ALFENAS, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-203 1180

ALFENAS / Alfenas, MG SNFE 21 25 54S/045 55 59W
PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26 875 **(2871)**
04 – L9A (1) (2), 12 – (1600 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **22**
SER – S1
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG.
(1) MEHT: 48.80FT.
(2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.

ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA SWIV 01 16 05S/053 15 41W
PRIV UTC-3 146 **(479)**
10 – (700 x 18 PIÇ 2100Kg/0.50MPa) **– 28**

ALMEIRIM / Almeirim, PA SNYA 01 29 31S/052 34 42W
PUB 6SW UTC-3 178 **(584)**
05 – (1200 x 30 PIÇ 7/F/B/Y/U) – **23**

ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA SJVN 00 17 21N/053 52 12W
PRIV UTC-3 300 **(984)**
03 – (600 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA SNSL 00 20 28N/053 48 53W
PRIV UTC-3 512 **(1680)**
05 – (900 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **23**

ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD 00 53 23S/052 36 08W

PRIV/PUB 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL 206 **(677)**

08 – L9 (2,98) (2), 12 – (1800 x 30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **26**

SER – S1 **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (93) 3603-1121 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO MONTE DOURADO* (1) 125.70

RDONAV – *NDB* MDD 305 00 53.00S/052 36.18W

AIS – (1) (93) 3603-1121

RMK – (*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LEST.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0915-0300.
(2) MEHT: 49FT.

ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR 16 11 02S/040 40 02W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 Aeroclube 195 **(640)**

07 – L12 – (1400 x 30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) – L12 – **25**

ALTA FLORESTA, MT

RDODIF – *FLORESTA* ZYM-406 810 *PROGRESSO* ZYI-406 640

ALTA FLORESTA / Aero Rural, MT SJPP 09 51 25S / 056 00 16W

PRIV UTC-3 268 **(879)**

03 – (1100 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 21**

RMK (*) a. Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF.
b. Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF.
c. Circuito de TFC pelo SECT E do AD.
d. Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.

ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT
09 51 59S/056 06 18W

PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 Governo do Estado 289 **(948)**

04 – L9 (3), 12 – (2500 x 30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **22**

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 5

COM – *RÁDIO FLORESTA* (2) 126.60

MET – (2) (66) 3521-2159 *CMA* (1 a 9)

RDONAV – *VOR/DME* ATF 113.40 09 52.10S/056 06.30W
NDB ATF 245 09 52.23S/056 06.09W

AIS – (2) (66) 3521-2159

RMK – (*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2130
(2) SUN TIL FRI 1015-0400, SAT 1015-2200
(3) MEHT: 52.36FT

ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT SNOL 09 58 16S/056 12 36W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
01 – (1450 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

ALTA FLORESTA / Estância California, MT SJVM 09 53 31S/056 07 46W
PRIV UTC-4 288 **(945)**
03 – (640 x 20 TER 4500Kg/0.50MPa) – **21**

ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT SWEN 09 56 30S/056 06 00W
PRIV 8SSW UTC-4 310 **(1017)**
12 – (900 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**
RMK – (*) a. Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.
b. Em caso de falha de COM:
- Logo após TKOF da RWY 12: subir RTO a 500FT de HGT TIL 15 DME ATF.
- Logo após TKOF da RWY 30: curva IMT à esquerda/direita HDG 120, RTO 500FT de HGT, TIL 15 DME ATF.

c. Arremetida da RWY 30: curva IMT para a esquerda para ingresso na perna do vento.
d. ACFT com DEST AD SWEN compulsório CTC RDO FLORESTA 126.60MHZ (SBAT) MNM 10MIN para LDG.

ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT SWQW 10 03 10S/056 49 32W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
18 – (900 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

ALTA FLORESTA / Faz. Cristalino, MT SIKJ 09 40 04S/055 58 36W
PRIV UTC-4 280 **(919)**
15 – (850 x 18 PIÇ 3645Kg/0.50MPa) – **33**

ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT SWWN 10 18 47S/056 34 44 W
PRIV UTC-4 366 **(1201)**
03 – (1150 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ALTA FLORESTA / Faz. Shangri-La, MT SIYP 10 16 57S/056 28 09W
PRIV UTC-4 322 **(1057)**
08 – (700 x 20 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **26**

ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT SJJK 10 0144S/056 44 18W
PRIV UTC-3 299 **(980)**
17 – (1000 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

ALTA FLORESTA / Faz. Vaca Branca, MT SWVH 09 31 28S/056 14 23W
PRIV UTC-4 350 **(1149)**
14 – (850 x 80 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT SSHT 10 07 51S/056 43 02W
PRIV UTC-4 260 **(853)**
14 – (1200 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **32**

ALTA FLORESTA / MINALPA-Mineração Alto Parnaíba LTDA, MT SNOJ
10 25 19S/056 23 19W
PRIV UTC-4 300 **(984)**
03 – (700 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ALTA FLORESTA / Serafino Ferruzzi, MT SWFZ 09 58 32S/056 40 23W
PRIV 63W UTC-4 250 **(820)**
06 – (1460 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

ALTA FLORESTA D`OESTE / Faz. Mequens, RO SJTF 13 03 43S/062 15 27W
PRIV UTC-4 168 **(552)**
08 – (1200 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **26**

ALTAIR / Faz. Bananeira, SP SDZS 20 34 48S/049 04 47W
PRIV UTC-3 510 **(1673)**
16 – (1300 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **34**

ALTAIR / Faz. Constância, SP SDFC 20 29 19S/049 11 17W
PRIV 14NW UTC-3 510 **(1673)**
18 – (1000 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

ALTAMIRA, PA
RDODIF – *RURAL* ZYI-537 670

Altamira / Aéreo Amazônia, PA SSXN 08 17 54S/055 06 53W

PRIV UTC-3 250 **(820)**

07 – (1100 x 50 PIÇ 4500Kg/0.50MPa) – **25**

ALTAMIRA / Aeroxingu, PA SNZE 03 10 19S/052 11 30W

PRIV UTC-3 112 **(369)**

13 – (700 x 18 PIÇ 2073Kg/0.50MPa) – **31**

ALTAMIRA / Aldeia Nacepoti, PA SDNV 09 30 14S/054 00 43W

PRIV UTC-3 305 **(1001)**

03 – (900 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT 03 15 03S/052 15 08W

PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 112 **(369)**

07 – L9(1), 12 – (2003 x 38 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **25**

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (3) (93) 3515-1393 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (3) 125.85

RDONAV – *VOR* ATM (4) 113.20 03 14.96S/052 14.86W
NDB ATM 295 03 15.39S/052 15.05W

AIS – (3) (5) (93) 3515-1393

RMK – (*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 67FT
(2)MON TIL FRI 1100/1500 1700/2100 SAT 1100/1500 SUN ET demais HR O/R TEL (93) 3593-0472/3515-7417.
(3) 0915-0300.
(4) Apresentando oscilações fora de tolerância na rota ATS W27, sentido SBSN, BLW 6000FT, além de 15 NM.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3515-1393, nos seguintes horários: MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.

ALTAMIRA / Faz. Itumbiara, PA SNXM 06 25 13S/053 3641W
PRIV UTC -3 270 **(886)**
08 – (1000 x 50 TER 5700Kg/0.50MPa) – **26**

ALTAMIRA / Iriri, PA SJBK 05 40 45S/054 14 42W
PRIV UTC-3 177 **(581)**
15 – (923 x 24 TER 3000Kg/0.50MPa) – **33**

ALTAMIRA / Projeto Iriri, PA SJDG 06 11 17S/054 04 20W
PRIV UTC-3 200 **(657)**
09 – (700 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **27**

ALTINÓPOLIS, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-539 1480

ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí, RR SJYG 02 45 54N/062 13 17W
PRIV UTC-4 72 **(237)**
09 – (600 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **27**

ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR SJYJ 03 09 39N/063 46 53W
PRIV UTC-4 72 **(236)**
08 – (650 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí, RR SJYL 02 44 13N/062 01 10W
PRIV UTC-4 152 **(499)**
17 – (900 x 30 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **35**

ALTO ALEGRE / Hakoma, RR SJLC 02 43 12N/063 34 03W
PRIV UTC-4 363 **(1191)**
12 – (600 x 30 ARG 3000Kg/0.50MPa) – **30**

ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR SJLE 03 13 30N/063 11 58W
PRIV UTC-4 303 **(994)**
09 – (600 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **27**

ALTO ALEGRE / Haxiu, RR SDMG 02 40 33N/063 44 49W
PRIV UTC-4 120 **(394)**
18 – (515 x 19 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **36**

ALTO ALEGRE / Palimiú, RR SJMH 03 19 05N/062 58 16W

PRIV UTC-4 273 **(896)**

01 – (700 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **19**

ALTO ALEGRE / Parafuri, RR SJMI 03 17 17N/063 50 35W

PRIV UTC-4 606 **(1988)**

08 – (600 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

ALTO ALEGRE / Surucucu, RR SWUQ 02 50 07N/063 38 47W

PUB/REST 264W UTC-4 870 **(2854)**

12 – (1080 x 30 ASPH 7/F/B/Z/U) – **30**

RMK – (*) a. Proibida operação de ACFT CIV, exceto as da FUNAI, a serviço desta e as CLR pelo Comandante do VII COMAR.
b. ACFT com DEST SWUQ deverão fazer CTC compulsório BRF DEP pelo TEL (95) 4400-7605 e (91) 3204-9247 e realizar sobrevôo BFR LDG.

ALTO ALEGRE / Uaicas, RR SWAE 03 32 42N/063 10 56W

PUB/REST 217W UTC-4 330 **(1083)**

02 – (800 x 30 GRASS 3/F/B/Z/U) – **20**

RMK – (*) Proibida operação de ACFT CIV, exceto as da FUNAI, a serviço desta e as CLR pelo Comandante do VII COMAR.

ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR SJNC 03 08 46N/062 13 49W

PRIV UTC-4 242 **(794)**

07 – (600 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **25**

ALTO ALEGRE / Waphuta, RR SDZK 02 59 30N/063 42 35W

PRIV UTC-4 208 **(682)**

13 – (350 x 14 TER 4000Kg/0.50MPa) – **31**

ALTO ALEGRE / Xidea, RR SJNG 02 36 25N/063 52 10W

PRIV UTC-4 606 **(1988)**

01 – (800 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO SWKL 12 33 28S/061 59 46W

PRIV UTC-4 180 **(590)**

11 – (800 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **29**

ALTO ARAGUAIA, MT

RDODIF – *CIDADE* ZYN-403 740

ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT SDCJ 17 41 18S/053 35 32W
PRIV UTC-4 677 **(2221)**
16 – (800 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **34**

ALTO GARÇAS / Faz. Arco-íris, MT SWDC 16 56 18S/053 34 42W
PRIV UTC-4 767 **(2516)**
04 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **22**
RMK – (*) OPS LDG/TKOF compulsório CTC FREQ livre 123.45MHz com ACFT OPR AD Rancho Enagri (SDEC).

ALTO GARÇAS / Rancho Enagri, MT SDEC 16 57 22S/053 34 12W
PRIV UTC-4 784 **(2572)**
14 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**
RMK – (*) OPS LDG/TKOF compulsório CTC FREQ livre 123.45MHz com ACFT OPR AD SWDC.

ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoaçu, RN SNJY 05 22 57S/036 49 19W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 22 **(72)**
04 – (27 x 27 CONC 6,0t L30, 33) – **13**
RMK – (*) Rodovia RN 118, KM 29 - Zona Rural - CEP: 59507-000

ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF 14 07 06S/047 31 41W
PUB UTC-3 Governo do Estado 1345 **(4413)**
09 – (1200 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **27**

ALTO PARNAÍBA / Alto Parnaíba, MA SNAI 09 05 01S/045 57 02W
PUB 4NW UTC-3 295 **(968)**
14 – (1400 x 25 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **32**

ALTO PARNAÍBA / Faz. Pequena Holanda, MA SNZH 09 00 36S/046 08 41W
PRIV UTC-3 864 **(2835)**
07 – (1400 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **25**

ALTO PARNAÍBA / Pequena Holanda I, MA SIWD 09 00 33S/046 08 11W
PRIV UTC-3 1650 **(5413)**
10 – (1000 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **28**

ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT SSEH 17 57 10S/053 14 46W
PRIV UTC-4 898 **(2946)**
08 – (1300 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

ALTÔNIA, PR

RDODIF – *RAINHA DO OESTE* ZYJ-317 1450

ALTÔNIA / Nossa Senhora das Graças, PR SIZF 23 59 42S/053 57 22W

PRIV UTC-3 266 **(873)**

03 – (1000 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ALTOS, PI

RDODIF – *SÃO JOSÉ* ZYI-915 1250 *JOÃO DE PAIVA* ZYI-932 950

ALUMÍNIO / HELPN Cia. Brasileira de Alumínio, SP SIVX

23 3100S/047 16 00W

PRIV UTC-3 870 **(2855)**

02 – (27,90 x 27,90 CONC 6,0t) – **20**

ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP SDEM 22 06 04S/051 27 06W

PRIV 2SE UTC-3 423 **(1388)**

18 – (700 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.

b. DEP e arremetida da RWY 18, efetuar curva imediata à esquerda rumo norte.

c. Compulsório contato bilateral com TWR PRUDENTE, FREQ 118.45, quando a 5 MIN fora do AD e antes da DEP.

ALVORADA DO SUL / HELPN Vila São Paulo / Mercosul, PR SDDZ

22 42 20S/051 20 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 371 **(1217)**

10 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34) – **28**

AMAJARI / Olomai, RR SDRM 03 55 36N/064 11 05W

PRIV UTC-4 173 **(568)**

13 – (426 x 17 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **31**

AMAJARI / Onkiola, RR SDRP 03 42 43N/064 09 45W

PRIV UTC-4 206 **(676)**

07 – (400 x 16 TER 4000Kg/0.50MPa) – **25**

AMAJARI / Santa Inês, RR SDSP 04 08 11N/061 20 25W

PRIV UTC-4 58 **(190)**

17 – (620 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **35**

AMAJARI / SAUBA, RR SDWO 03 51 50N/062 34 47W

PRIV UTC-4 73 **(240)**

15 – (450 x 15 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **33**

AMAJARI / Tucuxim, RR SDYT 03 45 50N/063 59 13W
PRIV UTC-4 137 **(449)**
15 – (500 x 19 TER 4500Kg/0.50MPa) – **33**

AMAMBAÍ, MS
RDODIF – *JORNAL* ZYI-405 1520

AMAMBAÍ / Amambaí, MS SSAM 23 08 34S/055 12 28W
PUB 5SSE UTC-4 470 **(1542)**
18 – (1000 x 15 GRVL 3000Kg/0.40MPa) – **36**

AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS SSFD 23 00 04S/054 41 58W
PRIV UTC-4 373 **(1224)**
04 – (1200 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

AMAMBAÍ / Faz. Bela Vista, MS SJXV 22 55 52S/055 03 16W
PRIV UTC-4 383 **(1256)**
01 – (900 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **19**

RMK – (*) As ACFT em OPS LDG/TKOF nos AD SJHA e SJXV deverão transmitir MSG PSN usando a FCA.

AMAMBAÍ / Faz. Janaína, MS SJHA 22 58 59S/055 01 12W
PRIV UTC-4 395 **(1296)**
03 – (1200 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

AMAMBAÍ / Faz. Santíssima Trindade, MS SDVN 23 17 13S/054 50 28W
PRIV UTC-4 396 **(1299)**
18 – (910 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

AMAMBAÍ / Faz. São Paulo, MS SDRY 22 57 10S/054 50 43 W
PRIV UTC-4 455 **(1493)**
01 – (850 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **19**

AMAMBAÍ / Faz. Sperafico, MS SIWB 23 11 25S/055 17 12W
PRIV UTC-4 599 **(1965)**
07 – (1100 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **25**

AMAMBAÍ / Faz. Vera Cruz, MS SNWO 23 01 04S/054 37 28W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
09 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

AMAPÁ / Amapá, AP SBAM 02 04 22N/050 51 45W

PUB 9W UTC-3 IFR DIURNO L21, 23 COMAR I 14 **(45)**

07 – (1525 x 45 ASPH 12/F/C/Y/U) – **25**

CMB(m) – TF (1)

MET – (2) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.70

RDONAV – *NDB* AMP (3) 275 02 04.13N/050.51.63W

AIS – (2)

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HJ. AVBL somente para ACFT militar, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR I. Acionamento de combustível pelos TEL: (91) 3243-8122 - A4, (91) 3231-6203 e 3204-9125 - SCCL, e nos fins de semana (91) 9164-3399.
(2) MON TIL FRI 1200-1500 e 1700-2000.
(3) 0900-0300.

AMARANTE, PI

RDODIF – *CULTURA* ZYI-903 1460

AMARGOSA / Amargosa, BA SNAZ 12 59 40S/039 38 26W

PUB/REST UTC-3 Governo do Estado 425 **(1394)**

15 – (1100 x 25 ASPH 8/F/B/Y/U) – **33**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

AMAZÔNICA / FIR SBAZ

COM – *CENTRO:* 3479 (1) 5526 (1) 8855 (1) 10096 (1)
SETOR - 1: 126.15 (PRI) 133.70 (SRY) 132.50 (2)
SETOR - 2: 126.15 (PRI) 126.65 (SRY) 132.50 (2)
SETOR - 3: 123.95 (PRI) 128.00 (SRY) 132.10 (2)
SETOR - 4: 123.95 (PRI) 125.05 (SRY) 132.10 (2)
SETOR - 5: 126.15 (PRI) 124.35 (SRY) 132.50 (2)
SETOR - 6: 126.45 (PRI) 123.35 (SRY) 132.05 (2)
SETOR - 7: 134.70 (PRI) 126.10 (SRY) 132.05 (2)
SETOR - 8: 134.25 (PRI) 127.00 (SRY) 132.05 (2)
SETOR - 9: 125.40 (PRI) 125.80 (SRY) 132.25 (2)
SETOR -10: 124.75 (PRI) 133.90 (SRY) 132.40 (2)
SETOR -11: 134.15 (PRI) 124.55 (SRY) 132.30 (2)
SETOR -12: 135.25 (PRI) 126.50 (SRY) 132.30 (2)
SETOR -13: 128.30 (PRI) 125.85 (SRY) 132.15 (2)
SETOR -14: 128.30 (PRI) 123.55 (SRY) 132.15 (2)
EMERG 121.50

METEORO - MANAUS 132.40 PORTO VELHO 132.30

RMK – (*) Todos setores são FIR/UTA.
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. SELCAL
(2) VOLMET

AMAZÔNICA / TMA SBWA

COM – *CONTROLE AMAZONAS* (1) 119.10 128.60

RDONAV – *VOR/DME* LET (1) 117.50 04 11.52S/069 56.33W
NDB LET (1) 407 04 11.92S/069 56.53W

RMK – (*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
(1) OPR COLÔMBIA.

AMERICANA, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-540 580 *AZUL CELESTE* ZYK-752 1440

AMERICANA / Americana, SP SDAI 22 45 19S/047 16 05W

PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26 635 **(2085)**

12 – L12 – (1100 x 18 ASPH 9/F/B/X/T L14,15) – L12 – **30**
CMB – (1) PF

COM – FCA 135.025

RMK – (*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais.
b. OBS postes de energia elétrica SCT se AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M.
c. O balizamento ficará ligado somente no período das 0500 às 0600. Depois deste HR O/R TEL (19) 3467-2368 ou (19) 3467-0204.
d. Quando for solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes da ARR e 30 (trinta) MIN após a DEP.
e. Todas ACFT que pretendam decolar deste AD com DEST via TMA Academia deverão apresentar PLN ou suas atualizações à Sala AIS de Pirassununga.
(1) 1100-2100

AMERICANA / HELPN Folhamatic, SP SNRL 22 45 31S/047 19 27W

PRIV UTC-3 575 **(1886)**

27 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

AMERICANA / HELPN Nauto Najar, SP SJAV 22 44 55S/047 18 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 570 **(1871)**

18 – (20 x 20 CONC 5,0t L30, 34)

RMK – (*) Av. Nossa Senhora de Fátima, 2915 – Distrito Industrial – Americana – SP.

AMERICANA / HELPN Transportadora Americana II, SP SIBT
22 43 50S/047 17 05W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 611 **(2005)**

15 – (20 x 20 GRASS 5,0t L30, 33)

RMK – (*) Rampa de aproximação AZM 146DEG.

AMONTADA / Bomar, CE SJXI 03 05 24S/039 39 44W

PRIV UTC-3 16 **(52)**

13 – (795 x 18 ASPH 5700Kg/0.72MPa) – **31**

AMPARO, SP

RDODIF – *AMPARO* ZYK-504 1580

AMPARO / HELPN Faz. Sant'anna, SP SDCP 22 44 12S/046 44 47W

PRIV UTC-3 792 **(2598)**

05 – (24 x 24 GRASS 6,0t) – **16**

AMPARO / HELPN Faz. Sesmaria, SP SNOR 22 35 49S/046 51 13W

PRIV UCT-3 695 **(2280)**

04 – (21 x 21 GRASS 6,0t) – **22**

AMPARO / HELPN Hotel Canto da Floresta, SP SDAR 22 44 55S/046 41 08W

PRIV UTC-3 861 **(2825)**

06 – (24 x 24 CONC 6,0t) – **32**

AMPERE, PR

RDODIF – *AMPERE* ZYJ-308 1460

ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP SDAF 22 09 26S/047 42 50W

PRIV 6SW UTC-3 VFR L21, 26 842 **(2762)**

10 – L12 – (1000 x 18 ASPH 12/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **28**

ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO SWUL 06 13 05S/048 25 17W

PRIV UTC-3 124 **(407)**

15 – (1000 x 25 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **33**

ANÁPOLIS, GO

RDODIF - *SÃO FRANCISCO* ZYH-747 670 *CARAJÁ* ZYH-745 770
IMPRENSA ZYH-746 1030 *MANCHESTER* ZYH-798 590

ANÁPOLIS / TMA SBXN

COM – *CONTROLE (RADAR):*
SETOR 1 - 120.55 133.00
SETOR 2 - 119.15 129.45
EMERG - 121.50
OPERAÇÕES - 122.50 (1)
ATIS GOIÂNIA - 127.675

RMK – (*) a. ACFT em APCH eTKOF AD SWNV (GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO) compulsório CTC bilateral com APP-ANÁPOLIS.
b. PRB transmissão de PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia ao APP-ANÁPOLIS.
(1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3310-4164.

ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS 16 21 45S/048 55 41W

PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 Governo do Estado 1112 **(3642)**

07 – L12 – (1842 x 45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **25**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN.
b. HR SER diariamente 1000-0100
(1) 1000-0100

ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN 16 14 19S/048 58 20W

MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21 1137 (**3731**)

06L – L9(2.60)(1), 12 – (3300 x 45 ASPH 55/F/C/X/T L14, 15) – L2A, 9(2.58)(1), 12 – **24R**

06R – L12 – (2233 x 22,50 ASPH 38/F/C/X/T L14) – L12 – **24L**

CMB(m) – PF, TF

MET – (62) 3310-4166 *CMM** (1 a 12)

COM – *SOLO* 121.90 *TORRE* 118.30 121.25 121.50

RDONAV *ILS* 24 IAN (3) 111.10 *VOR/DME* ANP 115.40 16 15.65S/048 59.52W
NDB ANP 415 16 19.05S/049 02.41W PP 325 16 08.63S/048 53.63W

AIS MIL – (2) (62) 3310-4167

RMK – (*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica.
b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S.
c. Cartas ver AIP MAP.
d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR.
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS À Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
(1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT
b. RWY 24R - 33FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3310-4167.
(3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT

ANÁPOLIS / HELPN Neo Química, GO SSYX 16 24 10S/048 57 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 1143 **(3750)**

19 - (21 x 21 CONC 5,0t L30, 34)

ANÁPOLIS / HELPN Tocca do Mar-Kao, GO SWXI 16 15 51S/048 58 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 1081 **(3547)**

23 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 32**

RMK – (*) OPS HEL LDG/TKOF compulsório EQPT RDO e COOR TWR-ANÁPOLIS.

ANASTÁCIO / Faz. Dos Sonhos, MS SSRI 20 45 32S/056 01 57W

PRIV UTC-4 168 **(551)**

18 – (850 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS SSME 20 58 50S/055 33 57W
PRIV UTC-4 245 **(804)**
02 – (1000 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **20**

ANASTÁCIO / Independência, MS SSKO 20 28 34S/055 50 01W
PRIV UTC-4 166 **(544)**
13 – (805 x 22 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 31**

ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS SJGZ 22 05 24S/052 40 30W
PRIV UTC-4 375 **(1231)**
08 – (1000 x 25 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **26**

ANAURILÂNDIA / Faz. Mutum, MS SIMU 22 16 57S/052 50 34W
PRIV UTC-4 298 **(978)**
01 – (1001 x 33 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **19**

ANAURILÂNDIA / Faz. Nova Aurora, MS SNUV 22 13 01S/052 44 25W
PRIV UTC-4 290 **(951)**
10 – (900 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **28**

ANDIRÁ, PR
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-290 1590

ANDIRÁ / Andirá, PR SSAN 23 01 37S/050 13 42W
PUB 2NE UTC-3 490 **(1608)**
07 – (1000 x 23 ASPH 5600Kg/0.50 MPa) – **25**

ANDRADAS, MG
RDODIF – *ANDRADAS* ZYL-338 900

ANDRADINA, SP
RDODIF – *ANDRADINA* ZYK-508 650 *URUBUPUNGÁ* ZYK-541 760

ANDRADINA / Andradina, SP SDDN 20 55 33S/051 23 02W
PUB 3SSW UTC-3 DAESP 380 **(1247)**
11 – (1500 x 30 ASPH 12/F/B/Y/T) – **29**
CMB – (1) PF, TF
RMK – (*) CIRC TFC deverá ser efetuada somente pela SECT “S” RWY, fins evitar sobrevôo da área urbana.
(1) HJ.

ANDRADINA / Faz. Guanabara, SP SIOB 20 49 16S/051 16 14W
PRIV UTC-3 415 **(1362)**
07 – (1200 x 23 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **25**

ANDRADINA / Faz. Ipanema, SP SDZW 20 48 42S/051 17 39W
PRIV UTC-3 360 **(1181)**
10 – (1026 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **28**

ANDRADINA / HELPN Oeste Plaza Shopping-MC, SP SJDK
20 53 03S/051 22 07W
PRIV UTC-3 408 **(1339)**
27 – (20 x 20 CONC 4,5t)

ANDRÉ DA ROCHA / Faz. Arco de Canto, RS SSTD 28 33 03S/051 35 46W
PRIV UTC-3 705 **(2311)**
10 – (410 x 18 SAI 2500Kg/0.50MPa) – **28**

ANDRELÂNDIA/ Faz. Recreio, MG SJJR 21 43 10S/044 12 34W
PRIV UTC-3 1161 **(3809)**
04 – (1000 x 20 TER 4500Kg/0.50MPa) – **22**

ANGÉLICA / Faz. Kurupay, MS SSDB 22 02 27S/053 43 52W
PRIV UTC-4 390 **(1280)**
15 – (1000 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **33**

ANGÉLICA / Faz. Marca Salto, MS SWWH 21 58 58S/053 54 12W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
03 – (1000 x 45 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

ANGÉLICA / Faz. Rio Brilhante, MS SSEQ 21 55 24S/053 56 24W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
18 – (900 x 46 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ANGRA DOS REIS, RJ
RDODIF – *ANGRA* ZYJ-497 1050

ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG 22 58 31S/044 18 26W
PUB 3N UTC-3 Governo do Estado 3 **(10)**
10 – (913 x 30 ASPH 14/F/B/Y/T) – **28**
CMB – (1) TF
RMK – (*) a. ACFT partindo que pretendam voar acima do FL075, deverão apresentar o PLN antes da DEP, para Sala AIS de SBGL, pelo TEL. (21) 3398-4738.
b. TEL Administração (24) 3365-4073.
c. ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 126.025MHz.
d. PRB o check de motores no pátio 1.
(1) HJ. TEL (24) 3365-4073 TARMAR.

ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ SDIL 22 54 10S/044 17 18W
PRIV UTC-3 3 **(10)**
06 – (1050 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **24**

ANGRA DOS REIS / HELPN Aerogalo, RJ SDWA 23 02 28S/044 11 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 30 **(98)**

12 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **21**

RMK – (*) a. LTD 04 OPS diárias, sendo 02 LDG e 02 TKOF;
b. HR SER DLY 1000-0100;
c. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN;
d. Proibido testes de motores no local.

ANGRA DOS REIS / HELPN das Quaresmas, RJ SIDQ 23 00 55S/044 17 28W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 109 **(358)**

26 – (21 x 21 CONC 5,0t L30, 34) – **35**

RMK – (*) Rodovia BR 101 - Km - 90 - lote 5.

ANGRA DOS REIS / HELPN Faz. Mombaça, RJ SJMB 23 00 58S/044 17 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 40 **(132)**

35 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Goettems, RJ SDIQ 23 02 53S/044 11 42W

PRIV UTC-3 2 **(8)**

24 – (19,50 x 19,50 GRASS 3,0t) **– 33**

ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ SJWR 23 02 03S/044 12 07W

PRIV UTC-3 VFR L26 105 **(344)**

31 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Iate Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ SJCG
22 58 41S/044 26 01W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 65 **(214)**

21 – (24 x 24 GRASS 6,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassú, RJ SJXT 23 07 16S/044 11 34W

PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**

23 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha da Jipóia, RJ SIIL 23 02 55S/044 20 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 58 **(190)**

02 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30) – **20**

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ SSQD 23 00 53S/044 15 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(7)**

21 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30) – **30**

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ SSSL 22 59 59S/044 21 09W

PRIV UTC-3 36 **(118)**

16 – (21 x 21 CONC 5,0t)

RMK – (*) Estrada do Contorno, s/nº, Ilha dos Coqueiros - Angra dos Reis - RJ.
CEP: 239000-000.

ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ SJRD 23 02 26S/044 23 32W
PRIV UTC -3 VFR L26 40 **(131)**
07 – (20,60 x 20,60 GRASS 5,0t L30) **– 25**

ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ SIIO 23 00 17S/044 27 56W
PRIV UTC-3 VFR L26 48 **(157)**
07 – (26,10 x 26,10 CONC 10,0t L30) – **27**

ANGRA DOS REIS / HELPN Lura, RJ SIPP 23 00 57S/044 16 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 30 **(99)**
11 – (19,50 x 19,50 GRASS 5,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ SDMS 23 00 54S/044 16 48W
PRIV 2NW UTC-3 VFR L26 58 **(190)**
33 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)
RMK – (*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.
b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738.

ANGRA DOS REIS / HELPN My Way, RJ SJDP 23 00 53S/044 17 14W
PRIV UTC-3 VFR L26 30 **(99)**
27 – (24 x 24 CONC 5,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ SJXY 23 00 13S/044 17 57W
PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(6)**
27 – (21,45 x 21,45 CONC 5,0t L30) – **36**

ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ SSUH 22 58 12S/044 26 40W
PRIV UTC-3 5 **(16)**
17 – (20,52 x 20,52 GRASS 4,5t) – **27**
RMK – (*) a. Rodovia BR 101 - Km 123,3 - Frade - Angra dos Reis - RJ.
b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738.
c. Aproximação no rumo 172 alcançada após tomada de curva à direita oriundo do rumo de APCH 322.

ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Piraquara, RJ SICL 22 59 11S/044 26 34W
PRIV UTC-3 VFR L26 24 **(79)**
26 – (21 x 21 ASPH 5,0t L30)
RMK – (*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.
b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL: (21) 3398-4738.

ANGRA DOS REIS / HELPN Praia do Algodão, RJ SJTE 22 59 28S/044 25 22W
PRIV UTC-3 21 **(69)**
25 – (20 x 20 GRASS 4,5t)

ANGRA DOS REIS / HELPN Praia do Morcego, RJ SIPM 23 02 26S/044 21 38W
PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**
18 – (18 x 18 MAD 4,5t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN SEC, RJ SDNX 23 02 36S/044 12 37W
PRIV UTC-3 VFR L26 54 **(117)**
34 – (21,45 x 21,45 GRASS 5,0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Senna, RJ SDYD 23 02 25S/044 11 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**
02 – (18 x 18 GRASS 3,0t L30) – **11**
RMK – (*) a. Estrada Porto Galo, Gleba "E", Lote 03, Condomínio Portogalo, Angra dos Reis - RJ
b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de vôo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL: (21) 3398-4738.
c. APCH rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 062DEG até DIST de 100M do HELPN. DEP rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 287DEG de 100M do HELPN e após no AZM 242DEG.

ANGRA DOS REIS / HELPN Tanguá, RJ SIHT 23 00 08S/044 21 12W
PRIV UTC-3 VFR L26 68 **(222)**
05 – (20,60 x 20,60 CONC 5,0t L30) – **14**
RMK – (*) a. Limitado a 4 OPS diárias, sendo 02 LDG e 2 TKOF.
b. HR ser diariamente 0700-2200.
c. Proibidos vôos parados sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK de motores.
e. APCH para rampa 05 deverá ser efetuada no AZM 103DEG até a DIST de 150M do HELPN e a APCH para rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 106DEG até a DIST de 200M do HELPN.

ANGRA DOS REIS / HELPN Vila Velha, RJ SIRX 23 01 28S/044 20 34W
PRIV UTC-3 VFR L26 24 **(79)**
32 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 34)

ANTONINA, PR
RDODIF – *ANTONINENSE* ZYJ-218 1520

ANTÔNIO JOÃO / Faz. Itaguassu, MS SSLL 22 14 37S/055 55 54W
PRIV UTC-4 545 **(1788)**
17 – (800 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **35**

ANTÔNIO JOÃO / Hyran Garcete, MS SSHG 22 21 31S/055 45 51W
PRIV 27SSE UTC-4 694 **(2281)**
14 – (1200 x 23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **32**

APARECIDA, SP
RDODIF – *APARECIDA* ZYK-542 820 *MONUMENTAL* ZYK-704 1080

APARECIDA / HELPN Santuário Nacional de N.S da Conceição Aparecida, SP SIYL 22 51 14S/045 14 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 565 **(1854)**

14 – (28,05 x 28,05 ASPH 9,0t L30, 34) – **23**

RMK – (*) Av. Dr. Júlio Prestes, S/N – Bairro Ponte Alta – Aparecida – SP.

APARECIDA DE GOIÂNIA, GO

RDODIF – *CARAÍBA* ZYH-802 930

APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Arroz Cristal, GO SWUO 16 48 23S/049 14 40W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 778 **(2552)**

04 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Cidade Empresarial, GO SJDZ 16 45 00S/049 20 57W

PRIV UTC-3 VFR L26 895 **(2937)**

12 – (18 x 18 CONC 3,0 t L30, 34) – **21**

APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Cerradão, GO SSFC 18 16 44S/051 14 07W

PRIV UTC-3 600 **(1969)**

04 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.52MPa) – **22**

APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO SDTQ 18 13 58S/051 12 08W

PRIV UTC-3 655 **(2149)**

13 – (1000 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **31**

APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO SISD 18 08 53S/051 16 18W

PRIV UTC-3 604 **(1982)**

16 – (1200 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

APARECIDA DO TABOADO, MS

RDODIF – *CIDADE* ZYI-418 1570

APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvare, MS SIQU 20 05 11S/051 18 32 W

PRIV UTC -4 390 **(1280)**

01 – (1000 x 25 GRASS/GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

APARECIDA DO TABOADO / Faz. Cachoeirinha, MS SSOP 20 02 36S/051 28 29 W

PRIV UTC -4 469 **(1539)**

03 – (1300 x 30 TER 5500Kg/0.50MPa) – **21**

APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS SSBF 20 00 16S/051 23 12W
PRIV 28WNW UTC -4 427 **(1400)**
07 – (1000 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **25**

APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS SIZH 19 59 35S/051 30 51W
PRIV UTC -4 452 **(1483)**
01 – (1070 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

APIACÁS / Aldeia Pontal, MT SDOZ 08 06 03S/058 17 04W
PRIV UTC -4 265 **(869)**
03 – (1000 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **21**

APIACÁS / Faz. Costa Norte II, MT SJKC 09 17 29S/058 01 59W
PRIV UTC -4 240 **(787)**
15 – (1000 x 35 TER 5700Kg/0.50MPa) – **33**

APIACÁS / Mayrowy, MT SDUS 07 57 22S/057 50 20W
PRIV UTC -4 210 **(689)**
18 – (600 x 18 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **36**

APIACÁS / Salto Augusto, MT SJGT 08 53 34S/058 32 59W
PRIV UTC -4 475 **(1559)**
18 – (1000 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

APIAÍ / HELPN Cauê-Apiaí, SP SJYV 24 31 00S/048 50 59W
PRIV UTC -3 902 **(2959)**
19 – (24 x 24 CONC 6,0t)

APORÉ / Faz. Cimal, GO SISK 18 51 54S/052 02 51W
PRIV UTC -3 638 **(2093)**
16 – (600 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **34**

APORÉ / Faz. Correntão, GO SSNC 18 42 38S/051 52 10W
PRIV UTC -3 572 **(1877)**
05 – (1400 x 20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **23**

APORÉ / Faz. da Barra, GO SNAA 19 05 50S/051 42 57W
PRIV UTC -3 470 **(1542)**
12 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **30**

APORÉ / Faz. Ranchinho, GO SNWL 18 50 00S/051 47 28W
PRIV UTC -3 545 **(1788)**
14 – (950 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **32**

APUCARANA, PR
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-251 1460 *DIFUSORA* ZYJ-207 910

APUCARANA / Apucarana, PR SSAP 23 36 44S/051 23 06W
PUB 9SE UTC -3 VFR L21, 26 805 **(2641)**
10 – L12 – (1400 x 30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **28**

APUÍ / PRAINHA, AM SWYN 07 10 20S/059 50 20W
PUB 5SSE UTC-4 60 **(197)**
08 – (1200 x 23 ASPH 12/F/B/Y/U) – **26**

AQUIDAUANA, MS
RDODIF – *INDEPENDENTE* ZYI-381 1020 *AQUIDAUANA* ZYI-380 1340

AQUIDAUANA / Aeroclube de Aquidauana, MS SSHA 20 28 51S/055 46 10W
PRIV UTC-4 189 **(620)**
06 – (1200 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

AQUIDAUANA / Faz. Alegrete - Retiro Carandá, MS SSQU
20 03 53S/055 42 06W
PRIV 47NNE UTC-4 125 **(410)**
10 – (600 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **28**

AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS SJDX 19 24 44S/055 32 59W
PRIV UTC-4 114 **(375)**
08 – (571 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS SSOQ 19 34 40S/056 09 08W
PRIV UTC-4 153 **(502)**
09 – (960 x 60 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **27**

AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS SJDN 19 27 22S/055 44 27W
PRIV UTC-4 170 **(558)**
06 – (550 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **24**

AQUIDAUANA / Faz. Campo Hélio, MS SIYE 19 05 47S/055 34 11W
PRIV UTC-4 125 **(411)**
05 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **23**

AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS SSGH 20 04 25S/056 04 06W
PRIV UTC-4 125 **(410)**
10 – (1050 x 50 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **28**

AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS SSHU 19 27 29S/056 02 43W
PRIV UTC-4 130 **(426)**
12 – (700 x 20 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **30**

AQUIDAUANA / Faz. Chapéu de Pano, MS SITX 19 46 28S/055 31 18W
PRIV UTC-4 158 **(519)**
15 – (799 x 60 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **33**

AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS SJEF 19 44 49S/056 02 32W
PRIV UTC-4 104 **(342)**
14 – (570 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **32**

AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS SIWZ 19 29 08S/056 29 12W
PRIV UTC-4 95 **(312)**
07 – (1000 x 24 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **25**

AQUIDAUANA / Faz. Jatobá, MS SIBA 20 05 57S/055 55 37W
PRIV UTC-4 122 **(400)**
14 – (600 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **32**

AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS SSNJ 19 30 27S/055 54 19W
PRIV UTC-4 104 **(341)**
16 – (1102 x 50 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **34**

AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS SJDV 19 37 07S/056 44 35W
PRIV UTC-4 95 **(312)**
12 – (500 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **30**

AQUIDAUANA / Faz. Rio Negro, MS SSGX 19 34 06S/056 14 44W
PRIV UTC-4 95 **(312)**
01 – (900 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **19**

AQUIDAUANA / Faz. São Geraldo, MS SITY 19 24 14S/055 51 46W
PRIV UTC-4 148 **(486)**
09 – (799 x 60 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

AQUIDAUANA / Faz. São João, MS SJBT 19 34 28S/056 05 58W
PRIV UTC-4 127 **(417)**
16 – (600 x 30 TER 3000Kg/0.50MPa) – **34**

AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS SJDT 19 31 06S/055 18 43W
PRIV UTC-4 138 **(453)**
06 – (570 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **24**

AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS SIFA 19 47 08S/056 28 26W
PRIV UTC-4 100 **(328)**
16 – (800 x 18 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **34**

AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretãn, MS SSKB 19 28 28S/056 22 38W

PRIV UTC-4 95 **(312)**

15 – (750 x 23 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 33**

AQUIDAUANA / General Canrobert Pereira da Costa, MS SSGC
20 27 09S/055 45 25W

PUB 6NE UTC-4 172 **(566)**

01 – (1200 x 23 ASPH 8/F/B/X/T) – **19**

RMK – (*) a. OBS OBST grupo de árvores, ELEV 660FT, DIST 90M THR 18, no AZM 000DEG.
b. OBS OBST (poste) não balizado, ELEV 636FT, DIST 70M THR 18, no AZM 000DEG.

AQUIDAUANA / Santa Terezinha, MS SISX 19 22 38S/056 03 22W

PRIV UTC-4 110 **(361)**

07 – (400 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **25**

AQUIRAZ, CE

RDODIF – *PRIMEIRA CAPITAL* ZYH-647 1050

AQUIRAZ / Catuleve, CE SJCM 03 56 23S/038 22 45W

PRIV UTC-3 23 **(75)**

13 – (720 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **31**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.
b. CTC compulsório TWR/APP Fortaleza antes de iniciar decolagem.
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS de Fortaleza .

ARACAJU, SE

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-921 670 *APERIPE* ZYJ-920 630
ATALAIA ZYJ-922 770 *LIBERDADE* ZYJ-923 930

ARACAJU / TMA SBXA

COM – *CONTROLE* 119.00 120.30

ARACAJU / Aeroclube, SE SNAU 10 54 12S/037 04 59W

PUB 3W UTC-3 7 **(23)**

14 – (970 x 50 PIÇ 4000Kg/0.50 MPa) – **32**

RMK – (*)a. OBS ACFT e Ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibido OPS ACFT sem rádio.
c. CTC compulsório APP-ARACAJU antes de iniciar táxi.
d. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS ARACAJU através TEL: TEL/FAX (79) 3243-1473.

ARACAJU / HELPN Primavera, SE SWGX 10 57 01S/037 03 51W

PRIV UTC-3 39 **(128)**

12 – (18 x 18 CONC 7,0t)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem rádio.
b. CTC compulsório APP-ARACAJU antes de iniciar decolagem.
c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Aracaju.

ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR 10 59 07S/037 04 24W

PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 7 **(23)**

11 – L9 (1), 12 – (2200 x 45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **29**

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 7

MET – (79) 3243-1472 R: 8816 *CMA* (1 a 9)

COM – AFIS (APP 119.00 120.30)

RDONAV – *VOR/DME* ARU 115.40 10 58.92S/037 04.64W

AIS – (79) (2) 3243-1473

RMK – (*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.
b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.
c. Autorizado estacionamento de helicóptero até AUW... 10,0t nas quatro "ilhas" circulares localizadas ao lado da TWY. Proibido utilizá-las como HELPN.
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
e. OBS concentração de pássaros (urubus) nas imediações da THR 11.
f. ACFT com PMD superior a 40t fica condicionada à realização de "PUSH BACK" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
g. Obrigatória a utilização de "PUSH BACK" para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT.
h. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.
i. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.
j. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.
k. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.
l. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.
m. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.
n. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
o. Cartas ver AIP MAP.
p. OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo e-mail aeroportodearacaju@infraero.gov.br, fins COOR PRKG.
(1) MEHT: 64FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.

ARACATI, CE

RDODIF - *CULTURA* ZYH-617 600 *SINAL* ZYH-640 730 *VENTO LESTE* ZYH-672 1320

ARACATI / Aracati, CE SNAT 04 33 59S/037 47 55W

PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 Governo do Estado 39 **(128)**

09 – L12 – (1200 x 30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **27**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 421-6737 e 421-1908.

ARAÇATUBA, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-543 1340 LUZ ZYK-544 1110 *FESTA* ZYK-545 1210

ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU 21 08 39S/050 25 35W

PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 415 **(1361)**

05 – L10, 12 – (2120 x 35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) – L10, 12 – **23**

CMB – (1) PF, TF **SER** – S3 **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (18) 3623-3108 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 130.60

RDONAV – *NDB* ARA (2) 265 21 08.36S/050 25.60W

AIS – (2) (18) 3623-3108

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.
(2) MON TIL FRI 0900-1300, EXC HOL. OPR PANTANAL.

ARAÇATUBA / Faz. Anhagaí, SP SDGY 20 55 39S/050 44 36W

PRIV 45SE UTC-3 360 **(1181)**

15 – (600 x 23 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **33**

ARAÇATUBA / Palo Verde, SP SDWZ 21 11 16S/050 33 52W

PRIV UTC-3 376 **(1234)**

16 – (800 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **34**

ARACRUZ / Primo Bitti, ES SIFV 19 49 35S/040 06 03W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 26 **(88)**

07 – (1600 x 30 ASPH 29/F/B/X/T L14, 15) – **25**

ARACRUZ / São José, ES SWYG 19 37 18S/040 12 04W

PRIV UTC-3 57 **(187)**

14 – (750 x 19 TER 5500Kg/0.50MPa) – **32**

ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI 16 51 07S/042 02 46W

PUB 2ESE UTC-3 360 **(1181)**

08 – (1200 x 30 ASPH 10/F/B/Y/T) – **26**

RMK – (*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.

ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO 15 53 57S/052 14 43W

PUB UTC-3 Governo do Estado 323 **(1061)**

10 – (1010 x 30 ASPH 14/F/B/X/U) – **28**

ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO SWEC 15 54 09S/052 05 55W
PRIV UTC-3 310 **(1017)**
03 – (1160 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU 08 50 16S/049 33 28W
PUB UTC-3 Governo do Estado 207 **(680)**
12 – (1400 x 30 ASPH 6/F/A/Y/T) – **30**

ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO SJFK 12 35 48S/049 31 05W
PRIV UTC-3 229 **(752)**
10 – (1200 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **28**

ARAGUAIANA / Araguaiana, MT SWAY 15 43 26S/051 50 11W
PUB 1N UTC-4 303 **(994)**
01 – (1000 x 50 TER 2500Kg/0.50MPa) – **19**

ARAGUAIANA / Faz. Santa Eulália, MT SWEL 15 03 30S/051 55 00W
PRIV UTC-4 260 **(853)**
03 – (1000 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT SWSD 15 37 26S/051 48 50W
PRIV 12NNE UTC-4 329 **(1079)**
01 – (1175 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

ARAGUAÍNA, TO
RDODIF – ARAGUAÍNA ZYH-762 870

ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN 07 13 42S/048 14 27W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 235 **(771)**
09 – L12 – (1804 x 45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **27**
CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 5
RDONAV – NDB AGI 205 07 14.02S/048 14.57W
RMK – (*) OPS VFR NOTURNA a pedido, de 21:00 até 00:00HR, podendo eventualmente estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos através dos TEL: (63) 3413-1633, 8114-9888, 3413-3372, (63) 8402-4836, (63) 8437-4214 e (63) 9246-0895. (1) 1000-2100. Demais HR, O/R TEL (63) 3413-1633.

ARAGUAINA / Faz. Alvorada, TO SNHC 07 19 03S/048 45 46W

PRIV UTC-3 208 **(682)**

05 – (900 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **23**

ARAGUANÃ / Vista Alegre, TO SJOT 06 52 17S/048 32 07W

PRIV UTC-3 179 **(587)**

06 – (1050 x 25 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **24**

ARAGUARI, MG

RDODIF – *ARAGUARI* ZYL-229 930 *PLANALTO* ZYL-205 1110
CACIQUE ZYL-231 1490

ARAGUARI / Araguari, MG SNAG 18 40 05S/048 11 25W

PUB 1S UTC-3 947 **(3107)**

05 – (1500 x 30 ASPH 14/F/A/Y/T) – **23**

CMB – (1) PF

RMK – (*) ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá contatar a TWR Uberlândia para coordenação de Tráfego, através de contato rádio (VHF) ou no TEL: (34) 3233-5436.
(1) HJ

ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU 05 41 04S/048 06 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 125 **(411)**

12 – L12 – (1500 x 30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **30**

RMK – (*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349, 02 (duas) horas antes.

ARAIÇOABA DA SERRA / HELPN Lago Azul, SP SJKF 23 30 31S/047 34 55W

PRIV UTC-3 612 **(2008)**

02 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS SSKH
22 54 42S/055 32 20W

PRIV UTC-4 564 **(1853**)

08 – (800 x 60 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **26**

ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS SNWU 23 00 31S/055 30 35W

PRIV UTC-4 480 **(1575)**

04 – (880 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS SSYZ 22 51 04S/055 23 46 W
PRIV UTC-4 634 **(2080)**
07 – (1450 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **25**

ARAL MOREIRA / Faz. Rancho Esperança, MS SSMS 22 52 03S/055 29 43W
PRIV UTC-4 464 **(1522)**
18 – (1000 X 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – 36

ARAL MOREIRA / Faz. Salamanca, MS SIJJ 22 48 31S/055 32 00W
PRIV UTC-4 360 **(1181)**
12 – (1000 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 30**

ARAME / Faz. Bonanza, MA SIKN 05 09 26S/045 54 56W
PRIV UTC-3 283 **(928)**
10 – (820 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) **– 28**

ARAME / Faz. Viamão, MA SIKM 05 17 21S/046 00 06W
PRIV UTC-3 263 **(863)**
16 – (900 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) **– 34**

ARANDU / Faz. Tapijara, SP SDTE 23 13 12S/049 04 31W
PRIV UTC-3 588 **(1929)**
17 – (1140 x 18 ASPH 15/F/B/X/U) **– 35**

ARANDU / HELPN The Eagle's Nest, SP SDIS 23 14 51S/049 01 26W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 569 **(1867)**
13 – (21 x 21 CONC 7,0t L30)
RMK – (*) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A / A estabelecida nas publicações aeronáuticas.

ARAPEÍ / HELPN Faz. Guanabara, SP SDFG 22 39 32S/044 27 56W
PRIV UTC-3 485 **(1591)**
10 – (24 x 24 GRASS 4,0t) – **20**
RMK – (*) a. Dimensões da área de toque: 16 x 16M, CONC.
b. Rodovia dos Tropeiros, Km 293.

ARAPIRACA, AL
RDODIF – *NOVO NORDESTE* ZYH-244 570 *CULTURA* ZYH-250 1150

ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL 09 46 35S/036 37 50W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 270 (**886**)
10 – L12 – (930 x 18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) – L12 – **28**
RMK – (*) a. THR 10 deslocada 130M.
b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em conseqüência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT.
c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.

ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO SWED 07 45 26S/049 07 18W
PRIV UTC-3 209 **(686)**
09 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

ARAPONGAS, PR
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-249 1340 *ARAPONGAS* ZYJ-215 1240

ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOG 23 21 21S/051 29 27W
PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26 792 **(2599)**
15 – L12 – (1200 x 23 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) – L12 – **33**
SER – S3

ARAPOTI / Arapoti, PR SSYA 24 06 15S/049 47 26W
PUB UTC-3 805 **(2641)**
05 – (1400 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **23**

ARAPUTANGA, MT
RDODIF – *ARCO-IRIS* ZYI-455 900

ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT SWYH 15 17 33S/058 18 52W
PRIV UTC-4 300 **(984)**
18 – (800 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ARAPUTANGA / Faz. Araguari, MT SWZF 15 29 41S/058 23 58W
PRIV UTC-4 275 **(902)**
09 – (1200 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **27**

ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT SWTN 15 02 29S/058 43 45W
PRIV UTC-4 410 **(1345)**
01 – (1100 x 23 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **19**

ARAPUTANGA / Faz. Rancho Grande, MT SNWJ 15 12 29S/058 37 29W
PRIV UTC-4 410 **(1345)**
17 – (900 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) –**35**

ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT SSYE 15 19 15S/058 30 06W
PRIV UTC-4 315 **(1033)**
18 – (600 x 18 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **36**

ARARANGUÁ, SC

RDODIF – *ARARANGUÁ* ZYJ-734 1290

ARARAQUARA, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-546 790 *MORADA DO SOL* ZYK-547 640

ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ 21 48 16S/048 08 25W

PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 711 **(2334)**

17 – L12 – (1800 x 30 ASPH 40/F/A/X/T L14,15) – L12 – **35**

CMB – (1) PF,TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (16) 233-4040 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO ARARAQUARA* (2) (3) 131.60

RDONAV – *NDB* AAQ (3) 205 21 48.78S/048 08.37W

AIS – (16) 222-3441

RMK – (*)a. OBS TFC ultraleve no aeródromo.
b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17.
c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT.
d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT.
e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL SAT 1100-2030.
(2) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3322-9955 e 3322-3441.
(3) OPR DAESP.

ARARAQUARA / Faz. Fittipaldi Citrus, SP SDFF 21 51 16S/048 17 45W

PRIV 15WSW UTC-3 510 **(1673)**

18 – (750 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) Circuito de Tráfego pelo setor leste do aeródromo.

ARARAQUARA / HELPN Edifício América, SP SNZJ 21 48 18S/048 10 25W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 689 **(2260)**

02 – (18 x 18 CONC 6,0t L30) – **11**

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. OPS LDG/TKOF mediante CTC prévio compulsório com AFIS Araraquara.

ARARAS, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-548 1460 CENTENÁRIO ZYK-549 1500

ARARAS / Araras, SP SDAA 22 20 13S/047 21 30W
PUB 3N UTC-3 685 **(2247)**
12 – (1150 x 30 ASPH 21/F/B/X/T) – **30**
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ARARAS / HELPN Faz. Campo Alto, SP SICC 22 23 20S/047 17 12W
PRIV UTC-3 VFR L26 630 **(2067)**
01 – (30 x 30 CONC 10,0t L30) – **19**

ARARAS / HELPN Faz. Santo Antônio, SP SDEH 22 22 41S/047 19 30W
PRIV UTC-3 VFR L26 624 **(2047)**
04 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **30**

ARARIPINA, PE
RDODIF – *GRANDE SERRA* ZYI-795 660

ARARIPINA / Araripina, PE SNAB 07 35 40S/040 31 20W
PUB UTC-3 669 **(2194)**
13 – (1245 × 26 ASPH 4/F/A/X/T) – **31**

ARARUAMA, RJ
RDODIF – *COSTA DO SOL* ZYJ-496 560

ARARUNA, PB
RDODIF – *SERRANA* ZYI 692 590

ARATIBA, RS
RDODIF – *CULTURA* ZYK-211 900

ARAUCÁRIA, PR
RDODIF – *IGUAÇU* ZYJ-224 830

ARAUCÁRIA / HELPN Jihad Dehaini, PR SSSE 25 34 36S/049 23 37W
PRIV UTC-3 906 **(2972)**
12 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **32**
RMK – (*) Comprimento do maior Helicóptero a operar 12 metros

ARAUCÁRIA / HELPN Ryhad Palace Hotel, PR SIJQ 25 34 57S/049 24 01W
PRIV UTC-3 VFR L26 939 **(3081)**
12 – (20 x 20 CONC 3,0t L30) – **32**

ARAXÁ, MG
RDODIF – *ARAXÁ* ZYL-336 1170 *IMBIARA* ZYL-207 900

ARAXÁ / Araxá, MG SBAX 19 33 38S/046 57 56W

PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21,26 999 **(3276)**

16 – L12 – (1900 x 30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) – L12 – **34**

CMB – (1) PF,TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT-3

MET – (2) (34) 3662-3710 *CMA* (4) (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 130.35

RDONAV – *VOR/DME* ARX (3) 117.00 19 41.34S/047 03.63W
NDB ARX 210 19 33.66S/046 57.88W

AIS – (2) TEL/FAX (34) 3662-3710

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS torre do NDB, com 14M de altura, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 15 e DIST 490M desse ponto.
c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL e demais HR, somente O/R com 24H de antecedência pelo FAX (34) 3662-3065.
(2) MON TIL FRI 1500-2359. EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Araxá.
(3) SECT BTN RDL 170/200 no AVBL BLW FL080 e no AVBL RDL 187 (AWY W2) BLW FL085 além de 40NM.
(4) MON TIL FRI 1500-2359, EXC HOL.

ARAXÁ / HELPN CBMM, MG SJBQ 19 40 33S/046 54 14W

PRIV UTC-3 1113 **(3649)**

11 – (24 x 24 ASPH 6,0t) – **29**

ARCOS, MG

RDODIF – *EDUCADORA* ZYL-345 1290

ARCOS / Calciolândia, MG SIKK 20 15 02S/045 38 42W

PRIV UTC-3 664 **(2180)**

14 – (890 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **32**

ARCOVERDE, PE

RDODIF – *CARDEAL ARCOVERDE* ZYI-789 600

ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE 08 25 02S/037 05 01W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 634 **(2080)**

15 – L12 – (1300 x 28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) – L12 – **33**

RMK – (*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.

AREAL / HELPN Faz. Laranjeiras, RJ SDAZ 22 12 20S/043 05 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 487 **(1596)**

23 – (24 x 24 GRASS 6,0t) – **35**

RMK – (*) Estrada Rio-Bahia, Km 4.

AREIA BRANCA, RN

RDODIF – *GAZETA DO OESTE* ZYJ-606 1550

ARENÁPOLIS / Arenápolis, MT SWAN 14 30 01S/057 01 02W

PUB 18W UTC-4 405 **(1329)**

18 – (650 x 40 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **36**

ARIPUANÃ / Agropecuária Ferreira Penço LTDA, MT SNLK
09 42 57S/061 02 48W

PRIV UTC-4 1005 **(3297)**

18 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

ARIPUANÃ / Agropecuária Floresta São Joaquim LTDA, MT SWAH
10 08 30S/060 39 10W

PRIV 40WNW UTC-4 99 **(325)**

09 – (900 x 18 GRVL 3900Kg/0.50MPa) – **27**

ARIPUANÃ / Agropecuária Nova Santana, MT SWQH 10 08 50S/060 32 19W

PRIV UTC-4 243 **(797)**

10 – (1300 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **28**

ARIPUANÃ / Aripuanã , MT SWRP 10 15 01S/059 23 02W
PRIV 1S UTC-4 190 **(623)**
18 – (1400 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **36**

ARIPUANÃ / Buritizal Agropastoril LTDA, MT SWMM 09 18 01S/060 40 30W
PRIV UTC-4 132 **(432)**
01 – (1000 x 40 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **19**

ARIPUANÃ / Faz. Cotriguaçu, MT SWQT 09 51 52S/058 13 45W
PRIV UTC-4 225 **(738)**
18 – (1200 x 30 PIÇ 8/F/C/Y/U) – **36**

ARIPUANÃ / Faz. Estrela do Aripuana, MT SIWA 10 44 56S/059 22 07W
PRIV UTC-4 323 (**1060**)
09 – (1350 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

ARIPUANÃ / Faz. Guariba , MT SWVX 10 14 57S/060 08 43W
PRIV UTC-4 182 (**597**)
17 – (1000 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

ARIPUANÃ / Faz. Muiraquitã, MT SWMQ 10 25 01S/060 33 02W
PRIV UTC-4 112 **(367)**
07 – (1200 x 40 GRASS 8/F/C/Y/U) – **25**

ARIQUEMES, RO
RDODIF – *ARIQUEMES* ZYJ-675 850 *COLINA DO MACHADINHO* ZYJ-683 1030.

ARIQUEMES / Ariquemes, RO SJOG 09 53 05S/063 02 56W
PUB UTC -4 162 **(530)**
03 – (1306 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ARIQUEMES / Nova Vida, RO SWNI 10 10 41S/062 49 32W
PUB UTC-4 125 **(410)**
12 – (950 x 50 TER 7/F/C/Y/U) – **30**

ARIQUEMES / Tabajara, RO SWTB 08 55 01S/062 07 02W
PUB UTC-4 220 **(722)**
07 – (650 x 60 TER 2500Kg/0.50MPa) – **25**

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Amarras, RJ SDYC 22 46 29S/041 54 06W
PRIV UTC-3 VFR L26 38 **(125)**
06 – (19,50 x 19,50 GRASS 5,0t L30) – **15**
RMK – (*) As OPS deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Aldeia.

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN da Praia, RJ SDXM 22 46 26S/041 53 24W
PRIV UTC-3 VFR L26 7 **(23)**
24 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Maguinhos, RJ SJMG 22 46 28S/041 55 54W
PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(5)**
12 – (24 x 24 GRASS 4,0t L30, 32) – **15**
RMK – (*) OPR no referido HELPN deverão ser conduzidas em CTC bilateral com RDO BÚZIOS e com APP ALDEIA.

ARRAIAS / Arraias, TO SWRA 13 01 26S/046 53 08W
PUB 12SE UTC-3 Governo do Estado 586 **(1923)**
15 – (1500 x 45 GRVL 18/F/C/Y/U) – **33**

ARRAIAS / Carlos Alberto Pinto, TO SJZM 12 36 25S/046 44 50W
PRIV UTC-3 408 **(1338)**
02 – (1350 x 29 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

ARROIO GRANDE, RS
RDODIF – *FRONTEIRA* ZYK-339 1580

ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE 32 13 27S/053 04 02W
PUB 3NE UTC-3 49 **(161)**
06 – (1000 x 18 SAI 5700Kg/0.50MPa) – **24**

ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH 14 55 59S/051 02 54W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 250 **(820)**
06 – (1300 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14) – **24**

ARUJÁ / HELPN AMA, SP SNKG 23 23 00S/046 18 31W

PRIV UTC-3 VFR L26 819 **(2687)**

24 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 33**

ARUJÁ / HELPN Unifly, SP SSUO 23 24 31S/046 19 50W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 805 **(2641)**

34 – (21 x 21 CONC 6,0t L30)

ARVOREZINHA, RS

RDODIF – *CULTURA* ZYK-338 1450

ASSAÍ, PR

RDODIF – *PEPITA DE OURO* ZYJ-268 1360

ASSIS, SP

RDODIF – *ASSIS* ZYK-550 1140 *CULTURA* ZYK-515 1020

ASSIS / Assis, SP SNAX 22 38 24S/050 27 11W

PUB 4NW UTC-3 IFR L21, 26 DAESP 564 **(1850)**

12 – L12 – (1400 x 30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **30**

RDONAV – *NDB* ASS (1) 275 22 38.69S/050 27.18W

RMK – (*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG.
b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG.
c. OBS TFC ultraleves no AD.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.

ASSIS CHATEAUBRIAND, PR

RDODIF – *JORNAL* ZYJ-304 1470

ASTORGA, PR

RDODIF – *ASTORGA* ZYJ-230 1480

ATALAIA / Uruba, AL SNWZ 09 29 06S/035 57 32W

PRIV UTC-3 92 **(302)**

13 – (700 x 30 GRASS 3500Kg/0.50MPa) **– 31**

RMK – (*)a. PRB OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Maceió.

ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE 04 31 43S/071 33 56W
PUB 6NW UTC-4 30 **(98)**
05 – (1200 x 30 ASPH 26/F/C/X/U) – **23**

ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM SWJV 05 07 49S/072 48 20W
PUB UTC-4 120 **(394)**
05 – (1200 x 30 ASPH 29/F/C/X/U) – **23**

ATIBAIA, SP
RDODIF – *ATIBAIA* ZYK-551 1480

ATIBAIA / Atibaia, SP SDTB 23 07 40S/046 34 29W
PUB 2WSW UTC-3 790 **(2592)**
02 – (800 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **20**
CMB – PF **SER** – S5
COM – FCA 126.250
RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser realizado:
- SECT E somente ACFT e HEL a 1000FT AGL;
- SECT W somente girocóptero, ultraleve e asa-delta motorizada (TRIKE) a 500FT AGL.

ATIBAIA / Faz. Vale Eldorado, SP SDVH 23 00 15S/046 38 05W
PRIV UTC-3 831 **(2727)**
04 – (740 x 20 ASPH 7/F/B/Y/T) – **22**
RMK – (*) a. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, fins evitar obstáculos naturais.
b. RWY 22 OPR CTN devido OBST natural (ELEV de terra 2,0M HGT) a esquerda da RWY.

ATIBAIA / HELPN Aqualina, SP SNEI 23 04 47S/046 34 33W
PRIV UTC-3 810 **(2657)**
17 – (18 x 18 CONC 3,0t)
RMK – (*) Rua K, nº 315, Atibaia, SP.

ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP SJUG 23 03 34S/046 39 10W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 804 **(2638)**
15 – (24 x 24 MTAL 4,5t L30, 34) – **24**

ATLÂNTICO / FIR SBAO
COM – *CENTRO:*
SETOR 1 - 3452 4684 6649 8861 13357
SETOR 2 - 4684 5565 8855 10096 13315 17955

AURIFLAMA, SP
RDODIF – AURIFLAMA DE COMUNICAÇÕES ZYK-740 1550

AURIFLAMA / Auriflama, SP SIAY 20 44 31S/050 31 54W
PUB UTC-3 389 **(1277)**
13 – (900 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **31**

AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP SJRO 20 31 50S/050 38 06W
PRIV UTC-3 400 **(1312)**
11– (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 29**

AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA SNOK 02 19 38S/047 39 04W
PRIV UTC-4 38 **(126)**
10 – (950 x 21 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **28**

AUTAZES / Faz. Planura, AM SIFN 03 35 37S/059 39 08W
PRIV UTC-4 57 **(188)**
07 – (790 x 22 TER 5000Kg/0.50MPa) – **25**

AVAÍ / Faz. Bonanza, SP SJEJ 22 09 18S/049 17 16W
PRIV UTC-3 522 **(1713)**
11 – (680 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **29**

AVARÉ, SP
RDODIF – *AVARÉ* ZYK-552 1570

AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR 23 05 35S/048 59 03W
PUB 7NO UTC-3 DAESP 810 **(2657)**
15 – (1480 x 30 ASPH 26/F/A/X/T) – **33**
CMB – (1) PF, TF
RDONAV – NDB AVA 265 26 38.96S/046 53.51W
RMK – (1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.

AVARÉ / HELPN Faz. Perto D'Água, SP SNKA 23 15 14S/048 54 27W
PRIV UTC-3 VFR L26 622 **(2041)**
09 – (22 x 22 CONC 4,5t L30) – **27**

AVARÉ / HELPN Represa Avaré, SP SWUG 23 12 10S/048 59 02W
PRIV UTC-3 602 **(1975)**
14 – (18 x 18 CONC 4,0t) – **23**

AVEIRO / Agropastoril Sol Nascente, PA SDUA 03 30 31S/056 18 57W
PRIV UTC-3 33 **(108)**
13 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **31**

BACABAL, MA

RDODIF – *JAINARA* ZYH-892 1030

BACABAL / Bacabal, MA SNBI 04 13 59S/044 49 19W

PUB UTC-3 20 **(64)**

10 – (1600 x 30 ASPH 25/F/A/X/T) – **28**

BAGÉ, RS

RDODIF – *CLUBE* ZYK-212 1590 *A VOZ DE BAGÉ* ZYK-213 1170
CULTURA ZYK-214 1460

BAGÉ / Aeroclube, RS SSCE 31 19 40S/054 08 05W

PUB 4NW UTC-3 220 **(722)**

01 – (640 x 50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **19**

15 – (600 x 50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **33**

09 – (570 x 50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

SER – S2

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

BAGÉ / Aeromis, RS SJXA 31 17 32S/054 09 22W

PRIV UTC-3 270 **(886)**

18 – (420 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) O Circuito de TFC deverá ser realizado exclusivamente pelo setor Oeste.

BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG 31 23 27S/054 06 35W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 183 **(600)**

06 – L12 – (1500 x 30 CONC 18/R/A/Y/T L14,15) – L12 – **24**

14 – (1149 x 45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) – **32**

RFFS – CAT-3

MET – (1) (53) 3242-9055 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 125.85

RDONAV – *VOR* BGE 115.30 31 23.44S/054 06.59W
NDB BGE 235 31 23.12S/054 06.79W

AIS – (1) (53) 3242-9055

RMK – a. AD habilitado para o trafego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência.

b. Concentração de pássaros próximo a Área de movimento e nas proximidades do AD.

c. Compulsório COOR prévia com Quinta Gerência Regional (GER-5) TEL: (51) 3373-5555, dias úteis HR 1200-1430 e 1630-2000, com mínimo de 24 horas de antecedência da OPS para emissão da AUTH de sobrevôo e trânsito, por parte da ANAC, para ACFT civis estrangeiras em vôos não remunerados e também em vôos não regulares remunerados.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1615-2200

BAIA FORMOSA / Senador Antônio Farias, RN SIQA 06 24 27S/035 02 41W
PRIV UTC-3 52 **(171)**
14 – (900 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **32**

BAIÃO / Baião, PA SNBW 02 48 01S/049 40 02W
PUB 1SE UTC-3 32 **(105)**
10 – (1600 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **28**

BAIÃO / Nova Conceição Agroindustrial, PA SINC 02 55 23S/049 47 07W
PRIV UTC-3 15 **(49)**
01 – (950 x 18 TER 3500Kg/0.50MPa) – **19**

BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA SJCQ 11 56 20S/040 03 20W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 342 **(1123)**
16 – L12 – (1500 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) – L12 – **34**

BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Galileia, PI SSDN 09 06 16S/045 25 00W
PRIV UTC-3 589 **(1932)**
12 – (900 x 18 TER 2155Kg/0.50MPa) – **30**

BAIXO GUANDU / Baixo Guandu - Aimorés, ES SNBG 19 29 56S/041 02 31W
PUB 4W UTC-3 85 **(279)**
11 – (1200 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U) – **29**

BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC
RDODIF – *CAMBORIÚ* ZYJ-804 1010

BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Helisilva, SC SJKD 27 01 35S/048 37 16W
PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**
19 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 32) – **28**

BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Viana III, SC SSJD 27 00 27S/048 36 37W
PRIV UTC-3 4 **(13)**
04 – (18 x 18 CONC 3,0t)
RMK – (*) Av. Normando Tedesco, 1110 CEP: 88330-000.

BALSA NOVA, PR

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-339 1530

BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR SJPR 25 32 58S/049 38 35W

PRIV UTC-3 886 **(2907)**

03 – (530 x 12 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **21**

RMK – (*) a. As ACFT que operem acima de 5500FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Curitiba para COORD de TFC, pois estarão dentro dos limites verticais da TMA Curitiba. As ACFT deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente, com a Sala AIS Curitiba.

b. Devido à proximidade BTN os AD SJPR, SIJR e SSTH, será necessário prévia COOR BTN as ACFT para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.

BALSA NOVA / Ely Rego, PR SIJR 25 32 22S/049 36 00W

PRIV UTC-3 790 **(2592)**

12 – (500 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **30**

BALSA NOVA / Faz. Thália, PR SSTH 25 31 00S/049 42 00W

PRIV UTC-3 1020 **(3346)**

09 – (1100 x 23 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **27**

RMK – (*) OBS planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

BALSAS, MA

RDODIF – *RIO BALSAS* ZYH-893 1090

BALSAS / Balsas, MA SNBS 07 31 31S/046 03 12W

PUB UTC-3 284 **(930)**

15 – (1000 x 23 ASPH 14/F/B/Y/U) – **33**

RMK – (*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG.

b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG.

c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.

BALSAS / Campos Gerais, MA SJVW 08 31 01S/046 44 49W

PRIV UTC-3 520 **(1706)**

07 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

BALSAS / Faz. Irajá, MA SNOA 07 18 15S/046 04 18W

PRIV UTC-3 259 **(850)**

04 – (800 x 20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **22**

BALSAS / Faz. Nova Holanda, MA SINN 08 48 25S/046 21 32W
PRIV UTC-3 505 **(1657)**
09 – (1050 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **27**

BALSAS / Faz. Planeste, MA SIUM 08 33 22S/046 51 00W
PRIV UTC-3 571 **(1874)**
10 – (1300 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **28**

BALSAS / Faz. São Gabriel, MA SITJ 07 29 26S/046 08 40W
PRIV UTC-3 304 **(998)**
13 – (650 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **31**

BALSAS / Heringer, MA SNXN 07 22 31S/045 59 23W
PRIV UTC-3 311 **(1021)**
14 – (1000 x 25 PIÇ 5300Kg/0.50MPa) **– 32**

BANANEIRAS, PB
RDODIF – *BREJO* ZYI-683 680

BANANEIRAS / Tabuleiro, PB SJFU 06 41 39S/035 37 49W
PRIV UTC-3 523 **(1716)**
04 – (900 x 20 PIÇ 5600kg/0.50MPa) – **22**

BANDEIRANTES, PR
RDODIF – *CABIÚNA* ZYJ-279 1450

BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBR 23 04 22S/050 25 23W
PUB 5WNW UTC-3 402 **(1319)**
16 – (1300 x 100 GRVL 8/F/C/Y/U) – **34**
SER – S1
RMK – (*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aérea na região.

BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT SIVV 16 55 39S/056 13 59W
PRIV UTC-4 149 **(489)**
03 – (1100 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT SWYK 17 03 49S/056 35 05W
PRIV 89E UTC-4 109 **(358)**
03 – (1380 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **21**

BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Liberdade, MT SWLI 17 00 29S/056 27 58W

PRIV UTC-4 110 **(361)**

15 – (700 x 23 TER 2500Kg/0.50MPa) – **33**

BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lucia, MT SISL 16 53 39S/055 54 26W

PRIV UTC-4 155 **(509)**

06 – (800 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **24**

BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto da Capivara, MT SIJM 17 08 40S/056 35 52W

PRIV UTC-4 100 **(328)**

16 – (1050 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo, MT SWWY 16 35 14S/056 16 48W

PRIV UTC-4 108 **(354)**

10 – (800 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **28**

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Nossa Senhora do Carmo, MT SWWJ 16 40 51S/056 17 57W

PRIV UTC-4 106 **(348)**

08 – (800 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **26**

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT SWWV 16 42 23S/056 01 45W

PRIV UTC-4 116 **(381)**

17 – (800 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **35**

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT SIMO 16 46 15S/056 10 21W

PRIV UTC-4 111 **(365)**

03 – (800 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT SWWX 16 44 46S/056 22 12W

PRIV UTC-4 103 **(338)**

01 – (800 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **19**

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT SWWW
16 41 18S/056 10 35W

PRIV UTC-4 112 **(367)**

09 – (800 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **27**

BARÃO DE MELGAÇO / Pouso da Garça, MT SWPW 16 58 02S/056 25 02W

PRIV 98SW UTC-4 115 **(377)**

01 – (800 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **19**

BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT SSNE 17 07 58S/056 23 24W

PRIV UTC-4 113 **(371)**

15 – (900 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **33**

BARBACENA, MG

RDODIF – *BARBACENA* ZYL-255 820 *CORREIO DA SERRA* ZYL-208 1520

BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ
21 16 02S/043 45 38W

PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1115 **(3657)**

18 – L9 (4), 12 – (1760 x 30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) – L9 (3), 12 – **36**

CMB (m) **–** (2) PF, TF

MET – (1) (32) 3331-7011 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

RDONAV – *NDB* BBC 285 21 16.02S/043 45.85W

AIS – (32) 3331-7011 e 3333-1701 R: 27.

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS diariamente 0800-2200.
(1) 0800-2200
(2) Diariamente 0800-2200 (Somente para ACFT das Forças Armadas).
(3) MEHT: 55FT
(4) MEHT: 42FT

BARBALHA, CE

RDODIF – *SALAMANCA* ZYH-605 930

BARCARENA / HELPN Albrás, PA SNNA 01 33 45S/048 44 16W

PRIV 1WSW UTC-3 17 **(56)**

05 – (28 x 28 CONC 8,0t) – **15**

RMK – (*) a. Rodovia PA-483 Km 21 – Vila Murucupi – Barcarena – PA
b. OPR somente ocorrerá mediante contato bilateral e COOR com APP-BELÉM;
c. Proibido OPR de HEL sem rádio;
d. HEL deverão manter ALT MAX de 150M (500FT) até CTC com APP BELÉM;
e. Proibido OPR simultâneas no HELPN e AD Porto de Vila do Conde;
f. Proibido sobrevôo da subestação da ELETRONORTE, DIST 1Km do HELPN, no SECT S;
g. AUTH para OPR, antecedência de 5 dias, à ALBRAS TEL: (91) 754-1486 R. 6586, FAX: 754-6597.

BARCELOS / Barcelos, AM SWBC 00 58 52S/062 55 10W

PUB UTC-4 COMAR VII 34 **(112)**

09 – (1200 x 30 ASPH 6/F/B/Y/U) – **27**

CMB(m) – TF(1)

RDONAV – *NDB* BRL 225 00 58.53S/062 55.25W

RMK – (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.

BARIRI, SP

RDODIF– *CULTURA* ZYK-553 740 *RÁDIO CLUBE* ZYK-717 570

BARIRI / Bariri, SP SDBY 22 04 09S/048 42 23W

PUB 4E UTC-3 486 **(1594)**

11 – (1400 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **29**

SER – S1

RMK – (*) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.

BARRA / Barra, BA SNBX 11 05 02S/043 08 02W

PUB 2N UTC-3 Governo do estado 410 **(1345)**

06 – (1300 x 30 ASPH 10/F/B/X/U) – **24**

BARRA BONITA, SP

RDODIF – *EMISSORA DA BARRA* ZYK-554 1030

BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP SDLU 22 28 59S/048 31 26W

PRIV 4NE UTC-3 VFR L21, 22, 25, 26 543 **(1782)**

12 – L9 (1), 12 – (1400 x 25 ASPH 15/F/B/X/T L14) – L12 – **30**

RMK – (1) MEHT: 38,49FT.

BARRA DE SANTO ANTÔNIO / Faz. São Braz, AL SNXS 09 22 31S/035 32 30W

PRIV UTC-3 50 **(164)**

12 – (565 x 18 ASPH 6/F/B/W/T) **– 30**

BARRA DO BUGRES / Barra do Bugres, MT SWBB 15 03 31S/057 10 59W

PUB 1S UTC-4 220 **(722)**

18 – (825 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

BARRA DO BUGRES / Faz. Monte Belo, MT SJPS 14 58 48S/057 59 30W
PRIV UTC-4 194 **(636)**
18 – (900 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

BARRA DO BUGRES / Faz. Santa Bárbara II, MT SWUW 15 06 50S/056 50 13W
PRIV UTC-4 247**(810)**
01 – (700 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

BARRA DO BUGRES / Terra Santa, MT SJWO 14 48 25S/057 58 25W
PRIV UTC-4 213 **(699)**
12 – (900 x 22 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **30**

BARRA DO CORDA, MA
RDODIF – *GUAJARA* ZYH-894 540

BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA SNBC 05 30 09S/045 12 57W
PUB 4E UTC-3 155 **(509)**
09 – (1560 x 30 PIÇ 13/F/B/Y/U) – **27**
RMK – (*) a. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita.
b. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT.

BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA SDOD 05 50 24S/045 32 31W
PRIV UTC-3 250 **(820)**
11 – (799 x 18 TER 5670Kg/0.50MPa) – **29**

BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA SDOA 05 29 19S/045 29 19W
PRIV UTC-3 180 **(591)**
12 – (799 x 18 TER 5670Kg/0.50MPa) – **30**

BARRA DO GARÇAS, MT
RDODIF – *ARUANÃ* ZYI-395 1460 *DIFUSORA* ZYI-411 720

BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW 15 51 39S/052 23 22W

PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21 350 **(1147)**

07 – L9(3,03)(3),12 – (1598 x 30 ASPH 20/F/C/Y/T L14,15) – L12 – **25**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1

MET – (2) (66) 3401-2218 *CMA* (1 a 9)

COM – RÁDIO GARÇAS (2) 125.90

RDONAV – V*OR/DME* BAG 113.30 15 51.21S/052 23.74W
NDB BAG 320 15 51.36S/052 23.37W

AIS – (2) (4) (66) 3401-2218

RMK – (1) HJ
(2) 1015-2200
(3) MEHT 47,13FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (66) 3401-2218, TEL/FAX PLN: (66) 3407-1518.

BARRA DO GARÇAS / Diauarum, MT SWDU 11 02 01S/053 07 02W

PUB 554N UTC-4 250 **(820)**

02 – (900 x 40 TER 8/F/C/Y/U) – **20**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT SWWL 15 41 48S/052 15 50W

PRIV UTC-4 341 **(1119)**

17 – (1100 x 20 ASPH 4000Kg/0.50MPa) – **35**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT SSQS 15 02 03S/052 19 02W

PRIV UTC-4 VFR L21, 26 305 **(1001)**

09 – L12 – (1600 x 25 ASPH 15/F/B/Y/T L14) – L12 **– 27**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Cibrapa, MT SIDM 15 02 18S/052 05 54W

PRIV UTC-4 250 **(821)**

01 – (1000 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras – Seção JAÓ, MT SWDJ
14 51 27S/052 02 12W

PRIV UTC-4 270 **(886)**

18 – (900 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras – Seção Sede, MT SWDA
14 56 09S/052 10 23W

PRIV UTC-4 282 **(925)**

03 – (1000 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Eldorado, MT SWDB 15 34 37S/052 13 08W

PRIV UTC-4 331 **(1086)**

01 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT SDQZ 15 23 50S/052 04 29W

PRIV UTC-4 302 **(991)**

11 – (1400 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **29**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT SWPH 15 13 34S/052 07 48W
PRIV UTC-4 298 **(978)**
10 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT SWOL 15 05 46S/052 24 00W
PRIV UTC-4 412 **(1351)**
09 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT SIZK 14 52 30S/052 06 56W
PRIV UTC-4 303 **(995)**
18 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

BARRA DO GARÇAS / Porto Fluvial Suiá Missu, MT SWMY
11 34 01S/050 42 02W
PUB UTC-4 190 **(623)**
11 – (1200 x 30 GRASS 7/F/C/Y/U) – **29**

BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT SWXG 12 00 20S/053 24 08W
MIL UTC-4 L21 305 **(1000)**
15 – (1110 x 45 TER 8/F/C/Y/U) – **33**
RMK – (*) a. OPR ACFT CIV MIL ficará condicionada a prévia CLR do VI COMAR. Excetuam-se as ACFT MIL que cumprem linhas regulares e ACFT da FUNAI.
b. Observar concentração de pássaros nas proximidades da THR 33.
c. AD OPR CTN devido concentração de aves na RWY e pátio PRKG, nas primeiras horas do dia.

BARRA DO MENDES, BA
RDODIF – *BARRA DO MENDES* ZYH-497 1580

BARRA DO PIRAÍ, RJ
RDODIF – *DIFUSORA VALE* ZYJ-481 1470

BARRA DO PIRAÍ / Faz. Ribeirão, RJ SIFU 22 24 56S/043 46 31W
PRIV UTC-3 402 **(1319)**
07 – (600 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **25**

BARRA DO PIRAÍ / HELPN MBP - Metalúrgica Barra do Piraí, RJ SJUX
22 28 35S/043 51 06W
PRIV UTC-3 VFR L26 360 **(1182)**
09 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

BARRA DO SÃO FRANCISCO, ES
RDODIF – *SÃO FRANCISCO* ZYI-214 1470

BARRA MANSA, RJ
RDODIF – *SUL FLUMINENSE* ZYJ-473 1390 *COMÉRCIO* ZYJ-480 1450

BARRAS, PI

RDODIF – *ACAUÃ* ZYI-904 630

BARREIRAS, BA

RDODIF – *BARREIRAS* ZYH-484 790
VALE DO RIO GRANDE ZYH-486 600

BARREIRAS / Aba, BA SNDH 12 09 37S/045 01 21W

PRIV UTC-3 513 **(1682)**

13 – (1200 x 23 TER 2500Kg/0.50MPa) – **31**

RMK – (*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.

BARREIRAS / Aero Agrícola Fulanete, BA SWMA 11 50 01S/046 16 00W

PRIV UTC-3 862 **(2828)**

05 – (800 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **23**

BARREIRAS / Barreiras, BA SNBR 12 04 45S/045 00 34W

PUB 19WNN UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 746 **(2447)**

08 – L12 – (1600 x 30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **26**

CMB – (1) TF, PF

RDONAV – *VOR/DME* BRR 114.30 12 04.80S/045 00.43W
NDB BRR 375 12 04.74S/044 59.90W

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT.
b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 1 hora através dos TEL: (77) 9125-9724, 3611-2361 ou 9931-6210.
(1) 0700-1730

BARREIRAS / Faz. Buriti, BA SSNW 12 18 09S/045 30 45W

PRIV UTC-3 734 **(2408)**

13 – (1500 x 23 ASPH 6/F/A/X/T) – **31**

BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA SJJL 11 47 18S/045 57 53W

PRIV UTC-3 737 **(2418)**

16 – (1080 x 30 ASPH 8/F/B/Y/U) – **34**

BARREIRAS / Faz. Mimoso S/A, BA SNFS 11 52 17S/045 44 14W

PRIV UTC-3 773 **(2536)**

12 – (900 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **30**

BARREIRINHA / Barreirinha, AM SWBI 02 47 46S/057 03 22W

PUB 1E UTC-4 21 **(69)**

07 – (1200 x 23 ASPH 08/F/C/Y/U) – **25**

BARRETOS, SP

RDODIF – *BARRETOS* ZYK-555 1140 *INDEPENDENTE* ZYK-556 1010
JORNAL ZYK-758 1070

BARRETOS / Chafei Amsei, SP SNBA 20 35 08S/048 35 45W

PUB 3SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 579 **(1898)**

08 – L12 – (1800 x 30 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) – L12 – **26**

CMB – PF, TF (1) **SER –** S3

RDONAV – *NDB* (2) BRT 360 20 34.93S/048 35.80W

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.
c. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT.
d. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT.
e. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT.
f. Cartas ver AIP MAP.

(1) HJ.
(2) MON TIL FRI 1000-1200. OPR DAESP

BARRETOS / Faz. Brumado, SP SDFB 20 25 23S/048 34 02W

PRIV 10ESE UTC-3 535 **(1755)**

15 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

BARRETOS / Faz. Califórnia, SP SDWD 20 25 51S/048 36 18W

PRIV UTC-3 566 **(1856)**

04 – (900 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **22**

BARRETOS / HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto, SP SDGH
20 30 40S/048 35 34W

PRIV UTC-3 14 **(46)**

06 – (21 x 21 ASPH 4,0t) – **28**

RMK – (*) A operação deverá ocorrer em CTC bilateral com a RDO Barretos, na FREQ. 130.20MHZ.

BARRO, CE

RDODIF – *ESPERANÇA* ZYH-641 1210

BARUERI / HELPN Alphacentro, SP SIPI 23 29 53S/046 51 44W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 747 **(2451)**

14 – (19,50 x 19,50 MTAL 4,0t L30) – **35**

RMK – (*) Alameda Surubiju, 1770 - Centro Empresarial de Alphaville.

BARUERI / HELPN Amil Resgate, SP SDAH 23 29 36S/046 50 53W

PRIV 3ENE UTC-3 VFR L26 788 **(2585)**

17 – (20,60 x 20,60 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Alameda Rio Negro, 1356
a. OBS OBST (muro) DIST 58M centro HELPN entre AZM 195 e 204DEG, ELEV 2602FT.
b. OBS OBST (antena) DIST 17M centro HELPN, AZM 036DEG e ELEV 2602FT.
c. OBS restrições APRX e DEP devem ser feitas exclusivamente pela rampa AZM 168DEG e utilização do HELPN restrita as ACFT da empresa AEROMIL TAXI Aéreo LTDA.

BARUERI / HELPN Bradesco Alphaville, SP SDBC 23 29 15S/046 51 27W
PRIV 3ENE UTC-3 VFR L26 776 **(2546)**
09 – (24 x 24 CONC 4,5t L30) – **36**
CMB – PF
RMK – (*) Praça Alphaville, 1500 – Alphaville Empresarial.

BARUERI / HELPN Centro Administrativo Rio Negro, SP SJZY
23 30 00S/046 50 54W
PRIV UTC-3 VFR L26 834 **(2737)**
30 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)
RMK – (*) Alameda Rio Negro, 585 - Alphaville - Barueri - SP - CEP: 06454-000.

BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia, SP SDJK
23 30 07S/046 50 26W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 826 **(2710)**
03 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) – **16**

BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia II – CEA II, SP SJYN
23 30 07S/046 50 23W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 819 **(2687)**
22 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34)
RMK – (*) Alameda Araguaia, 2190 - Alphavile - Barueri - SP.

BARUERI / HELPN Crystal Tower, SP SDTM 23 29 33S/046 51 11W
PRIV UTC-3 VFR L26 862 **(2827)**
13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34) – **31**
RMK – (*) Alameda Mamoreh, 989.

BARUERI / HELPN Ecological Center, SP SJUE 23 32 05S/046 52 29W
PRIV UTC-3 785 **(2575)**
14 – (24 x 24 CONC 6,0t) – **23**

BARUERI / HELPN Gama, SP SNTN 23 29 05S/046 51 21W
PRIV UTC-3 VFR L26 827 **(2713)**
07 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **25**

BARUERI / HELPN Hospital Geral de Barueri, SP SNLE 23 29 48S/046 52 20W
PRIV UTC-3 VFR L26 779 **(2556)**
25 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **34**
RMK – (*) Rua Ângela Mirella, 354 - Vila Boa Vista, Barueri - SP.

BARUERI / HELPN iTower, SP SDII 23 30 15S/046 50 57W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 884 **(2900)**
08 – (24 x 24 CONC 5,0t L30, 34) – **35**

BARUERI / HELPN KMS, SP SDBZ 23 30 19S/046 50 41W
PRIV 22ESE UTC-3 768 **(2521)**
25 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **34**
RMK – (*) Av. Tamboré, 74 – SÃO PAULO

BARUERI / HELPN MEDIC LIFE, SP SNMY 23 29 06S/046 51 25W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 838 **(2749)**
09 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **18**

BARUERI / HELPN Monte Carlo Trade Center, SP SJMC 23 29 34S/046 51 07W
PRIV UTC-3 VFR L26 837 **(2746)**
17 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **26**

BARUERI / HELPN RS Morizono, SP SJOL 23 30 29S/046 50 10W
PRIV UTC-3 VFR L26 720 **(2362)**
10 – L33 – (20 x 20 CONC 12,0t L30, 34) – L33 **– 28**

BARUERI / HELPN Tamboré S/A, SP SWND 23 30 35S/046 49 33W
PRIV UTC-3 745 **(2444)**
11 – (19,50 x 19,50 CONC 6,0t) **– 29**

BARUERI / HELPN West Gate, SP SDWS 23 30 10S/046 50 53W
PRIV UTC-3 821 **(2694)**
11 – (18 x 18 CONC 3,0t)
RMK – (*) Alameda Rio Negro, 229, Quadra 2, Lote 12.

BARUERI / HELPN West Side, SP SJFA 23 30 12S/046 50 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 893 **(2932)**
21 – (22 x 22 CONC 6,0t L30, 34) – **12**

BARUERI / HELPN WT Technology Park, SP SIBQ 23 29 44S/046 48 49W
PRIV UTC-3 758 **(2487)**
07 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

BATAGUASSU / Frigorífico MARFRIG, MS SSBQ 21 44 48S/052 28 42W
PRIV UTC-4 375 **(1230)**
15 – (1200 x 18 ASPH 7/F/B/Y/T) **– 33**

BATAIPORÃ / Faz. Esperança, MS SSAJ 22 16 32S/053 18 43W
PRIV 4SE UTC-4 338 **(1109)**
07 – (840 x 22 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **25**
RMK – (*) Circuito de TFC pelo setor SE do AD devido interferência do circuito TFC da pista de pouso do AD Nova Andradina, MS.

BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS SSBT 22 19 30S/053 05 42W
PRIV 17E UTC-4 315 **(1033)**
18 – (1000 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **36**

BATATAIS, SP

RDODIF– *BATATAIS* ZYK-557 1080

BATATAIS / Batatais, SP SDBA 20 52 38S/047 35 08W

PUB UTC-3 881 **(2890)**

12 – (995 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **30**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. Circuito TFC somente pelo setor nordeste.
b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

BATURITÉ, CE

RDODIF – *MACIÇO DE BATURITÉ* ZYH-615 1500

BAURU, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-558 1160 *RÁDIO* 710 ZYK-559 710
AURIVERDE DE BAURU ZYK-560 760

BAURU / TMA SBWU

COM – *CONTROLE* 121.30 (1) *ATIS* 127.875

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Bauru PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Bauru. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru.
(1) 1000-2200.

BAURU / Bauru, SP SBBU 22 20 37S/049 03 14W

PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, L26 DAESP 617 **(2025)**

14 – L8 (1), 12 – (1501 x 35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **32**

CMB – (4) PF, TF

MET – (14) 3227-7969 *CMA* (2) (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (3) 121.30 *ATIS* vide BAURU/TMA

RDONAV – *NDB* BRU 380 22 18.84S/049 06.43W

AIS – (2) (14) 3223-8922

RMK – (*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT.
b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT.
c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG.
d. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
e. PRB apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBBU.
(1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, inclusive PLN IFR e VFR de ACFT DEP de AD situado na TMA Bauru. TEL CMA (14) 3227-7969; TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922.
(3) 2200-1000
(4) 0900-2200. Demais HR O/R TEL: (14) 9151-4790 e (14) 9723-7502 (PETRO SAPPER). Abastecimento por gravidade e pressão.

BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE 22 09 28S/049 04 06W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 594 **(1949)**

17 – L9 (2) (3), 12 – (2010 x 45 ASPH 31/F/A/Y/T L14,15) – L9 (2) (3), 12 – **35**

CMB – (4) TF **RFFS –** CAT – 5

MET – (1) CMA (1 a 4)

COM – *RÁDIO AREALVA* (1) 131.850

AIS – (1)

RMK – (1) 0900-0300.
(2) MEHT: 46FT.
(3) OPR DAESP.
(4) OPR PETROBRAS DLY 0800-0200. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL (14) 3237-7003, 9105-9248, 9753-8265 e 9675-2666.

BAURU / Faz. Shangri-lá, SP SDSH 22 17 44S/049 12 44W

PRIV 15NW UTC-3 535 **(1755)**

07 – (1000 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **25**

RMK – (*) Compulsório o uso de transponder e EQPT RDO para CTC bilateral com APP Bauru.

BAYEUX, PB

RDODIF – *SANHAVA* ZYI-688 1280

BEBEDOURO, SP

RDODIF – *BEBEDOURO* ZYK-561 690 *NOVA BEBEDOURO* ZYK-749 1180

BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB 20 53 50S/048 28 53W

PUB 5N UTC-3 592 **(1942)**

13 – (1300 x 23 ASPH 15/F/A/X/T) – **31**

CMB – PF

BEBEDOURO / HELPN Faz. Santa Zélia, SP SIZJ 20 58 46S/048 26 50W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 570 **(1870)**

04 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 33)

CMB – PF

BELA VISTA, MS

RDODIF – *A VOZ DO APA* ZYI-407 1440

BELA VISTA / Bela Vista, MS SSBV 22 04 56S/056 32 18W

PUB 6NE UTC-4 235 **(770)**

03 – (1300 x 23 ASPH 10/F/B/Y/T) – **21**

RMK – (*) a. Circuito TFC visual somente setor NW AD fins evitar antenas 70M HGT área urbana e circuito TFC sobrevoando Paraguai.
b. OPR Comando do Exército.

BELA VISTA / Faz. Morrinho, MS SSMI 22 05 02S/056 18 02W

PRIV 24E UTC-4 350 **(1148)**

06 – (900 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 24**

BELA VISTA / Faz. Orion, MS SSII 22 01 22S/056 19 27W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
18 – (650 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **36**

BELA VISTA / Faz. Panorama, MS SSZQ 22 02 40S/056 16 07W
PRIV UTC-4 365 **(1197)**
16 – (1450 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS SWZV 21 51 44S/056 46 26W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
18 – (800 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 36**

BELA VISTA / Faz. Sant'Anna do Apa, MS SSSA 21 59 37S/056 14 22W
PRIV 35ENE UTC-4 319 **(1047)**
01 – (1000 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **19**

BELA VISTA / Faz. Seriema, MS SSGM 21 41 36S/056 33 45W
PRIV UTC-4 351 **(1151)**
09 – (800 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 27**

BELA VISTA / Faz. Xerez, MS SINU 21 55 28S/056 42 31W
PRIV UTC-4 285 **(936)**
11 – (850 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**
RMK – (*) ACFT em OPS utilizar a frequência para COOR BTN ACFT (FCA) 123,45MHZ.

BELA VISTA DO MARANHÃO / HELPN Faz. Nelore, MA SJTX
03 43 53S/045 16 24W
PRIV UTC-3 55 **(182)**
33 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

BELA VISTA DO PARAÍSO, PR
RDODIF – *BRASILEIRA* ZYJ-324 1570

BELÉM, PA
RDODIF – *SUCESSO* ZYI-530 1270 *MARAJOARA* ZYI-531 1130
CLUBE ZYI-532 690 *LIBERAL* ZYI-533 1330

BELÉM / TMA SBWB
COM – *CONTROLE (RADAR)* 119.05 119.50 *ATIS* 127.600
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR *OPERAÇÕES* 122.50

BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC 01 24 54S/048 27 32W

PUB/MIL 4NE UTC-3 L23 INFRAERO 16 **(52)**

16 – L9 (2,98) (2) – (1106 x 30 ASPH 34/F/C/X/U) – **34**

CMB – (1) PF

MET – (3) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)

COM – *TORRE BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA* (3) 118.30

AIS – (3) (4) (91) 3244-5998

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 33, no AZM 167DEG.
c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 33, no AZM 171DEG.
d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 15, no AZM 337DEG.
e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 15, no AZM 342DEG.
f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.
g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.
h. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.
(1) HJ
(2) MEHT: 39FT
(3) 0915-2100
(4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.

BELÉM / HELPN Clínica Porto Dias, PA SIBL 01 26 15S/048 27 30W

PRIV UTC-3 51 **(167)**

02 – (19,50 x 19,50 MTAL 2,0t)

RMK – (*) a. OPS somente ACFT com RDO em funcionamento e EQPT transponder;
b. HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

BELÉM / HELPN Eletronorte Belém, PA SIMS 01 27 39S/048 26 54W

PRIV UTC-3 6 **(20)**

07 – (24 x 24 CONC 5,0t)

RMK – (*) HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

BELÉM / Portal do Céu, PA SIPC 01 18 53S/048 25 46W

PRIV UTC-3 5 **(16)**

10 – (420 x 20 GRASS 2400Kg/0.50MPa) – **28**

BELÉM / Val de Cans/Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE 01 23 05S/048 28 44W

INTL PUB/MIL 6N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(54)**

06 –L4,9(1),12A – (2800 x 45 ASPH 65/F/A/X/T 14A 15) – L12A – **24**

02 – L9(1),12 – (1830 x 45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) – L12 – **20**

HELPN (5) (6) (7) (8) **07** – (33 x 33 CONC 10,0t L30, 34) – **20**

CMB – PF, TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 8

MET – (91) 3210-6380 *CMA** (4) (1 a 11) (91) 3182-9348 CMM (9) (1 a 12)

COM – *SOLO* (2) 121.90 *TORRE* 118.70 121.50 (3)
METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – *ILS/DME* 06 IBE 109.30
VOR/DME BEL 117.30 01 23.06S/048 28.72W
NDB BEL 250 01 23.39S/048 28.87W
IE (LM) 395 01 23.67S/048 29.50W

AIS – (4) (91) 3210-6382, (91) 3075-6513 **AIS-MIL** – (9) (10) (91) 3182-9359

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do eixo da RWY.
c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.
e. OBS presença de urubus nas vizinhanças do AD, principalmente nos setores de APCH para as RWY 02, 06 e 24.
f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no setor Sul do AD, parte do pátio de estacionamento em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido falta de visibilidade da TWR neste setor.
g. ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltado a cauda para o prédio do AD.
h. PRB o cheque de motores no pátio de estacionamento em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.
i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.
j. Não confudir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.
k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.
l. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-2130 EXC HOL.

(1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT
b. RWY 02 – 44FT
(2) MON TIL FRI 0930-0130
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (91) 3075-6513 (MON TIL FRI 0900-1600, EXC HOL), TEL CMA (91) 3210-6380;
TEL/FAX PLN: (91) 3210-6382.
(5) COORD 01 23 35S/048 29 28W. OPR VFR DIURNA/ NOTURNA. ELEV 16FT.
(6) PRB OPS HELPN sem rádio.
(7) Compulsório COOR e CTC bilateral com TWR BELÉM antes da decolagem e da aproximação para pouso.
(8) Autoridade MIL com jurisdição HELPN: CMTE da Base Naval de Val de Cans.
(9) MON TIL FRI 0900-2100, EXC HOL.
(10) Aceita PLN e suas atualizações por TEL . TEL PLN: (91) 3182-9359.

BELÉM DE SÃO FRANCISCO, PE

RDODIF – *EDUCADORA* ZYI-822 1470

BELÉM DE SÃO FRANCISCO / Belém de São Francisco, PE SNFR
08 46 01S/038 57 01W

PUB 2NE UTC-3 315 **(1034)**

15 – (1100 x 25 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **33**

BELMONTE / Belmonte, BA SNBL 15 52 17S/038 52 21W

PUB 2S UTC-3 Governo do Estado 10 **(33)**

04 – (1200 x 30 ASPH 12/F/C/Y/U) – **22**

SER – S1

BELMONTE / Veracel, BA SJXS 16 06 16S/039 21 50W

PRIV UTC-3 VFR L22, 26 133 **(436)**

08 – (1500 x 30 ASPH 13/F/C/X/T L14) – **26**

BELO HORIZONTE, MG

RDODIF – *MINEIRA* ZYL-228 690 *CULTURA* ZYL-244 830
GLOBO ZYL-283 1150 *GUARANI* ZYL-221 1190

BELO HORIZONTE / TMA SBWH

COM – *CONTROLE (RADAR)* : 119.100 119.650 120.20 (1) 119.300 128.55
SETOR 1: 129.10
SETOR 2: 129.40
ATIS: SBCF: 127.85, SBBH: 127.450
OPERAÇÃO CIAAR: 122.50 (2)

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP Belo Horizonte planos de vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR Belo Horizonte e/ou TMA Belo Horizonte e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Belo Horizonte (TMA ou CTR Belo Horizonte), deverão apresentar o plano de vôo antes da DEP a sala AIS de SBCF ou SBBH. Tancredo Neves - SBCF - TEL: (31) 3689-2532 Pampulha-Carlos Drumond de Andrade - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.
(1) DEP
(2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.

BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR 19 54 33S/043 59 21W

PUB 4NW UTC-3 INFRAERO 928 **(3044)**

09 – (928 x 18 ASPH 10/F/C/Y/U) – **27**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (31) 3412-5183 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO CARLOS PRATES* (1) 125.85 *ATIS* vide Belo Horizonte/TMA

AIS – (1) (31) 3412-9133

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.
c. Proibida a apresentação de PLN simplificado via radiotelefonia.
d. Proibido os vôos domésticos regulares de passageiros.
(1) HJ

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Mater Dei, MG SSQH 19 55 38S/043 56 56W

PRIV UTC-3 VFR L26 931 **(3054)**
26 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro de Venda Nova, MG SJCX 19 49 06S/043 56 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 799 **(2622)**
30 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) OPS LDG e TKOF COOR CTC bilateral TWR-Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro João XXIII, MG SIRK 19 55 33S/043 55 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 859 **(2818)**
17 – (21 x 21 MTAL 5,0t L30)

RMK – (*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Unimed, MG SSAA 19 55 19S/043 55 11W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 869 **(2851)**

17 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **26**

RMK – (*) a. Balizamento noturno acionado mediante prévia solicitação.
TEL: (31) 3229-6647
b. Av. do Contorno, nº 3003 - Santa Efigênia - Belo Horizonte - MG

BELO HORIZONTE / HELPN Life Center, MG SIFG 19 56 07S/043 55 28W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1002 **(3287)**

22 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **31**

BELO HORIZONTE / HELPN Palácio das Mangabeiras, MG SIEY
19 57 12S/043 54 44W

PRIV UTC-3 VFR L26 1166 **(3825)**

10 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **28**

BELO HORIZONTE / HELPN Palácio Tiradentes, MG SDIF
19 47 02S/043 57 07W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 837 **(2746)**

14 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **34**

BELO HORIZONTE / HELPN Redpoint I, MG SNRY 19 58 21S/043 56 05W

PRIV UTC-3 1162 **(3812)**

07 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **18**

BELO HORIZONTE / HELPN Vide Bula, MG SIVB 19 59 06S/043 57 58W

PRIV UTC-3 984 **(3228)**

14 – (21 x 21 CONC 3,0t)

RMK – (*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional deste órgão de controle.
b. Rua Adelino Testi, 251.

BELO HORIZONTE / HELPN Viganó I, MG SNCR 19 57 47S/043 57 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 1044 **(3426)**

11 – (18 x 18 CONC 2,0t L30) – **35**

RMK – (*) a. OPS DLY TIL 2300;
b. Limite MAX de 08 (oito) movimentos diários de LDG e TKOF;
c. APCH e saída pela direção 345 DEG. A APCH e saída pela direção 106 DEG, somente em situação de emergência;
d. PRB vôo pairado sobre a área de influência do HELPN;
e. PRB testes de motores no local;
f. Av. Raja Gabaglia, 3375 - São Bento.

BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH
19 51 07S/043 57 02W

PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 789 **(2589)**

13 – L12A – (2540 x 45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) – L12A – **31**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 6

MET – (31) 3490-2136 *CMA* (3) (1 a 9)

COM – *TRÁFEGO* 121.10 (5) *SOLO* 121.60 *TORRE* 118.00
ATIS vide Belo Horizonte/TMA

RDONAV – LLZ/DME 13 IPM 109.30 *VOR/DME* BHZ (2) 117.70 19 50.14S/044 00.21W
NDB BHZ 520 19 51.20S/043 57.28W

AIS – (3) (31) 3490-2142

RMK – (*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.
b. Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares no horário 0100-0900.
c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o “PUSH-BACK” da mesma atingir a faixa de rolagem.
d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263. SHELL DLY 0800-0200, demais HR O/R TEL: (31) 7818-9911, (31) 8435-1993 e (31) 7818-9912.
(2) VOR NO AVBL, além de 40NM:
a. Setor 100/110 BLW FL080
b. Setor 175/200 BLW FL070
c. Setor 230/240 BLW FL050
d. Setor 280/290 BLW FL060
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL CMA: (31) 3490-2136; TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.
(4) GROOVING a partir dos primeiros 200 a 1120M, em relação a THR 13.
(5) Proibido plano de vôo simplificado por radiotelefonia.

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF 19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 827 **(2715)**

16 – L4, 9(1), 12A – (3000 x 45 ASPH(5) 60/F/A/W/T L14A, 15, 18) – L9 (1), 12A – **34**

CMB – TF **RFFS –** CAT – 9

MET – (31) 3689-2014 *CMA** (4) (1 a 9)

COM – *TRÁFEGO CONFINS* 121.00 *SOLO CONFINS* 121.90
TORRE CONFINS 118.20 121.50 (2) *ATIS* vide Belo Horizonte / TMA

RDONAV – *ILS/DME* 16 ICF (3) 109.70 *VOR/DME* CNF 114.40 19 33.49S/044 02.91W
IC (LO) 245 19 33.60S/044 02.22W
IF (LM) 215 19 36.96S/043 59.11W

AIS – (4) (31) 3689-2509

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS Concentração de pássaros (urubus) no setor NW do AD, a aproximadamente 3NM da THR 16.
c. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.
d. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 16 – 61FT
b. RWY 34 – 64FT
(2) EMERG
(3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (31) 3689-2414, TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.
(5) Camada porosa de atrito em toda pista.

BELO JARDIM, PE

RDODIF – *BITURI* ZYI-781 1530

BELO JARDIM / Belo Jardim, PE SNBJ 08 20 43S/036 26 28W

PUB 3NW UTC-3 VFR L21, 26 640 **(2100)**

10 – L12 – (935 x 30 ASPH 6/F/B/Y/U/ L14, 15) – L12 – **28**

RMK – (*) a. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL: (81) 3726-3992 ou 3726-5529.
b. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.

BELTERRA / Belterra, PA SNEL 02 40 01S/054 54 02W

PUB UTC-3 165 **(541)**

10 – (2000 x 60 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **28**

BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT 07 13 01S/044 33 02W
PUB 10ESE UTC-3 300 **(984)**
12 – (1000 x 30 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **30**

BENEVIDES / Chácara Paraíso, PA SNYP 01 19 04S/048 17 56W
PRIV UTC-3 21 **(69)**
12 – (960 x 18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) – **30**

BENTO GONÇALVES, RS
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-215 890

BENTO GONÇALVES / Aeroclube de Bento Gonçalves, RS SSBG
29 08 54S/051 32 11W
PRIV UTC-3 673 **(2209)**
13 – (1000 x 30 SAI 8/F/C/Y/U) – **31**
CMB – PF
RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

BERTIOGA / HELPN Riviera de São Lourenço, SP SNRI 23 47 52S/046 03 21W
PRIV UTC-3 VFR L26 7 **(23)**
21 – (27 x 27 CONC 9,0T L30)

BETIM / HELPN Sada , MG SIZV 19 57 35S/044 07 03W
PRIV UTC-3 962 **(3157)**
09 – (21 x 21 ASPH 4,5t)

BETIM / HELPN Viganó 2, MG SNXC 19 57 15S/044 04 19W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 987 **(3238)**
07 – (24 x 24 CONC 5,0t L30) – **16**
RMK – (*) Deverá ser compulsório o CTC RDO bilateral com APP-Belo Horizonte nas OPS de LDG e TKOF.

BEZERROS / HELPN Riacho Verde, PE SJPD 08 15 22S/035 46 21W
PRIV UTC-3 VFR L26 507 **(1664)**
06 – (22,50 x 22,50 CONC 4,0T L30) **– 09**

BILAC, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-562 1480

BIRIGUI, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-563 850 *UIRAPURU* ZYK-697 540

BIRIGUI / Comandante Munir Djabak, SP SJWQ 21 13 03S/050 18 03W

PRIV UTC-3 408 **(1338)**

13 – (900 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **31**

BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP SDIH 23 33 56S/046 04 10W

PRIV 2NW UTC-3 752 **(2467)**

12 – (750 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

CMB – PF **SER** – S3

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

BLUMENAU, SC

RDODIF *CLUBE* ZYJ-739 1330 *UNISUL* ZYJ-738 820 *BLUMENAU* ZYJ-740 1260 *NEREU RAMOS* ZYJ-742 760

BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL 26 49 58S/049 05 37W

PUB 10NNW UTC-3 SETO 18 **(60)**

18 – (1080 x 30 ASPH 17/F/C/Y/U) – **36**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (antena)não balizado, DIST 2110M THR 36, AZM 183DEG, ELEV 87M.
c. Devido ao elevado fluxo de TFC aéreo na região e possibilidade de conflitos, as ACFT equipadas com rádio devem estabelecer CTC com APP–NAVEGANTES, FREQ 119.50, no solo, prioritariamente, ou logo após DEP para informações de vôo e/ou autorização de TFC, quando aplicável.
(1) HJ.

BLUMENAU / HELPN Air Haco, SC SDWW 26 43 33S/049 03 57W

PRIV UTC-3 VFR L26 181 **(594)**

10 – (20 x 20 CONC 4,5t L30, 34) **– 26**

BLUMENAU / HELPN Black Panther, SC SDOO 26 55 03S/049 05 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 33 **(108)**

02 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 35) **– 28**

BLUMENAU / HELPN Hospital Santa Isabel, SC SSCZ 26 55 24S/049 03 57W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 47 **(154)**

19 – (22 x 22 CONC 6,0t L30) **– 29**

BLUMENAU / HELPN Posthaus, SC SNEV 26 52 50S/049 08 22W
PRIV UTC-3 29 **(95)**
02 – (21 x 21 CONC 4,5t)

BOA ESPERANÇA, MG
RDODIF – *BOA ESPERANÇA* ZYL-332 1120

BOA ESPERANÇA / Rachid Saliba, MG SNRH 21 02 20S/045 52 18W
PRIV UTC-3 800 **(2625)**
13 – (1250 x 18 CONC 3500Kg/0.50MPa) – **31**

BOA ESPERANÇA / São Luiz, PR SIBO 24 15 45S/052 47 32W
PRIV UTC-3 585 **(1919)**
15 – (700 x 20 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **33**

BOA VIAGEM, CE
RDODIF – *LIBERDADE* ZYH-656 1310 *ASA BRANCA* ZYH-628 710

BOA VISTA, RR
RDODIF – *NACIONAL* ZYJ-700 590

BOA VISTA / TMA SBWQ
COM – *CONTROLE* 120.10 *EMERG* 121.50 *OPERAÇÕES* 122.50 (1)
RMK – (1) Durante horário do expediente da Base ou O/R.

BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV 02 50 29N/060 41 32W

INTL PUB MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 84 **(276)**

08 – L2A, 9 (3.05)(1), 12 – (2700 x 45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **26**

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 6

MET – (95) 4009-1149 *CMA* (2) (1 a 9) *CMM* (1 a 9)

COM – *SOLO* 121.70 *TORRE* 118.10 121.50 (3)

RDONAV – *ILS/DME* 08 IBV 109.30 *VOR/DME* BVI 113.10 02 51.13N/060 41.21W
NDB BVI 405 02 50.39N/060 41.52W

AIS – (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.
c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.
d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
e. Vôo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.
f. ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura máxima, até atingir o través da ponte dos macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.
g. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-1600, 1800-2230
h. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MEHT: 61.41FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (95) 4009-1149, TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.
(3) EMERG.

BOA VISTA / Auaris, RR SWBV 04 00 59N/064 31 07W

PUB/REST UTC-4 712 **(2336)**

12 – (1140 x 23 ASPH 3/F/B/Z/U) – **30**

RMK – (*) Proibido operação ACFT civis, exceto as da FUNAI, a serviço desta e as CLR pelo Comandante do COMAR VII.

BOA VISTA / Barra do Vento, RR SJQK 02 41 44N/060 48 51W

PRIV UTC-4 85 **(279)**

08 – (1000 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

BOA VISTA / Érico, RR SWAQ 03 45 48N/062 24 34W

PUB/REST UTC-4 210 **(689)**

14 – (800 x 30 TER 3/F/B/Z/U) – **32**

RMK – (*) Proibido operação ACFT civis, exceto as da FUNAI, a serviço desta e as CLR pelo Comandante do COMAR VII.

BOA VISTA / Estância Norteagro, RR SWQR 02 40 33N/060 46 43W
PRIV UTC-4 85 **(279)**
02 – (1150 x 16 GRVL 4000Kg/0.50MPa) **– 20**
RMK – (*) Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Boa vista.

BOA VISTA / Milho, RR SJLT 03 23 08N/060 24 28W
PRIV UTC-4 109 **(358)**
09 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50Mpa) – **27**

BOA VISTA / Surumu, RR SWMU 04 18 59N/060 42 02W
PUB UTC-4 500 **(1640)**
12 – (1000 x 15 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **30**

BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK 08 50 01S/067 18 44W
PUB UTC-4 120 **(394)**
18 – (1600 x 33 ASPH 19/F/C/Y/U) – **36**
RDONAV – *NDB* BDA (1) 305 08 54.26S/067 29.32W
RMK – (1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.

BOCAIÚVA, MG
RDODIF – *CLUBE* ZYL-362 1140

BOCAIÚVA / Faz. Villa Terezinha, MG SNFZ 17 24 21S/043 56 33W
PRIV UTC-3 843 **(2765)**
03 – (1130 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **21**

BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS SIEV 20 46 01S/056 42 22W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
15 – (930 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **33**

BODOQUENA / Faz. Campanário, MS SNQO 20 22 30S/056 32 31W
PRIV UTC-4 170 **(558)**
07 – (600 x 18 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **25**

BODOQUENA / Faz. Colorado, MS SILD 20 37 50S/056 46 19W
PRIV UTC-4 156 **(512)**
01 – (800 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedismo, SP SDOI
23 17 53S/047 41 31W
PRIV 1SW UTC-3 625 **(2051)**
06 – (700 x 30 TER 2500Kg/0.50MPa) – **24**
CMB – (1) PF, TF
COM – FCA 127.975
RMK – (*) Pára-quedismo - Ver ENR 5 (SBR 427).
(1) Abastecimento exclusivo para ACFT em OPR de PJE no AD.

BOITUVA / HELPN Cervejaria Petrópolis, SP SWUF 23 15 29S/047 39 38W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 630 **(2067)**
22 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)
RMK – (*) Comprimento total do maior helicóptero a operar: 14 metros.

BOM DESPACHO, MG
RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-217 1540

BOM JARDIM / Faz. Liliani, MA SJLI 04 12 49S/046 58 30W
PRIV UTC-3 292 **(958)**
09 – (960 x 28 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) – **27**

BOM JESUS, PI
RDODIF – *CULTURA* ZYI-908 1450

BOM JESUS, RS

RDODIF – *APARADOS DA SERRA* ZYK-200 1240

BOM JESUS / Bom Jesus, RS SSBJ 28 36 46S/050 26 58W

PUB UTC-3 1071 **(3514)**

16 – (1320 x 18 GRVL 5700Kg/0.62MPa) – **34**

BOM JESUS DA LAPA, BA

RDODIF – *BOM JESUS DA LAPA* ZYH-480 660

BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP 13 15 41S/043 24 27W

PUB 1E UTC-3 IFR DIURNO L23 Governo do Estado 443 **(1454)**

18 – (1211 x 30 ASPH 9/F/C/Y/U) – **36**

CMB – (1) PF, TF

MET – (2) (77) 3481-4519 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO LAPA* (2) 125.90

RDONAV – *VOR/DME* LAP (3) 113.70 13 15.88S/043 24.49W
NDB LAP 320 13 15.89S/043 24.78W

AIS – (2) (77) 3481-4519.

RMK – (*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT.
b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT.
c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT.
d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT.
(1) HJ.
(2) 0915-2100.
(3) U/S BTN RDL 070/080.

BOM JESUS DAS SELVAS / Faz. Mapisa, MA SINO 04 24 47S/046 31 05W

PRIV UTC-3 193 **(634)**

10 – (650 x 25 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **28**

BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Eldorado - Agropecuária Paleana S/A, MT SISB 12 09 15S/051 41 13W

PRIV UTC-4 337 **(1108)**

01 – (800 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **19**

BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT SIVO 12 26 53S/051 46 27W

PRIV UTC-4 420 **(1378)**

09 – (799 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **27**

BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG 09 03 34S/044 22 09W
PUB UTC-3 325 **(1066)**
16 – (1200 x 20 ASPH 9/F/C/Y/U) – **34**

BOM JESUS DO ITABAPOANA, RJ
RDODIF – *DIFUSORA DO VALE DO ITABAPOANA LTDA* ZYH-498 1570

BONFIM / Jacamim, RR SJLH 02 10 34N/059 47 02W
PRIV UTC-4 151 **(495)**
09 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 27**

BONFIM / Lago Grande 1, RR SJLK 03 26 34N/060 21 09W
PRIV UTC-4 91 **(298)**
02 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 20**

BONFIM / Manoá - Pium, RR SJLP 02 58 48N/060 05 43W
PRIV UTC-4 106 **(348)**
01 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 19**

BONFIM / Marupá, RR SJLS 02 07 31N/059 49 17W
PRIV UTC-4 151 **(495)**
18 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 36**

BONFIM / Wapum, RR SJNE 01 59 24N/059 57 26W
PRIV UTC-4 151 **(495)**
18 – (600 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 36**

BONITO / Bonito , MS SBDB 21 13 46S/056 27 22W
PUB UTC -4 VFR L21, 26 Governo do Estado 360 **(1180)**
18 – L12 – (2000 x 30 ASPH 48/F/A/X/T L14,15) – L12 – **36**
CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT-5
MET (67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)
COM – RÁDIO (1) 130.60
AIS – (1) (67) 3255-4666 e 3255-4452
RMK – (*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD.
b. OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M.
c. HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Matogrosso do Sul.
(1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255-4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA.
(2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.

BONITO / Faz. Pedra Mármore , MS SNZB 21 16 33S/056 30 47W
PRIV UTC-4 326 **(1070)**
01 – (1200 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

BONITO / Faz. Santa Feliciana , MS SISF 20 56 28S/056 40 24W
PRIV UTC-4 670 **(2198)**
06 – (1000 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

BONITO / Faz. São José, MS SNSY 20 56 42S/056 29 46W
PRIV UTC -4 380 **(1247)**
06 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **24**

BONITO / Faz. São Sebastião, MS SSRM 21 01 10S/056 16 34W
PRIV UTC -4 241 **(791)**
15 – (850 x 30 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **33**

BONITO / São Geraldo, MS SIIJ 21 15 14S/056 34 10W
PRIV UTC -4 335 **(1099)**
17 – (830 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

RMK – (*) a. As ACFT que operarem acima do FL055 deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o ACC Curitiba para a COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY W5;

b. Não haverá interferência das OPS aéreas no AD São Geraldo para a OPS do AD PUB de Bonito, desde que cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do órgão ATS implantado, mesmo fora de seu HR de funcionamento ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR A / A estabelecida nas publicações aeronáuticas;

c. O circuito de tráfego do AD PRIV São Geraldo deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, afim de evitar conflitos com os tráfegos evoluindo no AD PUB Bonito/Bonito SBDB.

BONÓPOLIS / Faz. Triângulo, GO SIQR 13 34 55S/049 49 14W
PRIV UTC -3 245 **(804)**
01 – (1100 x 19 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

BOQUIRA / Boquira, BA SNBO 12 47 26S/042 43 44W
PUB 3NE UTC -3 Governo do Estado 575 **(1886)**
03 – (930 x 25 GRVL 8/F/C/Y/U) – **21**

BORÁ / Cristal, SP SJTA 22 10 54S/050 29 33W
PRIV UTC -3 413 **(1355)**
18 – (900 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

BORBA / Aldeia, AM SNDG 06 28 25S/059 47 31W
PRIV UTC -4 112 **(367)**
18 – (600 x 18 GRVL 5600KG/0.50MPa) – **36**

BORBA / Borba, AM SWBR 04 24 31S/059 35 52W
PUB 2NE UTC -4 90 **(295)**
12 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

BORRAZÓPOLIS, PR
RDODIF – *FLÔR DO CAFÉ* ZYJ-322 1410

BOSSOROCA / Palmares, RS SSBO 28 43 20S/054 53 27W
PRIV/PUB UTC -3 240 **(787)**
10 – (600 x 25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **28**

BOTELHO / HELPN Faz. Sertãozinho, MG SDUW 21 38 31S/046 20 32W
PRIV UTC -3 VFR L26 835 **(2739)**
07 – (24 x 24 CONC 9,0t L30)

BOTELHOS, MG
RDODIF – *MONTANHÊS* ZYL-313 1420

BOTUCATU, SP
RDODIF – *BOTUCATU* ZYK-564 1540 *MUNICIPALISTA* ZYK-565 1240

BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK 22 56 12S/048 28 03W
PUB 6SW UTC-3 DAESP 918 **(3012)**
01 – (1000 x 30 ASPH 10/F/C/X/T) – **19**
CMB – (1) PF,TF **SER –** S4
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL (14) 3882-4008.

BOTUCATU / Faz. Real, SP SIZQ 23 02 10S/048 26 26W
PRIV UTC-3 938 **(3078)**
10 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 28**

BOTUCATU / HELPN Eucatex-Botucatú, SP SDGD 22 59 39S/048 34 06W
PRIV UTC-3 VFR L26 812 **(2664)**
22 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **31**

BRAÇO DO NORTE, SC
RDODIF – *VERDE VALE* ZYJ-867 1050

BRAGANÇA, PA
RDODIF – *EDUCADORA* ZYI-535 1390

BRAGANÇA PAULISTA, SP

RDODIF – *BRAGANÇA* ZYK-566 1310

BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP
22 58 45S/046 32 15W

PUB 3S UTC-3 DAESP 880 **(2887)**

16 – (1200 x 30 ASPH 16/F/B/X/T) – **34**

CMB – PF, TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

COM – RÁDIO (1) 125.70

AIS – (1)

RDONAV – *VOR/DME* BGC 116.20 22 57.08S/046 34.19W
NDB BGC 385 22 58.83S/046 32.33W

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 1000-SS. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA.

BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Faz. Boa Esperança, SP SJBB
23 00 18S/046 34 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 889 **(2916)**

02 – (21 x 21 CONC 4,5t L30) – **11**

BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza, SP SIIP
22 58 38S/046 42 14W

PRIV UTC-3 VFR L26 758 **(2487)**

11 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30) – **25**

BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza II, SP SDJB
22 58 23S/046 42 00W

PRIV UTC-3 770 **(2526)**

27 – (21 x 21 CONC 4,25t)

RMK – (*) Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira, KM 33,5.

BRASILÂNDIA / Faz. Boa Esperança, MS SSBS 21 14 57S/052 17 22W

PRIV UTC-4 352 **(1155)**

02 – (1000 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS SJJB 20 46 36S/052 46 38W

PRIV UTC-4 411 **(1348)**

15 – (1200 x 30 TER 5200Kg/0.50MPa) – **33**

BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS SSZL 21 27 16S/052 10 07W

PRIV UTC-4 303 **(994)**

06 – (1000 x 25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **24**

BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS SWMI 20 52 06S/052 51 56W

PRIV UTC-4 405 **(1329)**

06 – (1128 x 26 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **22**

BRASILÂNDIA / Faz. Fortaleza, MS SSIH 20 56 47S/052 43 20W

PRIV UTC-4 395 **(1296)**

08 – (1000 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **26**

BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS SJHD 21 22 56S / 052 11 56W

PRIV UTC-4 419 **(1375)**

15 – (1300 x 25 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **33**

BRASILÂNDIA / Faz. N. S. de Fátima, MS SICM 21 32 20S / 052 06 38W

PRIV UTC-4 300 **(984)**

04 – (900 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **22**

BRASILÂNDIA / Faz. Santa Odila, MS SSSO 21 24 40S/052 01 57W

PRIV 17S UTC-4 300 **(984)**

14 – (650 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **32**

RMK – OBS OBST (rede de alta tensão) não balizada 1014FT ALT, DIST 218M THR 32 no AZM 153DEG.

BRASÍLIA, DF

RDODIF – *JOVEM PAN* ZYH-709 750 *CAPITAL* ZYH-708 1080 *MEC AM* ZYH-705 800 *NACIONAL* ZYH-707 980

BRASÍLIA / FIR SBBS

COM – *CENTRO (RADAR)* 3452(1) 5526(1) 8855(1) 8861(1) 10096(1) 3357(1)

SETOR 1 - 126.15 133.50
SETOR 2 - 126.80 128.50
SETOR 3 - 133.75 135.15
SETOR 4 - 128.05
SETOR 5 - 123.75 124.20
SETOR 6 - 123.95 134.95
SETOR 7 - 128.00 135.90
SETOR 8 - 122.25 125.20 135.00
SETOR 9 - 125.05 133.10
SETOR 10 - 123.00 127.30
SETOR 11 - 124.80 127.00
SETOR 12 - 124.25 126.55
SETOR 14 - 123.35 135.55
SETOR 15 - 122.65 128.35
SETOR 17 - 125.25
SETOR 18 - 123.30 133.05
EMERG - 121.50
SAR - 123.10

RMK – (*) a. Todos setores são FIR/UTA.
b. VOLMET:
SETORES 1 e 2 - 132.60
SETORES 3, 4 e 5 - 132.60 132.25
SETORES 6 e 7 - 132.25 132.15 132.55
SETORES 8 e 10 - 132.25 132.40
SETOR 9 - 132.25
SETOR 11 - 132.60 132.40
SETORES 12 e 14 - 132.40
SETOR 15 - 132.60 132.25
SETOR 17 - 132.55
SETOR 18 - 132.25 132.15
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. SELCAL.

BRASÍLIA / TMA SBWR

COM – *CONTROLE (RADAR)* 119.70 120.00 120.30 129.60 (1) 119.20 (2) 119.50
METEORO Vide BRASÍLIA/FIR *OPERAÇÕES* 122.50

RDONAV – *VOR/DME* LUZ 113.10 1615.65S/047 58.26W
VOR/DME FRM 114.10 1533.46S/047 20.82W
NDB FRM 210 1533.08S/047 20.77W
LUZ 400 1615.51S/047 58.18W

RMK – (1) LDG/TKOF
(2) CTL APCH final.

BRASÍLIA / Aerorancho, DF SDNT 15 40 54S/047 46 08W

PRIV UTC-3 1086 **(3563)**

14 – (1200 x 27 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

BRASÍLIA / Botelho, DF SIQE 15 56 30S/047 43 13W
PRIV UTC-3 1036 **(3399)**
14 – (1750 x 30 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **32**
RMK – (*) a. DEP da RWY 32 curva a esquerda com rumo SW restrito 4500FT.
b. DEP da RWY 14 manter a proa com restrições de 4500FT.
c. Tráfego em aproximação para o AD deverão entrar pelo setor SW.

BRASÍLIA / HELPN Águas Claras , DF SIHQ 15 49 16S/048 01 13W
PRIV UTC-3 VFR L26 1145 **(3757)**
07 – (28,50 x 28,50 CONC 10,0t L30, 32) – **25**

BRASÍLIA / HELPN Autódromo Internacional de Brasília, DF SWWR
15 46 33S/047 54 04W
PRIV UTC-3 1128 **(3701)**
18 – (19,50 x 19,50 ASPH 3,0t) – **36**

BRASÍLIA / HELPN Base Resgate, DF SICS 15 46 30S/047 54 22W
PRIV UTC-3 1100 **(3609)**
11 – (30 x 22,50 ASPH 6,0t) – **29**

BRASÍLIA / HELPN Brasil XXI, DF SIIY 15 47 32S/047 53 40W
PRIV UTC-3 VFR L26 1189 **(3901)**
17 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30, 34) – **35**

BRASÍLIA / HELPN Campo de Exposição Torto, DF SIHF 15 42 16S/047 55 14W
PRIV UTC-3 VFR L26 1050 **(3445)**
03 – (28,50 x 28,50 CONC 10,0t L30, 32) – **21**

BRASÍLIA / HELPN Faz. Taboca, DF SWWP 15 51 04S/047 48 28W
PRIV UTC-3 VFR L26 1080 **(3543)**
02 – (18 x 18 CONC 2,0t L30) – **11**

BRASÍLIA / HELPN Figaro, DF SNHF 15 46 25S/047 49 00W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1004 **(3294)**
02 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **11**

BRASÍLIA / HELPN Parkway, DF SJWY 15 54 39S/047 58 23W
PRIV UTC-3 VFR L26 1135 **(3724)**
06 – (18 x 18 CONC 4,65t L30, 33) – **18**

BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF SNCN 15 47 42S/047 53 39W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1175 **(3855)**
03 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **12**
RMK – (*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

BRASÍLIA / HELPN PCDF, DF SWSW 15 46 47S/047 54 47W
PRIV UTC-3 VFR L26 1163 **(3816)**
(19,50 x 26 ASPH 6,0t)
CMB – TF

BRASÍLIA / HELPN UNB Autotrac, DF SWWQ 15 46 18S/047 52 14W

PRIV UTC-3 VFR L26 1047 **(3435)**

05 – (18 x 18 ASPH 2,0t L30) – **17**

BRASÍLIA / Piquet, DF SSGP 15 51 14S/047 48 23W

PRIV UTC-3 1000 **(3281)**

10 – (700 x 35 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **28**

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO e EQPT transponder.
b. PRB manobras no circuito TFC, LTD somente OPS LDG/TKOF.
c. PRB OPS TGL.
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Brasília, por TEL ou FAX.
e. PRB PLN AFIL ao APP Brasília.
f. CTC RDO bilateral compulsório com APP Brasília BFR TKOF.
g. ACFT APCH efetuar espera sobre a cachoeira Taboquinha COORD 15 50 46S/047 45 13W, ALT MAX 4000FT.

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF SBBR 15 52 09S/047 55 15W

INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 1066 **(3497)**

11L – L4, 9(1), 12, 13 – (3200 x 45 ASPH(9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) – L2A, 9(1), 12 **– 29R**

11R – L9(1), 12A – (3300 x 45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) – L9(1), 12A **– 29L**

HELPN MIL (5) **– 11** – (34,50 x 34,50 ASPH 20,0t) – **29**

CMB – (7) PF, TF **SER –** S4 **RFFS** – CAT – 9

MET – (61) 3364-8556, 3364-9869 e 3365-1769 *CMA* (6) (5 a 11) (61) 3364-8724
CMM (1 a 12)

COM – *TRÁFEGO* (2) 121.00 *SOLO* 121.80 *TORRE* 118.10 118.45 121.50 (3)
RÁDIO Vide BRASÍLIA/FIR *METEORO* Vide BRASÍLIA/FIR *ATIS* 127.80

RDONAV – *ILS* 11L IBR (4) 110.30 *ILS/DME* 11R IDF (11) 109.90
ILS/DME 29R IND (8) 109.30 *ILS/DME* 29L IBS (12) 111.50
VOR/DME BSI 116.30 15 52.31S/048 01.32W *VOR* XMA (10) 117.30
15 52.70S/047 55.31W *NDB* BRS (LO) 340 15 52.18S/048 01.30W
CH (LM) 240 15 51.65S/047 53.12W IR (LM) 280 15 51.85S/047 56.24W

AIS – (6) (61) 3364-8550; 3365-1896, 3364-9823 e 3365-1855.

AIS MIL – (13) (61) 3364-8722.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. TWY HOTEL CLR LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. PRB FLT local no circuito de TFC treinamento de PROC IFR de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 1000-1430, 2000-0000.
d. Área de estacionamento operando conforme seguintes procedimentos:
(d.1) Obrigatório estacionamento aviação geral de pequeno porte até 5900Kg (13007 libras) no pátio 06. Eventualmente será permitido o uso do pátio 04 quando aquele estiver lotado;
(d.2) ACFT aviação geral com destino ao pátio 06 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 05. No período noturno OPR com cautela devido pátio iluminado, porém sem balizamento;
(d.3) Via frontal aos hangares da aviação geral não consiste TWY, operação diurna e noturna fica por conta e risco do operador.
e. Operação com cautela para o estacionamento ou “PUSH-BACK” de ACFT nas entradas/saídas das posições 7 e 8 do pátio principal, devido à convergência da sinalização horizontal naquelas posições, com impossibilidade de movimentação simultânea de ou para as duas posições.
f. Não autorizada a apresentação de PVS via radiotelefonia à TWR.
g. RWY 11L/29R quando molhada torna-se escorregadia dos 300M aos 1000M a partir da THR 11L.
h. OBS vôos de pássaros na RWY de LDG/TKOF, principalmente entre a THR 11L e a TWY CHARLIE.
i. ACFT porte superior FK-50 deverá efetuar teste de motores na INT TWY ALFA com TWY HOTEL ou TWY BRAVO com TWY HOTEL, COOR TWR - Brasília.
j. ACFT ASA FIXA que necessitem girar motores em marcha lenta para cheque

de EQPT e aferição de bússula deverão fazê-lo na INT TWY KILO com TWY MIKE, sem restrições de horário, em coordenação TWR-BRASÍLIA e administração SBBR.

k. ACFT com envergadura acima de 20M e com ACN inferior a 10, com destino aos Hangares de Aviação Geral para serviços exclusivamente de MAINT, AUTH o acesso pela TWY QUEBEC QUEBEC, rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAERO.

l. A TWR BRASÍLIA não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução, quanto a freqüência do próximo órgão a ser chamado após a decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.

m. Nas operações de pouso, os pilotos não reportarão para TWR BRASÍLIA a condição de trem de pouso, exceto nas situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

n. ACFT ASA ROTATIVA deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR e TWR - Brasília para cheque e teste de Motores.

o. TWY QUEBEC QUEBEC com início na TWY QUEBEC compulsório contato com a TWR info PSN da ACFT. Permitindo Taxi de ACFT com envergadura até 20M.

p. RWY 11L/29R CLSD WED BTN 1600-1900 devido SER medição FCT.

q. Cartas ver AIP-MAP.

(1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.
b. RWY 29R - 69FT.
c. RWY 29L - 60FT.
d. RWY 11R - 65FT.

(2) 0900-0100.

(3) EMERG.

(4) Front course NO AVBL acima do FL070.

(5) Situado setor militar, coordenadas 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).

(6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. Aceita PLN e suas atualizações por telefone, TEL CMA : (61) 3365-1769, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.

(7) Reabastecimento de combustível no pátio terminal de carga do CAN disponível somente mediante solicitação com antecedência mínima de 45 MIN, condicionada à disponibilidade de caminhão de abastecimento.

(8) 2,96.

(9) Grooving.

(10) AVBL somente para execução da IAC VOR Z RWY 11R e IAC VOR Z RWY 29L.

(11) Categoria II

(12) Categoria I

(13) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (61) 3364-8722.

BRASNORTE / Faz. Nova Alvorada, MT SWOJ 11 34 24S/058 16 11W
PRIV UTC-4 333 **(1092)**
09 – (1030 x 40 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **27**

BRASNORTE / Faz. Paraná, MT SIIA 11 42 00S/058 13 05W
PRIV UTC-4 199 **(653)**
09 – (1400 x 18 ASPH 16/F/B/Y/T) – **27**

BRASNORTE / Faz. Sete Estrelas, MT SWZY 11 34 38S/058 14 03 W
PRIV UTC-4 300 **(984)**
17 – (900 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **35**

BRASNORTE / Faz. Toloza, MT SWRF 13 11 01S/057 59 02W
PRIV 130NNW UTC-4 501 **(1644)**
03 – (950 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

BRASNORTE / Fronteira, MT SJFR 12 31 26S/058 14 08W
PRIV UTC-4 454 **(1492)**
01 – (1000 x 20 TER 3500Kg/0.50MPa) – **19**

BRASNORTE / Rio do Sangue, MT SJYY 11 31 20S/058 10 38W
PRIV UTC-4 285 **(935)**
02 – (1100 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

BRASÓPOLIS, MG
RDODIF – *BRASÓPOLIS* ZYL-218 1450

BREJINHO DE NAZARÉ / Brejinho de Nazaré, TO SWBH 11 01 01S/048 36 02W
PUB UTC-3 265 **(869)**
14 – (800 x 100 TER 2500Kg/0.50MPa) – **32**

BREJO / Brejo, MA SNRJ 03 40 01S/042 50 02W
PUB 3NW UTC-3 100 **(328)**
06 – (1300 x 30 PIÇ 8/F/C/Y/U) – **24**
04 – (1000 x 150 PIÇ 8/F/C/Y/U) – **22**

BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE SJCH 08 09 28S/036 10 54W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 494 **(1621)**
12 – L12 – (1030 x 36 ASPH 30/F/B/X/U L14,15) – L12 – **30**
RMK – (*) OPS devem ser COOR com HELPN Fazenda Nova (SINY)

BREJO DA MADRE DE DEUS / HELPN Faz. Nova, PE SINY 08 09 36S/036 11 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 470 **(1542)**
02 – (22 x 22 CONC 5,0t L30) – **20**

BREJO SANTO , CE
RDODIF – *SUL CEARENSE* ZYH-655 820

BREJÕES / Faz. Lagoa do Morro, BA SNEY 13 06 09S/039 54 13W
PRIV UTC-3 813 **(2666)**
18 – (1200 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **36**

BREJOLÂNDIA / Faz. Rebeca, BA SNRE 12 40 45S/043 52 18W
PRIV 13WSW UTC-3 480 **(1575)**
10 – (1300 x 18 ASPH 6/F/B/X/T) – **28**

BREVES, PA
RDODIF – *MARAJÓ* ZYI-547 1380

BREVES / Breves, PA SNVS 01 38 19S/050 26 29W
PUB 18NE UTC-3 30 **(98)**
06 – (1600 x 30 ASPH 27/F/B/X/T) – **24**

BRITÂNIA / Faz. Acará, GO SJUS 15 04 28S/051 09 32W
PRIV UTC-3 245 **(804)**
03 – (1200 x 19 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO SWOR 15 27 03S/051 13 24W
PRIV UTC-3 273 **(896)**
03 – (900 x 32 TER 4000Kg/0.50MPa) – **21**

BRITÂNIA / Faz. São Paulo, GO SWJK 14 58 35S/051 20 08W
PRIV UTC-3 300 **(984)**
16 – (1250 x 50 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **34**

BRITÂNIA / Faz. Três Marias do Água Limpa, GO SWOO
15 04 17S/051 23 34W
PRIV UTC-3 320 **(1050)**
03 – (900 x 50 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

BRODOWSKI / HELPN Chácara Recanto Tranqüilo, SP SIBR
20 58 55S/047 40 10W
PRIV UTC-3 852 **(2795)**
12 – (21 x 21 CONC 4,5t)

BRODOWSKI / HELPN Gota Dourada, SP SIGD 21 00 29S/047 39 31W
PRIV UTC-3 868 **(2848)**
22 – (21 x 21 CONC 4,5t)

BROTAS, SP
RDODIF – *BROTENSE* ZYK-567 1560

BROTAS / Ecofly, SP SJTK 22 17 49S/048 07 13W
PRIV UTC-3 649 **(2129)**
12 – (410 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **30**

BROTAS / Faz. Santa Izabel, SP SSNU 22 14 27S/048 01 30W
PRIV UTC-3 787 **(2582)**
11 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **29**

BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP SDAN 22 14 44S/048 15 28W
PRIV 15WNW UTC-3 512 **(1680)**
12 – (800 x 22 ASPH 8/F/B/Y/T) – **30**

RMK – (*) a. Circuito TFC pelo setor NE do AD, devido OBST naturais a 2KM e com TIL 750M ALT nos setores S/SE da RWY.
b. OBS OBST (hangar) DIST 200M THR 30, AZM 320DEG e ALT 519M.

BROTAS DE MACAUBAS / Brotas de Macaubas, BA SNKO

12 01 15S/042 37 30W

PUB UTC-3 Governo do Estado 813 **(2667)**

13 – (1100 x 22 ASPH 8/F/C/Y/U) – **31**

BRUMADINHO / HELPN Fazenda Boa Vitória, MG SIVT 20 17 01S/044 06 52W

PRIV UTC-3 822 **(2697)**

36 – (20 x 20 CONC 4,5t)

BRUMADO / Sócrates Mariani Bittencourt, BA SNBU 14 15 30S/041 49 15W

PRIV 17SW UTC-3 510 **(1673)**

12 – (1740 x 30 ASPH 12/F/B/X/T) – **30**

BRUSQUE, SC

RDODIF – *ARAGUAIA* ZYJ-730 970 *ATLÂNTICO SUL* ZYJ-808 920
RODRIGUES ALVES ZYJ-808 850 *SOCIEDADE* ZYJ-730 970

BRUSQUE / HELPN Havan, SC SDUX 27 06 25S/048 54 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 77 **(253)**

05 – L33 **–** (18 x 18 CONC 4,0t L30, 32) – L33 **– 14**

RMK – (*) Rua Alfa, Loteamento Dell`Agnolo, 06/07.

BRUSQUE / HELPN Kekafly I, SC SIKB 27 04 58S/048 55 32W

PRIV UTC-3 VFR L26 47 **(154)**

13 – (20 x 20 CONC 3,0t L30, 33, 34)

RMK – (*) Obrigatório CTC bilateral, antes da entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 1500FT) na FREQ do órgão ATS-APP Navegantes, ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas. Para voos no espaço controlado (TMA-Navegantes), os trafegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a Sala AIS-Navegantes.

BRUSQUE / HELPN Kekafly II, SC SIIV 27 05 22S/048 54 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 35 **(115)**

01 – (20 x 20 CONC 3,0t L30, 33, 34)

RMK – (*) Obrigatório CTC bilateral, antes da entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 1500FT) na FREQ do órgão ATS-APP Navegantes, ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas. Para voos no espaço controlado (TMA-Navegantes), os trafegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a Sala AIS-Navegantes.

BUENO BRANDÃO, MG

RDODIF – *JORNAL SUL DE MINAS* ZYL-281 950

BUJARI / Faz. Vista Alegre, AC SWVE 09 45 30S/068 02 45W

PRIV 13WNW UTC-4 203 **(666)**

07 – (600 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 25**

RMK – (*) BFR TKOF ACFT deverão estabelecer CTC com APP Rio Branco.

BURI / Faz. Jequitibá, SP SDJF 23 50 43S/048 26 53W
PRIV UTC-3 704 **(2310)**
12 – (700 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

BURITAMA / Rosana Camargo, SP SIBX 21 05 28S/050 14 36W
PRIV UTC-3 410 **(1345)**
01 – (1050 x 22 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA 18 07 32S/049 02 34W
PUB 1N UTC-3 868 **(2848)**
16 – (1200 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **34**

BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA SSDI 05 39 30S/043 42 20W
PRIV UTC-3 178 **(584)**
16 – (900 x 18 PIÇ 2155Kg/0.50MPa) – **34**

BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ 10 43 27S/043 39 17W
PUB UTC-3 Governo do Estado 515 **(1690)**
11 – (1600 x 29 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **29**

BURITIS, MG
RDODIF – DINÂMICA DE COMUNICAÇÕES ZYL-356 1460

BURITIS / Buritis, MG SNUY 15 37 54S/046 25 43W
PUB 3NNW UTC-3 570 **(1870)**
06 – (800 x 20 TER 2500Kg/0.50MPa) – **24**

BURITIZEIRO / Faz. Buritiz, MG SDYI 17 55 03S/045 24 09W
PRIV UTC-3 928 **(3045)**
17 – (760 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 35**

BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG SNUK 17 02 07S/045 29 11W
PRIV UTC-3 515 **(1690)**
06 – (980 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **24**

BURITIZEIRO / Faz. Santo Antônio, MG SNFD 17 04 49S/045 26 50W
PRIV UTC-3 530 **(1739)**
06 – (1400 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **24**

BURITIZEIRO / Nazaré da Felicidade, MG SJVD 17 51 17S/045 14 26W
PRIV UTC-3 777 **(2550)**
14 – (1000 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **32**

BUTIÁ, RS
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYK-330 1140

CAARAPÓ, MS

RDODIF – *REDE SUL MATOGROSSENSE* ZYI-409 1570

CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS SIDZ 22 39 32S/054 49 20W

PRIV UTC-4 460 **(1509)**

04 – (900 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 22**

CAARAPÓ / Faz. Novilho, MS SSFN 22 37 09S/054 55 33W

PRIV 21WNW UTC-4 520 **(1706)**

04 – (800 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) **– 22**

CABIXI / Cabixi, MT SWCX 13 42 01S/060 42 02W

PUB 3SE UTC-4 380 **(1247)**

04 – (800 x 100 TER 2500Kg/0.50MPa) – **22**

CABO DE SANTA MARTA, SC

RDONAV – *NDB* SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W

RMK – (1) OPR MAR

CABO FRIO, RJ

RDODIF – *CABO FRIO* ZYJ-482 1530

CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB 22 55 15S/042 04 17W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26 COSTA DO SOL 7 **(22)**

10 – L9 (3), 12 **–** (2550 x 45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) – L9 (6) ,12 – **28**

CMB – (1) (2) PF, TF **RFFS –** CAT – 9

MET – (2) (5) (22) 2647-2399 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) (5) 132.15

RDONAV – *NDB* (2) (4) BFR 200 22 55.40S/042 04.29W

AIS – (22) 2647-9555

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY.
b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC.
c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR.
d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem.
e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR-ES, sobre área marítima e próximo ao AD.

(1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 2647-9550 ou 7834-7085.
(2) OPR COSTA DO SOL.
(3) MEHT: 61FT
(4) DLY 1000-2100
(5) 1000-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
(6) MEHT: 62FT

CABO FRIO / HELPN Canal, RJ SJHC 22 52 20S/042 00 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(7)**

07 – (22 x 22 GRASS 5,0t L30) – **25**

CABO FRIO / Umberto Modiano, RJ SBBZ 22 45 58S/041 57 56W

PRIV 10NNE UTC-3 IFR L21 3 **(10)**

07 – L9 (2), 12 – (1300 x 30 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **25**

RFFS – CAT – 1

MET – (1) (22) 2629-1229 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO BÚZIOS* (1) 131.75

AIS – (22) 2629-1229

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus no final da RWY 07.
b. Aeronaves sem possibilidade de contato bilateral – compulsório utilização dos corredores visuais previstos na AIC 02/88, de 02 JUN 88.
(1) 1100-2100. Demais horários O/R TIL 1900. OPR Rural e Colonização S/A.
(2) MEHT: 46FT

CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP SWKD 23 15 25S/047 02 28W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 857 **(2812)**

03 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **26**

CAÇADOR, SC

RDODIF – *CACANJURÊ* ZYJ-743 1110

CAÇADOR / Caçador, SC SBCD 26 47 23S/050 56 23W

PUB 5E UTC-3 IFR L21, 26 Governo do Estado 1029 **(3376)**

02 – L9 (1)(2), 12 – (1625 x 30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) – L12 – **20**

CMB – (4) PF, TF **SER –** S1

MET – (1) (3) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) (3) 130.050

RDONAV – *NDB* CAD (3) 400 26 47.48S/050 56.30W

AIS – (1) (49) 3563-6315.

RMK – (*) (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117.
(2) MEHT: 49FT
(3) OPR SETO.
(4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R. TEL: (49) 3563-6315 e (49) 8817-8712.

CAÇAPAVA, SP

RDODIF – *UNIVERSAL* ZYK-702 1250

CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP SDIP 23 02 36S/045 46 32W

PRIV 10NNW UTC-3 583 **(1913)**

08 – (600 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **26**

RMK – (*) a. OBS ACFT, ultraleves e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor Sul, a 3200FT ALT.

CAÇAPAVA DO SUL, RS

RDODIF – *CAÇAPAVA* ZYK-218 1500

CAÇAPAVA DO SUL / Caçapava do Sul, RS SSWS 30 32 58S/053 27 33W

PUB 5SE UTC-3 L21 400 **(1312)**

17 – (820 x 100 TER 8/F/C/Y/U) – **35**

08 – (1200 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **26**

SER – S1

CACEQUI, RS

RDODIF – *CULTURA* ZYK-219 1470

CACEQUI / Saicã, RS SSCQ 29 53 59S/054 55 45W

MIL 10WSW UTC-3 L21, 26 87 **(285)**

02 – L12 – (1200 x 18 SAI 8/F/C/Y/U L14,15) – L12 **– 20**

RMK – (*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria.

CÁCERES, MT

RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-400 820 *JORNAL* ZYI-410 730

CÁCERES / Bom Jesus, MT SNQL 15 44 06S/057 20 47W

PRIV UTC-4 147 **(482)**

17 – (730 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 35**

CÁCERES / Cáceres, MT SWKC 16 02 34S/057 37 47W

PUB 4E UTC-4 Governo do Estado 150 **(492)**

17 – (1850 x 30 ASPH 30/F/A/X/T) – **35**

CMB – (1) PF, TF **SER** – S3

RMK – (*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT.
b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT.
(1) 0930-2000.

CÁCERES / Corixá, MT SWKX 16 23 01S/058 19 02W

PUB 80WSW UTC-4 120 **(394)**

16 – (1100 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **34**

CÁCERES / Descalvados, MT SWDV 16 44 05S/057 45 50W
PUB 1W UTC-4 110 **(361)**
08 – (1150 x 40 GRASS 8/F/C/Y/U) – **26**

CÁCERES / Faz. Duas Lagoas, MT SWOE 16 10 15S/058 11 14W
PRIV UTC-4 210 **(688)**
08 – (1000 x 20 TER 5200Kg/0.50MPa) – **26**

CÁCERES / Faz. Florida, MT SSNY 17 11 01S/058 13 00W
PRIV UTC-4 165 **(541)**
04 – (1200 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 22**

CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT SWZS 16 39 30S/057 40 15W
PRIV UTC-4 240 **(787)**
01 – (1200 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

CÁCERES / Faz. Santa Fé, MT SDQV 16 08 24S/058 30 54W
PRIV UTC-4 206 **(676)**
03 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT SNVH 16 10 07S/058 08 18W
PRIV UTC-4 150 **(492)**
18 – (900 x 20 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **36**

CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT SWSM 15 21 30S/057 41 40W
PRIV 80N UTC-4 160 **(525)**
15 – (1200 x 30 ASPH 3000Kg/0.50MPa) – **33**

CÁCERES / Faz. São Benedito, MT SIGM 16 16 14S/057 51 46W
PRIV UTC-4 143 **(469)**
06 – (850 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **24**

CÁCERES / Faz. Várzea Funda, MT SIEL 16 35 01S/057 43 56W
PRIV UTC-4 216 **(709)**
02 – (900 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **20**

CÁCERES / Hotel Baiazinha, MT SWWF 16 34 11S / 057 49 53W
PRIV UTC-4 206 **(676)**
18 – (1100 x 24 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **36**

CACHIMBO ver NOVO PROGRESSO / Cachimbo, PA

CACHOEIRA DO SUL, RS

RDODIF – *CACHOEIRA DO SUL* ZYK-216 1090 *FANDANGO* ZYK-327 1260
JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-217 1520

CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS SSKS 30 00 08S/052 56 25W

PUB 6NW UTC-3 77 **(253)**

12 – (1020 x 18 ASPH 10/F/B/Y/T) – **30**

CMB – PF (1) (2) **SER** – S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.
(2) Utilização de empresas agrícolas privadas.

CACHOEIRA PAULISTA, SP

RDODIF – *CANÇÃO NOVA* ZYK-513 1020

CACHOEIRINHA / HELPN Magnum, RS SSMU 29 56 49S/051 06 19W

PRIV UTC-3 VFR L26 20 **(66)**

19 – (12 x 12 GRASS 2,0t L30)

RMK – (*) a. OBS rampa APCH 10.
b. As OPS LDG/TKOF devem ser COOR previamente via rádio com o controle Porto Alegre. FREQ 119.00MHz.

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM, ES

RDODIF – *CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM* ZYI-200 1210 *PRINCESA* ZYI-211 770 *AQUIDABAN* ZYI-216 1500

CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Cachoeiro do Itapemirim, ES SNKI
20 50 12S/041 11 15W

PUB 10NW UTC-3 L21, 26 102 **(335)**

06 – L12 – (1200 x 30 ASPH 14/F/C/Y/T L14,15) – L12 –**24**

SER – S1

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (prédio) DIST 151M THR 24, AZM 075DEG, ELEV 327FT.
c. OBS OBST (refletor) DIST 146M THR 24, AZM 040DEG, ELEV 329FT.
d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 140 e 214M THR 24, AZM VRB BTN 039 e 047DEG, ELEV VRB BTN 323FT e 326FT.
e. Altura mínima no circuito de tráfego 1500FT sobre ELEV do AD.

CACOAL, RO

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYJ-676 1470

CACOAL / Cacoal, RO SSKW 11 29 44S/061 27 03W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 249 **(817)**

16 – L12 – (2100 x 45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **34**

CACULÉ / Caculé, BA SDLK 14 29 56S/042 15 50W
PUB UTC-3 Governo do Estado 629 **(2064)**
14 – (1200 x 20 ASPH 8/F/B/Y/U) – **32**

CAETÉ / HELPN Faz. Cachoeira, MG SIDI 19 49 46S/043 37 49W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1092 **(3583)**
10 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30) – **21**
RMK – (*) Compulsório CTC RDO bilateral com APP-Belo Horizonte.

CAETITÉ, BA
RDODIF – *SANTANA* ZYH-476 1510

CAETITÉ / Caetité, BA SNIE 14 00 41S/042 29 30W
PUB 6NW UTC-3 Governo do Estado 870 **(2854)**
10 – (1080 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **28**

CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP SDQG 21 53 56S/051 11 11W
PRIV 13NE UTC-3 445 **(1460)**
05 – (1100 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **23**

CAIAPÔNIA, GO
RDODIF – *SERRA AZUL* ZYH-799 1550

CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO SJLG 17 15 04S/051 30 06W
PRIV UTC-3 871 **(2858)**
10 – (700 x 19 TER 5700Kg/0.55MPa) – **28**

CAIAPÔNIA / Faz. Santa Márcia, GO SWFT 16 34 51S/052 08 33W
PRIV UTC-3 860 **(2822)**
11 – (1150 x 28 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

CAIBI, SC
RDODIF – *CAIBI* ZYJ-826 1480

CAICÓ, RN
RDODIF – *EDUCADORA SANTANA* ZYJ-595 830 *A VOZ DO SERIDÓ* ZYJ-607 1100

CAICÓ / Caicó, RN SNKK 06 26 22S/037 04 42W
PUB 3NE UTC-3 183 **(600)**
14 – (1000 x 18 MAC 6/F/B/Y/U) – **32**

CAIRU / Faz. Pontal, BA SDLO 13 33 52S/038 56 20W
PRIV UTC-3 3 **(12)**
12 – (750 x 18 CONC 5700Kg/0.50MPa) – **30**

CAIRU / Lorenzo, BA SNCL 13 23 22S/038 54 36W

PRIV UTC-3 1 **(3)**

04 – (799 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **22**

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão DIST VRB BTN 74NM e 658M da THR 04, BTN AZM 046 e 188DEG, ELEV 41FT.
b. OBS farol da Marinha DIST 1400M, AZM 003DEG, ELEV 348FT.
c. 3° Praia S/N° Fazenda Caieira, Morro de São Paulo – Cairu -BA
d. Vôo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com destino a SNCL, SNPP e SNVB, e vice versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.
e. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório:
- Apresentação de PNL (PVC ou PSV) e suas atualizações à Sala AIS de Salvador através do TEL PLN (71) 3204-1349 ou TEL FAX (71) 3204-1339;
- CTC APP-SALVADOR BFR inicar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.

CAIRU / Morro de São Paulo, BA SNPP 13 26 13S/038 55 21W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

16 – (820 x 18 ASPH 5.600Kg/0.50MPa) – **34**

RMK – (*) a. Voo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com destino a SNCL, SNPP e SNVB, e vice versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Vôo Simplificado.
b. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório:
- Apresentação de PNL (PVC ou PSV) e suas atualizações à Sala AIS de Salvador através do TEL PLN (71) 3204-1349 ou TEL FAX (71) 3204-1339;
- CTC APP-SALVADOR BFR inicar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.

CAJAMAR / HELPN Bardahl, SP SNGZ 23 20 25S/046 50 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 970 **(3182)**

03 – (19,60 x 19,60 CONC 4,0t L30) – **29**

CAJAMAR / HELPN Empresarial Anhangüera, SP SDEU
23 23 05S/046 49 54W

PRIV UTC-3 810 **(2658)**

07 – (18 x 18 CONC 4,0t) – **34**

CAJAMAR / HELPN Natura, SP SJAO 23 24 15S/046 49 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 736 **(2414)**

12 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) – **25**

CAJAZEIRAS, PB

RDODIF – *PIRANHAS* ZYI-672 650 *DIFUSORA* ZYI-673 1070

CAJURU, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-568 1460

CAJURU / Faz. Passaredo, SP SSEF 21 19 37S/047 13 52W
PRIV UTC-3 1412 **(4632)**
02 – (600 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **20**

CAJURU / HELPN Gold Meat , SP SWHI 21 15 54S/047 18 42W
PRIV UTC-3 VFR L26 817 **(2680)**
12 – (19,50 x 19,50 MTAL 3,2t L30)

CALÇOENE / Calçoene, AP SNCC 02 30 53N/050 57 08W
PUB 2W UTC-3 18 **(59)**
06 – (1170 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **24**

CALDAS NOVAS, GO
RDODIF – *POUSADA DO RIO QUENTE* ZYH-783 760

CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO SBCN 17 43 29S/048 36 36W
PUB 3SW UTC-3 VFR/IFR L21,26 685 **(2247)**
09 – L9(3,27) (4), 12 – (2100 x 30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **27**
CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT - 5
MET – (2) *CMA* (1 a 4)
COM - RÁDIO CALDAS (2) 130.05
RDONAV - *NDB* CAL (3) 290 17 43.52S/048 36.63W
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo TEL. (64) 3454-3582 com antecedência MNM de 01 (uma) HR.
c. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2100 TEL (64) 3453-2671 OPR. AEROPREST.
(2) HR SER TUE, WED 1100-2000, THU 1000-2100, FRI 1500-2100, SUN 0900-2100.
(3) OPR Prefeitura Municipal de Caldas Novas.
(4) MEHT: 63,06FT

CAMAÇARI / HELPN Braskem, BA SJUP 12 40 46S/038 19 16W
PRIV UTC-3 VFR L26 68 **(223)**
12 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **32**
RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório com Órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

CAMAÇARI / HELPN FORD Camaçari, BA SIUP 12 40 25S/038 16 24W
PRIV UTC-3 VFR L26 41 **(135)**
25 – (29,25 x 29,25 CONC 10,0t L30) – **34**
RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP-SALVADOR antes de iniciar táxi/deslocamento; e
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS de Salvador.

CAMANDUCAIA / HELPN Trend Bank, MG SJCV 22 51 52S/046 02 11W
PRIV UTC-3 VFR L26 1530 **(5020)**
16 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

CAMANDUCAIA / Monte Verde, MG SNEJ 22 51 35S/046 02 15W
PRIV UTC-3 1555 **(5102)**
09 – (1100 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

CAMAPUÃ, MS
RDODIF – *PRINCESA* ZYI-452 730

CAMAPUÃ / Camapuã, MS SSBE 19 35 52S/054 01 09W
PUB UTC-4 563 **(1848)**
15 – (1200 x 23 ASPH 10/F/B/X/T) – **33**

CAMAPUÃ / Faz. Bela Vista, MS SSBA 19 01 55S/053 40 16W
PRIV UTC-4 615 **(2017)**
11 – (900 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 29**

CAMAPUÃ / Faz. da Barra, MS SJDY 18 39 47S/054 04 07W
PRIV UTC-4 467 **(1533)**
11– (799 x 60 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **29**

CAMAPUÃ / Faz. Fundão Alegre, MS SWQQ 18 37 41S/054 06 14W
PRIV UTC-4 424 **(1391)**
01 – (900 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

CAMAPUÃ / Faz. Ribeirão, MS SIUR 19 36 27S/053 29 59W
PRIV UTC-4 472 **(1549)**
13 – (800 x 40 TER 4500Kg/0.50MPa) – **31**

CAMAQUÃ, RS
RDODIF – *CAMAQUENSE* ZYK-220 1060

CAMAQUÃ / Da Praia Velha, RS SJGX 31 07 36S/051 34 33W
PRIV UTC-3 9 **(30)**
13 – (700 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **31**

CAMAQUÃ / Faz. da Coxilha, RS SSDX 31 00 00S/051 42 02W

PRIV UTC-3 10 **(33)**

17 – (600 x 18 TER 2500Kg/0.50MPa) – **35**

CAMBARÁ, PR

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-202 650

CAMBÉ, PR

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-344 770

CAMBORIÚ, SC

RDODIF – *CAMBORIÚ* ZYJ-804 1290

CAMETÁ, PA

RDODIF – *TOCANTINS* ZYI-555 850

CAMOCIM, CE

RDODIF – *PINTO MARTINS* ZYH-623 1450 *UNIÃO* ZYH-624 820

CAMOCIM / Camocim, CE SNWC 02 53 48S/040 51 25W

PUB UTC-3 Governo do Estado 5 **(16)**

14 – (950 x 30 ASPH 8/F/B/Y/U) – **32**

CAMPANHA, MG

RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-248 1140

CAMPINA GRANDE, PB

RDODIF – *BORBOREMA* ZYI-675 1350 *CATURITÉ* ZYI-676 1050
CARIRI ZYI-674 1160

CAMPINA GRANDE / Aeroclube, PB SNKB 07 10 42S/035 59 25W

PRIV 14W UTC-3 587 **(1926)**

10 – (800 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **28**

SER – S3

RMK – OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG
07 16 09S/035 53 42W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 502 **(1646)**

15 – L8 (1), 12 – (1600 x 42 ASPH 45/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **33**

RFFS – CAT – 5

MET – (2) (83) 3331-1149 R. 4526 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (2) 125.50

RDONAV – *NDB* CPG 230 07 15.96S/035 53.56W

AIS – (2)(3) (83) 3331-0398

RMK – (*) a. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG.
b. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG.
c. Proibido realização de cheque de motores no pátio, nas PSN 1 a 4, tal OPS será realizada somente mediante coordenação com a INFRAERO, uma vez que as posições de estacionamento não possuem a letra “T”, como hoje grafado.
d. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG.
e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG.
f. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG.
g. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG.
h. RWY 15/33 OPR CTN devido desnível em suas laterais distantes 15M a partir do eixo.
i. OBS concentração de pássaros (urubus) na RWY 15/33 e setor de aproximação da THR 15.
j. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de altura, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15;
k. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M.
l. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT.
(2) 0915-0300
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (83) 3331-1149 Ramal 4526, TEL/FAX PLN: (83) 3331-0398. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.

CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG SNCV 19 32 17S/049 29 42W

PUB UTC-3 550 **(1805)**

14 – (1000 x 25 TER 8/F/C/Y/U) – **32**

CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT SDZX 14 48 56S/053 07 59W

PRIV UTC-4 320 **(1050)**

10 – (1300 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **28**

CAMPINAS, SP

RDODIF – *EDUCADORA* ZYK-569 1170 *CULTURA* ZYK-570 1390
REDE CENTRAL DE COMUNICAÇÕES ZYK-705 870
JEQUITIBA ZYK-716 1230.

CAMPINAS / Amarais, SP SDAM 22 51 33S/047 06 29W

PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 612 **(2008)**

16 – L12 – (1200 x 30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **34**

CMB – PF, TF (1)

COM – FCA *AMARAIS* (2) 125.775

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.
c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.
d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.
e. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
f. RWY 34 interditada nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34.
g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG.
h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG.
i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG.
j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG.
k. HR SER HJ demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055.
(1) HJ.
(2) Ver página 0-20.

CAMPINAS / HELPN Alpha Business Empresarial, SP SDIK
22 49 10S/047 02 07W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 623 **(2044)**

18 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34)

RMK – (*) Rua Aguaçu, 171 - Loteamento Alphaville.

CAMPINAS / HELPN Basalto Base 5, SP SDOJ 22 53 54S/047 08 01W

PRIV UTC-3 VFR L26 599 **(1965)**

36 – (19,90 x 19,90 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) a. CTC com AFIS Amarais e TWR Campinas para OPS de LDG e TKOF.
b. Rod. Campinas-Monte Mor, (SP 101) Km 2.3, Faz. Santa Bárbara.

CAMPINAS / HELPN Benteler, SP SDMB 23 00 04S/047 07 10W

PRIV 15SSW UTC-3 657 **(2156)**

13 – (18 x 18 ASPH 2,0t) – **31**

RMK – (*) a. Compulsório coordenação TFC TWR Campinas.
b. Av. Mercedes Benz, 679 - Distrito Industrial.

CAMPINAS / HELPN Casa de Campo, SP SNON 22 56 21S/047 04 14W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 706 **(2316)**
04 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **31**

CAMPINAS / HELPN Coppersteel Bimetálicos, SP SIZE 22 59 50S/047 07 23W
PRIV UTC-3 677 **(2222)**
23 – (20 x 20 CONC 3,0t)

CAMPINAS / HELPN CPFL Sede, SP SJUW 22 51 28S/047 02 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 716 **(2350)**
26 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 34) – **35**

CAMPINAS / HELPN Elektro, SP SICT 22 59 46S/047 06 21W
PRIV UTC-3 VFR L26 622 **(2041)**
18 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **27**

CAMPINAS / HELPN Fazenda Guariroba, SP SDGI 22 55 22S/046 54 25W
PRIV UTC-3 VFR L26 700 **(2297)**
11 – (24 x 24 CONC 5,0t L30) – **20**
RMK – (*) Estrada Usina Salto Grande km 8, Fazenda Guariroba.

CAMPINAS / HELPN Gramado, SP SIPX 22 54 27S/047 00 13W
PRIV UTC-3 VFR L26 730 **(2395)**
22 – (20 x 20 CONC 4,0t L30, 34)
RMK – (*) Alameda das Palmeiras, nº 450 – Condomínio Nova Campinas.

CAMPINAS / HELPN Hospital Vera Cruz, SP SDHZ 22 54 15S/047 04 04W
PRIV UTC-3 733 **(2406)**
10 – (20 x 20 CONC 4,0t) – **19**
RMK – (*) a. OPS limitada ao atendimento de enfermos.
b. HR SER diariamente 1000-SS.
c. Proibido sobrevôos pairados sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK de motores.
e. Av. Andrade Neves, 402 - Botafogo

CAMPINAS / HELPN José Roberto Magalhães Teixeira, SP SDYH
22 55 45S/047 04 58W
PRIV UTC-3 VFR L26 700 **(2297)**
05 – (20 x 20 CONC 6,0t L30) – **14**

CAMPINAS / HELPN Lucent, SP SDYY 22 51 01S/047 01 24W
PRIV UTC-3 VFR L26 667 **(2188)**
06 – (24 x 24 GRASS 6,0t L30) – **15**

CAMPINAS / HELPN Monte Moriá, SP SJAT 22 53 17S/046 52 18W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 843 **(2766)**
06 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **13**

CAMPINAS / HELPN Monte Sinai, SP SIVI 22 54 44S/047 03 49W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 733 **(2405)**
10 – (24 x 24 MTAL 5,0t L30, 34) – **31**
RMK – (*) Av. João Jorge, 256 - Vila Industrial

CAMPINAS / HELPN NorteSul, SP SSLY 22 54 07S/047 02 49W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 718 **(2357)**
17 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34) – **26**
RMK – (*) PRB a OPS de HEL sem RDO.

CAMPINAS / HELPN Northern Telecom do Brasil Indústria e Comércio LTDA,SP SIKU 22 48 23S/047 02 34W
PRIV UTC-3 VFR L26 658 **(2159)**
07 – (20,25 x 20,25 CONC 4,0t L30) – **36**

CAMPINAS / HELPN Parque D. Pedro, SP SILH 22 50 11S/047 03 58W
PRIV UTC-3 639 **(2096)**
18 – (21,45 x 21,45 ASPH 6,0t)

CAMPINAS / HELPN Pirelli S/A, SP SDPR 22 56 34S/047 08 59W
PRIV 10SW UTC-3 640 **(2100)**
16 – (24 x 24 GRASS 4,0t) – **34**
RMK – (*) Av. John Boyd Dunlop, 6800.

CAMPINAS / HELPN Royal Palm Plaza, SP SSQW 22 56 08S/047 04 19W
PRIV UTC-3 VFR L26 749 **(2457)**
08 – (21 x 21 MTAL 4,25t L30, 32, 34) – **26**

CAMPINAS / HELPN Shopping Center Iguatemi Campinas, SP SDQY 22 53 27S/047 01 47W
PRIV 14WNW UTC-3 VFR L26 718 **(2356)**
21 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **30**

CAMPINAS / HELPN Soufer, SP SIXN 22 58 34S/047 06 04W
PRIV UTC-3 657 **(2155)**
16 – (18 x 18 GRASS 3,0t) – **25**

CAMPINAS / HELPN Trade Tower, SP SJDQ 22 53 51S/047 02 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 699 **(2293)**
27 – (19,80 x 19,80 CONC 5,0t L30)
RMK – (*) Rua Odila de Maia Brito, 527 - Centro - SP.

CAMPINAS / HELPN Vitória Hotel Residence, SP SIPD 22 54 08S/047 02 54W
PRIV UTC-3 VFR L26 719 **(2361)**
10 – (18 x 18 MTAL 3,0t L30) – **28**
RMK – (*) Av. José de Souza Campos, 425, Nova Campinas, Campinas - SP

CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP 23 00 25S/047 08 04W

INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 661 **(2170)**

15 – L2A, 9(1), 12A – (3240 x 45 ASPH (5) 56/F/B/X/T L14A, 15) – L9(1), 12A – **33**

CMB – TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 9

MET – (3) (19) 3725-5051 *CMA* (1 a 9)

COM – *SOLO* 121.90 *TORRE* (4) 118.25 *ATIS* VIDE SÃO PAULO / TMA

RDONAV – *ILS* 15 IKP 110.30
VOR/DME (2) CPN 112.00 23 00.52S/047 07.74W
NDB CPN 515 23 03.60S/047 03.66W
IK (LO) 370 22 57.45S/047 12.25W
IP (LM) 300 22 59.55S/047 09.31W

AIS – (3) (19) 3725-5050

RMK – (*) a. OBS torre metálica, 30M HGT, à direita RWY 15 e aproximadamente, a 1500M do seu eixo.
b. ACFT decolando de Campinas com destino a São Paulo deverão manter FL60 até Santana de Parnaíba.
c. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
d. Proibido giro de 180DEG sobre a RWY.
e. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
f. OBS OBST prédio (TORRE LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 136DEG, ELEV 223FT.
g. Vôo de treinamento está sujeito à COOR e AUTH prévia CTC sala AIS TEL: (19) 3725-5050.
h. Acionamento de motores de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de táxi e a partir das PSN 1 e 2.
i. PRB apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.
j. Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceto ACFT de pequeno porte.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT
b. RWY 33 - 63FT
(2) VOR NO AVBL : RDL 155DEG/250DEG.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051, TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
(4) FREQ primária.
(5) Grooving.

CAMPINÓPOLIS / PCH Paranatinga II, MT SWXE 13 52 01S/053 15 00W

PRIV UTC-4 VFR L21, 26 354 **(1161)**

02 – L12 – (1600 x 23 ASPH 26/F/B/W/T L14) – L12 – **20**

CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL SNUP 09 48 10S/036 13 21W

PRIV 14WNW UTC-3 123 **(404)**

13 – (800 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **31**

CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO SICW 17 27 50S/047 49 54W
PRIV UTC-4 943 **(3094)**
04 – (650 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **22**

CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA SSRK
09 30 58S/042 59 44W
PUB UTC-3 Governo do Estado 463 **(1519)**
11 – (1500 x 21 ASPH 8/F/B/Y/U) – **29**

CAMPO BELO, MG
RDODIF – *CLUBE* ZYL-220 930

CAMPO BELO / Campo Belo, MG SNCA 20 53 33S/045 20 08W
PUB 6W UTC-3 970 **(3182)**
10 – (1420 x 30 ASPH 25/F/A/X/T) – **28**

CAMPO BOM, RS
RDODIF – *CINDERELA* ZYK-324 1470

CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG SNCE 21 06 22S/045 48 17W
PUB UTC-3 780 **(2559)**
10 – (1000 x 30 ARG 8/F/C/Y/U) – **28**

CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG SIRS 19 38 33S/048 47 22W
PRIV UTC-3 750 **(2461)**
16 – (850 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG SNLF 19 48 50S/048 44 20W
PRIV UTC-3 596 **(1955)**
14 – (720 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG SIIU 19 38 37S/048 42 03W
PRIV UTC-3 676 **(2218)**
15 – (800 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **33**

CAMPO GRANDE, MS
RDODIF – *CAPITAL* ZYI-454 930 *CULTURA* ZYI-389 680
CBN ZYI-388 1240 *EDUCAÇÃO RURAL* ZYI-387 580

CAMPO GRANDE / TMA SBWG
COM – *CONTROLE (RADAR)* 119.35 119.65 120.20 121.00 *OPERAÇÕES* 122.50
ATIS 127.60
RDONAV – *NDB* RIB 245 20 28.03S/053 45.03W
RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande FPL e NTV AFIL de ACFT decolando de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser apresentados a sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.
b. Serviço de vigilância ATS disponível na CTR e TMA.

CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG 20 28 10S/054 40 13W

INTL PUB/MIL 4W UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 559 **(1833)**

06 – L2A, 9 (1) (2), 12 – (2600 x 45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) – L9 (2.99) (2), 12 – **24**

CMB – PF, TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (4) CMA (67) 3368-6062 (1 a 9) (67) 3368-3367 (5) CMM (1 a 10)

COM – *SOLO* 121.90 *TORRE* 121.50 (3) 118.10 *ATIS* vide CAMPO GRANDE / TMA

RDONAV – ILS/DME 06 ICG (2) 110.30 VOR/DME GRD 112.80 20 29.01S/054 41.33W
NDB PP 215 20 24.59S/054 37.87W CGR (LO) 270 20 31.84S/054 43.95W
IG (LM) 395 20 29.15S/054 41.00W

AIS – (4) (67) 3368-6041 **AIS MIL** – (5) (67) 3368-3363

RMK – (*) a. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
c. Proibida a transmissão de Plano de Vôo Simplificado via fonia a TWR de ACFT DEP SBCG.
d. OBS concentração de pássaros, principalmente, SECT APRX/TKOF RWY 06/24
e. ACFT DEST Base Aérea Campo Grande deverá chamar OPS Campo Grande FREQ 122.50 MHZ.
f. ACFT PRKG no pátio MIL deverão chamar (OPO) Oficial Permanência Operacional para Instrução de Acionamento.
g. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
h. CUST HR SER MON TIL FRI 1000-2200, SAT 1000-1400.
i. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035 ou (67) 3368-6029.
(1) MEHT: a. RWY 06 - 56FT
b. RWY 24 - 67FT
(2) Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041 e TEL CMA: (67) 3368-6062.
(5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX: (67) 3368-3363 HR SER 1000-0200 somente ACFT MIL. Demais HR O/R pelos TEL: (67) 3368-3187, (67) 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.

CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS SSKG 20 30 20S/054 31 29W

PUB 20ESE UTC-4 618 **(2028)**

06 – (1100 x 23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **24**

CMB – PF **SER** – S5

RMK – (*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG.
b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS.
c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.

CAMPO GRANDE / Faz. Cachoeira do Lontra, MS SINS 21 17 18S/053 42 38W

PRIV UTC-4 369 **(1211)**

03 – (900 x 40 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **21**

CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS SDRH 20 50 40S/054 31 34W
PRIV UTC-4 460 **(1509)**
16 – (800 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS SJWI 21 29 49S/053 44 59W
PRIV UTC-4 433 **(1420)**
07 – (1000 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **25**

CAMPO GRANDE / Faz. Jacaré, MS SSAR 21 30 11S/053 58 03W
PRIV 140SSE UTC-4 370 **(1214)**
17 – (700 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **35**

CAMPO GRANDE / Faz. Primavera, MS SIUQ 20 58 39S/054 20 03W
PRIV UTC-4 506 **(1660)**
07 – (1200 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) **– 25**

CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS SSFJ 20 48 28S/054 37 11W
PRIV UTC-4 437 **(1435)**
03 – (840 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 21**

CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS SIEF 20 34 24S/054 43 01W
PRIV UTC-4 525 **(1722)**
09 – (600 x 18 GRVL 3500Kg/0.50MPa) **– 27**
RMK – (*) a. TKOF apenas da RWY 27.
b. LDG apenas da RWY 09.
c. Circuito TFC somente pelo SECT Norte.
d. Em caso de arremetida ACFT devem efetuar curva imediata para o SECT Norte do AD de modo a não interferir com as OPS de ACFT no AD Campo Grande/Estância Ema (SSCS).

CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS SSAY 20 29 28S/054 28 23W
PRIV 14ESE UTC-4 593 **(1946)**
05 – (1000 x 20 ASPH 5/F/C/Y/U) – **23**
RMK – (*) a. Circuito de TFC AD compulsório Setor SE devido interferência TFC Campo Grande / Estância Santa Maria, MS.
b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
c. OBS elevações de terra lateral direita RWY 23 e cerca junto lateral direita THR 23.

CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE 20 35 58S/054 36 09W
PRIV/PUB 15SE UTC-4 528 **(1732)**
06 – (1500 x 30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) – **24**
CMB – (1) PF **SER** – S5
RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
(1) HJ

CAMPO LARGO, PR

RDODIF – *MARUMBI* ZYJ-208 730

CAMPO LARGO / HELPN Rio Verde/Mercosul, PR SJBV 25 27 44S/049 28 00W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 896 **(2940)**

14 – (24 x 24 CONC 10,0t L30) – **32**

RMK – (*) a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado a partir de 4500FT na FREQ do órgão ATS APP-Curitiba ou na falta deste FREQ de COOR ar-ar.
b. Para voos na TMA Curitiba efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente nas Salas AIS Curitiba/Afonso Pena ou AIS Curitiba/Bacacheri.

CAMPO LARGO / HELPN Sikorski, PR SSCY 25 26 15S/049 26 50W

PRIV UTC-3 960 **(3149)**

02 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **28**

CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR SSCF 25 25 56S/049 31 48W

PRIV 4N UTC-3 957 **(3140)**

12 – (900 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

CAMPO MAIOR, PI

RDODIF – *HERÓIS DO JENIPAPO* ZYI-897 750

CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI SDYX 04 51 15S/042 15 38W

PRIV UTC-3 149 **(490)**

13 – (1200 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) **– 31**

CAMPO MOURÃO, PR

RDODIF – *HUMAITÁ* ZYJ-323 730 *COLMÉIA* ZYJ-254 850

CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM 24 00 09S/052 21 25W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 565 **(1854)**

01 – L12 – (1400 x 30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **19**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. RWY 01 NO AVBL nos últimos 150M para DEP e RWY 19 nos FST 150M para LDG.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 0800-1900. Demais horários O/R pelo TEL: (44) 223-1243 ou 9978-7383

CAMPO NOVO / Campo Novo, RS SSKN 27 40 01 S/053 48 37W

PUB 2N UTC-3 445 **(1460)**

09 – (1020 x 30 ASPH 5700Kg/0.62MPa) – **27**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT SJKA 13 38 07S/057 53 58W

PRIV UTC-4 548 **(1798)**

18 – (1685 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Campo Novo do Parecis, MT SWCP
13 38 43S/057 55 35W
PRIV 13S UTC-4 554 **(1818)**
03 – (1200 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Água Limpa, MT SJAF 13 40 15S/057 53 44W
PRIV UTC -4 550 **(1804)**
10 – (800 x 20 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **28**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Campo Real, MT SDLW
13 26 49S/057 46 52W
PRIV UTC -4 550 **(1804)**
15 – (1300 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **33**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT SWIN
14 14 41S/057 59 32W
PRIV UTC -4 667 **(2188**)
01 – (2000 x 30 ASPH 25/F/A/X/T) – **19**
RMK – (*) Companhia Agricola Parecis (CIAPAR).

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT SJQF 13 21 20S/057 45 18W
PRIV UTC-3 515 **(1690)**
04 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 22**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT SJNL 13 37 13S/057 34 51W
PRIV UTC -4 546 **(1791)**
03 – (1518 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT SJTU 13 34 58S/057 33 34W
PRIV UTC -4 538 **(1765)**
06 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

CAMPO NOVO DO PARECIS / São José, MT SJTO 14 08 38S/057 46 50W
PRIV UTC -4 635 **(2083)**
01 – (1400 x 20 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **19**

CAMPO VERDE / Faz. Floresta, MT SWKH 15 13 16S/055 07 58W
PRIV UTC -4 625 **(2050)**
18 – (900 x 15 TER 3000Kg/0.50MPa) – **36**

CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT SDMX 15 30 00S/055 22 45W
PRIV UTC -4 691 **(2267)**
06 – (1100 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

CAMPO VERDE / Faz. Galheiro, MT SJRH 15 18 29S/054 35 59W
PRIV UTC -4 545 **(1788)**
17 – (1200 x 25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 35**

CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT SWZO 15 20 34S/055 08 11W
PRIV UTC -4 660 **(2165)**
13 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

CAMPO VERDE / Faz. Marabá, MT SWHL 15 16 30S/055 07 18W
PRIV UTC -4 685 **(2247)**
01 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT SWOZ 15 18 38S/054 53 57W
PRIV UTC -4 660 **(2164)**
18 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB 13 00 32S/046 46 29W
PUB 9NE UTC -3 670 **(2198)**
11 – (1200 x 20 TER 2500Kg/0.50MPa) – **29**

CAMPOS DE JÚLIO / Campos de Júlio, MT SWQJ 13 24 53S/059 16 03W
PRIV UTC -4 650 **(2132)**
17 – (1350 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **35**

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Juína, MT SJUJ 13 27 13S/059 15 37W
PRIV UTC -4 675 **(2215)**
18 – (1200 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT SNIX 13 33 12S/059 06 01W
PRIV UTC -4 493 **(1617)**
02 – (1300 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **20**

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT SISW 13 49 22S/059 09 46W
PRIV UTC -4 515 **(1690)**
02 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT SWSG 13 36 16S/059 19 02W
PRIV UTC -4 651 **(2136)**
10 – (1500 x 23 ASPH 14/F/B/Y/T) – **28**

RMK – (*) As ACFT deverão contatar o ACC Amazônico BFR DEP tendo em vista que o AD está LOC Sob a AWY W10 (Nível MNM FL 060) para INFO TFC evoluindo nesta rota.

CAMPOS DO JORDÃO, SP

RDODIF – *CAMPOS DO JORDÃO* ZYK-571 1340

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Bonini, SP SWQA 22 43 56S/045 33 35W

PRIV UTC -3 VFR L23, 26 1707 **(5600)**

06 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34)

RMK – (*) a. CTC bilateral na FREQ do órgão ATS AFIS Taubaté, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.
b. O HELPN PRIV Bonini encontra-se inserido na área SBR-417 Xavante 1 - voos de ensaio de aeronaves - ativação permanente e limites GND/UNL.
c. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o responsável pela área RTO Xavante 1 afim de efetuar COOR de TFC e se enquadrar nas restrições da mesma.

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Flow Water, SP SJHI 22 44 43S/045 31 53W

PRIV UTC -3 VFR L23, 26 1848 **(6063)**

12 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **21**

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Hotel Campos do Jordão, SP SIJC
22 43 04S/045 34 04W

PRIV UTC -3 VFR L21, 26 1640 **(5381)**

09 – (21 x 21 CONC 4,25t L30, 34, 35) – **27**

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN NSA, SP SNBK 22 44 18S/045 32 24W

PRIV UTC -3 VFR L26 1719 **(5640)**

13 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 34)

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Palácio Boa Vista, SP SDWP
22 44 05S/045 36 23W

PRIV 1SE UTC -3 VFR L23, 26 1772 **(5814)**

27 – (30 x 30 ASPH 10,0t L30, 32) **– 36**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Governo do Estado.
b. Av. Dr. Adhemar de Barros - Palácio Boa Vista.

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Dória, SP SJZJ 22 41 53S/045 31 47W

PRIV UTC -3 VFR L26 1592 **(5223)**

25 – (21 x 21 GRASS 6,0t L30, 32)

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN VR Campos do Jordão, SP SJVE
22 44 36S/045 32 39W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1729 **(5673)**

13 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **22**

CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-470 850 *RECORD* ZYJ-483 1070
CULTURA ZYJ-471 1110 *JORNAL FLUMINENSE* ZYJ-476 1470

CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP
21 42 04S/041 18 28W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 (**57**)

07 – L9(2), 12 – (1544 x 45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **25**

CMB – (3) TF, PF **RFFS –** CAT – 2

SER – S2

MET – (1) (22) 2726-6427 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO CAMPOS* (1) 125.70

RDONAV – *NDB* CPO 225 21 41.84S/041 18.40W

AIS – (1) (22) 2726-6426

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.
c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.
d. AD habilitado para o tráfego INTL de carga.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0915-0200
(2) MEHT: 54.44FT
(3) 0915-0100

CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Mima 3, RJ SIJT 21 44 59S/041 18 10W

PRIV UTC-3 20 (**66**)

27 – (18 x 18 ASPH 3,0t)

CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN São Tomé, RJ SBFS
22 01 44S/041 04 11W

PRIV 40SSE UTC-3 IFR DIURNA L23, 26 3 **(10)**

13 – (44,40 x 43,40 CONC 10,0t L30) – **31**

COM – RÁDIO SÃO TOMÉ (1) 131.300

MET – (1) (22) 2761-5911 *CMA* (1 à 4)

RDONAV – *NDB* STG (2) 360 22 01.72S/041 04.15W

AIS – (1) (22) 2761-5909

RMK – (*) a. Rodovia RJ-216, N° 1100, Praia do Farol de São Tomé.
b. Cartas ver AIP-MAP.
(1) 0915-2100 OPR PETROBRAS.
(2) OPR PETROBRAS

CAMPOS DOS GOYTACAZES / Vila de Tocos, RJ SIBC 21 52 40S/041 17 41W

PRIV UTC-3 8 **(26)**

08 – (700 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **26**

CAMPOS GERAIS / Campos Gerais, MG SNCG 21 13 34S/045 46 45W
PUB 2NW UTC 3 865 **(2838)**
11 – (800 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **29**

CAMPOS NOVOS, SC
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-744 1440

CAMPOS NOVOS PAULISTA / Faz. Alvorada, SP SDGT 22 31 30S/050 02 45W
PRIV UTC-3 578 **(1895)**
14 – (700 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **32**

CAMPOS NOVOS PAULISTA / MAGGI Agropecuária, SP SDDB
22 36 45S/050 05 44W
PRIV UTC-3 519 **(1703)**
15 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **33**

CAMPOS SALES, CE
RDODIF – *ARARIPE* ZYH-636 630 *TRÊS FRONTEIRAS* ZYH-666 1530

CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS 07 02 58S/040 21 51 W
PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 610 **(2001)**
11 – L12 – (1200 x 30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **29**
RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.

CAMPOS VERDES / Faz. São João, GO SWBO 14 16 29S/049 38 57W
PRIV UTC-3 470 **(1542)**
11 – (900 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**

CANAÃ DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA SNLA
06 34 03S/049 43 10W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 274 (**899**)
09 – L10 – (1474 x 23 ASPH 7/F/A/X/T L14, 15) – L10 – **27**
RMK – (*) Av. Bernardo Sayão, N° 1009 (Entroncamento). Araguaína, TO.

CANANÉIA / HELPN Canapon, SP SIHP 25 00 29S/047 55 30W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 8 (**26**)
14 – (20 x 20 CONC 4,0t L30)

CANANÉIA / HELPN Porto Cubatão, SP SIGC 24 58 31S/047 56 41W
PRIV UTC-3 VFR L23,26 7 (**23**)
03 – (20 x 20 CONC 4,0t L30)
RMK – (*) Rampa de aproximação: AZM 34DEG (entrando)

CANÁPOLIS / Faz. Pirapitinga, MG SDRW 18 46 39S/049 13 54W
PRIV UTC-3 662 (**2172**)
05 – (1000 x 30 GRASS 4700Kg/0.50MPa) – **23**

CANÁPOLIS / Triálcool, MG SJVQ 18 53 22S/049 17 10W
PRIV UTC-3 680 (**2231**)
03 – (800 x 30 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **21**

CANARANA / Canarana, MT SWEK 13 34 28S/052 16 14W
PUB UTC-4 400 (**1314**)
18 – (1040 x 27 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

CANARANA / Faz. Araribá, MT SJWE 13 24 17S/052 50 54W
PRIV UTC-4 390 (**1279**)
03 – (1300 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **21**

CANARANA / Faz. Cocal II, MT SWGV 12 48 07S/052 36 28W
PRIV UTC-4 306 **(1004)**
08 – (1500 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **26**

CANARANA / Faz. Estrela, MT SNQN 13 09 10S/052 33 59W
PRIV UTC-4 336 **(1102)**
06 – (1000 x 18 ASPH 10/F/B/Z/U) – **24**

CANARANA / Faz. Itarema, MT SWBJ 13 15 18S/052 02 24W
PRIV 42NE UTC-4 408 (**1339**)
09 – (940 x 18 TER 5100Kg/0.50MPa) – **27**

CANARANA / Faz. San Francisco, MT SIXL 13 18 38S/052 53 32W
PRIV UTC-4 351 (**1152**)
10 – (1000 x 35 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **28**

CANARANA / Faz. Vale Verde, MT SNBF 13 21 20S/052 45 08W
PRIV UTC-4 404 **(1325)**
10 – (800 x 19 TER 5700Kg/0.62MPa) **– 28**

CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT SJEK 13 32 44S/052 12 50W
PRIV UTC-4 1400 (**4594**)
03 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

CANAVIEIRAS / Canavieiras, BA SNED 15 40 50S/038 56 57W
PUB UTC-3 Governo do Estado 6 **(19)**
13 – (1340 × 30 ASPH 35/F/A/X/T) – **31**
RDODIF – *ATALAIA* ZYH-502 1580

CANDELÁRIA, RS
RDODIF – *JORNAL DO COMÉRCIO* ZYK-222 760

CÂNDIDO DE ABREU, PR

RDODIF – *CULTURA* ZYK-328 1410

CANDIOTA / Candiota, RS SSIO 31 29 39S/053 41 27W

PRIV 7NNW UTC-3 226 **(741)**

04 – (860 x 22 ASPH 7/F/C/Y/U) – **22**

RMK – (*) OPS LDG/TKOF devem ser COOR prévia com RDO BAGÉ 125.85.

CANELA, RS

RDODIF – *CLUBE* ZYK-223 1320

CANELA / Canela, RS SSCN 29 21 53S/050 49 38W

PUB 3SW UTC-3 830 **(2723)**

06 – (1260 x 18 ASPH 21/F/B/Y/T) – **24**

CANGUÇU, RS

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYK-225 1490 *CULTURA* ZYK-224 1430

CANINDÉ, CE

RDODIF – *UIRAPURU* ZYH-610 540 *SÃO FRANCISCO* ZYH-654 1240

CANOAS, RS

RDODIF – *PAMPA* ZYK-202 1210 *REAL* ZYK-226 540
METRÓPOLE ZYK-227 1340

CANOAS / HELPN N. S. de Fátima, RS SSDD 29 55 58S/051 11 00W

MIL UTC-3 4 **(13)**

(27,30 x 27,30 CONC 8,0t)

RMK – (*) Av. Guilherme Schell, 3950.

CANOINHAS, SC

RDODIF – *STA. CATARINA* ZYJ-745 1350

CANTÁ / Pouso da Águia, RR SWPD 02 47 01N/060 35 16W

PRIV UTC-4 86 **(282)**

06 – (750 x 18 ASPH 3000Kg/0.50MPa) **– 24**

RMK – (*) a. ACFT deverão compulsoriamente estar equipadas com equipamento VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS.

b. ACFT deverão, obrigatoriamente e previamente ao FLT, encaminhar o PLN à Sala AIS Boa Vista, através dos TEL: (95) 3621-1143 ou FAX (95) 3623-8635.

c. ACFT deverão, obrigatoriamente, solicitar ao APP Boa Vista AUTH para realizar FLT na CTR Boa Vista BFR TKOF e através dos TEL: (95) 3621-1146 ou (95) 3623-8635.

d. O circuito TFC deverá, obrigatoriamente, ser realizado pelo SECT SE do AD em HGT obrigatória de 1000FT sobre o AD.

e. ACFT deverão, obrigatoriamente após TKOF, ingressar no circuito TFC do AD para espera e solicitar instrução ao APP Boa Vista.

CANTAGALO, RJ

RDODIF – *MUSICAL* ZYJ-499 720

CANUDOS / Canudos, BA SNKU 09 54 02S/039 08 01W

PUB 1W UTC-3 Governo do Estado 380 **(1247)**

12 – (700 x 80 TER 2500Kg/0.50 MPa) – **30**

CAPANEMA / Cibrasa, PA SNCI 01 14 10S/047 12 19W

PRIV 3SSW UTC-3 53 **(174)**

01 – (1350 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U) – **19**

RMK – (*) OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 61 (200FT) DIST 390M THR 19 prolongamento RCL RWY 01.

CAPANEMA, PR

RDODIF – *CAPANEMA* ZYJ-275 1560

CAPÃO BONITO, SP

RDODIF – *CACIQUE* ZYK-573 1230

CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA 24 01 57S/048 21 30W

PUB 3NNE UTC-3 732 **(2402)**

16 – (1075 x 20 ASPH 10/F/C/Y/U) – **34**

CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP SNZG 23 51 45S/048 14 30W

PRIV UTC-3 620 **(2034)**

09 – (700 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **27**

CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP SDNJ 24 04 22S/048 13 20W

PRIV UTC-3 794 **(2604)**

07 – (880 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 25**

CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK 29 45 49S/050 02 13W

PUB 1SW UTC-3 10 **(33)**

08 – (700 x 27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **26**

CAPÃO DO LEÃO / Cmte Marilda Zaiden de Mesquita, RS SSCO
31 46 27S/052 27 05W

PRIV 5NE UTC-3 10 **(33)**

03 – (800 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **21**

RMK – (*) a. Circuito de Tráfego e operações de LDG/DEP deverão ser realizadas setores W/NW do AD.
b. OPS LDG/TKOF compulsório prévia COOR via telefonia ou RDO com a RDO PELOTAS FREQ 125.90.

CAPÃO DO LEÃO / Faz. Santa Maria, RS SSMH 31 55 46S/052 27 49W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

16 – (600 x 23 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **34**

CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG SICK 17 40 58S/042 31 52W

PRIV UTC-3 949 **(3113)**

04 – (1150 x 23 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

CAPINÓPOLIS, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-354 810

CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG SIMJ
18 39 34S/049 32 51W

PRIV UTC-3 611 **(2005)**

11 – (888 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **29**

CAPINÓPOLIS / Vale do Paranaíba, MG SJVS 18 42 11S/049 41 13W

PRIV UTC-3 530 **(1739)**

01 – (800 x 25 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **19**

CAPINZAL, SC

RDODIF – *CAPINZAL* ZYJ-803 1540 *BARRIGA VERDE* ZYJ-827 1380

CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES, PR

RDODIF – *HAVAÍ* ZYJ-296 1590

CAPITÓLIO / HELPN Escarpas, MG SJXD 20 38 25S/046 00 13W

PRIV UTC-3 793 **(2602)**

36 – (18 x 18 CONC 2,0t)

RMK – (*) A OPS do HELPN se fará nos termos do acordo operacional firmado BTN os HELPN Escarpas (SJXD) e Escarpas do Lago (SWUD), visando disciplinar o uso das rampas, sobretudo quanto ao uso da FREQ de COOR BTN ACFT.

CAPITÓLIO / HELPN Escarpas do Lago, MG SWUD 20 38 10S/046 00 15W

PRIV UTC-3 793 **(2602)**

26 – (21 x 21 GRASS 4,5t)

RMK – (*) A OPS do HELPN se fará nos termos do acordo operacional firmado BTN os HELPN Escarpas (SJXD) e Escarpas do Lago (SWUD), visando disciplinar o uso das rampas, sobretudo quanto ao uso da FREQ de COOR BTN ACFT.

CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG SNDU 20 38 18S/045 59 53W

PRIV UTC-3 870 **(2854)**

02 – (680 x 28 ASPH 5500Kg/0.50MPa) – **20**

CAPIVARI, SP

RDODIF – *CACIQUE* ZYK-572 1550

CAPIVARI DO SUL / Capivari, RS SSCV 30 08 05S/050 30 31W
PRIV 12N UTC-3 4 **(14)**
10 – (648 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **28**

CARACARAÍ, RR
RDODIF – *RORAIMA* ZYO-701 1450

CARACARAÍ / Ajarani, RR SJYF 02 00 28N/061 28 33W
PRIV UTC-4 181 **(594)**
08 – (1000 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **26**

CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR SJYK 01 04 16N/062 13 06W
PRIV UTC-4 52 **(171)**
17 – (800 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **35**

CARACARAÍ / Caracaraí, RR SWQI 01 50 39N/061 07 17W
PUB 1NW UTC-4 55 **(180)**
04 – (2500 x 45 ASPH 36/F/A/X/T) – **22**
RMK – (*) a. OBS OBST (Antena) COORD 01 48 55N/061 07 43W DIST APROX 2067,9M THR 04 ELEV 120,03M AZM 199DEG.
b. OBS OBST (Antena) COORD 01 48 59N/061 07 41W DIST APROX 1940,9M THR 04 ELEV 129,88M AZM 198DEG.
c. OBS OBST (Antena) COORD 01 49 02N/061 07 40W DIST APROX 1847,2M THR 04 ELEV 110,86M AZM 197DEG.
d. OBS OBST (Caixa D`Água) COORD 01 49 47N/061 07 54W DIST APROX 694,8M THR 04 ELEV 78,95M AZM 242DEG.
e. OBS OBST (Antena) COORD 01 50 06N/061 07 03W DIST APROX 1065,0M THR 04 ELEV 108,11M AZM 098DEG.

CARACARAÍ / Ecotur Turismo, RR SWEU 00 48 05N/061 39 38W
PRIV UTC-4 81 **(266)**
03 – (700 x 18 TER 2000Kg/0.50MPa) – **21**

CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR SJLU 01 44 27N/062 17 11W
PRIV UTC-4 121 **(397)**
08 – (750 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **26**

CARACOL / Estância Miranda, MS SIGW 21 54 52S/057 08 38W
PRIV UTC-4 195 **(640)**
06 – (1000 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **24**

CARACOL / Faz. Água Turva, MS SNNZ 22 07 25S/057 06 14W
PRIV UTC-4 227 **(745)**
01 – (900 x 40 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **19**

CARACOL / Faz. Carandá, MS SJDW 22 07 37S/057 17 22W
PRIV UTC-4 167 **(548)**
17 – (1200 x 60 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS SWOC 22 01 31S/057 21 53W
PRIV UTC-4 135 **(443)**
15 – (650 x 38 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **33**

CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS SDXR 22 13 32S/057 09 17W
PRIV UTC-4 141**(463)**
15 – (1200 x 20 GRVL 6000Kg/0.50MPa) – **33**

CARAGUATATUBA, SP
RDODIF – *LITORAL PAULISTA* ZYK-574 670

CARAGUATATUBA / HELPN UTGCA, SP SNCH 23 39 26S/045 29 52W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 8 **(26)**
08 – (27 x 27 CONC 6,0t L30, 34) – **35**

CARAPICUIBA / HELPN Helipark, SP SIAV 23 33 53S/046 49 48W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 790 **(2592)**
23 – (25,70 x 25,70 CONC 10,0t L30, 34) – **32**

CARATINGA, MG
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-243 970

CARATINGA / Ubaporanga, MG SNCT 19 43 31S/042 06 40W

PUB 7N UTC-3 630 (**2067**)

01 – (1080 x 23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **19**

RMK – (*) Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD.

CARAUARI / Carauari, AM SWCA 04 52 43S/066 53 44W

PUB 1NW UTC-4 108 **(355)**

04 – (1665 x 18 ASPH 12/F/C/Y/T) – **22**

RDONAV – *NDB* CUA (1) 285 04 52.24S/066 53.33W

RMK – (*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.
(1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR O/R TEL (69) 3219-7451.

CARAÚBAS, RN

RDODIF – *CENTENÁRIO* ZYJ-602 1510

CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV 17 39 02S/039 15 16W

PUB 18N UTC-3 VFR IFR L21 COMAR II 11 **(36)**

06 – L9(3), 12 – (1530 x 50 ASPH 32/F/C/X/U L14) – L12 – **24**

18 – (1150 x 50 ASPH 32/F/C/X/U) – **36**

CMB – (1) PF, TF

MET – (2) (73) 3297-1220 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (2) 125.90

RDONAV – *VOR* CVL 116.00 17 38.91S/039 15.34W
NDB CVL 365 17 39.25S/039 14.99W

AIS – (2) (73) 3297-1220

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (73) 3297-1120 BTN 1100-1900.
(2) 1015-2200.
(3) MEHT: 53.8FT

CARAZINHO, RS

RDODIF – *CARAZINHO* ZYK-229 780 *GAZETA* ZYK-370 670

CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ 28 19 17S/052 48 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 565 **(1854)**

11 – L12 – (1560 x 30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **29**

CMB – (1) PF **SER –** S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

CARDOSO, SP

RDODIF – *ALVORADA* ZYK-710 1510

CARDOSO / Faz. São Paulo, SP SDIZ 20 09 20S/049 56 05W
PRIV UTC-3 505 **(1656)**
03 – (870 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

CARDOSO MOREIRA/ HELPN Mima 2, RJ SICD 21 34 43S/041 26 47W
PRIV UTC-3 40 **(131)**
17 – (18 x 18 GRASS 3,0t) – **35**

CARIACICA, ES
RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-201 1390

CARIACICA / HELPN Meridional, ES SNXU 20 19 56S/040 22 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 44 **(144)**
21 – (20 x 20 CONC 5,0t L30) **– 30**
RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser COORD através de CTC bilateral com o APP Vitória.

CARINHANHA / Carinhanha, BA SNNH 14 18 12S/043 46 32W
PUB 1NE UTC-3 Governo do Estado 452 (**1483**)
13 – (1337 x 21 ASPH 8/F/B/Y/U) – **31**

CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT SWPE 10 08 11S/055 35 42W
PRIV UTC-4 264 (**866**)
18 – (1000 x 20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **36**

CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT SWHZ 10 20 19S/055 57 56W
PRIV UTC-4 308 **(1010)**
18 – (800 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 36**

CARMO DO PARANAÍBA, MG
RDODIF – *INTEGRAÇÃO* ZYL-319 1320

CARMO DO RIO CLARO, MG
RDODIF – *FUNDAÇÃO* ZYL-222 1550

CARNEIRINHO / Carneirinho Agroindustrial S. A., MG SSZY
19 48 36S050 46 53W
PRIV UTC-3 431 **(1414)**
04 – (900 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 22**

CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG SNEW 19 39 48S/050 57 06W
PRIV UTC-3 419 (**1375**)
11 – (1423 x 19 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **29**

CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG SNVO 19 58 41S/050 58 06W
PRIV UTC-3 378 **(1240)**
16 – (1000 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG SSKX 19 52 20S/050 39 17W
PRIV UTC-3 381 **(1250)**
17 – (1150 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

CAROEBE / Jatapuzinho, RR SJLJ 00 35 50N/059 13 18W
PRIV UTC-4 121 **(397)**
11 – (700 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) – **29**

CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI 07 19 14S/047 27 31W
PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I 172 **(565)**
11 – L12 – (1800 x 45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **29**
CMB – (2) PF, TF
MET – (1) (99) 3531-2185 *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* (1) 126.60
RDONAV – *VOR* CNA 115.30 07 19.12S/047 27.29W
NDB CNA 330 07 19.38S/047 27.60W
AIS – (1) (99) 3531-2185
RMK – (*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso.
(1) MON TIL FRI 0915-2100.
(2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL: (99) 3531-2302.

CARPINA, PE
RDODIF – *PLANALTO* ZYI-782 950

CARUARU, PE
RDODIF – *JORNAL DO COMÉRCIO* ZYI-784 1080 *LIBERDADE* ZYI-785 910
CULTURA ZYI-783 1130

CARUARU / Caruaru, PE SNRU 08 17 04S/036 00 39W
PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 576 **(1891)**
13 – L12 – (1800 x 30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) – L12 – **31**
SER – S1
RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.
b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722.
c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT.
d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .

CARUTAPERA / Carutapera, MA SNCP 01 15 01S/046 01 02W
PUB 4SSW UTC-3 26 **(85)**
07 – (965 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **25**

CASA BRANCA, SP
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-575 720

CASA BRANCA / Casa Branca, SP SDKB 21 47 17S/047 03 20W
PUB 3SE UTC-3 715 **(2346)**
11 – (700 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **29**

CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX 09 09 35S/040 56 17W

PUB UTC-3 Governo do Estado **380** (1247)

12 – (1100 x 20 ASPH 10/F/B/Y/U) – **30**

CASCAVEL, CE

RDODIF – *LITORAL* ZYH-620 1360

CASCAVEL, PR

RDODIF – *COLMÉIA* ZYJ-250 650 *CIDADE* ZYJ-289 1270

CASCAVEL / Cascavel, PR SBCA 25 00 08S/053 30 07W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 754 **(2473)**

15 – L12 – (1615 x 30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) – L12 – **33**

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (45) 3228-2418 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 131.85

RDONAV – *NDB* CAV (2) 220 25 00.18S/053 30.19W

AIS – (2) (45) 3228-2418

RMK – (*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamente à 4,5NM, no rumo 015.

b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do E120 ou superior somente nas THR.

c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero).

d. Proibida a apresentação de Plano de Vôo simplificado via radiotelefonia.

(1) 1100-2100. Demais horários O/R TEL: (45) 3224-3304, 3228-5229 e 3326-0925.

(2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.

CASCAVEL / Clube de Ultraleves Aeroleve, PR SILQ 24 55 36S/053 29 54W

PRIV UTC-3 650 **(2132)**

08 – (480 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 26**

CASCAVEL / Darinha, CE SWWZ 04 06 59S/038 15 03W

PRIV UTC-3 4 **(13)**

13 – (600 x 20 PIC 5700Kg/0,50MPa) **– 31**

CASCAVEL / HELPN Caponga, CE SNCM 04 01 25S/038 12 32W

PRIV UTC-3 6 **(20)**

10 – (20 x 20 CONC 3,0t)

CASCAVEL / HELPN Darinha , CE SIZW 04 06 42S/038 14 53W

PRIV UTC-3 VFR L21 10 **(33)**

13 – (18 x 18 GRASS 4,0t L30, 34)

CASCAVEL / Sítio Vodó, CE SNYX 04 05 42S/038 14 51W

PRIV UTC-3 76 **(249)**

17 – (470 x 20 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **35**

CASEARA / Faz. Palmeiras, TO SIPH 09 36 07S/049 46 26W
PRIV UTC-4 220 **(722)**
17 – (800 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **35**

CASIMIRO DE ABREU, RJ
RDODIF – *LITORAL* ZYJ-500 1250

CASIMIRO DE ABREU / Brig. Francisco Pinto de Moura, RJ SDCU
22 33 15S/042 06 54W
PRIV 15SE UTC-3 6 **(18)**
11 – (1150 x 18 ASPH 10/F/B/Z/U) – **29**

CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ SNAO 22 30 45S/042 03 04W
PRIV UTC-3 3 **(10)**
08 – (799 x 18 ASPH 18/F/B/W/T) – **26**
RMK – (*) a. Obrigatória COORD entre AD SDCU e SNAO para evitar DEP simultâneas com rumos convergentes;
b. Obrigatório CTC bilateral antes de ingressar no espaço aéreo controlado na FREQ do órgão ATS - Macaé ou na falta deste, na FREQ COORD AR-AR;
c. Para voos na TMA/CTR - Macaé apresentar PLN antes da DEP preferencialmente na sala AIS Macaé.

CÁSSIA, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-223 1520

CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG SNVU 20 25 51S/046 51 36W
PRIV UTC-3 730 **(2395)**
09 – (740 x 25 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

CASSILÂNDIA, MS
RDODIF – *PATRIARCA* ZYI-408 1570

CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL 19 08 47S/051 41 07W
PUB UTC-3 478 **(1568)**
13 – (900 x 18 ASPH 7/F/C/Y/U) – **31**

CASTANHAL, PA
RDODIF – *RAULAND* ZYI-600 930

CASTANHEIRA / Faz. Karla Renata, MT SJOM 10 37 57S/058 26 42W
PRIV UTC-4 302 **(991)**
07 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

CASTANHEIRA / Vale do Tucanã, MT SJZB 10 41 22S/058 38 59W
PRIV UTC-4 268 **(879)**
01 – (1200 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

CASTELO DO PIAUÍ, PI
RDODIF – *CIDADE* ZYI-928 1470

CASTILHO / Malibu Confinamento - MC, SP SSBC 20 43 34S/051 35 19W

PRIV UTC - 3 340 **(1115)**

11 – (1200 x 18 ASPH 14/F/C/Y/U) – **29**

RMK – (*) a. TKOF RWY 29 curva imediata à esquerda, de forma a evitar o SECT de APCH RWY 07 do AD TRÊS LAGOAS/Três Lagoas (SSTL);
b. LDG somente AUTH RWY 29;
c. Circuito de TFC somente AUTH pelo SECT Sul do AD;
d. Evitar circulação aérea nos SECT Oeste, Noroeste, Norte do AD devido a proximidade com TRÊS LAGOAS/Três Lagoas (SSTL);
e. Em caso de arremetida, ACFT deve efetuar curva imediata à esquerda para o SECT Sul do AD, de modo a não interferir nas operações do AD TRÊS LAGOAS/Três Lagoas (SSTL).

CASTRO, PR

RDODIF – *CASTRO* ZYJ-220 1130

CASTRO / Castro, PR SSQT 24 48 27S/049 57 37W

PUB 6SE UTC-3 1010 **(3314)**

05 – (1420 x 30 TER 2500Kg/0.50 MPa) – **23**

RMK – (*) RWY 05 U/S nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.

CASTRO ALVES / Castro Alves, BA SSRF 12 46 07S/039 26 57W

PUB UTC-3 Governo do Estado 265 **(869)**

13 – (1300 x 21 ASPH 10/F/B/Y/U) – **31**

CATAGUAZES, MG

RDODIF – *CATAGUAZES* ZYL-225 550

CATALÃO, GO

RDODIF – *CULTURA* ZYH-750 570

CATALÃO / Catalão, GO SWKT 18 13 01S/047 54 05W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 796 **(2612)**

17 – L12 – (1400 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) – L12 – **35**

RMK – (*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL.: (64) 9658-1850 com antecedência mínima de 01HR.

CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO SIXG 18 01 40S/047 27 35W

PRIV UTC-3 857 **(2812)**

06 – (800 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **24**

CATANDUVA, SP

RDODIF – *A VOZ DE CATANDUVA* ZYK-577 610 *DIFUSORA* ZYK-576 680

CATANDUVA / Catanduva, SP SDCD 21 09 02S/048 59 25W
PRIV 3SW UTC-3 VFR L21, 26 561 **(1841)**
06 – L12 – (985 x 20 ASPH 15/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **24**
CMB – PF
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 844M THR 24, AZM 231DEG, ELEV 1882FT.

CATANDUVA / HELPN Hotel Paradise, SP SJOC 21 06 37S/048 57 44W
PRIV UTC-3 595 **(1952)**
09 – (21 x 21 CONC 4,5t)

CATOLÉ DA ROCHA / Catolé da Rocha, PB SIBU 06 21 16S/037 45 18W
PUB UTC-3 272 **(892)**
11 – (1000 x 20 ASPH 10/F/B/Y/U) – **29**

CATOLÉ DO ROCHA, PB
RDODIF – *INDEPENDÊNCIA* ZYI-687 1120

CAUCAIA, CE
RDODIF – *METROPOLITANA* ZYH-646 930

CAVALCANTE / Cavalcante, GO SWCW 13 45 58S/047 25 43W
PUB 5N UTC-3 800 **(2625)**
05 – (1000 x 100 TER 2500Kg/0.50MPa) – **23**

CAXAMBU / Caxambu, MG SNXB 21 55 03S/044 58 10W
PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 865 **(2838)**
09 – L12 – (1500 x 30 ASPH 8/F/C/X/U L14, 15) – **27**

CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA SNIS 05 11 49S/043 35 52W
PRIV UTC-3 140 **(459)**
01 – (1000 x 21 PIÇ 3000Kg/0.50MPa) – **19**

CAXIAS DO SUL, RS
RDODIF – *CAXIAS DO SUL* ZYK-230 930 *CAIÇARA* ZYK-232 1450
SÃO FRANCISCO ZYK-231 560 *DIFUSORA* ZYK-233 1250

CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS SBCX 29 11 44S/051 11 23W

PUB 3S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 Governo do Estado 754 **(2474)**

15 – L8 (1), 12 – (1670 x 30 ASPH 45/F/A/X/T L14) – L8 (2), 12 – **33**

CMB – (3) PF, TF **SER** – S2 **RFFS –** CAT – 5

MET – (4) (54) 3213-5915 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO CAXIAS* (4) 131.60

RDONAV – *VOR/DME* CXS (5) 112.30 29 11.88S/051 11.32W
NDB CXS(5) 1690 29 08.64S/051 14.05W

AIS – (4) (54) 3213-5915

RMK – (*) a. OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG.
b .OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG.
c. OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT.
d. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
e. OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT.
f. OBS concentração de pássaros próximo a THR 15.
g. Proibida a apresentação de Plano de Vôo simplificado via radiotelefonia.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 44FT
(2) MEHT: 40FT
(3) 1030-2100.
(4) MON TIL FRI 1400-1530
(5) OPR DAP-RS.

CAXIAS DO SUL/ HELPN Hospital UNIMED - Nordeste, RS SJUN
29 09 51S/051 12 01W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 772 **(2534)**

14 – (18 x 18 CONC 2,0t L30) **– 23**

RMK – (*) Deve ser efetuada COOR prévia via rádio com Rádio Caxias (131.60MHZ) para OPS de LDG e TKOF do HELPN.

CEARÁ - MIRIM / Ceará - Mirim, RN SNOG 05 39 38S/035 24 56W

PRIV UTC-3 52 **(171)**

14 – (1200 x 20 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **32**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório TWR/APP-NATAL antes de iniciar táxi/deslocamento.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS de Natal.
d. PROC APCH VFR obrigatório pela direita da RWY 14 ou pela esquerda da RWY 32.

CEDRO, CE

RDODIF – *MONTEVIDEO* ZYH-660 1590

CENTENÁRIO DO SUL / Centenário do Sul, PR SSZS 22 49 51S/051 36 13W
PUB 0N UTC-3 485 **(1591)**
09 – (1200 x 100 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR SSUW 22 46 31S/051 30 15W
PRIV UTC-3 448 **(1470)**
09 – (800 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **27**
RMK – (*) a. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A.
b. As ACFT que operem acima de 4000FT deverão possuir equipamento RDO afim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC, em virtude de adentrarem nos limites verticais da TMA Londrina. Para voos na TMA Londrina, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Londrina.
c. Inserido na área restrita SBR-524 CAEP - treinamento de ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná - ativado pelo APP Londrina e limites GND/3000FT. As ACFT que operem na área restrita SBR-524 deverão possuir equipamento RDO afim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC.

CERES, GO
RDODIF – *SÃO PATRÍCIO* ZYH-748 1250 *SOCIEDADE* ZYH-780 1510

CERES / Ceres, GO SWCZ 15 20 41S/049 36 17W
PUB 4S UTC-4 598 **(1962)**
15 – (1100 x 100 TER 2500Kg/0.50MPa) – **33**

CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP SDCL 23 09 15S/049 12 32W
PRIV UTC-3 665 **(2182)**
02 – (600 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**

CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Gávea, SP SDKG 23 13 30S/049 10 45W
PRIV UTC-3 619 **(2031)**
16 – (600 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

CERQUEIRA CESAR / Rancho Donana, SP SSVF 22 57 43S/049 08 54W
PRIV UTC-3 688 **(2557)**
17 – (1200 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **35**

CERRO LARGO, RS
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYK-234 1360

CESÁRIO LANGE / HELPN Haras da Mata, SP SWDP 23 10 30S/047 55 27W
PRIV UTC-3 VFR L26 629 **(2064)**
13 – (21 x 21 CONC 4,0t L30) – **25**
RMK – (*) Rodovia SP 143 s/nº, Km 04 – Ribeiro da Onça – CEP: 02022-050.

CÉU AZUL, PR

RDODIF – *UNIÃO* ZYJ-326 1510

CHAPADA / Faz. do Cedro, RS SICY 28 06 30S/053 11 47W

PRIV UTC-3 653 **(2143)**

03 – (650 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **21**

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Aviador Mario Luiz Spinelli, MT SILB
15 00 12S/055 30 04W

PRIV UTC-4 380 **(1247)**

18 – (800 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Cachoeira Rica, MT SSYO 15 15 45S/055 36 53W

PRIV UTC-4 352 **(1155)**

17 – (700 x 18 TER 5500Kg/0.50MPa) – **35**

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT SJTB 15 27 54S/055 37 21W

PRIV UTC-4 747 **(2451)**

07 – (1400 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT SIQJ
14 57 28S/055 48 04W

PRIV UTC-4 301 **(989)**

11 – (1200 x 19 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **29**

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Paredão da Serra, MT SJQS
15 28 19S/055 43 12W

PRIV UTC-4 645 **(2116)**

05 – (590 x 24 GRVL 4500Kg/0.50MPa) **– 23**

CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT SWPL
12 11 54S/053 22 54W

PUB UTC-4 330 **(1083)**

07 – (1000 x 20 GRASS 8/F/C/Y/U) – **25**

CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO SJNX
18 24 29S/052 37 49W

PRIV UTC-3 832 **(2730)**

05 – (959 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 23**

CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS SSCD 18 50 16S/052 29 12W

PUB UTC-4 806 **(2644**)

05 – (2000 x 30 ASPH 30/F/C/X/T) – **23**

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS SSCA 18 44 22S/052 37 12W

PRIV 90W UTC-4 810 **(2657)**

08 – (1200 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **26**

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS SSJM 18 51 00S/052 29 59W
PRIV 85ESE UTC-4 799 **(2621)**
05 – (1500 x 23 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **23**
CMB – PF

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Mimoso, MS SSYC 19 02 58S/052 57 50W
PRIV UTC-4 597 **(1959)**
12 – (800 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS SSAD 18 45 47S/052 55 34W
PRIV UTC-4 834 **(2736)**
11 – (1800 x 23 ASPH 13/F/A/X/T) – **29**

CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter, MS SSXW
18 48 28S/052 36 01W
PRIV UTC-3 800 **(2625)**
12 – (900 x 25 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **30**

CHAPECÓ, SC
RDODIF – *OESTE CATARINENSE* ZYJ-749 1330 *OESTE CAPITAL* 93 ZYJ-746 610

CHAPECÓ / Chapecó, SC SBCH 27 08 02S/052 39 43W
PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 Governo do Estado 654 **(2146)**
11 – L9(6) (4) (2.97), 12 – (2063 x 45 ASPH 16/F/B/X/T L14,15) – L12 – **29**
CMB – PF (1), TF **RFFS –** CAT – 5
MET – (2) (3) (49) 324-6638 *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* (2) (3) 130.85
RDONAV – *VOR/DME* XPC (5) 116.10 27 08.14S/052 39.78W
NDB XPC 1734 27 07.85S/052 38.96W
AIS – (2) (49) 324-6638
RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibida a apresentação de Plano de Vôo Simplificado via radiotelefonia.
c. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2100; SAT 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (49) 3329-0189 com pelo menos 24H de antecedência.
(2) MON TIL FRI 1200-1400.
(3) OPR VARIG S/A
(4) MEHT: 50FT
(5) OPR Prefeitura Municipal de Chapecó.
(6) OPR SETO.

CHAVES / Chaves, PA SNXW 00 12 01S/049 58 02W
PUB UTC-3 6 **(20)**
08 – (1200 x 100 TER 2500Kg/0.50MPa) – **26**

CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA SISO 00 05 30S/049 34 50W
PRIV UTC-3 6 **(20)**
09 – (900 x 18 CONC 5700Kg/0.50MPa) – **27**

CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS SNAN 28 04 00S/053 52 40W
PRIV UTC-3 479 **(1572)**
04 – (900 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **22**
RMK – (*) CTC bilateral AFIS Santo Ângelo FREQ 131.65 ou na falta deste FREQ FCA.

CHOPINZINHO, PR
RDODIF – *CHOPINZINHO* ZYJ-305 780 *SAN THIAGO DANTAS* ZYJ-352 1540

CHUÍ, RS
RDONAV – *NDB* UI (1) 312 33 44.54S/053 22.47W
RMK – (1) OPR MAR

CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO SIWO 12 40 57S/061 05 20W
PRIV UTC-4 345 **(1132)**
08 – (1000 x 30 GRASS 8/F/B/Y/T) – **26**

CHUPINGUAIA / Faz. Maranata, RO SIRQ 12 46 26S/060 52 10W
PRIV UTC-4 305 **(1000)**
18 – (1000 x 30 GRASS 5670Kg/0.50MPa) – **36**

CIANORTE, PR
RDODIF – *PORTA VOZ* ZYJ-247 780 *REGIONAL* ZYJ-321 1530

CIANORTE / Cianorte, PR SSCT 23 41 29S/052 38 32W
PUB 5SW UTC-3 560 **(1837)**
04 – (1200 x 23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) – **22**

CÍCERO DANTAS, BA
RDODIF – *REGIONAL* ZYH-503 1320

CIPÓ / Cipó, BA SNIO 11 07 30S/038 29 16W
PUB 5NE UTC-3 Governo do Estado 152 **(499)**
15 – (1620 x 27 PIÇ 4/F/B/Y/U) – **33**
RMK – (*) OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33.

CLÁUDIA / Faz. Rio Azul, MT SWWB 11 15 28S/054 55 37W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
14 – (1100 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **32**

CLÁUDIO / HELPN Faz. da Mata, MG SJCT 20 28 27S/044 46 58W
PRIV UTC-3 VFR L26 799 **(2622)**
23 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

CLEVELÂNDIA, PR
RDODIF – *PROGRESSO* ZYJ-311 830

COARI, AM
RDODIF – *EDUCAÇÃO RURAL DE COARI* ZYF-272 5035

COARI / Coari, AM SWKO 04 08 02S/063 07 52W
PUB 7N UTC-4 40 **(131)**
10 – (1600 x 36 ASPH 29/F/C/X/U) – **28**

COARI / HELPN Terminal do Solimões, AM SJQY 03 56 39S/063 09 49W
PRIV UTC-4 34 **(112)**
18 – (33 x 33 CONC 10t) – **36**

COARI / Urucu, AM SBUY 04 53 00S/065 21 23W
PUB/REST UTC-4 VFR L21, 26 64 **(210)**
09 – L9(3), 12 – (1320 x 30 ASPH 14/F/D/X/T L14, 15) – L12 – **27**
CMB – TF (1) **RFFS –** CAT – 2
MET – (4) (5) CMA (1 a 4)
COM – *RÁDIO URUCU* (4) (5) 131.850
RDONAV – *NDB URC* (2) (5) 355 04 53.17S/065 20.95W
AIS – (4) (5)
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da PETROBRAS.
(1) 0900-2100.
(2) HJ.
(3) MEHT: 52FT
(4) 1100-2300.
(5) OPR PETROBRAS S/A.

COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT SIZO 14 11 25S/051 38 38W
PRIV UTC-4 262 **(860)**
02 – (1500 x 30 ASPH 10/F/B/X/U) – **20**

COCALINHO / Faz. Água Preta, MT SIPG 14 08 17S/051 27 59W
PRIV UTC-4 242 **(794)**
09 – (1450 x 19 ASPH 12/F/C/Y/U) – **27**

COCALINHO / Faz. Continental, MT SWCO 14 42 56S/051 12 35W
PRIV UTC-4 280 **(919)**
16 – (1000 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

COCALINHO / Faz. Europa, MT SWEF 14 48 06S/051 09 00W
PRIV UTC-4 274 **(899)**
10 – (800 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **28**

COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT SSPC 13 43 54S/051 20 24W
PRIV UTC-4 264 **(866)**
08 – (1400 x 30 GRLV 5700Kg/0.50MPa) – **26**

COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT SWSV 14 23 19S/051 22 50W
PRIV UTC-4 255 **(837)**
15 – (1000 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

COCALINHO / Faz. Saudade, MT SWCN 14 08 36S/051 00 54W
PRIV 17NNE UTC-4 239 **(784)**
09 – (1100 x 24 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT SWIK 14 55 02S/051 17 02W
PRIV UTC-4 285 **(935)**
05 – (1000 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **23**

COCOS / Cocos, BA SNKC 14 10 22S/044 32 48W
PUB 2W UTC-3 Governo do Estado 615 **(2018)**
06 – (1000 x 23 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **24**

CODÓ, MA
RDODIF – *RADIODIFUSÃO* ZYH-896 730 *ECO* ZYH-903 870

CODÓ / Gessomar, MA SSYP 04 31 15S/043 55 10W
PRIV UTC-3 58 **(190)**
04 – (700 x 18 PIÇ 2155Kg/0.50MPa) – **22**

CODÓ / Itapecuru, MA SNXH 04 30 47S/044 01 12W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 56 **(184)**
09 – L9 (1), 12 – (1475 x 29 ASPH 6/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **27**
RMK – (1) MEHT: 48FT.

COELHO NETO, MA
RDODIF – *JORNAL* ZYH-922 770

COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA SIDB
04 16 08S/043 00 02W
PRIV UTC -3 L26 53 **(174)**
18 – (1430 x 23 ASPH 6/F/A/Y/U) – **36**

COLATINA, ES
RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-205 1020

COLATINA / Colatina, ES SNCX 19 29 13S/040 34 45W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 150 **(492)**
14 – L12 – (1300 x 30 ASPH 8/F/B/Y/T L14,15) – L12 – **32**
RMK – (*) a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL.
b. OPS VFR noturna PPR e COOR (O/R) através TEL: (27) 3177-7077 ou 3177-7003.

COLIDER, MT
RDODIF – EDUCADORA (1) ZYI-414 650
RMK – (1) HJ

COLIDER / Agropecuária Tratex, MT SWNF 10 53 31S/055 33 51W
PRIV UTC-4 315 **(1033)**
09 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

COLIDER / Colider, MT SIKC 10 45 51S/055 27 40W
PRIV UTC-4 386 **(1266)**
18 – (1100 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

COLINAS, MA
RDODIF – *ITAPECURU* ZYH-897 1480

COLINAS / Colinas, MA SNKL 05 58 01S/044 14 02W
PUB 5SW UTC-3 120 **(394)**
11 – (1000 x 50 TER 2500Kg/0.50MPa) – **29**

COLINAS DO TOCANTINS, TO
RDODIF – *SIQUEIRA CAMPOS* ZYH-791 1030

COLNIZA / Agropecuária Céu Aberto LTDA, MT SNLJ 09 31 00S/061 15 00W
PRIV UTC-4 1045 **(3428)**
09 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

COLNIZA / Barradão, MT SSXY 09 37 11S/060 40 03W
PRIV UTC-4 140 **(459)**
09 – (950 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

COLNIZA / Faz. Lagoa das Conchas, MT SNXV 09 05 14S/061 11 13W
PRIV UTC-4 106 **(348)**
16 – (950 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

COLNIZA / Madeirinha, MT SWIU 09 50 47S/061 25 03W
PRIV UTC-4 145 **(476)**
15 – (800 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **33**

COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP SDWN 20 20 51S/048 46 21W
PRIV UTC-3 566 **(1857)**
09 – (1000 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP SDKO 20 15 28S/048 47 19W
PRIV UTC-3 558 **(1830)**
18 – (1500 x 23 ASPH 12/F/B/X/T) – **36**

COLÔMBIA / Faz. Continental, SP SIKX 20 14 28S/048 39 30W
PRIV UTC-3 450 **(1476)**
10 – (1300 x 40 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **28**

COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP SSNF 20 19 47S/048 48 36W
PRIV UTC-3 530 **(1739)**
17 – (660 x 18 ASPH 7/F/C/Y/T) – **35**

COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP SDCW 20 19 34S/048 49 42W
PRIV 23SW UTC-3 520 **(1706)**
14 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **32**

COLOMBO, PR
RDODIF – *COLOMBO* ZYJ-244 1020

COLORADO, PR

RDODIF – *COLORADO* ZYJ-298 1580

COLORADO / Faz. Junqueira, PR SSJP 22 53 42S/051 55 45W

PRIV 7SSE UTC-3 435 **(1427)**

07 – (600 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **25**

COMENDADOR GOMES/ Faz. Vale Verde, MG SDNA 19 40 19S/048 59 41W

PRIV UTC-3 712 **(2336)**

09 – (1300 x 23 ASPH 10/F/B/Y/T) – **27**

COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT SJHU

13 52 43S/060 05 47W

PRIV UTC-4 350 **(1149)**

18 – (750 x 23 ARE 5700Kg/0.50MPa) – **36**

COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT SJOO 14 08 03S/059 49 11W

PRIV UTC-4 263 **(864)**

16 – (980 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

COMODORO / Faz. Curitiba, MT SWCC 13 37 20S/060 36 05W

PRIV 87ESE UTC-4 215 **(705)**

18 – (980 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

COMODORO / Faz. Guaporé, MT SSQA 13 43 23S/060 18 55W

PRIV UTC-4 253 **(830)**

16 – (1200 x 23 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **34**

COMODORO / Faz. N. S. de Fátima, MT SIXO 13 59 00S/059 39 06W

PRIV UTC-4 326 **(1070)**

09 – (1000 x 25 ASPH 5500Kg/0.50MPa) – **27**

COMODORO / Faz. Paraguá, MT SSPD 14 46 00S/060 02 00W

PRIV UTC-4 281 **(922)**

08 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

COMODORO / Faz. Santa Fé do Guaporé, MT SNOT 14 00 42S/059 53 12W

PRIV UTC-4 290 **(951)**

09 – (1200 x 35 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **27**

COMODORO / Faz. São Domingos, MT SNNO 14 03 50S/059 51 59W

PRIV UTC-4 305 **(1001)**

18 – (850 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **36**

COMODORO / Faz. São João II, MT SNWI 14 04 08S/060 00 33W

PRIV UTC-4 181 **(594)**

18 – (870 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

COMODORO / Faz. São Mateus, MT SSMZ 13 55 02S/059 59 00W
PRIV UTC-4 326 **(1070)**
16 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

COMODORO / Faz. Taquarussu, MT SWXZ 13 18 45S/060 17 36W
PRIV UTC-4 274 **(899)**
15 – (1000 x 25 GRASS 5670Kg/0.50MPa) – **33**

COMODORO / Valdir Masutti, MT SWVN 13 37 58S/059 47 45W
PRIV 3NE UTC-4 618 **(2028)**
18 – (1160 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

CONCEIÇÃO, PB
RDODIF – *EDUCADORA* ZYI-685 710

CONCEIÇÃO / Conceição, PB SIBW 07 33 45S/038 29 51W
PUB 7S UTC-3 370 **(1214)**
08 – (1000 x 27 ASPH 8/F/C/Y/U) – **26**

CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / HELPN Virgínia Lyra, MG SIRL
19 58 55S/048 15 53W
PRIV UTC-3 590 **(1936)**
31 – (21 x 21 ASPH 4,5t)

CONCEIÇÃO DE MACABU, RJ
RDODIF – *POPULAR FLUMINENSE* ZYJ-487 1580

CONCEIÇÃO DE MACABU / HELPN AVL, RJ SSAX 22 06 02S/041 46 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 27 **(88)**
36 – (24 x 24 CONC 12,0t L30)
RMK – (*) a. Realizar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas;
b. ACFT OPR acima de 1500FT deverão possuir equipamento RDO para voos no espaço controlado (TMA/CTR - Macaé), efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a Sala AIS Macaé.

CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA
RDODIF – *REGIONAL* ZYI-543 820

CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA SBAA
08 20 55S/049 18 11W

PUB 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21, 23 199 **(653)**

08 – L8(1), 12 – (1800 x 30 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **26**

CMB – (2) TF

MET – (3) (94) 3421-2008 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO ARAGUAIA* (3) 125.70

RDONAV – *NDB* ARG 230 08 21.22S/049 17.95W

AIS – (3) (94) 3421-2008

RMK – (*) a. OBS obstáculo de 246M (808FT) de altitude, localizado a 1503M da THR 08 e 41M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY. Rampa mínima para livrar o obstáculo 1: 29.
b. OBS obstáculo de 208M (683FT) de altitude, localizado a 303M da THR 26 e 174M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY. Rampa mínima para livrar o obstáculo 1:15.
c. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26.
(1) MEHT: 52FT
(2) MON TIL SAT 1200-1500, 1700-2000. SUN ET HOL através do TEL (94) 3421-2350 com antecedência mínima de 40 minutos.
(3) 0915-2100.

CONCEIÇÃO DO COITÉ, BA

RDODIF – *SISAL* ZYH-488 900

CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG SNKD
19 01 13S/043 26 02W

PUB 1S UTC-3 669 **(2196)**

16 – (960 x 23 ASPH 8/F/B/X/T) – **34**

RMK – (*) OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado.

CONCÓRDIA, SC

RDODIF – *RURAL* ZYJ-750 840 *ALIANÇA* ZYJ-815 750

CONCÓRDIA / Concórdia, SC SSCK 27 10 50S/052 03 04W

PUB 6NNW UTC-3 Governo do Estado 750 **(2461)**

14 – (1480 x 18 ASPH 12/F/B/Y/U) – **32**

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA SIPO 14 55 27S/041 57 24W

PRIV UTC-3 689 **(2260)**

13 – (1100 x 30 GRV 5600Kg/0.50MPa) – **31**

CONFRESA/ Confresa, MT SJHG 10 38 01S/051 34 02W

PRIV UTC-4 238 **(781)**

12 – (1100 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **30**

CONFRESA/ Leonel de Moura Brizola, MT SJZG 10 39 30S/051 26 10W
PRIV UTC-4 257 **(843)**
10 – (1150 x 27 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **28**

CONGONHAS, MG
RDODIF – *CONGONHAS* ZYL-224 1590

CONQUISTA / Faz. Boa Fé, MG SNAW 19 52 37S/047 40 47W
PRIV 15NW UTC-3 750 **(2461)**
06 – (700 x 22 TER 5000Kg/0.50MPa) – **24**

CONQUISTA D' OESTE / Faz. Galera, MT SSVW 14 30 47S/059 33 25W
PRIV UTC-4 297 **(975)**
10 – (860 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

CONSELHEIRO LAFAIETE, MG
RDODIF – *CARIJÓS* ZYL-227 1270 CLUB ZYL-226 1540

CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG SNKF
20 44 19S/043 47 53W
PUB 6S UTC-3 1060 **(3478)**
03 – (960 x 30 ASPH 9/F/C/Y/U) – **21**
CMB – PF **SER** – S2
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M (3727FT)

CONSELHEIRO MAIRINCK / Faz. Marimbondo, PR SSFM
23 32 13S/050 05 53W
PRIV 1WNW UTC-3 465 **(1526)**
04 – (850 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **22**

CONTAGEM, MG
RDODIF – *CITY* ZYL-213 1390

CONTAGEM / HELPN EFAI, MG SNHN 19 53 28S/044 03 12W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 888 **(2913)**
05 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **14**

CONTAGEM / HELPN Minas Empreendimentos, MG SWYF
19 54 05S/ 044 03 53W
PRIV UTC-3 VFR L23, L26 908 **(2979)**
16 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) **– 28**

CORBÉLIA, PR
RDODIF – *INTEGRAÇÃO OESTE* ZYJ-353 1490

CORDEIRO / HELPN Faz. Santa Clara, RJ SDXL 22 02 16S/042 20 13W
PRIV UTC-3 VFR L26 430 **(1411)**
12 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)

CORGUINHO / Faz. ANB, MS SJHT 19 49 54S/054 49 46W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
04 – (900 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **22**

CORGUINHO / Faz. Araras, MS SIAO 19 37 47S/055 15 07W
PRIV UTC-4 455 **(1493)**
09 – (1000 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

CORIBE / Coribe, BA SDKE 13 46 38S/044 27 52W
PUB UTC-3 Governo do Estado 670 **(2198)**
10 – (1130 x 15 TER 5700Kg/0.50MPa) – **28**

CORINTO, MG
RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-344 1570

CORNÉLIO PROCÓPIO, PR
RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-261 1080 *CORNÉLIO PROCÓPIO* ZJY- 210 1490

CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR SSCP 23 09 10S/050 36 10W
PUB 6NE UTC-3 565 **(1854)**
06 – (1400 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **24**
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Helena, PR SSKI 23 20 26S/050 34 59W
PRIV UTC-3 510 **(1673)**
11 – (900 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **29**

CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR SNRT 23 17 57S/050 37 05W
PRIV UTC-3 603 **(1978)**
10 – (800 x 25 TER 5600Kg/0.50MPa) – **28**

COROATÁ, MA
RDODIF – *R*IO JO*R*DÃO ZYH-907 1390

COROMANDEL, MG
RDODIF – *DIAMANTE* ZYL-312 1450

CORONEL FABRICIANO, MG
RDODIF – *EDUCADORA* ZYL-230 1020

CORONEL FREITAS, SC
RDODIF – *CONTINENTAL* ZYJ-805 1020

CORONEL VIVIDA, PR

RDODIF – *VICENTE PALOTTI* ZYJ-283 1090 *VOZ DO SUDOESTE* ZYJ-360 1500

CORRENTE, PI

RDODIF – *PROGRESSO* ZYI-896 1510

CORRENTE / Corrente, PI SNKR 10 27 07S/045 08 11W

PUB 3N UTC-3 473 **(1552)**

11 – (1000 x 20 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **29**

CORRENTINA / Correntina, BA SNTY 13 22 50S/044 37 02W

PUB/REST 4NW UTC-3 Governo do Estado 658 **(2159)**

12 – (1140 x 25 GRVL 8/F/C/Y/U) – **30**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA SJUA 13 37 33S/046 08 23W

PRIV UTC-3 945 **(3101)**

02 – (1100 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBÁ, MS

RDODIF – *MATOGROSSENSE* ZYI-383 1360 CLUB ZYI-382 1410

CORUMBÁ / TMA, SBWC

COM – *CONTROLE* 119.50 (1)

RMK – (1) DLY 1000-0000

CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR 19 00 43S/057 40 17W

INTL PUB 3SW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 141 **(461)**

09 – L12 – (1660 x 30 ASPH 42/F/C/X/T L14, 15) – L9 (2,97) (1), 12 – **27**

CMB – (3) PF,TF **RFFS –** CAT – 5

MET – (2) (67) 3231-8600 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (2) 119.50

RDONAV – *NDB* CUB 375 19 00.97S/057 39.87W

AIS – (2) (67) 3231-5842

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros na RWY, horários Diurno e Noturno.
c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na APCH final da THR 27.
d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.
f. Cartas ver AIP MAP.
g. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.
(1) MEHT: 50FT
(2) DLY 1000-0000.
(3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência mínima de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842 ou FAX (67) 3231-8600.

CORUMBÁ / Dois de Maio, MS SIMQ 18 12 32S/055 45 11W
PRIV UTC-4 183 **(600)**
18 – (900 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 36**

CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS SJEG 20 09 38S/057 09 29W
PRIV UTC-4 160 **(525)**
03 – (1000 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **21**

CORUMBÁ / Faz. Água Pê, MS SJES 18 07 04S/056 38 28W
PRIV UTC-4 124 **(407)**
08 – (600 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

CORUMBÁ / Faz. Angico, MS SSJO 19 22 35S/057 27 10W
PRIV UTC-4 156 **(511)**
02 – (660 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBÁ / Faz. Baia da Bugra, MS SNWE 20 16 41S/057 14 02W
PRIV UTC-4 154 **(507)**
01 – (700 x 25 GRVL 6000Kg/0.50MPa) – **19**

CORUMBÁ / Faz. Baía do Lara, MS SSBH 17 34 04S/055 17 18W
PRIV 123NNW UTC-4 138 **(453)**
18 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS SJZD 17 51 43S/056 42 11W
PRIV UTC-4 110 **(361)**
08 – (800 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS SWQO 19 49 31S/057 13 05W
PRIV UTC-4 91 **(299)**
14 – (1000 x 50 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 32**

CORUMBÁ / Faz. Bela Vista, MS SSZB 18 12 24S/056 48 34W
PRIV UTC-4 101 **(331)**
08 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS SJZO 18 27 56S/056 45 48W
PRIV UTC-4 120 **(394)**
06 – (800 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **24**

CORUMBÁ / Faz. Bom Jesus, MS SJEQ 18 10 58S/056 46 57W
PRIV UTC-4 123 **(404)**
07 – (600 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **25**

CORUMBÁ / Faz. Buriti, MS SIZT 19 21 16S/056 47 35W
PRIV UTC-4 91 **(299)**
18 – (460 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS SSKA 18 54 20S/056 21 35W
PRIV 139W UTC-4 100 **(328)**
01 – (600 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS SIWY 17 30 35S/055 46 08W
PRIV UTC-4 147 **(483)**
17 – (700 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **35**

CORUMBÁ / Faz. Caranday, MS SSDH 20 12 20S/057 03 48W
PRIV UTC-4 165 **(541)**
16 – (1000 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **34**

CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS SWVY 17 34 05S/056 29 17W
PRIV UTC-4 110 **(361)**
14 – (1070 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **32**

CORUMBÁ / Faz. Cypi, MS SJGI 19 20 17S/056 54 28W
PRIV UTC-4 100 **(328)**
01 – (600 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **19**

CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS SIJE 20 00 25S/057 23 30W
PRIV UTC-4 145 **(476)**
01 – (700 x 30 GRVL 4600Kg/0.50MPa) – **19**

CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS SSLD 18 38 36S/056 45 32W
PRIV 116NE UTC-4 100 **(328)**
02 – (800 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBÁ / Faz. Mandioré, MS SIMA 17 55 40S/057 37 27W
PRIV UTC-4 91 **(299)**
17 – (600 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **35**

CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS SSVX 18 30 36S/056 25 44W
PRIV UTC-4 120**(394)**
18 – (620 x 11 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBÁ / Faz. Mercedes Estância, MS SIQO 18 20 03S/055 29 06W
PRIV UTC-4 152 **(499)**
10 – (1000 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 28**

CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS SSNV 19 13 59S/057 01 47W
PRIV UTC-4 87 **(285)**
03 – (550 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) **– 21**

CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS SIWU 18 31 07S/057 35 54W
PRIV UTC-4 111 **(365)**
15 – (600 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 33**

CORUMBÁ / Faz. Palmeiras, MS SDRX 17 58 01S/057 01 59W
PRIV UTC-4 152 **(499)**
10 – (800 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 28**

CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MS SJDL 17 18 28S/055 50 43W
PRIV UTC-4 400 **(1313)**
05 – (799 x 60 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **23**

CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS SSGJ 17 14 59S/056 16 32W
PRIV UTC-4 101 **(331)**
11 – (1050 x 50 TER 3000Kg/0.50MPa) – **29**

CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS SJZX 20 01 35S/057 55 08W
PRIV UTC-4 121 **(397)**
16 – (800 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 34**

CORUMBÁ / Faz. Recreio, MS SJET 17 33 53S/056 47 12W
PRIV UTC-4 123 **(404)**
03 – (600 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 21**

CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS SSZF 18 28 40S/056 01 18W
PRIV UTC-4 46 **(150)**
08 – (660 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **26**

CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS SDTZ 20 07 09S / 057 06 43W
PRIV UTC-4 150 **(492)**
18 – (900 x 35 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**
RMK – (*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD Corumbá / Estância Esmeralda (SJEG);
b. ACFT deverá utilizar a FREQ de COOR entre aeronaves (FCA) 123.45MHZ.

CORUMBÁ / Faz. Santa Helena, MS SIOU 18 17 53S/057 00 53W
PRIV UTC-4 115 **(378)**
18 – (480 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 36**

CORUMBÁ / Faz. Santa Lucinha, MS SIDS 18 01 24S/056 43 56W
PRIV UTC-4 91 **(300)**
14 – (600 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 32**

CORUMBÁ / Faz. Santa Luzia, MS SJBR 17 52 36S/056 23 20W
PRIV UTC-4 122 **(401)**
03 – (587 x 18 GRASS 2500Kg/0.50MPa) **– 21**

CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS SIKP 18 18 13S/057 30 25W
PRIV UTC-4 123 **(404)**
02 – (1500 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBÁ / Faz. Santa Terezinha, MS SSTG 18 28 10S/057 03 18W
PRIV UTC-4 160 **(530)**
06 – (600 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **24**

CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS SSSH 19 11 57S/057 00 40W
PRIV UTC-4 84 **(275)**
07 – (700 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) **– 25**

CORUMBÁ / Faz. São José do Generoso, MS SJON 18 52 21S/056 47 21W
PRIV UTC-4 100 **(328)**
07– (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 25**

CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS SISJ 17 27 15S/055 33 33W
PRIV UTC-4 130 **(427)**
06 – (700 x 30 GRASS 4600Kg/0.50MPa) **– 24**

CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS SIFW 17 43 06S/057 00 05W
PRIV UTC-4 122 **(400)**
12 – (700 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 30**

CORUMBÁ / Faz. São Miguel, MS SIOR 18 05 53S/057 09 12W
PRIV UTC-4 109 **(358)**
06 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 24**

CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS SSLB 19 01 31S/055 55 34W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26 120 **(394)**
07 – L12 – (560 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa L14 (1), 15) – L12 **– 25**
RMK – (*) Sistema de balizamento noturno acionado com prévio aviso Rádio SSB.
(1) Distância de 100M em 100M, uma de cada lado

CORUMBÁ / Faz. São Sebastião, MS SSCW 18 02 23S/056 00 20W
PRIV 185ENE UTC-4 135 **(443)**
04 – (1000 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

CORUMBÁ / Faz. São Sebastião da Formosa, MS SSZA 17 43 20S/056 45 12W
PRIV UTC-4 101 **(331)**
08 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Castelo, MS SJSC 18 39 40S/057 37 26W
PRIV UTC-4 109 **(358)**
16 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **34**

CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS SIJO
18 34 38S/057 30 40W
PRIV UTC-4 116 **(381)**
05 – (1100 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **23**

CORUMBÁ / Faz. Triunfo, MS SSTF 17 52 21S/057 07 48W
PRIV 140NNE UTC-4 100 **(328)**
02 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS SSFK 19 54 22S/057 46 46W

MIL 2NE UTC-4 85 **(279)**

04 – (1020 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18° Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861.
b. Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT).
c. OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT).
d. OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT).

CORUMBÁ / Namocoli, MS SJGJ 20 36 32S/057 33 15W

PRIV UTC-4 86 **(282)**

10 – (500 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **28**

CORUMBÁ / Piratininga, MS SSJV 17 56 33S/056 28 48W

PRIV UTC-4 46 **(150)**

02 – (660 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBÁ / Porto índio, MS SSPY 17 40 11S/057 45 11W

MIL 148N UTC-4 119 **(390)**

01 – (900 x 30 ARG 5700Kg/0.62MPa) – **19**

RMK – (*) OPR Comando do Exército.

CORUMBÁ / Pousada Xaraés, MS SWMJ 19 29 45S/056 57 36W

PRIV UTC-4 97 **(318)**

01 – (650 x 32 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **19**

CORUMBÁ / Rancho Paraíso, MS SNQJ 173122S / 0552402W

PRIV UTC-4 152 **(499)**

10 – (800 x 20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) **– 28**

CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS SSZM 17 49 51S/057 33 06W

PRIV UTC-4 115 **(377)**

07 – (700 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **25**

CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS SNXF 17 53 33S/056 59 51W

PRIV UTC-4 120 **(394)**

15 – (600 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

CORUMBÁ / São Bento, MS SSJX 19 28 41S/057 00 51W

PRIV UTC-4 46 **(151)**

16 – (900 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

CORUMBÁ / São Camilo, MS SSEV 18 05 14S/057 07 53W
PRIV UTC-4 88 **(289)**
07 – (600 x 35 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 25**

CORUMBÁ / São João, MS SSJY 17 42 27S/056 13 02W
PRIV UTC-4 46 **(150)**
03 – (660 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

CORUMBÁ / Sítio Serra Negra, MS SSHF 18 02 00S/057 29 00W
PRIV UTC-4 100 **(328)**
18 – (758 x 30 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBÁ DE GOIÁS / Faz. Santa Mônica, GO SWCD 15 56 10S/048 38 59W
PRIV UTC-3 1185 **(3888)**
09 – (1000 x 20 ASPH 6/F/B/X/U) – **27**

CORUMBAIBA / Faz. Pontal, GO SIOL 18 19 21S/048 50 39W
PRIV UTC-3 520 **(1706)**
08 – (800 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 26**

CORUMBIARA / Faz. Boa Vista, RO SNNX 12 50 00S/061 21 00W
PRIV UTC-4 264 **(866)**
18 – (880 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBIARA / Faz. Carolina, RO SIZR 12 54 02S/061 07 48W
PRIV UTC-4 260 **(853)**
18 – (906 x 22 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO SJFP 12 54 39S/061 22 08W
PRIV UTC -4 300 **(984)**
18 – (900 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 36**

CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO SWRL 12 58 38S/061 02 57W
PRIV UTC-4 331 **(1086)**
02 – (950 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO SIZN 13 00 15S/061 14 24W
PRIV UTC-4 257 **(843)**
18 – (1200 x 35 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO SWXC 12 53 10S/061 17 54W
PRIV UTC-4 299 **(981)**
18 – (1100 x 18 ASPH 5800Kg/0.50MPa) **– 36**

CORURIPE / Cachoeira, AL SNDX 10 02 24S/036 19 35W
PRIV UTC-3 105 **(345)**
16 – (800 x 20 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **34**

CORURIPE / Campo da Praia, AL SNCY 10 13 15S/036 17 10W
PRIV UTC-3 42 **(138)**
11 – (700 x 18 PIÇ 3000Kg/0.50MPa) – **29**

CORURIPE / Guaxuma, AL SNWA 09 58 50S/036 13 52W
PRIV UTC-3 98 **(322)**
12 – (1000 x 30 GRASS 3500Kg/0.50MPa) **– 30**

CORURIPE / Muzzi, AL SNZZ 09 58 04S/036 11 56W
PRIV UTC-3 101 **(331)**
13 – (800 x 18 PIÇ 3000Kg/0.50MPa) – **31**

CORURIPE / Povoado de Camaçari, AL SNOV 10 07 21S/036 17 32W
PRIV 13NW UTC-3 85 **(279)**
16 – (600 x 18 PIÇ 3000Kg/0.50MPa) – **34**

CORURIPE / Usina Coruripe, AL SNUZ 10 05 36S/036 11 16W
PRIV 4N UTC-3 64 **(210)**
17 – (900 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **35**

COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ 12 25 18S/064 15 O6W
PUB 4NW UTC-4 Governo do Estado 169 **(555)**
01 – (1495 x 20 ASPH 8/F/B/X/T) – **19**

COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB 12 25 07S/064 25 08W
MIL 0ENE UTC-4 180 **(591)**
17 – (1500 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **35**
RDONAV – *NDB* FPB (1) 240 12 25.86S/064 25.53W
RMK – (1) MON, WED, FRI 1800-2100; TUE, THU, SAT, SUN 1200-1500.

COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ 18 29 12S/053 09 12W
PUB UTC-4 740 **(2428)**
09 – (1300 x 23 ASPH 10/F/B/Y/T) – **27**

COSTA RICA / Faz. Campo Verde, MS SSWC 18 55 59S/053 04 10W
PRIV UTC-4 L26 795 **(2608)**
18 – (800 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **36**

COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS SSYY 18 57 04S/053 08 58 W
PRIV UTC-4 586 **(1923)**
09 – (1000 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

COSTA RICA / Faz. Paraiso, MS SIQC 19 09 26S/052 59 45W
PRIV UTC-4 485 **(1592)**
06 – (1000 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

COSTA RICA / Faz. Santa Elza, MS SSYB 18 41 00S/053 17 00W
PRIV UTC-4 537 **(1762)**
12 – (1000 x 25 GRASS 5500Kg/0.50MPa) **– 30**

COTIA / HELPN Aquarius, SP SIPV 23 36 12S/046 51 56W
PRIV UTC-3 VFR L26 830 **(2726)**
10 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

COTIA / HELPN Blausiegel, SP SSIL 23 35 53S/046 53 52W
PRIV UTC-3 VFR L26 810 **(2657)**
03 – (23 x 23 CONC 5,0t L30) **– 20**

COTIA / HELPN Guancan, SP SJBJ 23 36 47S/046 51 05W
PRIV UTC-3 VFR L26 820 **(2690)**
20 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 31, 34) – **29**

COTIA / HELPN Hbuster, SP SWHK 23 37 08S/046 53 06W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 837 **(2746)**
12 – (30 x 30 CONC 10,0t L30, 34)

COTIA / HELPN Industrial Estudantes, SP SDIE 23 35 22S/046 52 45W
PRIV UTC-3 752 **(2467)**
21 – (21 x 21 CONC 5,0t)

COTIA / HELPN Mediterrâneo, SP SDCQ 23 35 35S/046 51 10W
PRIV UTC-3 VFR L26 807 **(2648)**
03 – (20 x 20 CONC 4,0t L30, 31) – **12**
RMK – (*) a. Av. Cote d'Azur, s/n°.

COTRIGUAÇU / André Maggi, MT SJKB 09 53 58S/058 34 55W
PRIV UTC -4 459 **(1506)**
01 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

COXILHA / Faz. Coxilha, RS SSCX 28 07 00S/052 19 00W
PRIV UTC-3 650 **(2133)**
17 – (1000 x 30 TER 3000Kg/0.50MPa) – **35**

COXIM, MS
RDODIF – *VALE DO TAQUARI* ZYI-399 970

COXIM / Coxim, MS SSCI 18 28 53S/054 42 57W
PUB UTC-4 292 **(957)**
02 – (1300 x 23 ASPH 13/F/A/X/T) – **20**
RDONAV – *NDB* CXM 205 18 30.23S/054 45.03W
RMK – (*) OBS OBST (antena) DIST 696M THR 20, AZM 153DEG.

COXIM / Faz. Aldeia, MS SSLK 18 12 59S/055 09 32W
PRIV UTC-4 120 **(394)**
04 – (1000 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **22**

COXIM / Faz. Brasil Novo, MS SJFN 18 22 18S/054 55 44W
PRIV UTC-4 229 **(752)**
18 – (900 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

COXIM / Faz. Grotão, MS SSFW 18 40 39S/054 23 32W
PRIV UTC-4 324 **(1063)**
13 – (1050 x 80 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **31**

COXIM / Faz. Lageado, MS SSBX 18 26 30S/054 48 00W
PRIV 8SE UTC-4 212 **(696)**
13 – (750 x 23 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **31**

COXIM / Faz. Lambari, MS SSZC 18 01 11S/055 00 03W
PRIV UTC-4 180 **(590)**
18 – (1200 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

COXIM / Faz. Morada da Lua, MS SIRH 18 16 02S/054 18 49W
PRIV UTC-4 442 **(1450)**
04 – (1000 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **22**

COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS SSNR 18 19 07S/054 56 08W

PRIV 26NNW UTC-4 230 **(754)**

18 – (1100 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) OBS faixa central RWY 20M largura e revestimento lama asfáltica.

COXIM / Faz. Santa Izabel, MS SDMD 18 00 00S/054 41 45W

PRIV UTC-4 315 **(1033)**

18 – (800 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

COXIM / Faz. Santa Maria, MS SSDV 18 12 56S/055 27 53W

PRIV UTC-4 155 **(508)**

18 – (1000 x 35 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

COXIM / Terra Forte, MS SSYW 18 16 06S / 054 46 57W

PRIV UTC-4 445 **(1460)**

09 – (1000 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

CRATEÚS, CE

RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-594 1250 *PRÍNCIPE IMPERIAL* ZYH-637 1430
RIO POTY ZHY-627 590

CRATEÚS / Crateús, CE SNWS 05 12 40S/040 42 15W

PUB 6SW UTC-3 VFR L21, 26 Governo Estadual 315 **(1034)**

08 – L12 – (1500 x 30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) – L12 **– 26**

RMK – (*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401.

b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF.

c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.

CRATO, CE

RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-600 1020 *ARARIPE* ZYH-603 1440

CREPUTIÁ / Creputiá, PA SNKH 08 07 01S/057 07 02W

PUB UTC-3 300 **(984)**

15 – (1050 x 60 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **33**

CRICIÚMA, SC

RDODIF – *ELDORADO* ZYJ-735 570

CRICIÚMA / Forquilhinha - Criciúma, SC SBCM 28 43 28S/049 25 16W

PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 28 **(93)**

09 – L12 – (1488 x 30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) – L9(4), 12 – **27**

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT-3

MET – (2) (48) 3439-0173 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO CRICIÚMA* (2) 131.95

RDONAV – *VOR/DME* CRY (3) 114.40 28 43.34S/049 24.59W
NDB CRY 405 28 43.28S/049 25.34W

AIS – (2) (48) 3439-0173

RMK – (*) a. PRB a apresentação de Plano de Vôo simplificado via radiotelefonia.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037.
(2) 1015-2200. OPR INFRAERO.
(3) OPR INFRAERO
(4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina.

CRICIUMAL, RS

RDODIF – *METRÓPOLE* ZYK-343 1580

CRISTAIS PAULISTA / Faz. Recanto da Cachoeira, SP SWKY
20 20 23S/047 28 23W

PRIV UTC-3 934 **(3064)**

04 – (790 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 22**

CRISTALÂNDIA, TO

RDODIF – *CRISTAL* ZYH-797 1520

CRISTALÂNDIA / Santa Isabel do Morro, TO SWIY 11 34 24S/050 40 06W

PUB 1N UTC-3 L23 197 **(647)**

12 – (1540 x 30 ASPH 25/F/C/Y/U) – **30**

CRISTALINA, GO

RDODIF – *SERRA DOS CRISTAIS* ZYH-773 1470

CRISTALINA / Aero Agrícola Cristalina, GO SJCN 16 54 25S/047 42 30W

PRIV UTC-3 1080 **(3544)**

09 – (800 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **27**

CRISTALINA / Cristalina, GO SDXB 16 47 23S/047 38 36W

PUB UTC-3 1200 **(3937)**

05 – (1100 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **23**

CRISTALINA / Faz. Pamplona, GO SWFA 16 13 02S/047 37 34W

PRIV 58N UTC-3 1000 **(3281)**

03 – (1300 x 18 ASPH 25/F/C/Z/U) – **21**

CRIXÁS / HELPN Mineiração Serra Grande, GO SJMS 14 34 27S/049 58 03W

PRIV UTC-3 386 **(1267)**

23 – (20 x 20 GRASS 2,5t)

CRUZ ALTA, RS

RDODIF – *CRUZ ALTA* ZYK-228 1530 *INDEPENDENTE* ZYK-332 830

CRUZ ALTA / Aeroclube, RS SSAK 28 39 28S/053 36 38W

PUB 2S UTC-3 Aeroclube 470 **(1542)**

04 – (800 x 60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **22**

14 – (750 x 60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **32**

SER – S2

RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

CRUZEIRO, SP

RDODIF – *MANTIQUEIRA* ZYK-578 550 *CRUZEIRO* ZYK-718 720

CRUZEIRO DO IGUAÇÚ / HELPN Foz do Chopim, PR SJYX

25 34 17S/053 07 22W

PRIV UTC-3 378 **(1240)**

36 – (20 x 20 GRASS 3,0t)

CRUZEIRO DO OESTE, PR

RDODIF – *CRUZEIRO DO OESTE* ZYJ-240 1030

CRUZEIRO DO SUL, AC

RDODIF – *INTEGRAÇÃO* ZYH-202 720
FUNDAÇÃO VERDES FLORESTAS ZYF-203 4865

CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ 07 35 58S/072 46 10W

INTL PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 194 **(637)**

10 – L12 – (2400 x 45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) – L9(2.99)(1), 12 – **28**

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT – 5

MET – (3) (68) 3322-3032 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO CRUZEIRO* (3) 125.70

RDONAV – *VOR/DME* CZS 112.00 07 36.41S/072 46.41W
NDB CZS 260 07 35.67S/072 46.29W

AIS – (3)(4) (68) 3322-3032

RMK – (*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 62FT.
(2) 1100-2300.
(3) 1115-2300.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL/FAX CMA/PLN: (68) 3322-3032. Nos seguintes horários: MON TIL FRI 1200-1600 1700-2100, EXC HOL.

CUBATÃO / HELPN Cesari, SP SDDY 23 49 25S/046 22 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 75 **(246)**

07 – (24 x 24 GRASS 6,0t L30, 34) – **34**

RMK – (*) Av. Engenheiro Plinío de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

CUBATÃO / HELPN Cosipa, SP SIJH 23 51 36S/046 23 06W

PRIV UTC-3 6 **(20)**

09 – (31,50 x 42 CONC 12,0t) – **18**

CUIABÁ, MT

RDODIF – *CULTURA* ZYI-386 710 *A VOZ DO OESTE* ZYI-385 1160
DIFUSORA BOM JESUS ZYI-384 630 *VILA REAL* ZYI-420 590

CUIABÁ / TMA SBWY

COM – *CONTROLE (RADAR)* 119.40 120.35 *EMERG* 121.50

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP Cuiabá planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Órgãos ATS situados sob os limites laterais que definem a TMA Cuiabá. Essas aeronaves caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar o Plano de Vôo antes da decolagem para sala AIS cuiabá primariamente por Mensagens Fax e secundariamente via CTC Telefônico pelo TEL/FAX: (65) 682-3281.

b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

CUIABÁ / Bom Futuro, MT SIAQ 15 30 25S/056 05 52W

PRIV UTC-4 230 **(754)**

17 – (1440 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

RMK – (*) a. Permitida operação somente de aeronaves que possuam equipamento de RDO em funcionamento e capaz de manter CTC bilateral com os órgãos de CTL de TFC aéreo da região;

b. As OPS de LDG e TKOF do AD Bom Futuro (SIAQ) deverão, compulsoriamente, ocorrer sob AUTH do APP- Cuiabá nas FREQ oficiais do órgão, visto que o mesmo esta localizado na CTR-Cuiabá;

c. O circuito de TFC do AD deverá ser realizado pelo setor SW do AD Bom Futuro (SIAQ), a fim de reduzir a possibilidade de conflito com TFC do AD de Cuiabá / Marechal Rondon (SBCY);

d. AS OPS no AD Bom Futuro (SIAQ) estarão sujeitas as regras de apresentação de PLN em espaço aéreo controlado.

CUIABÁ / Chácara São José, MT SWXJ 15 32 31S/055 59 02W

PRIV 14NE UTC-4 173 **(568)**

14 – (600 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **32**

CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY 15 39 00S/056 07 03W

INTL PUB 8SW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 188 **(617)**

17 – L9 (1), 12 – (2300 x 45 ASPH 38/F/B/X/T L14, 15) – L9 (1), 12 **– 35**

CMB – PF, TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (65) 3682-0355 *CMA* (3) (1 a 9)

COM – SOLO 121.90 TORRE 118.10 121.50 (2)

RDONAV – *ILS/DME* 35 ICB 109.30 *VOR/DME* CIA 113.70 15 39.36S/056 06.72W
NDB CIA 380 15 39.30S/056 07.21W

AIS – (3) (65) 3614-2534.

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão, 9M HGT, DIST 286M THR 17.
b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.
c. ACFT estacionadas no box em frente à TWR deverão efetuar "PUSH-BACK" antes do acionamento dos motores.
d. PRB check de motores no AD no período compreendido entre 0200-1000.
e. RWY 17/35 PRB o giro de 180DEG de ACFT médio e grande porte. AUTH somente na área de giro da THR (TURN-AROUND) devido degradação da RWY.
f. PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.
g. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
h. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 24HR BFR LDG ou TKOF.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT
b. RWY 35 - 66.53FT
(2) EMERG.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (65) 3682-0355. TEL/FAX PLN (65) 3682-3281.

CUIABÁ / Ninho das Águias, MT SWGM 15 29 24S/055 48 53W

PRIV UTC-4 751 **(2464)**

12 – (850 x 18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **30**

CUITÉ / Pedro Simões Pimenta, PB SICB 06 29 15S/036 08 24W

PUB UTC-3 652 **(2139)**

10 – (1150 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 28**

CUMARU DO NORTE / Agropecuária Castanhais, PA SNYH
08 42 00S/051 10 27W

PRIV UTC-3 334 **(1096)**

12 – (1400 x 23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 30**

CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA SNVA 07 59 15S/050 37 54W

PRIV UTC-3 316 **(1037)**

01 – (1230 x 30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA SNKJ 08 20 39S/051 27 05W

PRIV UTC-3 248 **(814)**

16 – (1350 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

CUMARU DO NORTE / Faz. Symalu, PA SJQB 08 19 39S/051 06 18W

PRIV UTC-3 183 **(601)**

12 – (900 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **30**

CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA SJBC 08 59 38S/051 12 46W

PRIV UTC-3 330 **(1082)**

17 – (1200 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

CUNHA PORÃ, SC

RDODIF – *IRACEMA* ZYJ-810 1240

CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF 09 09 22S/040 05 50W

PUB UTC-3 Governo do Estado 372 **(1220)**

18 – (1400 x 22 ASPH 12/F/B/Y/U) – **36**

CURITIBA, PR

RDODIF – *CLUBE PARANAENSE* ZYJ-200 1430 *RÁDIO PARANÁ* ZYJ-246 1060
OURO VERDE ZYJ-234 590 *GOVERNO ESTADUAL* ZYJ-284 630

CURITIBA / FIR SBCW

COM – *CENTRO (RADAR):* 3479 (1) 5526 (1) 8855 (1) 10096 (1)
SETOR 1 - 126.75 127.40
SETOR 2 - 128.45 135.85
SETOR 3 - 126.10 127.50
SETOR 4 - 128.40 127.05
SETOR 5 - 125.40 124.40
SETOR 6 - 132.80 126.50
SETOR 7 - 125.80 127.20
SETOR 8 - 128.15 124.85
SETOR 9 - 123.70 129.25
SETOR 10 - 126.95 126.50
SETOR 11 - 133.40 133.60
SETOR 12 - 124.00 125.35 128.25

EMERG - 121.50
METEORO - 132.05 (2) 132.45 (3)

RMK – (*) Todos setores são FIR/UTA.
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. SELCAL.
(2) Setor SUL (ver CROQUI).
(3) Setor NORTE (ver CROQUI).

CURITIBA / TMA SBWT

COM – *CONTROLE (RADAR)* 119.95 120.650 129.55 *EMERG* 121.50

RDONAV – *NDB* NX (1) 320 25 29.63S/048 19.73W

RMK – (*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.
(1) OPR MAR.

CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT 25 31 52S/049 10 32W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 911 **(2988)**

15 – L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A – (2215 x 45 ASPH(5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19)
– L6(1), 12A – **33**

11 – L8(1), 12 – (1800 x 45 ASPH 33/F/A/X/T L14) – L12 – **29**

CMB – (2)TF **SER** – S3 **RFFS –** CAT – 9

MET – (41) 3381-1196 *CMA** (4) (1 a 9)

COM – *SOLO* 121.90 *TORRE* 118.15 121.50 (3) *ATIS* 127.80

RDONAV – *ILS* *ITA ( )* .
ILS 15 ICT (6) 109.30
VOR/DME CTB 116.50 25 31.92S/049 10.06W
NDB CRT 390 25 31.39S/049 10.29W *PNH* 255 25 36.36S/049 05.38W
IC (LO) 370 25 27.76S/049 14.90W *IT (LM)* 325 25 30.87S/049 11.49W

AIS – (4) (41) 3222-1140 R. 430

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/ 049 21.03W.
b. Proibida a apresentação de notificação de vôo, via fonia para TWR.
c. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT
b. RWY 33 - 40FT
c. RWY 11 - 37FT
(2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.
b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (41) 3381-1195 e FAX: (41) 3381-1198, TEL CMA (41) 3381-1196.
(5) Grooving.
(6) Categoria II
(7) Categoria I

CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 932 **(3057)**

18 – L12 – (1390 x 30 ASPH 21/F/B/X/T L14, 15) – L9(2.99) (1), 12 – **36**

CMB – (2) PF, TF **SER** – S3 **RFFS –** CAT – 3

MET – (3) (4) (41) 3251-5293 *CMA* (1 a 9)

COM – SOLO BACACHERI (5) 121.80 *TORRE BACACHERI* (3) 118.90

RDONAV – *NDB* BCH 300 25 24. 16S/049 13.74W

AIS – (4) (3) (41) 3251-5494 **AIS MIL** – (41) 3251-5407

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.
c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.
e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.
f. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.
g. THR 18 deslocada 300M.
h. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.
i. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na WY ALFA.
j. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.
k. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.
l. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT : 59FT
(2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.
(3) 1000-0100.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (41) 3251-5293 TEL/FAX PLN (41) 3251-5493.
(5) 1600-2100.

CURITIBA / HELPN Estação Convention Center, PR SJAJ 25 26 18S/049 16 02W

PRIV UTC-3 VFR L26 940 **(3084)**

18 – (18 x 18 CONC 2,0t L30)

CURITIBA / HELPN Homs Business, PR SSXE 25 25 47S/049 16 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 955 **(3133)**

09 – (18 x 18 MTAL 4,0t L30) **– 18**

RMK – (*) a. As ACFT deverão efetuar COOR prévia THRU CTC RDO com o APP Curitiba BFR TKOF.
b. As ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para operarem na CTR Curitiba.

CURITIBA / HELPN HSBC, PR SJQG 25 30 09S/049 16 48W

PRIV UTC-3 901 **(2956)**

15 – (20 x 20 CONC 2,0t)

RMK (*) – As OPR LDG e TKOF deverão ser coordenadas previamente via RÁDIO com o controle Curitiba FREQ. 119.95.

CURITIBA / HELPN Ouro Verde, PR SNRC 25 30 28S/049 19 56W

PRIV UTC-3 VFR L26 962 **(3155)**

13 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t L30) – **31**

RMK – (*) a. As ACFT devem efetuar COOR através de CTC RDO APP-CURITIBA antes da DEP;
b. As ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR CURITIBA.

CURITIBA / HELPN Parque Barigui, PR SSBP 25 25 48S/049 19 05W

PRIV 8WSW UTC-3 895 **(2936)**

14 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **30**

RMK – (*) Rua Alferes Poli, 405. Conjunto 102.

CURITIBA / HELPN Polícia Federal Curitiba, PR SSJF 25 22 28S/049 13 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 934 **(3064)**

23 – (25,60 x 25,60 CONC 6,0t L30) – **32**

RMK – (*) As ACFT deverão efetuar COOR prévia com a TWR Bacacheri FREQ 118.90 BFR TKOF.

CURITIBA / HELPN Supermax, PR SWTT 25 25 55S/049 19 32W

PRIV UTC-3 VFR L26 951 **(3120)**

02 – (20 x 20 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) a. Deverá ser evitado sobrevoo do HELPN Parque Barigui (SSBP) e seu circuito de TFC durante as OPS de LDG e TKOF do HELPN Supermax.
b. Todas as ACFT deverão possuir EQPT RDO, a fim de possibilitar CTC bilateral com APP-Curitiba para COOR de TFC e o piloto deverá efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS-Curitiba.

CURITIBA / HELPN Umbará Energy, PR SJST 25 36 15S/049 17 37W

PRIV UTC-3 853 **(2798)**

07 – (18 x 18 CONC 3,0t) **– 34**

RMK – (*) OPS LDG / TKOF deverão ser COORD previamente via rádio com o APP Curitiba FREQ 119.95 MHz.

CURITIBANOS, SC

RDODIF – *COROADO* ZYJ-748 1140

CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU 27 17 14S/050 36 14W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 978 **(3209)**

11 – L12 – (1240 x 30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **29**

SER – S1

CURRAIS NOVOS, RN

RDODIF – *CURRAIS NOVOS* ZYJ-600 920 *OURO BRANCO* ZYJ-605 1360

CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN 06 16 51S/036 32 25W

PUB 7SW UTC-3 350 **(1148)**

11 – (1040 x 30 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **29**

CURURUPU / Cururupu, MA SNCU 01 49 16S/044 52 01W
PUB 3NE UTC-3 12 **(39)**
11 – (750 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **29**

CURURUPU / Litorânea, MA SNTX 01 18 07S/044 54 18W
PRIV UTC-3 8 **(26)**
15 – (670 x 18 TER 2000Kg/0.50MPa) **– 33**

CURVELO, MG
RDODIF – *CLUBE* ZYL-206 660

CURVELO / Curvelo, MG SNQV 18 45 58S/044 27 29W
PUB 2NW UTC-3 672 **(2205)**
09 – (1200 x 23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **27**

CURVELO / Faz. Porteirinhas, MG SDZJ 18 55 02S/044 27 16W
PRIV UTC-3 714 **(2343)**
02 – (450 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **20**

CUTIAS DO ARAGUARI / Faz. Santa Izabel, AP SWVP 01 09 24N/050 19 49W
PRIV UTC-3 10 **(33)**
09 – (600 x 18 CONC 2073Kg/0.50MPa) **– 27**

FIR CURITIBA
SETORIZAÇÃO PARA VÔOS VFR E VOLMET

DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA SIME
05 34 36S/047 25 22W
PRIV UTC-3 135 **(443)**
09 – (1050 x 20 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **27**

DELTA / HELPN Senador Carlos Lyra, MG SISC 19 57 25S/047 46 07W
PRIV UTC-3 600 **(1968)**
25 – (21 x 21 CONC 4,5t)

DELTA / Usina Delta I, MG SNUS 19 56 27S/047 46 42W
PRIV UTC-3 640 **(2100)**
03 – (650 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 21**

DEMERVAL LOBÃO, PI
RDODIF – *RIBEIRÃO* ZYI-930 840

DEODÁPOLIS / Faz. Annalu, MS SIVQ 22 04 56S/054 12 04W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
11 – (1100 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

DEODÁPOLIS / Faz. Austrália, MS SJPL 21 58 27S/054 08 52W
PRIV UTC-4 340 **(1116)**
12 – (740 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **30**

DEODÁPOLIS / Faz. Santa Ana, MS SSRL 22 02 14S/054 11 20W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
16 – (1200 x 40 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **34**

DESCALVADO / HELPN Estância Flamboyants, SP SDVX
21 52 01S/047 37 42W
PRIV UTC-3 VFR L26 712 **(2336)**
27 – (20 x 20 CONC 4,0t L30, 31) – **36**

DESCANSO, SC
RDODIF – *PROGRESSO* ZYJ-901 590

DIADEMA / HELPN Papaiz, SP SIPZ 23 40 35S/046 37 01W
PRIV UTC-3 818 **(2684)**
18 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **31**

DIADEMA / HELPN Imigrantes, SP SDEY 23 41 20S/046 36 19W
PRIV UTC-3 VFR L26 779 **(2554)**
26 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **35**
RMK – (*) Rua Riachuelo, 01 - Diadema - SP.

DIAMANTINA, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-318 870

DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG SNDT 18 13 56S/043 39 01W

PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26 1355 **(4446)**

03 – L12 – (1610 x 30 ASPH 14/F/B/X/T L14, 15) – L12 **– 21**

RMK – (*) OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelos TEL: (38) 9971-0796 ou (38) 9988-4150.

DIAMANTINO, MT

RDODIF – *PARECIS* ZYI-451 690

DIAMANTINO / Diamantino, MT SWDM 14 22 37S/056 24 02W

PUB 6ENE UTC-4 450 **(1476)**

17 – (1480 x 18 ASPH 13/F/C/Y/U) – **35**

DIAMANTINO / Divisão, MT SWDW 13 07 01S/056 10 02W

PUB UTC-4 410 **(1345)**

01 – (1000 x 20 TER 8/F/C/Y/U) – **19**

DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT SNQI 14 07 05S/057 20 28W

PRIV UTC-4 840 **(2756)**

17 – (1100 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **35**

DIAMANTINO / Faz. Chalana, MT SIIZ 14 09 52S/057 09 46W

PRIV UTC-4 610 **(2001)**

09 – (800 x 20 TER 5500Kg/0.50MPa) – **27**

DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT SJHO 13 57 05S/057 06 20W

PRIV UTC-4 518 **(1699)**

03 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

DIAMANTINO / Faz. Paiaguas, MT SIXP 14 04 21S/057 27 15W

PRIV UTC-4 621 **(2038)**

06 – (1500 x 30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **24**

DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT SISV 13 53 48S/057 06 13W
PRIV UTC-4 515 **(1690)**
06 – (1300 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 24**

DIAMANTINO / Porto São Sebastião, MT SWPS 12 58 01S/056 11 02W
PUB UTC-4 337 **(1106)**
03 – (800 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**
RMK – (*) Circuito de TFC será executado pelo SECT E do AD.

DIANÓPOLIS / Barragem Manoel Alves, TO SWYI 11 33 06S/046 59 02W
PRIV UTC-4 630 **(2067)**
01 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO SWDN 11 37 01S/046 51 02W
PUB 3NNW UTC-3 Governo do Estado 610 **(2001)**
10 – (1270 x 30 PIÇ 13/F/B/Y/U) – **28**

DIONÍSIO CERGUEIRA, SC

RDODIF – *FRONTEIRA OESTE* ZYJ-794 570

DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira, SC SSDC 26 18 18S/053 37 48W

PUB 3S UTC-3 Governo do Estado 830 **(2723)**

01 – (1380 x 23 SAI 6/F/B/Y/U) – **19**

RMK – (*) OBS torre, HGT 150M, situada 35° à esquerda do eixo RWY e 300M da THR 19.

DIVINÓPOLIS, MG

RDODIF – *CULTURA* ZYI-204 1140 *DIVINÓPOLIS* ZYL-330 1550

DIVINÓPOLIS / Divinópolis, MG SNDV 20 10 55S/044 52 12W

PUB UTC-3 VFR L21, L26 795 **(2608)**

16 – L12 – (1540 x 30 ASPH 8/F/C/Y/T L14, 15) – L12 – **34**

CMB – PF **SER** – S1

RMK – (*) OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG.

DIVINÓPOLIS / HELPN Zizinho, MG SIDV 20 15 12S/044 46 03W

PRIV UTC-3 VFR L26 760 **(2494)**

17 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **26**

DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO SNLZ
09 25 55S/049 35 28W

PRIV UTC-3 204 **(669)**

12 – (1004 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 30**

DOIS CÓRREGOS, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-579 1460

DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS SSBM 20 17 51S/055 25 33W

PRIV 37ENE UTC-4 198 **(650)**

01 – (700 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vô Anízio, MS SNJJ 20 42 55S/055 22 47W

PRIV UTC-4 255 **(837)**

06 – (900 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

DOIS VIZINHOS, PR

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-288 1300

DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR SIOE 25 47 36S/053 02 05W

PRIV UTC-3 564 **(1850)**

16 – (600 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **34**

DOM AQUINO / Faz. Mutum, MT SWKJ 15 23 53S/054 36 30W

PRIV UTC-4 555 **(1821)**

06 – (1100 x 22 TER 5700Kg/0.50MPa) – **24**

DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA SJTZ 04 18 10S/047 34 54W

PUB UTC-3 244 **(800)**

10 – (1000 x 23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **28**

DOM PEDRITO, RS

RDODIF – *SULINA* ZYK-235 1530 *UPACARAÍ* ZYK-236 1330

DORES DO INDAIÁ, MG

RDODIF – *CULTURA* ZYL-232 1530

DOURADOS, MS

RDODIF – *CLUBE* ZYI-390 720 *CAIUÁS* ZYI-412 1250 *TUPINAMBÁS* ZYN-604 1060

DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS SSIC 22 18 24S/054 49 28W

PRIV 9SSW UTC-4 428 **(1405)**

01 – (750 x 23 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

DOURADOS / Dourados, MS SBDO 22 12 02S/054 55 32W

PUB 14W UTC-4 VFR L21, 26 458 **(1503)**

05 – L12 – (1610 x 30 ASPH 28/F/B/X/T L14, 15) **–** L12 **– 23**

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 2

RDONAV – *NDB* DOU 285 22 11.84S/054 55.70W

RMK – (*) a. OBS no APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

DOURADOS / Faz. Barra Dourada, MS SSDE 21 59 17S/054 14 19W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
18 – (1200 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

DOURADOS / Faz. São Marcos, MS SJII 22 17 48S/054 56 29W
PRIV UTC-4 425 **(1395)**
02 – (1000 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

DOURADOS / HELPN Faz. Santa Gertrudes, SP SDFS 22 05 32S/048 20 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 634 **(2080)**
07 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **34**

DOURADOS / Usina Dourados, MS SJUD 21 59 25S/055 06 47W
PRIV UTC-4 433 **(1420)**
09 – (1000 x 20 GRASS 3820Kg/0.50MPa) – **27**

DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO SWQL 16 40 57S/052 15 09W
PRIV UTC-3 631 **(2070)**
02 – (1240 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) **– 20**

DRACENA, SP
RDODIF – *NOVA* ZYK-580 1490 *REGIONAL* ZYK-739 1360

DRACENA / Dracena, SP SDDR 21 27 40S/051 36 24W
PUB 8WNW UTC-3 DAESP 372 **(1220)**
09 – (1500 x 30 ASPH 9/F/C/X/T) – **27**

DUARTINA / Faz. Guandu, SP SDZV 22 28 34S/049 28 12W
PRIV UTC-3 561 **(1841)**
01 – (850 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **19**

DUQUE DE CAXIAS, RJ
RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-485 1590

DUQUE DE CAXIAS / HELPN Hospital Estadual Adão Pereira Nunes, RJ SWQD
22 40 23S/043 17 02W
PRIV UTC-3 16 **(52)**
09 – (21 x 21 ASPH 4,0t) **– 27**

EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM SWEI 06 38 15S/069 52 59W

PUB 45W UTC-4 COMAR VII 126 **(412)**

16 – (2300 x 30 ASPH 30/F/C/X/U) – **34**

CMB(m) – TF (1)

RDONAV – *NDB* ERP (2) 265 06 39.67S/069 52.35W

RMK – (*) a. OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG.
b. OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG.
(1) AVBL somente para ACFT MIL, com AUTH prévia do COMAR VII.
(2) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL/FAX: (92) 3652-1337 ou 3652-1610.

ELDORADO, MS

RDODIF – *INDEPENDÊNCIA* ZYI-403 1590

ELDORADO / Faz. Macuco, MS SJFM 23 50 09S/054 13 53W

PRIV UTC-4 350 **(1149)**

04 – (970 x 35 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

ELDORADO / Faz. São Pedro, MS SNSV 23 39 42S/054 04 39W

PRIV UTC-4 180 **(591)**

01 – (1100 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS SIXE
30 03 01S/051 26 37W

PRIV UTC-3 10 (33)

11 – (1600 x 30 SAI 8/F/D/Z/U) – **29**

RMK – (*) Circuito de Trafégo Visual restrito a 700FT pelo Setor N do AD.

ELDORADO DO SUL / Astral, RS SSGI 30 03 37S/051 26 15W
PRIV UTC-3 10 (33)
11 – (900 x 23 SAI 5000Kg/0.62MPa) – **29**
RMK – (*) Circuito de tráfego visual deverá ser executado a uma altura máxima de 700FT LTD ao Norte pela BR290.

ELDORADO DO SUL / El Dorado, RS SSMK 30 04 23S/051 24 31W
PRIV UTC-3 6 **(20)**
09 – (400 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 27**

ELESBÃO VELOSO, PI
RDODIF – *VALE* ZYI-929 1480

ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail, SP SJRE 23 02 59S/047 23 23W
PRIV UTC-3 VFR L26 602 **(1975)**
14 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34, 35)

EMBU / HELPN Almenat, SP SIYB 23 38 47S/046 52 57W
PRIV UTC-3 916 **(3006)**
08 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t) – **17**

EMBU / HELPN Garça Branca, SP SNXZ 23 38 23S/046 50 05W
PRIV UTC-3 767 **(2516)**
03 – (22 x 22 CONC 4,0t)

EMBU / HELPN Moinho Velho, SP SSEJ 23 37 37S/046 50 48W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 863 **(2831)**
17 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **35**

ENCANTADO, RS
RDODIF – *ALTA TAQUARI* ZYK-237 1580

ENCRUZILHADA / Divisa, BA SNDW 15 43 02S/041 01 02W
PUB 20SW UTC-3 Governo do Estado 930 (**3051**)
04 – (1200 x 65 ASPH 2500Kg/0.50MPa) **– 22**

ENCRUZILHADA DO SUL / Encruzilhada do Sul, RS SSES
30 33 32S/052 34 57W
PUB 3W UTC-3 445 **(1460)**
05 – (600 x 60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **23**

ENGENHEIRO NAVARRO / Professor Maurício Joppert, MG SJHW
17 17 37S/043 57 31W
PRIV UTC-3 676 **(2221)**
05 – (1200 x 18 GRVL 28/F/C/Y/U) – **23**

ENTRE RIOS / Parque Manoelito Argolo, BA SIZA 11 57 37S/038 00 10W

PRIV UTC-3 170 (**558**)

14 – (1000 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 32**

ERECHIM, RS

RDODIF – *SUL RIOGRANDENSE* ZYK-238 650

ERECHIM / Erechim, RS SSER 27 39 36S/052 16 34W

PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 761 **(2498)**

14 – L12 – (1280 x 30 ASPH 11/F/B/X/U L14,15) – L12 – **32**

SER – S3

RMK – (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. - OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT.
Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.

ESMERALDAS / HELPN Viganó 3, MG SNWV 19 43 32S/044 23 43W

PRIV UTC-3 VFR L26 720 **(2362)**

03 – (19,50 x 19,50 GRASS 3,0t L30) – **21**

ESPERANÇA, PB

RDODIF – *CIDADE* ZYI-691 1310

ESPERNATINA, PI

RDODIF – *VOZ DO LONGÁ* ZYI-919 1500

ESPINOSA, MG

RDODIF – *ESPINOSA* ZYL-329 1580

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-627 1520

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL /HELPN Faz. MC, SP SJFZ
22 15 06S/046 48 01W

PRIV UTC-3 806 **(2644)**

06 – (13,30 x 13,30 CONC 4,0t)

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL /HELPN Faz. Santa Inês, SP SWTZ
22 10 53S/046 42 59W

PRIV UTC-3 VFR L26 1099 **(3606)**

09 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 31) – **27**

ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP SDIB
22 09 42S/046 46 36W
PRIV 2NW UTC-3 920 **(3018)**
03 – (850 x 18 ASPH/GRASS 10/F/C/Y/U) – **21**
CMB – PF **SER –** S1
RMK – (*) RWY com faixa central asfaltada na largura de 12M.

ESPLANADA / Esplanada, BA SNES 11 45 02S/037 57 01W
PUB 3N UTC-3 Governo do Estado 50 **(164)**
11 – (1200 x 30 GRASS 7/F/C/Y/U) – **29**

ESPLANADA / Faz. Beija-Flor, BA SJIU 11 47 39S/038 05 27W
PRIV UTC-3 169 **(555)**
07 – (720 x 18 GRVL 2000Kg/0.50MPa) – **25**

ESPUMOSO, RS
RDODIF – *PLANETÁRIO* ZYK-331 1290

ESPUMOSO / Espumoso, RS SSEZ 28 44 15S/052 51 23W
PUB 1SW UTC-3 365 **(1198)**
07 – (713 x 30 TER 2000Kg/0.50MPa) – **25**
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ESTÂNCIA, SE
RDODIF – *ESPERANÇA* ZYJ-925 1250

ESTÂNCIA / Praia do Saco, SE SNOD 11 25 19S/037 19 21W
PRIV UTC-3 6 **(20)**
11 – (581 x 18 GRVL 1247Kg/0.20MPa) – **29**

ESTEIO, RS
RDODIF – *ELDORADO* ZYK-203 1300 *UNIÃO* ZYK-240 1010

ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP SDCT
22 13 43S / 046 58 12W
PRIV UTC-3 682 **(2237)**
01 – (500 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **19**

ESTRELA, RS
RDODIF – *ALTO TAQUARI* ZYK-241 820

ESTRELA / Regional do Vale do Taquari, RS SSEE 29 27 12S/051 56 03W
PUB UTC-3 32 **(105)**
06 – (570 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **24**

ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP SJFF 20 17 41S/050 24 38W
PRIV UTC-3 486 **(1595)**
06 – (1070 x 23 ASPH 12/F/C/Y/U) – **24**
RMK – (*) THR 24 com TWY 220 x 23.

EUCLIDES DA CUNHA / Cocorobó, BA SNCQ 10 31 38S/039 01 59W
PUB 3SW UTC-3 460 **(1509)**
18 – (1200 x 30 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **36**

EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA SNEU 10 31 32S/039 02 07W
PUB UTC-3 Governo do Estado 457 **(1499)**
18 – (1200 x 22 ASPH 10/F/C/Y/U) – **36**

EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP SJWX 22 34 30S/052 30 11W
PRIV UTC-3 299 **(981)**
09 – (1100 x 41 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **27**

EUNÁPOLIS, BA
RDODIF – *JORNAL* ZYH-473 1170 *JACARANDÁ* ZYH-490 710

EUNÁPOLIS / HELPN Veracel, BA SDCS 16 05 31S/039 24 46W
PRIV UTC-3 146 **(480)**
09 – (30 x 30 CONC 15,0t) – **27**

EUSÉBIO / Fábrica Fortaleza, CE SJDS 03 55 38S/038 30 02W
PRIV UTC-3 VFR L21,26 20 **(66)**
13 – L12 – (1080 x 32 ASPH 26/F/B/X/T L14) – L12 – **31**
RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza TEL/FAX (85) 3392-1649 e 3216-3135
c. Proibida apresentação de PLN e demais MSG ATS por Rádio Telefonia.
d. Contato Compulsório com APP Fortaleza antes de iniciar o Táxi.
e. Circuito de TFC devera ser realizado pelo Setor "S" do AD a 1500FT.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

FARIA LEMOS / Faz. Fenix, MG SIZC 20 46 46S/041 59 44W
PRIV UTC-3 470 **(1542)**
07 – (702 x 25 GRVL 2800Kg/0.50MPa) – **25**

FARROUPILHA, RS
RDODIF – *MIRIAM* ZYK-242 1160

FARTURA / Faz. São Francisco, SP SDFN 23 28 30S/049 32 38W
PRIV UTC-3 519 **(1703)**
05 – (750 x 23 TER 3500Kg/0.50MPa) – **23**

FÁTIMA DO SUL, MS
RDODIF – *REGIONAL* ZYI-398 1140 *GUAICURUS* ZYI-453 890

FAXINAL, PR
RDODIF – *CLUBE* ZYJ-316 1590

FAXINAL / Dr. Walter Beckert, PR SICP 23 58 18S/051 19 25W
PRIV UTC-3 847 **(2779)**
01 – (800 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **19**

FAXINAL DO SOTURNO, RS
RDODIF – *SÃO ROQUE* ZYK-244 1430

FEIJÓ / Feijó, AC SWFJ 08 10 01S/070 21 02W
PUB 1E UTC-4 Governo do Estado 120 **(394)**
01 – (940 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **19**

FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU 08 08 27S/070 20 50W
PUB UTC-4 120 **(394)**
03 – (1200 x 24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) – **21**

FEIRA DE SANTANA, BA
RDODIF – *SOCIEDADE* ZHY-451 970 *CARIOCA* ZYH-452 1210
SUBA ZYH-470 1080 *CULTURA* ZYH-500 700

FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro , BA SNJD 12 12 11S/038 54 24W
PUB 15NE UTC-3 Governo do Estado 234 **(768)**
13 – (1500 x 30 ASPH 14/F/B/Y/U) **– 31**
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

FELIXLÂNDIA / Faz. Santa Fé, MG SSHO 18 39 43S/044 51 07W
PRIV UTC-3 673 **(2208)**
17 – (900 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **35**

FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG SNTT 18 45 46S/045 06 48W
PRIV UTC-3 612 **(2009)**
09 – (1500 x 30 ASPH 5/F/B/Y/T) – **27**

FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN

03 51 17S/032 25 42W

PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 Governo do Estado 58 **(193)**

12 – L9 (3,47) (1), 12 – (1845 x 45 ASPH 30/F/C/X/U L14,15) – L12 – **30**

CMB (m) – (2) (*) TF **RFFS –** CAT- 5

MET – (3) (81) 3461-8268 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO NORONHA* (3) 125.90

RDONAV – *VOR/DME* FNO 113.70 0352.21S/03225.76W
NDB NOR 300 03 51.50S/032 25.69W

AIS – (3) (81) 3619-1127

RMK – (*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes.

b. Os vôos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN), deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélogo e registrar no item18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3619-1378 e FAX (81) 3619-1229.

c. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial.

d. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.

e. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT.

f. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT.

g. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT.

h. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT.

i. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG. ELEV 1066FT.

j. OPS ACFT CIV privadas fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser solicitadas ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8276 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.

(1) MEHT: 58FT

(2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com autorização prévia do II COMAR.

(3) 0800-2200

FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR SINZ 25 26 17S/050 31 40W
PRIV UTC-3 852 **(2796)**
14 – (760 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **32**

FERNANDÓPOLIS, SP
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-582 1160 *RURAL* ZYK-583 1490
CULTURA ZYK-581 1360

FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD 20 16 36S/050 12 50W
PUB 4ENE UTC-3 500 **(1640)**
08 – (1000 x 25 ASPH 16/F/A/X/T) – 26
CMB – (1) PF
RMK – (*) OBST ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Hospital Dr. Osíris Florindo Coelho, SP SDVR
23 32 16S/046 21 29W
PRIV UTC-3 VFR L26 830 **(2723)**
14 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 34) – **23**

FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP SNXE 00 59 36N/051 07 15W
PRIV UTC-3 73 **(240)**
05 – (1000 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **23**

FIGUEIRÃO / Faz. Colorado, MS SJVF 18 49 04S/053 51 54W
PRIV UTC-4 544 **(1785)**
17 – (1000 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **35**

FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT SNDA
15 22 12S/058 39 42W
PRIV UTC-4 237 **(778)**
18 – (900 x 50 GRASS 5500Kg/0.50MPa) – **36**

FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vittoria, MT SWRQ 15 13 31S/058 35 13W
PRIV UTC-4 315 **(1033)**
18 – (800 x 18 GRASS 5400Kg/0.50MPa) – **36**

FIRMINÓPOLIS, GO
RDODIF – *MARANATA* ZYH-781 1020

FLORES DA CUNHA, RS
RDODIF – *INDEPENDÊNCIA* ZYK-243 1370

FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS SIFQ 29 02 40S/051 08 20W
PRIV UTC-3 782 **(2566)**
09 – (750 x 18 TER 2500Kg/0.50MPa) – **27**

FLORES DE GOIÁS / Faz. Regalito, GO SILM 14 28 14S/046 52 21W
PRIV UTC-3 487 **(1598)**
03 – (1000 x 35 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **21**

FLORES DE GOIÁS / Faz. Santa Izabel, GO SSLJ 14 15 55S/047 01 39W
PRIV UTC-3 437 **(1434)**
01 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR SDLV 22 55 15S/051 21 07W
PRIV UTC-3 482 **(1581)**
16 – (750 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **34**

FLORIANO, PI
RDODIF – *FLORIANO* ZYI-894 1510 *IRAPUÁ* ZYI-898 1580

FLORIANO / Cangapara, PI SNQG 06 50 46S/043 04 41W
PUB 11S UTC-3 210 **(689)**
16 – (1800 x 45 ASPH 8/F/C/Y/U) – **34**

FLORIANÓPOLIS, SC
RDODIF – *GUARUJÁ* ZYJ-754 1420 *CULTURA* ZYJ-752 1110
DIÁRIO DA MANHÃ ZYJ-753 740 *SANTA CATARINA* ZYJ-755 890

FLORIANÓPOLIS / TMA SBXF
COM – *CONTROLE (RADAR)* 119.65 128.95 129.45 *EMERG* 121.50
OPERAÇÕES 122.50 (1) *ATIS* 127.45
RMK – (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo
TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.

FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC SINL 27 27 49S/048 22 57W
PRIV UTC-3 VFR L26 42 **(138)**
14 – (18 x 18 CONC 6,0t L30) – **32**

FLORIANÓPOLIS / HELPN Polícia Federal - Florianópolis, SC SIDX
27 34 22S/048 31 55W
PRIV UTC-3 30 **(98)**
13 – (21 x 21 CONC 4,5t) – **22**

FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL 27 40 13S/048 33 09W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 **(16)**

14 – L4,L9(1), 12A – (2300 x 45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) – L9(1),12A – **32**

03 – L12 – (1500 x 45 CONC 26/R/B/X/T L14,15) – L12 – **21**

CMB – (2) PF,TF **RFFS –** CAT-7

MET – (6) (48) 3229-5039 CMA (1 a 9) CMM (9) (1 a 9).

COM – *SOLO* 121.70 (8) *TORRE* 121.50 (4) 118.70 122.80 (3)

RDONAV – *ILS* 14 IFL (5) 110.30
VOR/DME FLN 113.40 27 40.20S/048 32.43W
NDB FLN 295 2741.50S/048 29.89W
BKO (LO) 380 27 37.31S/048 37.95W
IL (LM) 350 27 39.69S/048 33.55W

AIS – (6) (48) 3235-2732.

AIS MIL – (7) (48) 3229-5012.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.
d. Proibida a apresentação de Plano de Vôo Simplificado via radiotelefonia.
e. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT
b. RWY 32 - 34FT
(2) Reabastecimento CMB
(2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelos TEL: (48) 3331-4186 ou 9961-6688; abastecimento com querosene somente no pátio civil.
(2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-0048, 3236-1464, 3338-3459, 8834-6080, 8826-2111. No pátio MIL, AVBL somente 0800-0300, fora deste horário, solicitar por TEL com 1 (uma) hora de antecedência.
(3) Somente ACFT MIL.
(4) EMERG.
(5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 ou TEL/FAX PLN/CMA (48) 3229-5039.
(7) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL (48) 3229-5039, com 24 HR de antecedência.
(8) 1400-2100
(9) O/R pelo TEL (48) 3229-5039 com pelo menos 24HR de antecedência.

FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB 02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4 63 **(207)**

18 – (1270 x 27 ASPH 6/F/C/Y/U) – **36**

FORMIGA, MG

RDODIF – *FORMIGUENSE* ZYL-233 850

FORMIGA / Faz. Estiva, MG SWVW 20 31 55S/045 36 51W

PRIV UTC-3 789 **(2589)**

06 – (571 x 60 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **24**

FORMIGA / Formiga, MG SNFO 20 23 43S/045 29 01W

PUB UTC-3 1017 **(3337)**

02 – (1030 x 23 GRVL 8/F/C/Y/U) – **20**

FORMOSA, GO

RDODIF – *TAPIRAPES* ZYH-751 1140

FORMOSA / Formosa, GO SWFR 15 33 22S/047 20 43W

PUB UTC-3 Governo do Estado 965 **(3166)**

05 – (1400 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – ***23***

RDONAV – *VOR/DME* FRM 114.10 15 33.46S/047 20.82W
NDB FRM 210 15 33.08S/047 20.77W

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 145M THR 22, AZM 001DEG, ELEV 3141FT.
b. OBS grupo OBST (casas, antena) DIST VRB BTN 142 e 171M, AZM VRB BTN 013 e 349DEG, ELEV VRB BTN 3121FT e 3137FT.
c. OBS ACFT (aviões e planadores) em FLT de instrução VCY do AD.

FORMOSA D'OESTE, PR

RDODIF – *PIONEIRA* ZYJ-303 1550

FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA SDKJ
11 01 21S/045 11 30W

PUB UTC-3 Governo do Estado 487 **(1598)**

13 – (1400 x 30 ASPH 10/F/B/Y/U) – **31**

FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO SWKE 11 30 30S/049 50 31W

PRIV UTC-3 200 **(656)**

15 – (1000 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **33**

FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO SWCJ 11 49 01S/049 45 02W

PRIV UTC-3 213 **(699)**

18 – (900 x 30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) – **36**

FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO SWCU 11 58 39S/049 54 29W

PRIV UTC-3 240 **(787)**

08 – (1090 x 28 TER 5700Kg/0.50MPa) – **26**

FORQUILHA, CE

RDODIF – *PIONEIRA* ZYH-659 830

FORTALEZA, CE

RDODIF – *ASSUNÇÃO CEARENSE* ZYH-590 620 *CEARÁ* ZYH-585 1200
IRACEMA ZYH-586 1300 *VERDES MARES* ZYH-589 810

FORTALEZA / TMA SBWZ

COM – *CONTROLE* (*RADAR)* 133.00 134.55 121.50
OPERAÇÕES 122.50 *ATIS* 127.70

RDONAV – *NDB* URT 235 03 35.13S/039 25.60W

RMK – (*) ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:
- Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à Sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou 3216-3135;
- CTC APP-Fortaleza BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.

FORTALEZA / Feijó, CE SNFF 03 48 34S/038 37 01W

PRIV UTC-3 25 **(82)**

13 – (550 x 18 GRVL 1338Kg/0.20MPa) – **31**

RMK – (*) a. Proibido OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza antes de iniciar táxi.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE SJVH
03 43 46S/038 30 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 84 **(276)**

(CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro;
b. PRB OPS ACFT sem RDO;
c. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE SWHV 03 49 16S/038 32 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 33 **(108)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **31**

RMK – (*) a. PRB OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório com a TWR Fortaleza BFR DEP;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE SWGH
03 44 06S/038 30 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 117 **(384)**

13 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30)

FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE SIHM 03 48 06S/038 26 01W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**

11 – (20 x 20 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza antes de iniciar táxi/deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE SNZN 03 44 56S/038 27 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 40 **(131)**

14 – (20 x 20 GRASS 3,0t L30) – **35**

FORTALEZA / HELPN FIEC, CE SJWK 03 44 22S/038 30 32W

PRIV UTC-3 VFR L26 40 **(131)**

16 – (18 x 18 CONC 3,0t L33, 34) **– 31**

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR Fortaleza antes de iniciar decolagem;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE SIYG
03 43 01S/038 28 04W

PRIV UTC-3 25 **(83)**

13 – (20 x 20 CONC 3,0t)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE SDBQ 03 44 30S/038 28 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 126 **(413)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – 31

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO
b. CTC compulsório TWR/APP-Fortaleza BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE SNUR 03 45 14S/038 29 27W

PRIV UTC-3 55 **(180)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t) **– 31**

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE SIBE 03 43 07S/038 31 54W

PRIV UTC-3 5 **(16)**

13 – (18 x 18 CONC 4,0t)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório APP-Fortaleza antes de iniciar decolagem;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Miguel Dias, CE SNMG 03 46 00S/038 29 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 20 **(66)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L34) – **26**

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório APP-Fortaleza antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE SNYG 03 49 55S/038 28 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**

10 – (20,20 x 20,20 CONC 3,0t L30) – **20**

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Vega, CE SISH 03 43 12S/038 32 32W

PRIV UTC-3 10 **(33)**

13 – (20 x 20 PAR 3,0t) – **31**

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ 03 46 33S/038 31 56W

INTL PUB/MIL 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 25 **(82)**

13 – L9(1), 10, 12A – (2545 x 45 ASPH 66/F/A/X/T L14A, 15) – L10, 12A – **31**

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 8

MET – (85) 3392-1602 *CMA* (1 a 9) *CMM* (4) (1 a 12) (85) 3216-3120

COM – *SOLO* 121.95 *TORRE* 121.50 (2) 129.00

RDONAV – *ILS* 13 IFZ 109.30 *DVOR/DME* FLZ 114.10 03 46.34S/038 32.86W
NDB PCI 210 03 45.10S/038 37.50W

AIS – (3) (85) 3392-1649 e 3216-3135 **AIS MIL –** (4) (85) 3216-3176 e 3216-3177

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;
b. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT;
c. OBS Antena RDO Assunção com ELEV 450FT a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13;
d. Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento do terminal de Aviação Geral (TAG), em frente às instalações da TWR, e terminal de passageiros;
e. ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura acima de 29M, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1) e da Aviação Geral (TAG);
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuarem manobras, no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL;
g. Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT de médio e grande porte, saindo do terminal de Aviação Geral para ingresso ou Cruzamento da RWY;
h. Proibido o TFC de ACFT com envergadura maior que 50M na TWY DELTA.
i. Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura acima de 29M, do pátio 2 e do pátio 3, somente através de PUSH BACK.
j. PRB transmissão PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 69.23FT
(2) EMERG
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135.
(4) MON TIL FRI 0900-2100.

FORTIM / HELPN Studart, CE SSWJ 04 27 26S/037 47 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 17 **(56)**

07 – (20 x 20 GRASS 3,0t L30, 34)

FORTUNA / Faz. Calumbi, MA SNEN 05 48 48S/044 08 16W

PRIV UTC-4 210 **(689)**

13 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 31**

FORTUNA / Fortuna, MT SWFU 16 10 01S/059 30 02W

PUB/REST UTC-4 264 **(866)**

01 – (997 x 30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) – **19**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 66º Batalhão de Infantaria Motorizado.

FOZ DO IGUAÇU, PR

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-238 820 *COMUNICADORA* ZYJ-351 1570

FOZ / TMA SBWI

COM – *CONTROLE FOZ (RADAR)* (1) 119.15 120.30 *EMERG* 121.50

RDONAV – *VOR* IGU (2) 114.10 25 44.33S/054 29.33W
NDB ITU (3) 225 25 24.52S/054 37.30W

RMK – (1) SER RADAR: 1000-0100.
(2) OPR ARGENTINA.
(3) OPR PARAGUAY.

FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI 25 36 01S/054 29 06W

INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 239 **(786)**

14 – L9(1),12 – (2195 x 45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) – L9(1),12 **– 32**

CMB – (2) PF, TF **SER –** S2 **RFFS –** CAT-7

MET – (45) 3529-6645 *CMA** (3) (1 a 9)

COM – *TORRE FOZ* 118.80

AIS – (3) **–** (45) 3529-6645

RDONAV – ILS 14 IFI 109.10 *VOR/DME* FOZ 112.10 25 35.00S/054 30.21W
NDB FOZ(LO) 410 25 31.87S/054 34.23W
QQ (LM) 395 25 35.05S/054 30.14W

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
c. OBS OBST (KT do localizer) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT
d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de PUSH-BACK.
e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 14 – 53FT
b. RWY 32 – 40FT
(2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R TEL: TEL: (45) 3521-4200.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (45) 3529-6645.

FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR SSFE 25 27 42S/054 35 50W

PRIV UTC-3 170 **(558)**

17 – (1000 x 18 ASPH 3000Kg/0.50MPa) – **35**

RMK – (*) a. Circuito de Tráfego Compulsório pelo setor leste 700FT AGL.
b. ACFT DEP para fora do Circuito de trafego do AD deverão apresentar PVC ou PVS ao APP-FI, via Fone (45) 3529-8229.
c. Proibida OPR ACFT sem RDO.
d. OPS de LDG devem ser antecedidas de COOR prévia com APP-FOZ BFR do ingresso na CTR/TMA FOZ.
e. OPS de TKOF de SSFE somente ocorrerão após ser realizada COOR prévia com TWR/APP-FOZ.
f. Apresentação de PLN preferencialmente à Sala AIS de SBFI via TEL ou FAX (45) 3529-6645, ou diretamente ao APP-FOZ através do TEL (45) 3529-8229.
g. Após TKOF de SSFE, independente da RWY em uso, curvar imediatamente para o setor E, restrito a 1500FT de ALT, ou outra instrução previamente autorizada conforme COOR até CTC com APP-FOZ e aprovação do PLN.

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR SSFY
25 28 19S/054 32 30W

PRIV UTC-3 229 **(751)**

01 – (26,10 x 26,10 CONC 10,0t) **– 10**

RMK – (*) R. Tarquinio Joslin dos Santos, 3555.

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR SJAB 25 41 34S/054 25 57W

PRIV UTC-3 201 **(659)**

33 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t)

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR SSHH 25 36 32S/054 29 37W

PRIV UTC-3 VFR L26 223 **(732)**

12 – (18 x 18 ASPH 3,0t L30, 34) – **32**

RMK – (*) a. OPS deste HELPN deverão cumprir procedimentos do Acordo OPR entre a Helisul Táxi Aéreo e o DTCEA-FI, para que não haja interferência com o AD de Foz do Iguaçu.
b. Rodovia das Cataratas, Km 16,5 .

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR SSHS 25 36 47S/054 23 53W

PRIV UTC-3 206 **(676)**

01 – (18 x 18 CONC 3,0t)

RMK – (*) Rodovia das Cataratas, Km 16,5 - Foz do Iguaçu - PR.

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Iguassu II, PR SIFS 25 30 41S/054 35 01W

INTL PRIV UTC-3 178 **(584)**

18 – (18 x 18 CONC 3,0t) **– 36**

RMK – (*) a. As solicitações dos vôos INTL deverão ser requeridas, pelo OPR, ao prorietário do HELPN, com antecedência MNM de 24 (vinte e quatro) horas, sendo proibida a cobrança de tarifas referentes a sua utilização.

b. Caberá ao proprietário manter o controle das OPS de HELPN, com especial atenção àquelas referentes ao tráfego aéreo INTL, responsabilizando-se pela comunicação aos órgãos federais envolvidos, em conformidade com a legislação em vigor.

c. A utilização do HELPN IGUASSU II para vôos INTL somente deverá ser AUTH com a anuência e compatibilização das atividades dos órgãos federais envolvidos, mediante COOR da rotina OPR e administrativa, a cargo de seu proprietário.

d. OPR LDG e TKOF deverão ainda ser condicionadas a CTC bilateral com o Centro de Controle de Aproximação - APP Foz do Iguaçu.

e. ACFT devem efetuar CTC RDO com APP Foz do Iguaçu logo após DEP para receberem os SER ATC previstos.

f. ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para operarem na CTR Foz do Iguaçu.

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR SSHY 25 25 14S/054 35 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 175 **(574)**

01 – (30 x 30 CONC 6,0t L30) – **22**

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal, PR SJPF 25 30 57S/054 34 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 216 **(709)**

08 – (25,65 x 25,65 CONC 5,4t L30) – **21**

RMK – (*) a. OPS LDG/TKOF compulsório prévia COOR via RDO com controle FOZ (FREQ 119.15 MHz)

b. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações, antes da decolagem, preferencialmente à Sala AIS-FI.

FRAIBURGO,SC

RDODIF – *RURAL* ZYJ-793 710

FRANCA, SP

RDODIF – *IMPERADOR* ZYK 584-920 *DIFUSORA* ZYK-525 1030 HERTZ ZYK-684 970

FRANCA / FRANCA, SP SIMK 20 35 25S/047 22 57W

PUB 5SE UTC-3 VFR DAESP 1003 **(3292)**

05 – L11, 12 – (2000 x 30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) – L11, 12 – **23**

CMB – (1) PF **SER –** S1

RDONAV – *NDB* FRC 405 20 35.02S/047 22.95W

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. RWY 23 FST 210M CLSD devido OBST (via pública) APRX THR 23.
c. OPS HN O/R pelo TEL DAESP: (16) 3701-7304.
(1) HO.

FRANCISCO BELTRÃO, PR

RDODIF – *PRINCESA* ZYJ-235 930 *EDUCADORA* ZYJ-306 1060

FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB 26 03 34S/053 03 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 640 **(2100)**

07 – L12 – (1320 x 30 ASPH 11/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **25**

CMB – (1) PF

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução ao AD.
(1) 0900-2200.

FRANCISCO SÁ / Francisco Sá, MG SNFK 16 26 18S/043 28 10W

PUB 6NW UTC-3 757 **(2484)**

16 – (1000 x 25 TER 2500Kg/0.50MPa) – **34**

FREDERICO WESTPHALEN, RS

RDODIF – *LUZ E ALEGRIA* ZYK-245 1160

FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS SSWF
27 20 52S/053 24 09W

PUB UTC-3 566 **(1857)**

14 – (740 x 60 SAI 2000Kg/0.50MPa) – **32**

SER – S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

FREI PAULO, SE

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-930 1440

FRONTEIRA, MG

RDODIF – *CLUBE* ZYL-234 1170

FRONTEIRA / Fronteira, MG SSFR 20 16 39S/049 11 27W

PRIV 2SW UTC-3 L23 487 **(1598)**

06 – (1720 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **24**

CMB – (1) TF **SER –** S2,3

RMK – (*) OBS OBST rede de alta tensão, DIST 1026M da THR 06, cruzando aproximação final pista 06.
(1) Somente EMERG

FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL 07 06 00S/040 37 37W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 **(1466)**

11 – L9 (1) (2), 12 **–** (1500 x 25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) **–** L12 **– 29**

RMK – (1) MEHT: 50,57FT
(2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221, 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

FRUTAL, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-235 1480

FRUTAL/ Frutal, MG SNFU 20 00 17S/048 57 32W

PUB UTC-3 551 **(1808)**

07 – (1000 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **25**

GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP SDSE 21 28 24S/050 36 56W
PRIV 11NNW UTC-3 431 **(1414)**
17 – (665 x 25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **35**

GÁLIA / Faz. São Lucas, SP SDKC 22 18 13S/049 27 44W
PRIV UTC-3 540 **(1771)**
06 – (600 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG SISU 14 58 02S/043 18 53W
PRIV UTC-3 487 **(1598)**
08 – (1200 x 23 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

GANDU, BA
RDODIF – *UNIÃO* ZYH-495 1370

GARANHUNS, PE
RDODIF – *JORNAL DO COMÉRCIO* ZYI-786 1210 *MERIDIONAL* ZYI-796 550

GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN 08 50 04S/036 28 17W
PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 772 **(2533)**
16 – (1254 x 28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) **– 34**
RMK – (*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.

GARÇA, SP
RDODIF – *CENTRO OESTE* ZYK-585 670

GARÇA / Garça, SP SDGC 22 11 01S/049 39 22W
PUB 3N UTC-3 665 **(2182)**
01 – (1000 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **19**

GARIBALDI, RS
RDODIF – *GARIBALDI* ZYK-246 1410

GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA 29 16 06S/051 31 56W
PUB 2S UTC-3 680 **(2231)**
14 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – 32
SER – S1
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

GAROPABA / HELPN Morma II, SC SIGB 28 02 31S/048 37 53W
PRIV UTC-3 VFR L26 52 **(171)**
09 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **18**

GASPAR, SC
RDODIF – *SENTINELA DO VALE* ZYJ-756 1460

GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT SIZS 13 32 15S/053 26 21W

PRIV UTC-4 366 **(1201)**

16 – (800 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

GAÚCHA DO NORTE / Bôca da Mata, MT SJWL 13 34 28S/053 58 59W

PRIV UTC-4 550 **(1804)**

01 – (1200 x 20 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **19**

GAÚCHA DO NORTE / Faz. Araguari, MT SIGO 13 20 12S/053 57 28W

PRIV UTC-4 648 **(2126)**

18 – (1400 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

GAURAMA, RS

RDODIF – *GAURAMA* ZYK-345 1260

GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP
21 45 52S/048 24 17W

PRIV UTC-3 IFR L21,26 609 **(1998)**

02 – (3000 x 45 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) – L9 (1) – **20**

CMB – (4) TF

MET – (16) 3338-9039 e 3338-9040 *CMA* (2) (1 a 4)

COM – SOLO (2) 121.80 RÁDIO (2) 118.950

AIS – (3) (16) 3338-9039.

RMK – (*) a. ACFT CIV DEST AD ou utilizá-lo ALTN, necessário AUTH prévia diretor ou gerente através TEL: (16) 3338-9000.
b. Proibido TFC sobre área ASPH que circunda PRKG ALFA.
c. Sinalização (faixa vermelha na área CONC) delimita limite MÁX MOV ACFT.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 64FT.
(2) MON TIL FRI 1000-2000; SAT, SUN e HOL O/R prévia 24H TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040. OPR EMBRAER.
(3) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL (16) 3338-9040. OPR EMBRAER
(4) AVBL O/R prévia TEL: (16) 3338-9000.

GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citrícola, SP SJAW 21 43 31S/048 22 07W

PRIV UTC-3 627 **(2057)**

18 – (900 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **36**

GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT SWWI 15 40 24S/053 34 42W

PRIV UTC-4 608 **(1995)**

09 – (1000 x 18 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **27**

GENERAL CARNEIRO / Faz. São Marcos, MT SIEN 15 24 18S/053 20 32W
PRIV UTC-4 458 **(1503)**
04 – (1000 x 20 GRVL 2000Kg/0.50MPa) – **22**

GENTIO DE OURO / Gentio de Ouro, BA SNGT 11 26 25S/042 31 32W
PUB UTC-3 Governo do Estado 1067 **(3501)**
06 – (1300 x 20 ASPH 10/F/C/Y/U) – **24**

GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP SNRN 21 48 32S/049 58 16W
PRIV UTC-3 460 **(1509)**
01 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **19**

GETULINA / Faz. Koga, SP SDHC 21 52 19S/049 58 49W
PRIV UTC-3 394 **(1292)**
17 – (500 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **35**

GETÚLIO VARGAS, RS
RDODIF – *SIDERAL* ZYK-247 1400

GILBUÉS / Gilbués, PI SNGB 09 50 01S/045 22 02W
PUB 5W UTC-3 450 **(1476)**
09 – (1000 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **27**

GIRUA, RS
RDODIF – *GIRUA* ZYK-341 1490

GLICÉRIO / Faz. Nova Aliança, SP SWKW 21 19 42S/050 11 35W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 412 **(1352)**
16 – L12 **–** (1000 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) – L12 **– 34**

GLÓRIA DE DOURADOS, MS
RDODIF – *PAIAGUÁS* ZYI-404 1490

GOIANA / HELPN Atlantis, PE SNOH 07 34 07S/034 51 31W
PRIV UTC-3 5 **(16)**
18 – (20 x 20 CONC 3,0t) **– 33**

GOIANA / HELPN Catuama, PE SNCD 07 41 26S/034 52 33W
PRIV 2N UTC-3 VFR L26 5 **(16)**
13 – (22 x 22 PAR 3,0t L30) – **31**
RMK – (*) Loteamento Estrela do Mar – Catuama.

GOIANA / HELPN Catuama II, PE SDOM 07 39 56S/034 49 48W
PRIV UTC-3 VFR L26 9 **(30)**
14 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34)

GOIANA / Itapessoca, PE SIPE 07 39 26S/034 51 25W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 5 **(16)**
05 – L12 **–** (1800 x 30 ASPH 11/F/B/X/T L14,15) **–** L12 **– 23**

GOIANÁ / Aeroporto Regional da Zona da Mata, MG SBZM
21 30 47S/043 10 23W
PUB UTC-3 IFR L21, 26 411 **(1348)**
RFFS – CAT-7
08 – L12 – (2460 x 45 ASPH 66/F//B/X/T L14, 15) – L12 – **26**
RMK – (*) THR 08 recuada 180M.

GOIANÉSIA, GO
RDODIF – *VERA CRUZ* ZYH-789 780

GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO SWGO 15 20 35S/049 08 09W
PRIV UTC-3 676 **(2218)**
06 – (1302 x 23 ASPH 5/F//B/Y/U) – **24**
CMB – PF

GOIANÉSIA / Faz. Tapajós, GO SWOS 151019S/048 57 11 W
PRIV UTC-3 698 **(2289)**
06 – (1100 x 80 ARG 2500Kg/0.50MPa) – **24**

GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA SNIL 03 54 00S/048 52 53W
PRIV UTC-3 74 **(243)**
12 – (930 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **30**

GOIÂNIA, GO
RDODIF – *CLUBE* ZYH-759 1320 *DIFUSORA* ZYH-757 640
JORNAL DE GOIÁS ZYH-752 820 *BRASIL CENTRAL* ZYH-753 1270

GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV 16 37 41S/049 20 44W

PUB 10NE UTC-3 Governo do Estado 825 **(2707)**

13 – (1100 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **31**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.
d. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP-ANÁPOLIS.
e. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBGO via TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.

GOIÂNIA / HELPN 1º BPM, GO SWBP 16 30 49S/049 15 04W

PRIV UTC-3 690 **(2264)**

(30 x 24,60 ASPH 4,0t)

GOIÂNIA / HELPN Adalberto S. Monturil, GO SIGH 16 42 33S/049 15 43W

PRIV UTC-3 VFR L26 841 **(2759)**

15 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) **– 24**

GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO SIKV 16 36 27S/049 11 29W

PRIV UTC-3 VFR L26 759 **(2490)**

02 – (20 x 20 CONC 6,0t L30) **– 11**

RMK – (*) OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.

GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO SIKL 16 42 35S/049 14 19W

PRIV UTC-3 VFR L26 835 **(2739)**

07 – (20 x 20 CONC 3,0t L30) **– 16**

GOIÂNIA / HELPN Gabinete Militar, GO SIGI 16 40 54S/049 15 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 769 **(2523)**

06 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30, 32, 34) **– 24**

GOIÂNIA / HELPN Quick, GO SSWU 16 37 13S/049 15 38W

PRIV UTC-3 473 **(1552)**

09 – (21 x 21 CONC 5t)

RMK – (*) a. BFR TKOF HEL deverão apresentar PLN e suas atualizações à Sala AIS SBGO;
b. HEL deverão estabelecer CTC bilateral com TWR Goiânia BFR acionamento para TKOF;
c. OPS TKOF somente com AUTH da TWR Goiânia; e
d. Para OPS ARR HEL deverão adequar-se ao circuito TFC SBGO e somente aproximar-se para LDG após AUTH da TWR Goiânia.

GOIÂNIA / HELPN Serrinha, GO SIAG 16 43 16S/049 15 52W

PRIV UTC-3 VFR L26 854 **(2802)**

11 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 26**

RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com APP Anápolis ou TWR Goiânia.

GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO 16 37 47S/049 1336W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 **(2450)**

14 – L9 (1)(2.985), 12 – (2500 x 45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) – L9 (1), 12 – **32**

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (62) 3265-1579 *CMA* – (3) (1 a 9)

COM – *SOLO* (6) 121.70 *TORRE* (5) 121.50 (2) 118.70 ATIS VIDE ANÁPOLIS TMA

RDONAV – *VOR/DME* GOI (4) 112.70 16 37.95S/049 12.92W
NDB GOI 370 16 38.23S/049 13.46W

AIS – (3) (62) 3265-1616

RMK – (*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.
b. TWY ALFA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.
d. Aeronaves estacionadas em frente à TWR deverão efetuar PUSHBACK antes do acionamento dos motores. A saída de ACFT tipos Boeing, Airbus, Fokker 100 e DC 10, estacionadas em frente a TWR e terminal de PAX, só poderá ser efetuada com a barra de reboque (push-back).
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis
f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT
b. RWY 32 – 73FT
(2) EMERG
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/ FAX. TEL CMA (62) 3265-1579 e TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.
(4) VOR no AVBL, além de 30NM, setor 060/080 BLW FL 080.
(5) Não autorizado apresentação de plano de vôo simplificado por radiotelefonia.
(6) 0900-0300

GOIANIRA / Arnapar, GO SWOA 16 32 22S/049 23 56W

PRIV 22NW UTC-3 800 **(2625)**

18 – (860 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) a. Proibido OPS ACFT sem RDO.
b. Obrigatório CTC bilateral em VHF com APP Anápolis/TWR Goiânia antes de iniciar taxi para TKOF e ao entrar TMA Anápolis para LDG, sujeito às restrições daqueles órgãos ATC.
c. CIRC TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

GOIÁS, GO

RDODIF – *GOIÁS* ZYH-779 1470

GOIATUBA, GO

RDODIF – *GOIATUBA* ZYH-770 1510 *CIDADE* ZYH 805 830

GOIO-ER , PR

RDODIF – *GOIO-ERÊ* ZYJ-259 740

GOIO-ER / Goio-Erê, PR SSGW 24 13 14S/053 02 38W

PUB 4SW UTC-3 490 **(1608)**

05 – (1000 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **23**

GOROTIRE / Gorotire, PA SNGR 07 47 01S/051 08 02W

PUB UTC-3 200 **(656)**

09 – (900 x 45 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

GOUVELÂNDIA / Faz. São Francisco, GO SJNV 18 25 53S/050 15 22 W

PRIV UTC-3 566 **(1857)**

01 – (1180 x 18 ASPH 7/F/B/Y/T) – **19**

GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC SJSH 27 22 14S/048 36 49W

PRIV UTC-3 8 **(25)**

05 – (1100 x 23 ASPH 5670Kg/0.50MPa) – **23**

RMK – (*) a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 5000FT) na FREQ do órgão ATS - APP Florianópolis ou na falta deste na FREQ de COOR.

b. Para voos na TMA Florianópolis efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente na Sala AIS Florianópolis.

GOVERNADOR VALADARES, MG

RDODIF – *DOCE* ZYL-296 1230 *POR UM MUNDO MELHOR* ZYL-254 850

GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG SBGV
18 53 49S/041 59 10W

PUB UTC-3 VFR L21 171 **(561)**

07 – L12 – (1400 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **25**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (3) (33) 3275-2563 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO VALADARES* (3) 132.05

RDONAV – *NDB* VAL (2) 380 18 53.91S/041 59.26W

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07.
b. Caso de Emergência (UTI, resgate de enfermo, transplante de órgãos e ETC), pedido balizamento noturno/rádio Valadares, através do celular de plantão: (33) 9973-9909.
c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.
(1) 1000-2200. Demais HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304, (33) 9976-0024 e (33) 9989-2997.
(2) OPR Prefeitura Municipal.
(3) MON TIL FRI 1000-2200, SAT SUN HOL e demais horários O/R pelo TEL/FAX: (33) 3275-2563 até às 2000. OPR Prefeitura Municipal.

GRAJAÚ, MA

RDODIF – *VERDES VALES* ZYH-910 710

GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA SJAH 05 46 26S/046 09 53W

PRIV UTC-3 226 **(741)**

06 – (700 x 18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) – **24**

GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA SDOE 05 43 20S/045 47 29W

PRIV UTC-3 226 **(741)**

09 – (799 x 18 TER 5670Kg/0.50MPa) – **27**

GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA SIHB 05 27 21S/046 03 45W

PRIV UTC-3 127 **(417)**

05 – (780 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **23**

GRAMADO, RS

RDODIF – *EXCELSIOR* ZYK-328 1510

GRAMADO / HELPN Alphaville Gramado, RS SJXU 29 23 01S/050 53 18W

PRIV UTC-3 818 **(2684)**

06 – (21 x 21 GRASS 6,0t)

GRAMADO / HELPN Região das Hortências, RS SIGR 29 21 42S/050 51 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 855 **(2805)**

01 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t L30)

GRAMADO / HELPN Sierra Móveis Gramado, RS SWGY 29 25 02S/050 51 12W
PRIV UTC-3 665 **(2182)**
13 – (21 x 21 CONC 4,5t) – **34**

GRANJA, CE
RDODIF – *VALE DO COREAÚ* ZYH-652 1160

GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE SDWI 08 10 18S/035 38 03W
PRIV UTC-3 521 **(1709)**
14 – (809 x 18 ASPH 3000Kg/0.50MPa) **– 32**

GRAVATÁ / HELPN Faz. Manacá, PE SNGF 08 11 29S/035 30 17W
PRIV 7E UTC-3 VFR L26 533 **(1749)**
12 – (22 x 22 PAR 9,0t L30) **– 30**
RMK – (*) Faz. Manacá, BR-232 Km 78.

GRAVATÁ / HELPN Gilson Machado, PE SNPR 08 11 59S/035 36 58W
PRIV UTC-3 466 **(1529)**
21 – (20 x 20 PAR 3,0t L33, 34) **– 35**

GRAVATÁ / HELPN Gravatá, PE SDIJ 08 11 14S/035 30 00W
PRIV UTC-3 VFR L26 517 **(1696)**
12 – (23 x 23 CONC 6,0t L30, 31)

GRAVATÁ / HELPN Lagoa do Cavalo, PE SIGE 08 10 23S/035 38 18W
PRIV UTC-3 VFR L26 525 **(1722)**
16 – (23 x 23 GRASS 3,0t L30) **– 34**

GRAVATAÍ, RS
RDODIF – *CAPITAL* ZYK-248 840

GUADALUPE / Guadalupe , PI SNGD 06 46 56S/043 34 56W
PUB 3NE UTC-3 172 **(564)**
15 – (1600 x 36 PIÇ 9/F/C/X/U) – **33**

GUAÍBA, RS
RDODIF – *ITAÍ* ZYK-249 880

GUAIÇARA / Faz. Santa Adelina, SP SSIY 21 31 44/049 44 36W
PRIV UTC-3 430 **(1411)**
02 – (900 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**

GUAIMBÊ / Faz. Suíssa, SP SDGJ 21 54 44S/049 51 27W
PRIV UTC-3 533 **(1748)**
16 – (750 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **34**

GUAÍRA, PR
RDODIF – *VOZ DAS SETE QUEDAS* ZYJ-297 1460

GUAÍRA, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-586 1470

GUAÍRA / Dr. Heráclito da Motta Luiz, SP SIII 20 25 59S/048 13 28W

PRIV UTC-3 548 **(1798)**

15 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **33**

GUAÍRA / Guaíra, PR SSGY 24 04 47S/054 11 17W

PUB 10E UTC-3 271 **(889)**

07 – L12 – (1300 x 30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **25**

CMB – (1) PF, TF **SER** – S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 0900-2100 Demais horários O/R pelo TEL (44) 642-2035 e (44) 9976-3374.

GUAÍRA / HELPN I.I.J.O - Rosário, SP SJFH 20 24 43S/048 13 00W

PRIV UTC-3 VFR L26 551 **(1808)**

16 – (21 x 21 GRASS 4,5t L30)

GUAÍRA / Usina Colorado, SP SDGB 20 16 37S/048 10 55W

PRIV UTC-3 606 **(1988)**

13 – (1050 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **31**

GUAÍRA / Usina Mandu, SP SSUX 20 28 56S/048 22 22W

PRIV UTC-3 487 **(1597)**

06 – (800 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **24**

GUAJARÁ-MIRIM, RO

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-670 1260

GUAJARÁ-MIRIM / Faz. Rancho Maria e Tereza, RO SWRG
10 49 33S/065 13 43W

PRIV UTC-4 150 **(492)**

05 – (1000 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **23**

RMK – (*) a. O circuito TFC deverá ser executado no SECT “E” do AD com HGT MAX de 500FT.
b. Atentar para a possibilidade de TFC no procedimento de APRX perdida da IAC ECHO 1 de SBGM.
c. Nas OPS LDG/TKOF chamar FREQ 125.90 para INFO de TFC no AD de SBGM.

GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM 10 47 18S/065 16 54W

PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 Governo do Estado 146 **(478)**

17 – L12 – (1795 x 45 ASPH 30/F/C/X/U L14) – L12 – **35**

MET – (1) (69) 3541-2310 e 3541-6413 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

RDONAV – *NDB* GJM (1) 400 10 47.06S/065 16.87W

AIS – (1) (69) 3541-2310

RMK – (*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2300.

GUAMARÉ / HELPN Polo Industrial, RN SNHI 05 07 39S/036 23 04W

PRIV 25N UTC-3 VFR L26 15 **(49)**

12 – (27 x 27 CONC 9,0t L13, 30, 32) – **27**

RMK – (*) Polo de Guamaré – PETROBRAS.

GUANAMBI, BA

RDODIF – *CULTURA* ZYH-479 1530

GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI 14 12 25S/042 45 04W

PUB 1NW UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 553 **(1815)**

14 – L12 – (1700 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) – L12 **- 32**

SER – S1

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL (77) 451-6038.
(1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.

GUANHÃES / Guanhães, MG SNGH 18 42 26S/042 50 20W

PUB UTC-3 798 **(2618)**

18 – (1250 x 80 GRVL 8/F/C/Y/U) – **36**

GUAPÉ / Terramare, MG SWFV 20 43 23S/045 51 54W

PRIV UTC-3 783 **(2569)**

15 – (600 x 18 ASPH 3629Kg/0.62MPa) – **33**

GUAPIRAMA / Capitão Pedro Paranhos, PR SSHC 23 25 46S/050 10 04W

PRIV UTC-3 441 **(1447)**

12 – (600 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **30**

GUAPORÉ, RS

RDODIF – *AURORA* ZYK-205 1350

GUAPORÉ / Guaporé, RS SSGR 28 53 41S/051 51 19W

PUB 6SE UTC-3 475 **(1558)**

12 – (1100 x 23 GRVL 9/F/C/Y/U) – **30**

GUARABIRA, PB

RDODIF – *CULTURA* ZYI-679 790 *RURAL* ZYI-693 850

GUARACI / Faz. São João, SP SDKQ 20 13 00S/049 04 00W

PRIV UTC-3 510 **(1673)**

11 – (740 x 20 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **29**

GUARAÍ, TO

RDODIF – *GUARAÍ* ZYN-660 1400

GUARAMIRANGA / HELPN Miguel Dias III, CE SWQF 04 14 17S/038 58 50W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 930 **(3051)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34) **– 32**

GUARANÉSIA, MG

RDODIF – *RURAL* ZYL-335 1580

GUARANIAÇU, PR

RDODIF – *GUARANIAÇU* ZYJ-319 1070

GUARANTÃ DO NORTE, MT

RDODIF – *NOVA XAVANTINA* ZYN-405 1180

GUARANTÃ DO NORTE / Guarantã, MT SSNM 09 57 57S/054 53 06W

PRIV UTC-4 295 **(968)**

18 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

GUARANTÃ DO NORTE / Usinas Braco Norte, MT SIXX 09 39 30S/054 57 16W

PRIV UTC-4 353 **(1159)**

11 – (1110 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

GUARAPARI, ES

RDODIF – *GAETA* ZYI-208 1450

GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA 20 39 02S/040 29 32W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 9 **(28)**

06 – L12 – (1190 x 30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) – L12 – **24**

RMK – (*) a. Circuito de TFC somente pelo setor NW do AD.
b. Decolagens para as AWY W11 e UW12: após decolar, voar na proa 070, subir no máximo até o FL065 e chamar o APP-VT para obter instruções.
c. Decolagens para as AWY G677, UL327, W6 e UW50: após decolar, voar na proa 190, subir no máximo até o FL065 e chamar o APP-VT para obter instruções.
d. Compulsória a apresentação de plano de vôo, antes da decolagem, à sala AIS SBVT, através do TEL/FAX PLN (27) 3235-6367, pelas aeronaves que ingressarão nos espaços aéreos de responsabilidade do APP-VT (CTR e TMA - Vitória).

GUARAPUAVA, PR

RDODIF – *GUARAPUAVA* ZYJ-211 1250 *CULTURA* ZYJ-281 560
ATALÁIA ZYJ-223 1570

GUARAPUAVA / Entre Rios - Vitória, PR SNNM 25 33 58S/051 29 48 W

PRIV UTC-3 1098 **(3602)**

15 – (900 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU 25 23 17S/051 31 18W

PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26 1065 **(3494)**

08 – L12 **–** (1620 x 30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) – L12 – **26**

SER – S1 **RFFS** – CAT – 2

CMB – (3) PF, TF

MET – (2) (42) 3627-4991 *CMA* (1 a 4)

COM – RÁDIO (2) 130.75

RDONAV – *NDB* GRU (1) 230 25 23.20S/051 31.20W

RMK – (*) a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) OPR Prefeitura Municipal.
(2) MON TIL FRI 1100-1300. Exceto HOL, OPR Prefeitura Municipal.
(3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991 e 9918-3282.

GUARARAPES, SP

RDODIF – *GUARARAPES* ZYK-587 1450

GUARARAPES / Faz. Gurucaia, SP SDGK 21 29 41S/050 44 02W
PRIV 28SW UTC-3 410 **(1345)**
06 – (600 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **24**

GUARARAPES / Faz. Ibiporã, SP SIEA 21 27 48S/050 47 48W
PRIV UTC-3 360 **(1181)**
03 – (950 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **21**

GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP SIJG 21 26 36S/050 43 24 W
PRIV UTC-3 393 **(1290)**
17 – (900 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **35**

GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR 21 15 47S/050 39 11W
PUB 2SW UTC-3 400 **(1312)**
01 – (630 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**
CMB – PF **SER –** S3

GUARAREMA / HELPN Guararema Parque Hotel, SP SDXP
23 25 26S/046 01 13W
PRIV UTC-3 VFR L26 620 **(2034)**
05 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 32) – **18**

GUARAREMA / HELPN Terminal Petrobrás - Guararema, SP SDLS
23 24 51S/045 58 00W
PRIV UTC-3 585 **(1919)**
12 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t)

GUARATINGUETÁ, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-588 690 *LIBERDADE* ZYK-589 610

GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW 22 47 30S/045 12 16W

PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23 537 **(1761)**

02 – L12 – (1551 x 30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) – L9 (1), 12 – **20**

CMB(m) **–** (2) PF, TF

MET – (3) (12) 2131-7709 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE GUARÁ* (3) 118.15 *CONTROLE GUARÁ* (3) 120.15

RDONAV – *NDB* GGT 275 22 47.28S/045 12.92W

AIS – (4) (12) 2131-7709

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT.
e. Pátio MIL somente deverá ser utilizado para ACFT civis para OPS embarque/desembarque (MAX 01HR) permanência tempo superior e/ou pernoite, somente com prévia autorização comandante EEAR.
f. Proibido cheque de motores em frente a TWR.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT 72,96FT.
(2) SER CMB (querosene e AVGAS) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis. Demais dias O/R.
(3) HJ. OPR DTCEA-GW
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7712.

GUARATINGUETÁ / HELPN BASF Guaratinguetá, SP SIAE
22 47 10S/045 10 14W

PRIV UTC-3 VFR L26 540 **(1772)**

13 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **36**

RMK – (*) Toda OPR DEP/ARR contato compulsório. TWR - Guaratinguetá

GUARATUBA / Guaratuba, PR SSGB 25 52 50S/048 36 44W

PUB UTC-3 15 **(49)**

01 – (990 x 18 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **19**

RMK – (*) a.OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba.
b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT .

GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG SNSR 17 32 35S/046 58 40W

PRIV 29NNE UTC-3 660 **(2165)**

03 – (1100 x 30 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **21**

GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP SDSV 21 19 40S/048 10 16W

PRIV UTC-3 634 **(2080)**

15 – (800 x 20 TER 2500Kg/0.50MPa) – **33**

RMK – (*) Circuito de tráfego somente pelo setor SW.

GUARINOS / Faz. Boa Esperança Soberbinho, GO SWHA
14 38 41S/049 48 59W

PRIV UTC-3 473 **(1553)**

05 – (600 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **23**

GUARUJÁ, SP

RDODIF – *PAULISTA* ZYK-590 1550

GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST 23 55 41S/046 17 59W

MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26 3 **(10)**

17 – L12 – (1390 x 45 ASPH 32/F/C/X/U L14,15) – L12 – **35**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS** – CAT – 5 (6)

MET – (2) (13) 3352-1734 *CMA* (1 a 4)

COM – RÁDIO SANTOS (2) 118.30

RDONAV – *NDB* SAT(3) 375 23 59.00S/046 15.80W
RR (4) 360 23 56.85S/046 17.22W NR (5) 305 24 03.03S/046 15.85W

AIS MIL – (13) 3341-7113 R: 346

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH comandante da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3352-2119, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP.
c. OBS concentração de urubus no circuito de tráfego.
d. Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0900-2100.
(2) 0900-2300.
(3) NO AVBL, além de 50NM:
Setor 000/030 BLW FL 060;
Setor 030/080 BLW FL 070;
Setor 270/360 BLW FL 050.
(4) NO AVBL, além de 25NM:
Setor 090/120 BLW FL 040;
Setor 120/170 BLW FL 050;
Setor 170/040 BLW FL 060.
(5) OPR MAR.
(6) 0900-2000

GUARUJÁ / HELPN Acapulco, SP SDGA 23 57 18S/046 12 05W

PRIV UTC-3 VFR L26 11 **(36)**

15 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **33**

GUARUJÁ / HELPN ICS - Guarujá, SP SDZB 23 59 08S/046 17 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 1 **(5)**

27 – (21 x 21 CONC/GRASS 5,0t L30)

GUARUJÁ / HELPN Iporanga-Guarujá, SP SDIX 23 53 16S/046 10 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 6 **(20)**

11 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **23**

RMK – (*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 TKOF e 5 LDG.
b. Proibido sobrevôos pairados sobre área de influência do HELPN.
c. Proibido CHECK de motores.
d. OPS deverão ser realizadas com cautela devido possível OBST artificial (embarcações) sem sinalização nas áreas pertecentes ao HELPN.
e. Rodovia Guarujá-Bertioga, Km 17.

GUARUJÁ / HELPN Jequitimar, SP SJQC 23 58 06S/046 11 14W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 11**(36)**

04 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

GUARUJÁ / HELPN Jomarca II, SP SJQJ 23 59 23S/046 14 32W

PRIV UTC-3 9 **(30)**

04 – (18 x 18 CONC 3,0t)

GUARUJÁ / HELPN Península, SP SDOG 23 59 49S/046 12 11 W

PRIV UTC-3 VFR L26 72 **(236)**

26 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **35**

GUARUJÁ / HELPN Porto Marina Astúrias, SP SICV 23 59 50S/046 17 33 W

PRIV UTC-3 2 **(7)**

05 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **32**

GUARUJÁ / HELPN Tame Guarujá, SP SIBI 24 00 09S/046 17 19 W

PRIV UTC-3 VFR L26 6 **(20)**

05 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **14**

RMK – (*) a. APCH rampa 05 deverá ser no AZM 097DEG até DIST de 700M do HELPN;
b. Saída na rampa 05 deverá ser no AZM 097DEG até DIST de 700M do HELPN e após no AZM 277DEG;
c. Rampa 14 passa com desnível de 56,70M APRX sobre o HELPN SICV.
d. Rua Francesca Sapochetti Castrucci, 237.

GUARULHOS, SP

RDODIF – *BOA NOVA* ZYK-591 1450 *TUPI* ZYG-867 3325

GUARULHOS / HELPN Aché, SP SDAC 23 28 30S/046 31 21W

PRIV 14ENE UTC-3 VFR L26 745 **(2444)**

05 – (22,78 x 22,78 CONC 4,0t L30, 34) – **32**

RMK – (*) Rod. Pres. Dutra, Km 227 – Posto da Igreja.

GUARULHOS / HELPN Ambev - Filial Guarulhos, SP SIBP
23 19 07S/046 22 12W

PRIV UTC-3 855 **(2805)**

02 – (28,05 x 28,05 CONC 9,0t) – **23**

GUARULHOS / HELPN CD Guarulhos, SP SIGK 23 26 46S/046 26 39W

PRIV UTC-3 VFR L26 807 **(2648)**

16 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **25**

RMK – (*) a. A APCH na rampa 16 deverá ser feita pelo HDG 086DEG até os últimos 400M e após pelo HDG 160DEG. A saída na rampa 16 deverá ser feita pelo HDG 340DEG nos primeiros 400M e após pelo HDG 266DEG.
b. As OPS de LDG e TKOF do HELPN deverão manter coordenação com a TWR Guarulhos.

GUARULHOS / HELPN Ipiranga Centro Logístico, SP SJIP
23 25 11S/046 22 37W

PRIV UTC-3 VFR L26 762 **(2500)**

20 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t L30)

GUARULHOS / HELPN Itapemirim, SP SDGO 23 27 16S/046 29 09W

PRIV 5E UTC-3 VFR L26 775 **(2543)**

26 – (26 x 26 CONC 4,0t L30) – **35**

RMK – (*) Circuito de Tráfego aéreo do HELPN deverá ser executado pelo corredor Guarulhos para entrada e saída, devendo ser feito contato bilateral com TWR Guarulhos para LDG/DEP.

GUARULHOS / HELPN Jomarca, SP SITK 23 29 16S/046 26 18W

PRIV UTC-3 790 **(2592)**

02 – (24 x 24 MTAL 6,0t) – **12**

GUARULHOS / HELPN Karina, SP SNDM 23 26 24S/046 26 05W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 772 **(2533)**

08 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **23**

RMK – (*) Rodovia Presidente Dutra, Km 213, antigo Km 383 – Guarulhos – SP.

GUARULHOS / HELPN Pedreira Pau Pedra, SP SDPB 23 21 01S/046 25 32W

PRIV 17ENE UTC-3 VFR L26 835 **(2739)**

08 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) – **35**

RMK – (*) a. APRX pelo HDG 357 nos últimos 100m, curva à direita para HDG 076.
b. HR SER 1000-0100.
c. APCH para rampa 08 deverá ser efetuado no AZM 357DEG até a DIST de 100M do HELPN e a saída na rampa 08 deverá ser efetuada no AZM 256DEG até a DIST de 100M do HELPN e após no AZM 177DEG.
d. Estrada de Nazareth Paulista, Km 36, Capelinha.

GUARULHOS / HELPN Terminal Petrobrás-Guarulhos, SP SSUN 23 28 13S/046 26 49W

PRIV UTC-3 754 **(2474)**

04 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t) – **13**

GUARULHOS / HELPN Vaska, SP SNHV 23 23 19S/046 24 30W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 808 **(2651)**

04 – (18 x 18 MTAL 3,0t L30)

RMK – (*) Estrada da Capuava, 4859 - Bonsucesso.

GUAXUPÉ, MG

RDODIF – *CLUBE* ZYK-239 1430

GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX 21 19 36S/046 43 49W

PUB 3SW UTC-3 849 **(2786)**

12 – (1480 x 30 ASPH 7/F/B/Y/T) – **30**

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA SNYW 02 06 38S/044 39 09W
PRIV UTC-3 75 **(245)**
05 – (800 x 18 PIÇ 3700Kg/0.50MPa) – **23**

GUIRATINGA / Faz. Duas Irmãs, MT SSDY 16 09 24S/053 00 35 W
PRIV UTC-4 430 **(1411)**
09 – (950 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **27**

GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT SWZP 16 23 09S/054 12 08 W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
12 – (800 x 30 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **30**

GURUPÁ / Gurupá, PA SNGU 01 25 01S/051 38 02W
PUB 0E UTC-3 20 **(66)**
14 – (1000 x 100 TER 2500Kg/0.50MPa) – **32**

GURUPI / Faz. Águia Branca, MA SNAD 03 19 41S/046 46 49W
PRIV UTC-3 125 **(410)**
11 – (800 x 18 PIÇ 2073Kg/0.50MPa) – **29**

GURUPI / Gurupi, TO SWGI 11 44 21S/049 07 56W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 350 **(1148)**
12 – L12 – (1700 x 30 ASPH 13/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **30**
CMB – PF, TF
RMK – OPS VFR noturnas somente O/R pelo TEL: (63) 9996-2256, (63) 8112 -8417, (63) 9223-3146 com antecedência mínima de 01 hora para LDG / TKOF.

HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP SNSK 21 52 33S/050 18 38W

PRIV UTC-3 498 **(1634)**

16 – (900 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **34**

HERVAL D'OESTE, SC

RDODIF – *LÍDER DO VALE* ZYJ-798 1470

HORIZONTINA, RS

RDODIF – *VERA CRUZ* ZYJ-250 1270

HORIZONTINA / Horizontina, RS SSHZ 27 38 20S/054 20 28W

PUB 4W UTC-3 324 **(1063)**

15 – (1050 x 18 ASPH 6/F/C/Y/U) – **33**

HORTOLÂNDIA / HELPN ESM Sigma Pharma 2, SP SDOP
22 53 44S/047 11 24W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 648 **(2127)**

15 – (20 x 20 MTAL 4,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 TKOF e 5 LDG.
b. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
c. Proibido CHECK de motores no local.

HORTOLÂNDIA / HELPN Mabe Hortolândia Eletrodomésticos LTDA, SP SIYA
22 52 14S/047 11 18W

PRIV UTC-3 597 **(1859)**

35 – (24 x 24 ASPH 6,0t)

RMK – (*) Parque Industrial BSH Continental, s/nº, Jardim São Camilo, Hortolândia - SP

HUMAITÁ, AM

RDODIF – *CELEIRO* ZYK-349 1480 *VALE DO RIO MADEIRA* ZYH-297 670

HUMAITÁ / Humaitá, AM SWHT 07 32 01S/063 03 02W

PUB UTC-4 70 **(230)**

14 – (1520 x 30 ASPH 7/F/B/Y/U) – **32**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

IACIARA / Iaciara, GO SWIA 14 06 23S/046 40 10W
PUB UTC-3 565 **(1854)**
17 – (1500 x 25 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **35**

IACIARA / Faz. Santa Cruz, GO SNNJ 14 13 04S/046 50 19W
PRIV UTC-3 466 **(1529)**
04 – (1200 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) **– 22**

IACRI / Faz. Boa Sorte, SP SNKW 21 55 08S/050 38 11W
PRIV UTC-3 426 **(1398)**
03 – (1000 x 24 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 21**

IARAS / Faz. Rio Pardo, SP SJUL 22 52 40S/049 02 16W
PRIV UTC-3 688 **(2257)**
03 – (1000 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **21**

IAUARETÊ ver São Gabriel da Cachoeira / Iauaretê, AM

IBAITI, PR
RDODIF – *DOM PEDRO FELIPAK* ZYJ-294 1470

IBAITI / Ibaiti, PR SSAB 23 45 47S/050 15 53W
PUB 16NW UTC-3 600 **(1968)**
05 – (1200 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **23**

IBATÉ / Major José Ignácio, SP SSIS 22 02 52S/048 05 50W
PRIV UTC-3 598 **(1962)**
18 – (1000 x 24 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **36**

IBIÁ, MG
RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-240 1510

IBIMIRIM / Ibimirim, PE SNIY 08 30 01S/037 40 01W
PUB 2NW UTC-3 405 **(1329)**
16 – (1100 x 26 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **34**

IBIPORÃ, PR
RDODIF – *BRASIL SUL* ZYJ-310 1320

IBIRÁ / Clube de Marte Ibirá de Pára-Quedismo, SP SWYV
21 05 29S/049 13 27W
PRIV UTC-3 485 **(1591)**
12 – (880 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **30**

IBIRAMA, SC
RDODIF – *ESTADUAL* ZYJ-757 1490

IBIRAREMA/ Faz. Bom Retiro, SP SIAR 22 47 57S/050 02 46W
PRIV UTC-3 493 **(1617)**
06 – (900 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **24**

IBIRUBÁ, RS
RDODIF – *IBIRUBÁ* ZYK-251 1240

IBIRUBÁ / Ibirubá, RS SSIR 28 36 15S/053 04 44W
PUB 3NE UTC-3 441 **(1344)**
09 – (760 x 25 SAI 5000Kg/0.50MPa) – **27**

IBITINGA, SP
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYK-592 1110

IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP SDEO 21 52 44S/048 39 34W
PRIV UTC-3 521 **(1709)**
17 – (1500 x 25 ASPH 8/F/A/Y/T) **– 35**

IBITINGA / Ibitinga, SP SDIG 21 44 50S/048 51 21W
PUB UTC-3 542 **(1780)**
13 – (1200 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **31**

IBIÚNA / HELPN Sitio Santa Izabel, SP SITP 23 36 08S/047 16 24W
PRIV UTC-3 VFR L26 834 **(2737)**
31– (24 x 24 CONC 6,0t L30)

IBIÚNA / HELPN Subestação São Roque, SP SDSR 23 39 31S/047 06 10W
PRIV 14E UTC-3 VFR L23, L26 874 **(2867)**
02 – L33 – (34 x 34 CONC 10,0t L30) – L33 – **11**
RMK – (*) Estrada SP 250 – km 56.

IBOTIRAMA / Ibotirama, BA SNIT 12 10 11S/043 13 18W
PUB UTC-3 Governo do Estado 426 **(1398)**
16 – (1200 x 20 ASPH 6/F/C/Y/U) – **34**

IÇARA, SC
RDODIF – *IÇARA* ZYJ-811 910

IÇARA / HELPN Issaig I, SC SSIT 28 42 05S/049 18 07W
PRIV UTC-3 27 **(90)**
18 – (20 x 20 CONC 3,0t) – **27**
RMK – (*) Os HEL que venham a operar no HELPN devem efetuar CTC através de RDO com o AFIS Criciúma para informações de vôo e alerta.

ICARAIMA / Faz. Santa Luzia, PR SJSL 23 20 52S/053 30 00W
PRIV UTC-3 354 **(1162)**
16 – (700 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **34**

IGARAPAVA, SP

RDODIF – *IGARAPAVA* ZYK-593 1560

IGARAPAVA / Junqueira, SP SDWK 20 00 06S/047 46 03

PRIV UTC-3 564 **(1850)**

02 – (721 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **20**

IGARAPÉ-AÇU / Igarapé-Açu, PA SNIA 01 07 38S/047 35 57W

PUB UTC-3 55 **(180)**

10 – (1165 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **28**

IGARAPÉ DO MEIO / Faz. Eldorado, MA SNDD 03 41 32S/045 16 12W

PRIV UTC-3 36 **(118)**

11 – (900 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 29**

IGARAPÉ DO MEIO / HELPN Faz. Lago Azul, MA SJQM 03 39 03S / 045 12 10W

PRIV UTC-3 35 **(115)**

09 – (18 x 18 GRASS 3,0T)

IGUARAÇU / Recanto das Águias, PR SSHN 23 14 42S/051 52 32W

PRIV UTC-3 465 **(1526)**

10 – (1000 x 18 ASPH 6/F/B/X/U) – **28**

RMK – (*) RWY 28 CLSD para LDG e RWY 10 CLSD para TKOF devido OBST (grupo de árvores) DIST VRB BTN 60M e 120M da THR 28 BTN AZM 114 DEG e 218 DEG ELEV 1700FT.

IGUATEMI / Faz. Águas Claras, MS SNZC 23 19 30S/054 30 17W

PRIV UTC -4 372 **(1220)**

02 – (900 x 30 GRASS 4800Kg/0.50MPa) – **20**

IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS SSGN 23 14 21S/054 32 28W

PRIV UTC-4 427 **(1401)**

18 – (1000 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS SNWD 23 25 49S/054 36 30 W

PRIV UTC-4 407 **(1335)**

15 – (880 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

IGUATEMI / Faz. Maria Luíza, MS SSML 23 35 50S/054 38 45W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
09 – (800 x 20 ARE 2500Kg/0.50MPa) – **27**
RMK – (*) Circuito tráfego deverá ser realizado pelo setor "N" da RWY devido interferência do circuito de tráfego do AD PUB Iguatemi DIST 03KM setor "S" do AD.

IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS SIOQ 23 30 14S/054 18 51 W
PRIV UTC-4 400 **(1313)**
17 – (1000 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

IGUATEMI / Faz. Nova Era, MS SJIF 23 23 39S/054 45 09 W
PRIV UTC-4 380 **(1247)**
18 – (800 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

IGUATEMI / Faz. Tuju Puitan, MS SSYL 23 20 28S/054 34 08 W
PRIV UTC-4 348 **(1142)**
18 – (1200 x 25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

IGUATEMI / Faz. União de Iguatemi, MS SSTK 23 40 58S/054 32 23 W
PRIV UTC-4 242 **(794)**
13 – (800 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **31**

IGUATEMI / Maragogipe, MS SJMR 23 27 40S/054 17 56W
PRIV UTC-4 304 **(998)**
01 – (1000 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **19**

IGUATU, CE
RDODIF – *IRACEMA* ZYH-591 870 *JORNAL CENTRO SUL* ZYH-629 790

IGUATU / Iguatu, CE SNIG 06 20 52S/039 17 55W
PUB 1SSW UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 213 (**699**)
16 – L12 – (1410 x 30 ASPH 16/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **34**
RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 582-4693 ou 581-4069.

IJACI / HELPN Cauê-Ijaci, MG SIOH 21 11 40S/044 56 28 W
PRIV UTC-3 920 **(3019)**
12 – (30 x 30 CONC 10,0t)

IJUÍ, RS
RDODIF – *REPORTER* ZYK-253 1030 *PROGRESSO* ZYK-252 690

IJUÍ / Ijuí, RS SSIJ 28 22 12S/053 50 44W
PUB 7NE UTC-3 Governo do Estado 365 (**1197**)
18 – (1110 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **36**
RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

ILHABELA / HELPN Maroum, SP SJDO 23 49 16S/045 22 16W
PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**
09 – L32 – (24 x 24 CONC 4,0t L30, 34)

ILHABELA / HELPN Praia da Armação, SP SJPE 23 44 06S/045 20 35W
PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**
24 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **33**

ILHABELA / HELPN Profitus, SP SNMT 23 55 06S/045 27 21W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 45 **(148)**
01 – (21 x 21 CONC 4,0t L30) – **10**
RMK – (*) Av. Mário Covas Júnior, 16.000 - Borrifus.

ILHABELA / HELPN Tubarão, SP SINB 23 49 46S/045 23 19W
PRIV UTC-3 3 **(10)**
14 – (19,50 x 19,50 GRASS 3,0t) – **23**

ILHA CAVIANA DE DENTRO, PA
RDONAV – *NDB* CN (1) 310 00 30.55N/050 24.89W
RMK – (*) OPR MAR

ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP SDBV 24 52 15S/047 45 30W
PRIV 27WSW UTC-3 8 **(26)**
16 – (600 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **34**

ILHA SOLTEIRA / Faz. Bonito, SP SNWM 20 22 58S / 051 11 44W
PRIV UTC-3 360 **(1181)**
03 – (1000 x 45 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

ILHA SOLTEIRA / Faz. São Martinho, SP SNSX 20 21 26S / 051 15 04 W
PRIV UTC-3 350 **(1148)**
07 – (850 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **25**

ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP SDTX 20 32 31S/051 21 27W
PRIV UTC-3 377 **(1236)**
03 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

ILHÉUS, BA
RDODIF – *SANTA CRUZ* ZYH-455 1090 *BAIANA* ZYH-454 1310
CULTURA ZYH-453 690

ILHÉUS / TMA SBWL
COM – *CONTROLE* 120.10

ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA SBIL 14 48 54S/039 02 00W

PUB 1S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 4 **(15)**

11 – L9 (1), 12 – (1577 x 45 ASPH 35/F/B/X/T L14,15) – L12 – **29**

CMB – (2) PF, TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 6

MET – (3) (73) 3234-4023 *CMA* (1 a 9)

COM – AFIS (APP - 120.10)

RDONAV – *NDB* YLH 305 14 48.73S/039 02.20W

AIS – (3) (73) 3234-4013

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL.
c. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD.
d. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.
e. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
f. ACFT com PMD superior a 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
g. ACFT em voo nas imediações do AD, antes de ingressar ou sair do circuito de tráfego ou cruzar esse AD, deverão observar a possibilidade de ACFT na FNA efetuando PROC de APCH para um ponto no espaço (PINS), com prioridade para LDG, conforme previsto na AIC N031/09, de 17 DEC 2009.
h. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 24 horas de antecedência do HR previsto de chegada pelo TEL: (73) 3234-4006, fins COOR PRKG.
i. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: 48.88FT.
(2) Diariamente 0900-2200. Demais horários somente através de solicitação do operador da aeronave durante o período acima citado, informando a estimada de pouso pelo TEL: (73) 3231-8571 ou via rádio através dos órgãos de tráfego aéreo.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (73) 3234-4023, TEL/FAX PLN: (73) 3234-4026.

ILICINEA, MG

RDODIF – *APARECIDA DO SUL* ZYL-340 1520

IMARUÍ, SC

RDODIF – *26 ABRIL* ZYJ-762 1480

IMBITUBA, SC

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-758 1520

IMPERATRIZ, MA

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYH-890 570 *MIRANTE* ZYH-905 830

IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ 05 31 50S/047 27 30W

PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 131 **(432)**

07 – L9 (3), 12 – (1798 x 45 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **25**

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT-5

MET – (1) (4) (99) 3524-4993 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (1) 125.85

RDONAV – *VOR/DME* YTZ 112.70 05 31.43S/047 26.99W
NDB YTZ 390 05 32.07S/047 27.43W

AIS – (1) (4) (99) 3524-4993

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Rede de alta tensão 6Km a leste do AD, com ALT MAX de 705FT.
c. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG.
d. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG.
e. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT.
f. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07.
g. Cartas ver AIP MAP
(1) 0815-0300.
(2) MON TIL FRI 0900-0300, SAT, SUN e HOL 0300-2100, 0100-0300.
Demais HR O/R TEL: (99) 9134-2680, (99) 3526-9619 ou (99) 8809-6704.
(3) MEHT: 60FT.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (99) 3524-4993.

INDAIAL, SC

RDODIF – *CLUBE* ZYJ-759 1080

INDAIATUBA, SP

RDODIF – *JORNAL* ZYK-712 1470

INDAIATUBA / HELPN Faz. Quilombo, SP SDQI 23 04 20S/047 05 27W

PRIV 13ESE UTC-3 VFR L26 720 **(2361)**

27 – (22 x 22 CONC 6,0t L30, 34)

RMK – (*) a. Observar o previsto na AIC N05/10 quando da operação no espaço aéreo nela constante.
b. Rodovia Eng. Miguel Melhado Campos – Km 86 - SP.

INDAIATUBA / HELPN Flamboyant, SP SSWY 23 02 55S/047 10 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 640 **(2100)**

02 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **29**

INDAIATUBA / HELPN Helvétia, SP SNZI 23 03 34S/047 09 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 633 **(2077)**

01 – (19,50 x 19,50 CONC 4,2t L30) – **28**

INDAIATUBA / HELPN Hotel Vitória, SP SIKH 23 05 07S/047 10 59W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 601 **(1972)**

24 – (18 x 18 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Av. Presidente Vargas, 3041 - Barra Funda - São Paulo, SP.

INDAIATUBA / HELPN Itanhangá, SP SDKU 23 03 39S/047 11 07W

PRIV UTC-3 VFR L26 705 **(2313)**

15 – (21 x 21 GRASS 4,5t L30, 34) – **24**

RMK – (*) a. LTD FREQ OPR em 8 movimentos diários, 4 LDG e 4 TKOF.
b. HR SER 0700-2200.
c. Proibido FLT pairado sobre a área de influência do HELPN.
d. Proibido testes sistemáticos de motores no local.

INHUMAS, GO

RDODIF – *JORNAL* ZYH-760 1540

INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS SSOJ 19 58 45S/051 44 06W

PRIV UTC-4 450 **(1476)**

09 – (900 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS SSXQ 19 19 43S/051 58 26W

PRIV UTC-4 447 **(1466)**

10 – (900 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

INOCÊNCIA / Faz. Santa Maria da Inocência, MS SSSW 19 43 16S/051 57 01W

PRIV UTC-4 480 **(1575)**

14 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **32**

INOCÊNCIA / Faz. União, MS SSKC 19 17 33S/052 03 39W

PRIV UTC-4 536 **(1758)**

13 – (600 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **31**

INÚBIA PAULISTA / Faz. Califórnia, SP SSWE 21 44 38S/050 56 51W

PRIV UTC-3 442 **(1450)**

03 – (1000 x 22 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **21**

INÚBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP SDRU 21 41 38S/050 56 10W

PRIV 10NNE UTC-3 392 **(1285)**

15 – (780 x 20 ASPH 9/F/B/Y/T) – **33**

IPAMERI, GO

RDODIF – *XAVANTES* ZYH-761 1240

IPAMERI / Ipameri, GO SWIP 17 41 14S/048 09 43W

PUB UTC-3 832 **(2729)**

04 – (1105 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **22**

IPANEMA, MG

RDODIF – *IPANEMA* ZYL-331 1080

IPATINGA, MG

RDODIF – *VANGUARDA* ZYL-327 1270

IPATINGA / Usiminas, MG SBIP 19 28 14S/042 29 17W

PUB UTC-3 IFR L23, 26 USIMINAS S/A 239 **(784)**

05 – L12 – (2004 x 45 ASPH 33/F/B/X/T L14,15,18) – L12 – **23**

CMB – TF

MET – (31) 3825-6060 e 3825-6060 R: 241 (1) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO USIMINAS* (1) 130.00

RDONAV – NDB (1) YPT 1618 19 27.78S/042 28.77W

AIS – (31) 3825-6060

RMK – (*) a. Horário de funcionamento MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R antecipado. TEL/FAX: (31) 3825-6060;
b. Cartas ver AIP MAP.
c. Giro de ACFT somente nas THR.
(1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R. TEL/FAX: (31) 3825-3787, TEL: (31) 3825-3789 e EMERG (31) 3829-3000. OPR USIMINAS S/A.

IPERÓ / Faz. Ipanema, SP SIDN 23 25 32S/047 34 53W

PRIV UTC-3 605 **(1985)**

14 – (1100 x 80 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **32**

IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP SDED 22 26 25S/047 42 06W

PRIV UTC-3 612 **(2008)**

13 – (500 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **31**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) a. OBS OBST (rede alta tensão) montada em toda extensão lateral direita THR 13.
b. OBS OBST (Edificação) DIST 84M da THR 13 AZM 345DEG ELEV 2037FT.
c. OBS OBST (Tanque) DIST 91M da THR 13 AZM 26DEG ELEV 2081FT.
d. OBS OBST (Linha de poste lateral direita) DIST 74M da THR 13 RCL ELEV 2051FT.
e. OBS OBST (Renque de árvores - Cercaviva) Lateral direita da THR 13 DIST 70M RCL.
f. OBS OBST (Árvore) DIST 70M da THR 13 AZM 001DEG.
g. OBS OBST (Árvore) DIST 180M da THR 13 AZM 325DEG.
(1) O/R a Edra Helicentro.

IPEÚNA/ HELPN Edra, SP SJBI 22 26 25S/047 41 52W
PRIV UTC-3 VFR L26 610 **(2002)**
22 – (21 x 21 CONC 4,5t L30,33) – **31**
RMK – (*) Rodovia Estadual, 191 Km 87,5 .

IPIAÇÚ / Faz. Jumari, MG SNIV 18 38 47S/049 52 57W
PRIV UTC-3 434 **(1424)**
13 – (800 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

IPIAÇÚ / Faz. Retiro do Bom Fim, MG SIBJ 18 40 51S/049 59 13W
PRIV UTC-3 427 **(1401)**
09 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

IPIAÚ, BA
RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-478 1490 *RURAL* ZYH-492 1450

IPIAÚ / Ipiaú, BA SNIU 14 08 02S/039 44 02W
PUB/REST UTC-3 Governo do Estado 150 **(492)**
15 – (1300 x 20 ASPH 6/F/C/Z/U) – **33**
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

IPIRANGA DO NORTE / Faz. Palmeira, MT SJHE 12 05 38S/055 59 52W
PRIV UTC-4 366 **(1201)**
18 – (1200 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

IPIXUNA DO PARÁ / Campo de Boi, PA SNBV 02 31 32S/047 31 09W
PRIV 4NNW UTC-3 57 **(186)**
09 – (1450 x 27 ASPH 8/F/A/Y/T) – **27**

IPIXUNA DO PARÁ / Faz. Maringá, PA SWNU 03 09 43S/048 06 25W
PRIV UTC-3 43 **(141)**
08 – (900 x 18 PIÇ 3175Kg/0.50MPa) – **26**

IPIXUNA DO PARÁ / Klaus Mangold, PA SNKQ 02 23 31S/047 50 42W
PRIV UTC-3 61 **(200)**
02 – (800 x 18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **20**

IPIXUNA DO PARÁ / Rio Capim, PA SNNC 02 49 13S/047 53 35W
PRIV UTC-3 72 **(236)**
07 – (1000 x 23 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) **– 25**

IPOJUCA / HELPN Aqualider, PE SSOX 08 26 37S/034 59 51W
PRIV UTC-3 1 **(3)**
24 – (20 x 20 PAR 3,0t)
RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

IPOJUCA / HELPN Brennand, PE SNLL 08 34 49S/035 02 20W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1 **(3)**

04 – (20 x 20 PAR 3,0t L30) – **22**

IPOJUCA / HELPN Muro Alto Beach Resort, PE SNQK 08 26 14S/034 59 00W

PRIV UTC-3 VFR L26 12 **(39)**

09 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório com Órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

IPOJUCA / HELPN Nannai Beach Resort, PE SIHZ 08 26 05S/034 59 00W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(9)**

09 – (20 x 20 CONC 5,0t L30, 34) – **27**

RMK – (*) a. PRB OPS HEL sem RDO.
b. Contato compulsório com a TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS-RECIFE.
d. Rodovia PE 09 - Km 03 - Acesso Muro Alto.

IPOJUCA / HELPN Summerville, PE SIAL 08 26 07S/034 58 57W

PRIV UTC-3 VFR L26 12 **(39)**

09 – (18 x 18 CONC 3,0t L34)

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

IPOJUCA / HELPN Suape, PE SNIJ 08 21 48S/035 00 31W

PUB 7NE UTC-3 14 **(47)**

15 – (30 x 30 ASPH 9,0t) – **33**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP-RECIFEantes de iniciar táxi/deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife;
d. Suape - Complexo Industrial Portuário.

IPORÃ, GO

RDODIF – *RIO CLARO* ZYH-775 1580

IPORÃ, PR

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-302 1480

IRACEMA / Ajarani 2, RR SDIR 01 53 15N/062 01 06W

PRIV UTC-4 41 **(134)**

09 – (675 x 17 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **27**

IRACEMA / Homoxi, RR SJLF 02 29 52N/063 43 47W
PRIV UTC-4 696 **(2284)**
06 – (750 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **24**

IRACEMA / Paapiú Novo, RR SJMD 02 43 22N/062 57 01W
PRIV UTC -4 212 **(696)**
17 – (600 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **35**

IRAÍ, RS
RDODIF – *MARABÁ* ZYK-254 1080

IRAÍ / Águas Frias, RS SJXH 27 13 01S/053 16 21W
PRIV UTC-3 346 **(1135)**
14 – (500 x 30 SAI/GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **32**

IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA SJIR 13 18 28S/040 52 58W
PRIV UTC-3 528 **(1733)**
01 – (1200 x 30 ASPH 26/F/B/X/T) – **19**

IRANDUBA / HELPN Hotel Ariau Amazon Towers, AM SIHA
03 05 22S/060 26 17W
PRIV UTC-4 VFR L26 30 **(99)**
17 – (21 x 21 CONC 2,5t) – **30**

IRANDUBA / HELPN Hotel Ariaú Amazon Towers II, AM SJIN
03 05 31S/060 26 31W
PRIV UTC-4 30 **(98)**
21 – (21 x 21 CONC 2,5t) – **30**

IRATI, PR
RDODIF – *CULTURAL* ZYJ-239 1510 *NAJUA* ZYJ-293 1580

IRECÊ, BA
RDODIF – *REGIONAL* ZYH-481 540

IRECÊ / Irecê, BA SNIC 11 20 24S/041 51 10W
PUB 0SW UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 781 **(2561)**
11 – L12 – (1400 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) – L12 – **29**
RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (74) 641-5131, 641-7010 ou (71) 377-2451.

ITABAIANA, SE
RDODIF – *PRINCESA DA SERRA* ZYJ-926 830

ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP SIGT 23 59 22S / 049 10 45 W
PRIV UTC-3 689 **(2260)**
05 – (700 x 20 TER 4600Kg/0.50MPa) – **23**

ITABERABA, BA
RDODIF – *BAHIANA* ZYH-475 1480

ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA SNHP 12 13 02S/040 29 07W
PRIV 25NO UTC-3 362 **(1188)**
08 – (1300 x 23 GRVL 8/F/B/Y/U) – **26**

ITABERABA / Itaberaba, BA SNIB 12 30 02S/ 040 16 02W
PUB 2NE UTC-3 Governo do Estado 283 **(929)**
14 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **32**

ITABERAÍ, GO
RDODIF – *ITABERAÍ* ZYH-784 1570

ITABIRA, MG
RDODIF – *ITABIRA* ZYL-337 1480

ITABIRA / HELPN Minas de Conceição, MG SJOP 19 39 03S/043 15 11W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 850 **(2789)**
05 – (18,28 x 18,28 CONC 6,0t L30, 32, 34)

ITABIRITO, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-241 1560

ITABUNA, BA
RDODIF – *JORNAL* ZYH-456 560 *CLUBE* ZYH-457 870
SUL DA BAHIA ZYH-458 1370

ITABUNA / HELPN Itabuna, BA SJIB 14 49 25S/039 19 11W
PRIV UTC-3 66 **(217)**
20 – (26 x 26 CONC 9,0t)
RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (APP) antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

ITACARAMBÍ / Faz. Canadá, MG SNZK 15 01 24S/044 02 36W
PRIV UTC-3 460 **(1509)**
12 – (1560 x 24 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**

ITACARÉ / HELPN Txai Resort Itacaré, BA SIKI 14 22 39S/039 00 38W
PRIV UTC-3 VFR L26 8 **(26)**
27 – (21,50 x 21,50 CONC 4,3t L30)

ITACOATIARA, AM
RDODIF – *DIFUSORA* ZYH-281 720

ITACOATIARA / Itacoatiara, AM SBIC 03 07 35S/058 28 54W

PUB 3NW UTC-4 IFR DIURNO COMAR VII 43 **(142)**

14 – (1515 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **32**

MET – (1) (92) 3521-2753 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 126.60

RDONAV – *NDB* YTC (2) 320 03 07.16S/058 28.85W

AIS – (1) (92) 3521-2753

RMK – (*) a. OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32.
b. AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/32.
c. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MON TIL FRI 1015-2200. EXC HOL.
(2) Identificação em Código Morse, com pontos e traços representados por silêncio entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).

ITAGIBÁ / HELPN Faz. Baviera, BA SSEN 14 07 14S/039 49 44W

PRIV UTC-3 VFR L26 164 **(538)**

09 – (20 x 20 CONC 3,0t L30) – **23**

ITAGIBÁ / HELPN Ipiaú, BA SJIA 14 09 12S/039 41 59W

PRIV UTC-3 131 **(430)**

11 – (26 x 26 CONC 9,0t)

ITAGUAÍ, RJ

RDODIF – *GRANDE RIO* ZYJ-501 1560

ITAÍ / Faz. Araras, SP SIYF 23 18 30S/049 05 21W

PRIV UTC-3 660 **(2166)**

08 – (800 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **26**

ITAÍ / Rancho Villela, SP SDEE 23 34 13S/048 51 48W

PRIV UTC-3 549 **(1801)**

07 – (950 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

ITAIÓPOLIS, SC

RDODIF – *CIDADE* ZYJ-821 1380

ITAITUBA, PA

RDODIF – *CLUBE* ZYI-551 960 *ITA* ZYI-557 850

ITAITUBA / Agromineral Mutum, PA SJRJ 07 38 25S/056 47 16W

PRIV UTC-3 229 **(752)**

06 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **24**

ITAITUBA / CAIMA, PA SIRJ 04 18 14S/056 13 09W

PRIV UTC-3 VFR L21, L26 35 **(115)**

12 – L9 (3,23) (1) (2), 12 – (1426 x 30 ASPH 7/F/A/Y/T, L14, L15) – L12 – **30**

RMK – (*) OBST (morro) balizado DIST 3950M da THR 12 AZM 281DEG ELEV 179M (587FT) alinhado com a APCH final.
(1) MEHT: 54FT
(2) HR SER HJ. OPR Companhia Agro Industrial de Monte Alegre.

ITAITUBA / Comandante Carmelo, PA SSOW 06 50 24S/056 35 12W

PRIV UTC-3 297 **(973)**

04 – (1000 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **22**

ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA SNYR 05 56 52S/056 33 17W

PRIV UTC-3 158 **(518)**

13 – (950 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **31**

ITAITUBA / Faz. Conforto, PA SNXR 07 23 36S/056 31 23W

PRIV UTC-3 235 **(771)**

01 – (800 x 23 TER 5670Kg/0.50MPa) – **19**

ITAITUBA / Faz. Penedo, PA SJFG 05 31 16S/057 06 27W
PRIV UTC-3 76 **(250)**
09 – (600 x 60 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

ITAITUBA / Faz. Samaúma, PA SIKQ 07 14 10S/057 06 21W
PRIV UTC-3 193 **(633)**
10 – (800 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 28**

ITAITUBA / Faz. Serra Azul, PA SNLD 05 41 48S/056 29 41W
PRIV UTC-3 144 **(472)**
04 – (500 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 22**

ITAITUBA / Faz. Serra Dourada, PA SNIF 05 43 02S/056 26 10W
PRIV UTC-3 135 **(443)**
01 – (550 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 19**

ITAITUBA / Faz. Vera Paz, PA SIJZ 07 23 41S/056 45 53W
PRIV UTC-3 244 **(801)**
14 – (900 x 25 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) **– 32**

ITAITUBA / Garimpo Tocantinzinho, PA SNFL 06 03 02S/056 18 08W
PRIV UTC-3 180 **(590)**
06 – (400 x 20 TER 1500Kg/0.50MPa) **– 24**

ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH 04 14 32S/056 00 03W

PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 33 **(110)**

05 – L8(1), 12 – (1605 x 30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) – L12 – **23**

CMB – PF, TF (4) **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 3

MET – (2) (93) 3518-3640 *CMA* (1 a 9)

COM – RÁDIO (2) 125.50

RDONAV – *NDB* YUB 250 04 14.43S/056 00.28W

AIS – (2) (3) (93) 3518-3640

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus setor NE/E.
b. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros.
c. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: 37FT.
(2) 0915-0300.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (93) 3518-3640.
(4) 1000-2200. Demais HR O/R. TEL SHELL (93) 8112-0658 ou 8112-0991 ou e PETROBRAS (93), 8112-6223, 8114-9359 ou 8114-9062.

ITAITUBA / Mineração Porquinho, PA SNEH 05 10 02S/057 37 33W

PRIV UTC-3 91 **(298)**

06 – (600 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **24**

ITAITUBA / Monte Carmelo, PA SSEU 07 16 59S/056 34 57W

PRIV UTC-3 279 **(915)**

02 – (900 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **20**

ITAITUBA / Mundico Coelho, PA SNMD 06 49 14S/056 50 41W

PRIV 295SSW UTC-3 143 **(471)**

15 – (700 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **33**

ITAITUBA / Nossa Senhora da Conceição, PA SITA 07 13 13S/056 09 60W

PRIV UTC-3 292 **(958)**

07 – (550 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **25**

ITAITUBA / Pista Branca de Neve, PA SJPG 06 07 30S/056 23 56W
PRIV UTC-3 166 **(545)**
08 – (600 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **26**

ITAITUBA / Pista KRB, PA SJKR 06 04 50S/056 23 21W
PRIV UTC-3 215 **(706)**
07 – (600 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA SJGE 06 04 53S/056 17 22 W
PRIV UTC-3 180 **(591)**
11 – (550 x 20 TER 4500Kg/0.50MPa) – **29**

ITAITUBA / Pista São Pedro, PA SNYQ 05 19 14S/056 39 53W
PRIV UTC-3 140 **(459)**
12 – (540 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 30**

ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA SDWX 06 09 29S/056 25 40W
PRIV UTC-3 165 **(541)**
03 – (600 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 21**

ITAITUBA / Rosa Branca, PA SNYC 07 00 33S/056 54 16W

PRIV UTC-3 168 **(552)**

06 – (600 x 20 GRVL 5000Kg/0.50 MPa) **– 24**

ITAITUBA / Santa Teresa, PA SNTJ 04 17 29S/056 05 15W

PRIV UTC-3 30 **(98)**

18 – (600 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50 MPa) – **36**

RMK – (*) a. Compulsória COOR com RDO Itaituba, BFR TKOF de SNRB e SNTJ, principalmente quando TKOF for interferir no SECT de APCH da RWY 05 de SBIH. Caso não interfira, efetuar CTC logo após TKOF. Na chegada, compulsório CTC quando estiverem a 10MIN para LDG, principalmente quando APCH for realizada por SECT que interfira com APCH RWY 05 de SBIH.

b. Circuito de TFC de SNTJ deve ser realizado somente pelo SECT leste do AD e o circuito de TFC de SNRB somente pelo SECT noroeste do AD.

c. Proibida OPS de ACFT sem RDO.

d. ACFT LDG/TKOF de SNTJ e SNRB devem efetuar prévia COOR entre si na FREQ 123.45.

ITAITUBA / São Leopoldo, PA SJIY 04 58 45S/056 55 38W

PRIV UTC-3 248 **(814)**

06 – (1143 x 20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **24**

ITAITUBA / Serabi, PA SJSE 06 19 11S/055 47 42W

PRIV UTC-3 310 **(1017)**

04 – (700 x 50 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **22**

ITAJÁ / Faz. Invernada, GO SWJL 19 02 28S/051 15 34W

PRIV 16E UTC-3 410 **(1345)**

14 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.50 MPa) – **32**

ITAJAÍ, SC

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-761 1530 *CLUBE* ZYI-760 1350

ITAJAÍ / Itajaí - Campo Comandantes, SC SIJY 26 58 59S/048 48 59W

PRIV UTC-3 10 **(33)**

06 – (700 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **24**

RMK – (*) a. Circuito de TFC deverá ser feito pelo SECT “W” do AD e LTD a 900FT, exceto se AUTH pelo APP-Navegantes.

b. ACFT deverm possuir EQPT RDO para CTC bilateral com APP-Navegantes antes de ingressar a CTR-Navegantes.

c. OBS existência de árvores violando a rampa de APCH.

ITAJUBÁ, MG

RDODIF – *ITAJUBÁ* ZYL-306 1060 *UNIVERSITÁRIA* ZYL-242 1570

ITAJUBÁ / Helibrás, MG SIYS 22 25 51S/045 28 45W

PRIV UTC-3 841 **(2759)**

02 – (608 x 24 GRASS 3700Kg/0.50MPa) – **20**

ITAJUBÁ / HELPN Helibrás, MG SNHH 22 25 36S/045 28 41W

PRIV 4W UTC-3 842 **(2762)**

02 – (30 x 30 CONC 8,0t) – **20**

CMB – (1) TF

RMK – (*) Rua Santos Dumont, nº 200 - Distrito industrial de Itajubá. TEL/FAX (35) 3629-3350 ou 3623-2001.
(1) MON TIL FRI 1030-2100, O/R pelo TEL: (35) 3629-3302 ou 3629-3333, com 24H de antecedência.

ITAJUBÁ / HELPN Prefeitura Municipal de Itajubá, MG SNER
22 24 45S/045 26 10W

PRIV UTC-3 L26 910 **(2986)**

02 – (22,50 x 22,50 CONC 5,0t L30) – **24**

ITALVA, RJ

RDODIF – *NOVA ITALVA* ZYJ-507 1470

ITAMARAJU, BA

RDODIF – *EXTREMO SUL* ZYH-506 830

ITAMARANDIBA / Itamarandiba, MG SNIK 17 51 02S/042 51 02W

PUB 1E UTC-3 974 **(3196)**

13 – (600 x 20 TER 2500Kg/0.50MPa) – **31**

ITAMBACURI / Faz. Americana, MG SWZL 18 08 49S/041 42 52W

PRIV UTC-3 337 **(1106)**

10 – (800 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 28**

ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR SSMP 23 40 22S/052 00 35 W

PRIV UTC-3 424 **(1391)**

06 – (700 x 18 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **24**

ITANHAÉM, SP

RDODIF – *ANCHIETA* ZYK-594 1390

ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP SDCR 24 04 14S/046 49 44W

PRIV UTC-3 12 **(39)**

09 – (560 x 18 TER 2500Kg/0.50MPa) – **27**

RMK – (*) a. AD OPR com cautela devido região montanhosa e obstáculo natural na aproximação final da RWY 09.
b. Circuito TFC deverá ser realizado somente setor SUL AD, ALT 1500FT.

ITANHAÉM / Itanhaém, SP SDIM 24 09 53S/046 47 08W
PUB 2N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 4 **(13)**
15 – L12 – (1350 x 30 ASPH 31/F/C/X/T L14, 15) – L12 – **33**
RFFS – CAT – 2
RMK – (*) a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras.
b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ITANHANDU / HELPN Mantiqueira, MG SJQU 22 20 03S/044 54 15W
PRIV UTC-3 963 **(3160)**
03 – (21 x 21 CONC 6,0t) – **29**

ITAPECERICA, MG
RDODIF – *MUNICIPAL* ZYL-210 1570

ITAPECERICA / Nacional Grafite I, MG SNHK 20 26 04S/045 08 18W
PRIV UTC-3 930 **(3051)**
15 – (900 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

ITAPEMA / HELPN Viana II, SC SJVI 27 08 32S/048 35 31W
PRIV UTC-3 3 **(10)**
13 – (18 x 18 CONC 2,0t)

ITAPERUNA, RJ
RDODIF – *ITAPERUNA* ZYJ-486 1410

ITAPERUNA / Itaperuna, RJ SDUN 21 13 10S/041 52 32W
PUB 13NW UTC-3 SECTRAN 125 **(410)**
06 – (1200 x 30 ASPH 13/F/A/X/T) – **24**

ITAPETINGA, BA
RDODIF – *JORNAL* ZYH-465 1440 *FASCINAÇÃO* ZYH-485 1080

ITAPETINGA / Itapetinga, BA SNIP 15 14 38S/040 16 34W
PUB 3NW UTC-3 Governo do Estado 279 **(915)**
11 – (1060 x 24 ASPH 8/F/C/Y/U) – **29**

ITAPETININGA, SP
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-505 970 *CLUBE* ZYK-742 900

ITAPETININGA / Faz. Guará do Pinhal, SP SDEJ 23 39 57S/048 04 25W
PRIV UTC-3 621 **(2036)**
06 – (580 x 18 ASPH 4000Kg/0.50MPa) – **24**

ITAPETININGA / Faz. Royal, SP SIVE 23 30 25S/048 00 00W
PRIV UTC-3 746 **(2447)**
02 – (720 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **20**

ITAPETININGA / Faz. Santa Albana, SP SDFL 23 34 16S/048 17 00W
PRIV 25 WNW UTC-3 625 **(2051)**
16 – (650 x 23 TER 5000Kg/0.50 MPa) – **34**

ITAPETININGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP SDYB
23 47 07S/048 20 24W
PRIV 40SW UTC-3 681 **(2234)**
11 – (800 x 40 TER 4000Kg/0.50MPa) – **29**

ITAPEVA, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-595 570

ITAPEVA / Faz. Esperança, SP SDQX 23 52 04S/048 48 19W
PRIV UTC-3 691 **(2267)**
13 – (700 x 20 TER 5000Kg/1.50MPa) – **31**

ITAPEVA / Faz. São Marco, SP SDZM 23 55 18S/048 49 11W
PRIV 7SW UTC-3 687 **(2254)**
13 – (1400 x 23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **31**
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ITAPEVA / Itapeva, SP SDYW 23 56 30S/048 52 58W
PUB UTC-3 707 **(2320)**
12 – (1500 x 30 ASPH20/F/A/X/T) – **30**

ITAPIPOCA, CE
RDODIF – *UIRAPURU* ZYH-614 570

ITAPIRA, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-503 930

ITAPIRA / Faz. Herdade, SP SDHE 22 29 33S/046 50 37W
PRIV 6SW UTC-3 760 **(2494)**
05 – (550 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **23**

ITAPIRA / HELPN Cristália, SP SJOQ 22 28 04S/046 43 03W
PRIV UTC-3 VFR L26 666 **(2185)**
17 – (20 x 20 CONC 4,5t L30)

ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP SDFT 22 24 52S/046 48 32W
PRIV UTC-3 656 **(2152)**
15 – (500 x 23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **33**

ITAPIRANGA, SC
RDODIF – *ITAPIRANGA* ZYJ-763 990

ITAPIRAPUÃ / Faz. Bom Pastor, GO SWMH 15 32 32S/051 01 04W
PRIV UTC-3 273 **(895)**
16 – (800 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **34**

ITÁPOLIS, SP
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-596 1310

ITÁPOLIS / Aerogardi, SP SWXD 21 33 40S/048 47 55W
PRIV UTC-3 537 **(1762)**
14 – (712 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **32**

ITÁPOLIS /Aeroclube de Itápolis, SP SDIO 21 35 59S/048 49 58W
PRIV 2W UTC-3 VFR L21, 26 530 **(1739)**
01 – L12 – (1300 x 25 ASPH 12/F/C/X/U L14) – L12 – **19**
CMB – PF
RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

ITAPORÃ, MS
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYI-413 1470

ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS SSPO 22 00 33S/054 47 23W
PRIV UTC-4 355 **(1165)**
04 – (740 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

ITAPORÃ / Faz. Bipandora II, MS SSHD 22 00 10S / 054 54 04 W
PRIV UTC-4 417 **(1368)**
12 – (760 x 20 GRASS 5200Kg/0.50MPa) – **30**

ITAPORANGA / Itaporanga, PB SIBZ 07 18 30S / 038 06 48 W
PUB UTC-3 292 **(958)**
13 – (1200 x 27 ASPH 8/F/B/Y/U) – **31**

ITAPURA / Faz. Menina, SP SSUY 20 38 24S / 051 28 36 W
PRIV UTC-3 340 **(1115)**
06 – (1320 x 18 ASPH 8/F/B/X/T) – **24**

ITAPURANGA, GO

RDODIF – *EDUCATIVA* ZYH-778 660

ITAQUI, RS

RDODIF – *CRUZEIRO DO SUL* ZYK-325 1110

ITAQUI / Itaqui, RS SSIQ 29 10 23S/056 32 12W

PUB 5SSE UTC-3 70 **(230)**

15 – (966 x 23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) – **33**

CMB – (1) PF

RMK – (1) MON TIL SAT 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (55) 3433-2255.

ITAQUI / Mata-Fome, RS SIVZ 29 11 27S/056 32 55W

PRIV UTC-3 67 **(220)**

18 – (700 x 20 TER 4800Kg/0.50MPa) – **36**

ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS SSIF 23 33 37S/054 02 02W

PRIV UTC-4 296 **(970)**

16 – (1300 x 18 ASPH 4600Kg/0.50MPa) – **34**

ITAQUIRAÍ / Faz. Dom Francisco, MS SSHI 23 15 39S/054 02 20W

PRIV 28NE UTC-4 377 **(1237)**

02 – (950 x 24 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) – **20**

ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS SNWG 23 35 13S / 054 03 28 W

PRIV UTC-4 450 **(1476)**

02 – (800 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

ITAQUIRAÍ / Faz. Maracaí, MS SSHW 23 25 03S/054 00 45W

PRIV UTC-4 322 **(1056)**

18 – (1000 x 18 GRASS 4600Kg/0.50MPa) – **36**

ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS SIMY 23 12 45S/054 05 43W

PRIV UTC-4 296 **(972)**

01 – (842 x 40 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS SIXK 23 10 03S/054 12 08W

PRIV UTC-4 293 **(961)**

01 – (800 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

ITAQUIRAÍ / Porto Bonito, MS SSKF 23 20 15S/053 52 11W

PRIV UTC-4 360 **(1180)**

18 – (1000 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ITARARÉ, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-501 1550

ITARARÉ / Itararé, SP SDID 24 08 07S/049 19 42W
PUB 3SSE UTC-3 792 **(2598)**
15 – (700 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **33**

ITAREMA, CE
RDODIF – *RIO DAS GARÇAS* ZYH-619 660

ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO SWKR 18 40 12S/051 35 07W
PRIV UTC-3 534 **(1752)**
08 – (800 x 25 TER 5600Kg/0.50MPa) – **26**

ITARUMÃ / Faz. Santa Rita, GO SJSM 19 00 22S/050 57 08W
PRIV UTC-4 442 **(1451)**
16 – (800 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **34**

ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO SJBZ 18 57 26S/051 06 31W
PRIV UTC-4 430 **(1411)**
18 – (820 x 19 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO SIZI 18 45 10S/051 28 23W
PRIV UTC-4 565 **(1854)**
09 – (1200 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) – **27**

ITATIBA / HELPN Faz. Santapazienza, SP SNGY 23 04 06S/046 49 36W
PRIV UTC-3 VFR L26 768 **(2520)**
32 – (24 x 24 CONC 5,5t L30)
RMK – (*) Estrada Jundiaí, Km 78,5 CEP: 13251-000.

ITATIBA / HELPN Hotel Faz. Dona Carolina, SP SDYE 22 56 28S/046 42 03W
PRIV UTC-3 800 **(2625)**
04 – (24 x 24 GRASS 6,0t) – **13**

ITATINGA / Faz. Quatrirmãs, SP SJFQ 22 57 34S/048 40 29W
PRIV UTC-3 744 **(2441)**
14 – (900 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 32**

ITATINGA / Faz. Regina, SP SJZW 23 17 12S/048 44 17W
PRIV UTC-3 623 **(2044)**
16 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **34**

ITAÚ DE MINAS / Itaú de Minas, MG SJIT 20 44 50S/046 45 14W
PRIV UTC-3 768 **(2520)**
18 – (1128 x 18 ASPH 3500Kg/0.50MPa) – **36**

ITAÚBA / Faz. Beira Rio, MT SWKV 10 54 03S/055 51 30W
PRIV UTC-4 334 **(1096)**
06 – (1100 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **24**

ITAÚBA / Faz. Santa Ana, MT SIUH 11 08 23S/055 52 47W
PRIV UTC-4 316 **(1038)**
04 – (600 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

ITAÚNA, MG
RDODIF – *CLUBE* ZYL-245 1520

ITINGA DO MARANHÃO / Faz. Bola Sete, MA SNHU 04 34 09S/047 28 16W
PRIV UTC-3 213 **(699)**
07 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 25**

ITIQUIRA, MT
RDODIF – *GASPAR* ZYI-437 1080

ITIQUIRA / Faz. Maria José, MT SWMO 17 27 10S/054 44 32W
PRIV UTC-4 523 **(1716)**
01 – (1000 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **19**

ITIQUIRA / Faz. Pontal, MT SWOK 17 18 20S/053 56 08W
PRIV UTC-4 660 **(2164)**
07– (700 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **25**

ITIQUIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT SWBX 17 29 28S/055 13 42W
PRIV UTC-4 198 **(650)**
11 – (1000 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **29**

ITIQUIRA / Faz. São Jorge, MT SWIJ 17 31 05S/054 49 35W
PRIV UTC-4 513 **(1683)**
18 – (1000 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

ITIQUIRA / Faz. Sucuri, MT SJWT 17 23 45S/054 45 35W
PRIV UTC-4 545 **(1788)**
08 – (1200 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **26**

ITIQUIRA / Retiro Arrombadinho, MT SWOV 17 30 27S/055 24 29W
PRIV UTC-4 129 **(423)**
07 – (1000 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **25**

ITIRAPINA / Dr. José de Arruda Botelho, SP SDJA 22 11 41S/047 51 43W
PRIV 10N UTC-3 VFR L21, 26 783 **(2569)**
07 – L12 **–** (1400 x 21 ASPH 18/F/A/W/T L14,15) **–** L12 **– 25**

ITIRAPINA / Estância Portal do Sol, SP SSLI 22 09 55S/047 53 34W
PRIV UTC-3 739 **(2425)**
06 – (800 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **24**

ITIRAPINA / HELPN Faz. da Toca, SP SSNX 22 12 48S/047 44 12W
PRIV UTC-3 VFR L26 784 **(2572)**
07 – (21 x 21 CONC 4,25t L30) – **19**

ITU, SP
RDODIF – *CONVENÇÃO* ZYK-598 670

ITU / HELPN Gandini, SP SDXH 23 15 04S/047 19 31 W
PRIV UTC-3 VFR L26 857 **(2812)**
13 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **27**

ITU / HELPN Haras Cachoeira, SP SJOE 23 14 47S/047 25 29W
PRIV UTC-3 VFR L26 528 **(1732)**
09 – (20,25 x 20,25 GRASS 3,5t L30)

ITU / HELPN Kia, SP SIHO 23 17 02S/047 15 58 W
PRIV UTC-3 VFR L26 634 **(2080)**
15 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **33**

ITU / HELPN Terras de São José, SP SJZV 23 17 54S/047 17 42 W
PRIV UTC-3 VFR L26 621 **(2038)**
22 – (21 x 21 ASPH 6,0t L30, 32)

ITU / Itu, SP SDIU 23 20 59S/047 19 40W
PUB 10SE UTC-3 680 **(2231)**
02 – (800 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**
CMB – PF **SER** – S1
RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT OPS nas proximidades do AD deverá realizar COOR na FCA 125.975.

ITUAÇU / Ituaçu, BA SNYT 13 49 42S/041 18 12W
PUB UTC-3 Governo do Estado 550 **(1804)**
03 – (1500 x 30 ASPH 10/F/B/Y/U) – **21**

ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA SNFT 13 50 12S/038 59 37W
PRIV UTC-3 3 **(9)**
03 – (700 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

ITUBERÁ / Ituberá, BA SNZW 13 43 56S/039 08 30W
PUB UTC-3 Governo do Estado 4 **(13)**
09 – (850 x 20 GRVL 6/F/B/Y/U) – **27**

ITUIUTABA, MG
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-219 710 *PLATINA* ZYL-303 1240
DIFUSORA ZYL-247 1470

ITUIUTABA / Bertin LTDA, MG SNND 18 56 08S/049 29 20W
PRIV UTC-3 553 **(1815)**
16 – (850 x 24 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **34**

ITUIUTABA / Ituiutaba, MG SNYB 19 00 07S/049 29 14W
PUB 3SW UTC-3 605 **(1985)**
03 – (1800 x 30 ASPH 8/F/B/X/U) – **21**
CMB – PF, TF **SER** – S2
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ITUMBIARA, GO
RDODIF – *DIFUSORA* ZYH-764 950 *PARNAÍBA* ZYH-763 910

ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO SBIT 18 26 42S/049 12 51W

PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 497 **(1630)**

18 – L12 – (1750 x 30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) – L12 – **36**

CMB – **SER** – S1

MET – (1) (64) 3433-2521 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 130.30 5711 11244

RDONAV – *NDB* YBA (1) 245 18 26.42S/049 13.13W

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP

(1) MON TIL FRI 1100-1430; 1630-1900, exceto feriados. Demais horários O/R com até uma hora antes do encerramento. OPR Furnas Centrais Elétricas.

ITUPEVA / HELPN Condomínio Fazenda da Grama, SP SSIZ

23 03 33S/047 03 45W

PRIV UTC-3 VFR L26 688 **(2257)**

17 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30)

ITUPEVA / Três Marias, SP SDWL 23 11 23S/047 04 16W

PRIV UTC-3 782 **(2566)**

06 – (410 x 18 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **24**

ITUPORANGA, SC

RDODIF – *JORNAL A REGIÃO* ZYJ-801 1310

ITURAMA, MG

RDODIF – *CLUB* ZYL-315 770

ITURAMA / Faz. Santa Rosa, MG SSXZ 19 44 51S/050 07 45W

PRIV UTC-3 411 **(1348)**

02 – (900 X 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **20**

ITURAMA / Iturama, MG SNYU 19 43 04S/050 13 03W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 475 **(1558)**

18 – L12 – (1550 x 30 ASPH 10/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **36**

ITUVERAVA, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-526 1450

ITUVERAVA / Ituverava, SP SDIV 20 22 31S/047 46 07W

PUB UTC-3 623 **(2044)**

17 – (1000 x 30 ASPH 5200Kg/0.50MPa) – **35**

IVAIPORÃ, PR

RDODIF – *UBÁ* ZYJ-287 890

IVATÉ / Faz. Serra Dourada, PR SSHB 23 19 20S/053 28 07W

PRIV UTC-3 307 **(1007)**

09 – (729 x 30 GRASS 4800Kg/0.50MPa) – **27**

IVINHEMA, MS

RDODIF – *PIRAVEVE* ZYN-601 1540

IVINHEMA / Faz. Experimental, MS SSIV 22 17 50S/053 50 00W

PRIV 3NW UTC-4 364 **(1194)**

03 – (1100 × 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **21**

RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 405M (1329FT), cruzando perpendicularmente THR 03, DIST APRX 500M, entre AZM 200DEG e 220DEG.
b. Circuito de TFC deverá ser realizado compulsoriamente pelo setor NW AD.
c. OBS OBST (Torre) ELEV 470M (1542FT) DIST 1280M THR 03 AZM 185DEG 30MIN.
d. OBS OBST (Torre) ELEV 449M (1473FT) DIST 1400M THR 03 AZM 185DEG.
e. OBS OBST (Torre) ELEV 459M (1503FT) DIST 1520M THR 03 AZM 187DEG.
f. OBS OBST (Torre) ELEV 421M (1378FT) DIST 1550M THR 03 AZM 185DEG 30MIN.

IVINHEMA / Faz. N. S. Auxiliadora, MS SNQS 22 18 16S/054 01 50W

PRIV UTC-4 305 **(1001)**

09 – (900 x 30 GRASS 5200Kg/0.50MPa) – **27**

IVINHEMA / Faz. Rodoserv I, MS SWZU 22 28 22S/052 35 45W

PRIV UTC-4 305 **(1001)**

14 – (1000 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **32**

IVINHEMA / Faz. Vitória do Ivinhema, MS SSLZ 22 31 11S/053 39 53W

PRIV UTC-4 395 **(1296)**

01 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

IVOLÂNDIA / Usina Caiapó, GO SWAC 16 26 17S/051 23 05W

PRIV UTC-3 485 **(1591)**

09 – (1190 x 30 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **27**

JABOTICABAL, SP

RDODIF – *JABOTICABAL* ZYK-509 1210

JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP SDXE 21 15 53S/048 21 24W

PRIV 4WSW UTC-3 621 **(2037)**

05 – (750 x 18 ASPH 5700Kg/0.62MPa) – **23**

RMK – (*) OBS caixa d'água à direita RWY 05, DIST 72M eixo RWY e 55M THR 05, com 14,7 ALT.

JABOTICABAL / Jaboticabal, SP SDJC 21 13 48S/048 17 05W

PUB 4NE UTC-3 616 **(2024)**

06 – (960 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **24**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP SDUD 21 19 57S/048 18 59W

PRIV 8SSW UTC-3 607 **(1991)**

07 – (1000 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **25**

RMK – RWY 07/25 OPR CTN devido declividade acentuada na lateral esquerda da THR 07, distando 21M do eixo da RWY.

JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP SDWE 21 17 03S/048 09 46W

PRIV 12ESE UTC-3 585 **(1919)**

06 – (1000 x 42 TER 5000Kg/0.50MPa) – **24**

CMB – PF

JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG SIVJ 19 27 10S/043 53 59 W

PRIV UTC-3 732 **(2402)**

13 – (500 x 40 GRVL 2400Kg/0.50MPa) – **31**

JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG SNLG 19 23 55S / 043 44 47W

PRIV UTC-3 799 **(2621)**

06 – (1260 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

JACAREACANGA / Cururu, PA SNQW 07 33 52S/057 44 32W

PUB UTC-3 138 **(453)**

12 – (985 x 25 PIÇ 12/F/B/Y/U) – **30**

JACAREACANGA / Jacareacanga, PA SBEK 06 14 07S/057 46 33W

PUB 3W UTC-3 IFR DIURNO L23 COMAR 1 99 **(323)**

08 – (1600 x 30 ASPH 36/F/B/Y/U) – **26**

CMB(m) – (1) TF

MET – (2) (93) 3542-1230 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.90

RDONAV – *VOR DME* JAC (3) 112.20 06 14.14S/057 46.24W
NDB JAC 360 06 14.32S/057 46.44W

AIS – (2) (93) 3542-1230

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HJ. AVBL Somente para ACFT MILITAR, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 7.Sujeita a Aprovação.
(2) 1015-2200.
(3) VOR NO AVBL. Setor 280/290 além de 20NM BLW FL050.

JACAREACANGA / Kururuzinho, PA SSMN 08 52 56S/057 19 39W

PRIV UTC-3 500 **(1640)**

12 – (950 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **30**

JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA SNYJ 06 08 01S/057 24 15W

PRIV UTC-3 247 **(810)**

05 – (600 x 25 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **23**

JACAREACANGA / Porto Rico, PA SNRQ 06 06 15S/057 22 46W

PRIV 250SW UTC-3 101 **(331)**

11 – (900 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**

RMK – (*) a. Circular pela direita OPR RWY 29.
b. OBS TFC Faz. São José.

JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA SNFJ 09 03 46S/056 35 36W

PRIV UTC-3 229 **(751)**

07 – (1300 x 19 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **25**

JACAREÍ, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-599 1470

JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP SDJI 23 19 35S/045 49 02W

PRIV 2ESE UTC-3 730 **(2395)**

05 – (26 x 26 CONC 10,0t) – **14**

RMK – (*) Rodovia dos Tamoios, KM 14 – Jacareí.

JACAREÍ / HELPN Avibrás II , SP SDJE 23 19 35S/045 49 02W
PRIV 15ESE UTC-3 730 **(2395)**
06 – (20 x 20 CONC 10,0t) – **24**
RMK – (*) Rodovia dos Tamoios, Km 14 – CEP 12315-020– Jacareí.

JACAREÍ / HELPN Lavalpa, SP SJRF 23 17 37S/045 58 35W
PRIV UTC-3 VFR L26 600 **(1968)**
09 – (21 x 21 CONC 4,0t L30)

JACAREÍ / HELPN VCP Jacareí, SP SINX 23 22 00S/046 01 00W
PRIV UTC-3 591 **(1939)**
05 – (25,50 x 25,50 CONC 6,0t) – **30**

JACAREZINHO, PR
RDODIF – *EDUCACIONAL* ZYJ-282 1420

JACIARA, MT
RDODIF – *XAVANTES* ZYI-430 1570

JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT SWYA 16 02 39S/054 57 06W
PRIV UTC-4 330 **(1082)**
02 – (700 x 20 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **20**

JACIARA / Jaciara. MT SWJC 15 58 18S/054 58 07W
PUB 2NNE UTC-4 365 **(1198)**
06 – (1088 x 22 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **24**

JACOBINA, BA
RDODIF – *CLUBE DO RIO DO OURO* ZYH-482 1200
CANTO DA SEREIA ZYH-501 1590

JACOBINA / Jacobina, BA SNJB 11 09 50S/040 33 11W
PUB 3SE UTC-3 Governo do Estado 500 **(1640)**
14 – (1250 x 30 ASPH 6/F/C/Y/U) – **32**

JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP SIVW 24 42 55S/048 01 35W
PRIV UTC-3 27 **(89)**
08 – (400 x 18 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **26**

JACUTINGA, MG
RDODIF – *ESTÂNCIA* ZYL-325 1010

JAGUAPITÃ / Aero Agrícola Gaivota, PR SJTL 22 58 43S/051 32 55W
PRIV UTC-3 555 **(1821)**
11 – (1000 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **29**

JAGUAQUARA, BA

RDODIF – *VALE APRAZÍVEL* ZYH-496 1570

JAGUARÃO, RS

RDODIF – *CULTURA* ZYK-257 1110

JAGUARÃO / Jaguarão, RS SSJR 32 32 26S/053 23 03W

PUB 3N UTC-3 Aeroclube 20 **(66)**

08 – (1200 x 45 SAI 8/F/C/Y/U) – **26**

SER – S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

JAGUARARI / Mina Caraíba, BA SNMI 09 50 05S/039 53 00W

PUB UTC-3 Governo do Estado 450 **(1476)**

17 – (1750 x 36 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **35**

JAGUARI, RS

RDODIF – *JAGUARI* ZYK-256 1450

JAGUARIAÍVA, PR

RDODIF – *JAGUARIAÍVA* ZYJ-264 1330

JAGUARIÚNA / HELPN AMBEV Jaguariúna, SP SIEO 22 42 37S/047 00 12W

PRIV UTC-3 668 **(2192)**

10 – (21 x 21 CONC 5,0t) – **32**

JAÍBA / Mocambinho, MG SNMK 15 05 36S/043 58 46W

PUB UTC-3 463 **(1519)**

11 – (1520 x 25 ASPH 14/F/A/Y/T) – **29**

JAICOS, PI

RDODIF – *CANTAGALO* ZYI-926 1400

JALES, SP

RDODIF – *ASSUNÇÃO* ZYK-519 1080 *CULTURA* ZYK-600 1020

JALES / Jales, SP SDJL 20 17 28S/050 32 40W

PUB UTC-3 456 **(1496)**

02 – (1060 x 19 ASPH 8/F/C/Y/U) – **20**

RMK – (*) RWY 20 interditada nos primeiros 224M para pouso e RWY 02 nos últimos 224M para decolagem, em virtude de obstáculos na APCH RWY 20.

JANAÚBA, MG

RDODIF – *SOCIEDADE GORUTUBANA* ZYL-323 1380

JANAÚBA / Faz. Caraíbas, MG SNJT 15 39 15S/043 24 06W
PRIV UTC-3 552 **(1811)**
13 – (1080 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

JANAÚBA / Janaúba, MG SNAP 15 43 59S/043 19 26W
PUB UTC-3 528 **(1732)**
10 – (1500 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **28**

JANDAIA DO SUL, PR
RDODIF – *CIDADE* ZYI-332 620

JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO SWZD
17 15 21S/050 08 32W
PRIV 2W UTC-3 518 **(1699)**
02 – (900 x 25 TER 5000Kg/0.62MPa) – **20**

JANDAIA / Faz. Nova, GO SWGT 17 11 17S/050 12 48W
PRIV UTC-3 562 **(1844)**
01 – (1200 x 19 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

JANGADA / Faz. Bocaina, MT SWFO 15 20 47S/056 42 40W
PRIV 32WNW UTC-4 316 **(1037)**
04 – (1100 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **22**

JANGADA / Faz. Jangada, MT SIMX 15 14 27S/056 34 41W
PRIV UTC-4 220 **(722)**
03 – (700 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

JANGADA / Faz. Santa Rita de Cássia, MT SWEZ 15 15 01S/056 28 52W
PRIV UTC-4 203 **(666)**
03 – (1600 x 32 GRASS 4200Kg/0.50MPa) – **21**

JANUÁRIA, MG
RDODIF – *VOZ DO SÃO FRANCISCO* ZYL-350 870

JANUÁRIA / Januária, MG SNJN 15 28 29S/044 23 11W
PUB 4NW UTC-3 480 **(1575)**
08 – (1200 x 30 ASPH 10/F/B/Y/U) – **26**

JANUÁRIA / Porto Cajueiro, MG SWLD 14 53 09S/045 20 19W
PRIV UTC-3 765 **(2510)**
06 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 24**

JAPURÁ / Japurá - Vila Bittencourt, AM SWJP 01 24 14S/069 25 25W
PUB UTC-4 78 **(257)**
13 – (1500 x 30 CONC 14/R/C/W/U) – **31**

JARAGUÁ DO SUL, SC

RDODIF – *BRASIL NOVO* ZYJ-751 780 *JARAGUÁ* ZYH-764 1010

JARAGUÁ DO SUL / HELPN Duas Rodas, SC SIQL 26 29 00S/049 03 51W

PRIV UTC-3 24 **(79)**

07 – (18 x 18 CONC 6,0t) – **29**

JARAGUÁ DO SUL / HELPN Hospital São José, SC SWLO 26 29 17S/049 05 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 32 60 **(197)**

04 – (18 x 18 CONC 6,0t L30, 31) – **22**

JARAGUÁ DO SUL / HELPN Malwee, SC SSJS 26 31 02S/049 07 21W

PRIV 5E UTC-3 VFR L26 41 **(134)**

13 – L33 – (22 x 22 CONC 10,0t L30,34) – L33 – **26**

JARAGUARI / Faz. Planalto, MS SDTS 20 20 29S/054 24 57W

PRIV UTC-4 710 **(2329)**

02 – (960 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS SIMW 20 21 16S/053 58 04W

PRIV UTC-4 476 **(1562)**

17 – (1209 x 22 TER 5700Kg/0.50MPa) – **35**

JARDIM, MS

RDODIF – *LAGUNA* ZYI-415 1580

JARDIM / Faz. Aurora, MS SSLU 21 31 24S/056 36 42W

PRIV UTC-4 230 **(754)**

17 – (700 x 35 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **35**

JARDIM / Jardim, MS SSJI 21 29 34S/056 09 10W

PUB 3ENE UTC-4 321 **(1053)**

18 – (950 x 18 ASPH 8/F/B/X/T) – **36**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

JARDIM / Faz. Santa Maria, MS SINP 21 30 29S/056 25 29W

PRIV UTC-3 330 **(1083)**

07 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

JARDIM / Faz. São Joaquim, MS SJVR 21 29 31S/056 29 14W

PRIV UTC-3 360 **(1181)**

17 – (1000 x 24 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

JARDIM DE ANGICOS / Jardim de Angicos, RN SNJA 05 38 19S/035 57 24W

PUB 2NE UTC-3 150 **(492)**

12 – (1100 x 30 ARE 8/F/C/Y/U) – **30**

JARDIM DO SERIDÓ / Jardim do Seridó, RN SNJS 06 32 28S/036 43 54W
PUB UTC-3 255 **(837)**
09 – (1100 x 26 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **27**

JARDINÓPOLIS, SP
RDODIF – *COLORADO* ZYK-601 1420

JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP SNFN 20 56 15S/047 52 05W
PRIV UTC- 3 530 **(1739)**
02 – (1000 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **20**

JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP SDJN 21 06 02S/047 45 02W
PRIV UTC-3 540 **(1772)**
16 – (600 x 23 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **34**

JARINU / HELPN Elisa, SP SNAQ 23 09 15S/046 46 47W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 814 **(2671)**
20 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **29**

JATAÍ, GO
RDODIF – *JATAÍ* ZYH-765 680

JATAÍ / Jataí, GO SWJW 17 49 48S/051 46 31W
PUB 3NNW UTC-3 VFR L21, 26 771 **(2529)**
13 – L12 – (1500 x 23 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) – L12 – **31**
CMB – PF
RMK – (*) a. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3631-2266 até 0200.
b. OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT.
c. OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT.

JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS SIUS 22 42 53S/054 02 41W
PRIV UTC-4 378 **(1240)**
01 – (800 x 30 TER 4500Kg/0.50MPa) – **19**

JATEÍ / Faz. Guaciara, MS SSXM 22 47 12S/053 52 58W
PRIV UTC-4 440 **(1443)**
09 – (900 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS SILA 22 45 30S/053 50 39W
PRIV UTC-4 380 **(1247)**
08 – (750 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **26**

JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS SSZP 22 41 46S/054 12 57W
PRIV UTC-4 457 **(1499)**
18 – (900 x 25 TER 5670Kg/0.50MPa) – **36**

JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS SIOS 22 46 10S/053 57 47W

PRIV UTC-4 400 **(1312)**

10 – (1200 x 35 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

JATEÍ / Faz. União, MS SJDE 22 36 47S/054 08 22W

PRIV UTC-4 400 **(1312)**

11 – (1100 x 20 TER 8/F/C/Y/U) – **29**

JAÚ, SP

RDODIF – *JAUENSE* ZYK-602 820 *PIRATININGA* ZYK-603 1070

JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP SDMV 22 16 32S/048 36 45W

PRIV 5NW UTC-3 529 **(1736)**

01 – (1040 x 30 ASPH 14/F/C/Y/U) – **19**

RMK – (*) OBS Rede de Alta Tensão oblíqua à RCL, DIST APRX 1100M THR 01 com 61M HGT, ELEV 1935FT.

JAÚ / HELPN Diamante, SP SIEU 22 22 24S/048 41 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 440 **(1444)**

23 – (21,45 x 21,45 CONC 6,0t L30)**– 33**

JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT SWYR 15 20 45S/058 47 43W

PRIV UTC-4 305 **(1001)**

16 – (900 x 25 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **34**

RMK – (*) OBS OBST (linha de transmissão de energia), ELEV BTN 1053FT e 1380FT no SECT "S" do AD, AZM 180DEG DIST APRX 1500M THR 34.

JAURU / Faz. Salto Grande, MT SNVJ 15 15 12S/058 47 36 W

PRIV UTC-4 440 **(1444)**

15 – (900 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **33**

JEQUIÉ, BA

RDODIF – *BAIANA* ZYH-472 1460

JEQUIÉ / HELPN Jequié, BA SJJE 13 50 25S/040 06 11W

PRIV UTC-3 216 **(709)**

27 – (26 x 26 CONC 9,0t)

JEQUIÉ / Jequié, BA SNJK 13 52 38S/040 04 19W

PUB 2SE UTC-3 Governo do Estado 197 **(646)**

14 – (1280 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **32**

RMK – (*) a. Compulsório circuito TFC pelo SECT Nordeste do AD a 1500FT de altura.
b. OBS OBST (Serra) ELEV 886FT DIST 1793M AZM 134DEG THR 32;
c. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 968FT DIST VRB 1712M e 2080M AZM 346DEG THR 14;
d. OBS OBST (grupo de serras) ELEV VRB BTN 1017FT e 1247FT DIST VRB BTN 3500M e 4000M AZM VRB BTN 324DEG e 335DEG THR 14;

e. OBS OBST (Serra) ELEV 1430FT DIST 4500M AZM 145DEG THR 14;
f. OBS OBST (Serra) ELEV 2034FT DIST 4252M AZM 308DEG THR 14;
g. OBS OBST (linha de postes) ELEV VRB BTN 171FT e 377FT DIST 40M da lateral esquerda do RCL RWY 14.
h. RWY 32 FST 152M CLSD para LDG e últimos 152M RWY 14 CLSD para TKOF.

JEQUITAÍ / Fazenda Fortaleza de Santa Terezinha, MG SNJI 17 11 54S/044 37 00W

PRIV UTC-3 633 **(2077)**

02 – (1200 x 18 ASPH 5500Kg/0.50MPa) – **20**

JEQUITINHONHA, MG

RDODIF – *SANTA CRUZ* ZYL-250 890

JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG SNJQ 16 28 20S/041 01 30W

PUB 5W UTC-3 L24 260 **(853)**

10 – (1130 x 23 ASPH 6/F/C/Z/U) – **28**

JI-PARANÁ, RO

RDODIF – *ALVORADA* ZYJ-672 900 *MORIMOTO* ZYJ-677 1130

JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO SBJI 10 52 14S/061 50 48W

PUB 13E UTC-4 VFR L21, 26 Governo do Estado 182 **(598)**

03 – L9(1)(3.05), 12 – (1800 x 45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **21**

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET – (3) *CMA* (1 a 4)

COM – RADIO (3) 131.75

RDONAV – *NDB* RON 255 10 53.28S/061 54.73W

AIS – (3)

RMK – (*) As operações VFR noturnas deverão ser solicitadas à Prefeitura Municipal até às 2100, através de contato telefônico com o Diretor Aeroportuário, pelos TEL: (69) 3421-9444 ou 9986-6362.
(1) METH: 49FT
(2) 1100-2200. Demais HR O/R, antecedência mínima de 3 horas, TEL: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648
(3) MON TIL FRI 1530-2130. EXC HOL.

JOAÇABA, SC

RDODIF – *CATARINENSE* ZYJ-765 1270

JOAÇABA / HELPN Pegoraro Joaçaba, SC SNIM 27 10 33S/051 30 59W

PRIV UTC-3 646 **(2119)**

30 – (19,50 x 19,50 CONC 4,5t)

JOAÇABA / Santa Terezinha, SC SSJA 27 10 22S/051 33 06W

PUB 5W UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 776 **(2546)**

15 – L9 (1)(2), 12 – (1260 x 18 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **33**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS VFR Noturna O/R pelo TEL: (49) 3522-1692.
(1) MEHT: 30,6 FT.
(2) MON TIL FRI 1300-1500. OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina.

JOÃO LISBOA, MA

RDODIF – *KARAJÁS* ZYH-916 1520

JOÃO MONLEVADE, MG

RDODIF – *CULTURA* ZYL-249 1450

JOÃO PESSOA, PB

RDODIF – *TABAJARA* ZYI-689 1110 *TV CORREIO* ZYI-670 1230
ARAPUAN ZYI-671 1340

JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB SNJO 07 05 31S/034 50 33W

PUB 5NE UTC-3 5 **(16)**

16 – (1050 x 30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **34**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibido OPS ACFT sem rádio.
c. CTC compulsório TWR Pessoa antes de iniciar TÁXI.
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.

JOÃO PESSOA / HELPN Hospital Estadual de Pronto Socorro, PB SJFY
07 07 17S/034 50 40W

PRIV UTC-3 VFR L26 27 **(91)**

10 – (30 x 30 CONC 10,0t L30) – **15**

RMK – (*) a. Proibido OPS ACFT sem rádio.
b. CTC compulsório TWR/APP João Pessoa antes de iniciar táxi/deslocamento.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.

JOÃO PESSOA / Pres. Castro Pinto, PB SBJP 07 08 45S/034 56 55W

INTL PUB 8W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 66 **(217)**

16 – L9(4), 12 – (2515 x 45 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) – L12 – **34**

CMB – (1) TF, PF **SER** – S1 **RFFS** – CAT-7

MET – (83) 3041-4233 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE PESSOA* (3) 118.30

RDONAV – *NDB* JPS 320 07 08.43S/034 57.14W

AIS – (2) (83) 3041-4212

RMK – (*) a. As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas a realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

b. ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de estacionamento.

c. Proibido check de motores na posição de estacionamento.

d. CHECK de motores permitido somente mediante COOR com a administração do AP.

e. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0800-2000. Demais horários O/R pelo TEL (83) 3232-2265 ou 9305-8023.

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (83) 3041-4233; TEL/FAX PLN (83) 3232-4672.

(3) Presta SER de CTL de APCH na CTR.

(4) MEHT: 68FT

JOÃO PINHEIRO, MG

RDODIF – *UNIÃO* ZYL-236 680

JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG SNYS 18 13 14S/045 59 28W

PRIV UTC -3 975 **(3199)**

02 – (1400 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 20**

JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG SNJP 17 47 15S/046 07 12W

PUB UTC-3 911 **(2990)**

06 – (1300 x 23 ASPH 5670Kg/0.50MPa) **– 24**

JOÃO PINHEIRO / Salvaterra II, MG SSNN 17 11 51S/045 46 36 W
PRIV UTC-3 533 **(1749)**
11 – (1100 x 60 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

JOINVILLE, SC
RDODIF – *COLON* ZYJ-732 1090 *CULTURA* ZYJ-766 1250
DIFUSORA ZYJ-731 1480 *FLORESTA NEGRA* ZYJ-823 1590

JOINVILLE / HELPN Felipe Hansen, SC SNMQ 26 18 59S/048 51 57W
PRIV UTC-3 VFR L26 33 **(108)**
14 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 27**

JOINVILLE / HELPN Graer, SC SWZZ 26 15 46S/048 51 29W
PRIV UTC-3 VFR L26 12 **(39)**
04 – (21 x 21 CONC 3,0t L30)

JOINVILLE / HELPN Horus, SC SSHR 26 19 55S/048 50 57W
PRIV 7S UTC-3 VFR L21,26 19 **(62)**
16 – (18 x 18 CONC 2,0t L30) – **35**
RMK – (*) Rua Presidente Nilo Peçanha, 149 - Bairro Floresta.

JOINVILLE / HELPN Hospital Unimed, SC SIXH 26 16 59S/048 50 43W
PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(17)**
11 – (18 x 18 CONC 2,0t L30)
RMK – (*) a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada através CTC RDO com TWR Joinville BFR TKOF.
b. As ACFT devem possuir EQPT Transponder para ingressarem na CTR de Joinville.

JOINVILLE / HELPN Tino, SC SISQ 26 18 23S/048 56 00W
PRIV UTC-3 16 **(53)**
03 – (20 x 20 CONC 3,0t)

JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV 26 13 23S/048 47 51W

PUB 10NNE UTC-3 IFR VFR L21 INFRAERO 4 **(15)**

15 – L12 – (1640 x 45 ASPH 33/F/B/X/U L14,15) – L9(1), 12 – **33**

CMB – TF, PF (2) **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 6

MET – (3) (47) 3481-4051 *CMA* (1a 9)

COM – *TORRE* (3) 118.00

RDONAV – VOR/DME JNV 115.10 26 13.34S/048 47.88W
NDB GAB 245 26 22.36S/048 43.46W

AIS – (3) (4) (47) 3481-4052

RMK – (*) a. CLR giro de 180DEG, somente nas THR das RWY.
b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
c. OPS de saída das posições de PRKG do pátio de ACFT acima do E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "PUSH-BACK".
d. Proibida a Transmissão de Plano de Vôo Simplificado via RÁDIOTELEFONIA.
e. Proibida OPS de toque e arremetida no período noturno.
f. OBS concentração de pássaros na área de MOV.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 47,4FT
(2) MON TIL SAT 0900-2300 e SUN 1000-2300. Demais HR O/R TEL: (47) 9621-2702 e (47) 7816-5286.
(3) 0915-0230
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (47) 3481-4051 e TEL/FAX PLN (47) 3481-4052.

JORDÃO / Jordão, AC SSQB 09 11 22S/071 56 49W

PRIV UTC-4 365 **(1197)**

13 – (900 x 18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) – **31**

JOSÉ BONIFÁCIO, SP

RDODIF – *VALE DO RIO TIETÊ* ZYK-711 1240

JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP SDWH 21 11 22S/049 56 13W

PRIV 29WSW UTC-3 440 **(1444)**

01 – (1500 x 30 ASPH 7/F/C/Y/U) – **19**

JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP SNHJ 21 05 42S/049 54 53W

PRIV UTC-3 428 **(1404)**

12 – (820 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**

JOSÉ DE FREITAS, PI

RDODIF – *LIVRAMENTO* ZYI-927 670

JOVIÂNIA / Faz. Vargem das Flores, GO SIWN 17 50 34S/049 34 55W

PRIV UTC-3 450 **(1477)**

03 – (1400 x 50 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

JUARA, MT

RDODIF – *TUCUNARÉ* ZYI-439 950

JUARA / Agrosan, MT SWZA 11 22 01S/058 07 02W
PRIV 370NNW UTC-4 300 **(984)**
18 – (1500 x 30 TER 6/F/B/Y/U) – **36**

JUARA / Faz. Arauna, MT SWEB 11 34 03S/058 01 34W
PRIV UTC-4 290 **(951)**
16 – (1200 x 30 TER 4500Kg/0.50MPa) – **34**

JUARA / Faz. Gairova, MT SIGX 11 11 52S/058 14 12W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
06 – (1000 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

JUARA / Faz. Guerra, MT SJTV 11 28 27S/057 55 16W
PRIV UTC-4 300 **(984)**
06 – (1300 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **24**

JUARA / Faz. Juara, MT SWOI 11 49 01S/057 33 58W
PRIV UTC-4 366 **(1200)**
09 – (1200 x 34 TER 4500Kg/0.50MPa) – **27**

JUARA / Faz. Rio Mutuca, MT SNOI 10 25 35S/058 09 41W
PRIV UTC-4 290 **(951)**
18 – (900 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

JUARA / Juara Sul, MT SIZX 11 17 12S/057 32 20W
PUB UTC-4 302 **(901)**
11 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

JUAZEIRO, BA
RDODIF – *RIO VALE* ZYH-499 870 *JUAZEIRO* ZYH-459 1190

JUAZEIRO / Agrovale, BA SNAV 09 30 15S/040 22 10W
PRIV 10E UTC-3 393 **(1289)**
13 – (1000 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **31**
SER – S1

JUAZEIRO / Sobradinho, BA SNBD 09 27 37S/040 49 29W

PRIV UTC-3 378 **(1240)**

15 – (1060 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) – **33**

JUAZEIRO DO NORTE, CE

RDODIF – *PROGRESSO* ZYH-602 1310 *ABOLIÇÃO* ZYH-599 850
VERDE VALE ZYH-613 570

JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU
07 13 06S/039 16 18W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 Governo do Estado 424 **(1392)**

13 – L9 (3.04) (3), 12 – (1800 x 45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **31**

RFFS – CAT – 6

CMB – (2) TF

MET – (1) (88) 3572-0725 *CMA* (1 a 4)

COM – RÁDIO *JUAZEIRO* (1) 131.75

RDONAV – *NDB* JZR 205 07 12.83S/039 16.47W

AIS – (1) (4) (88) 3572-0725

RMK – (*) a. ACFT com PMD superior a 40T fica condicionada a realização de PUSH BACK na saída do PRKG. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0315-2100
(2) 0315-2100. Demais HR O/R TEL: (88) 3511-5385 e (88) 9665-0014.
(3) MEHT: 52FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX CMA/PLN: (88) 3572-0725. MON TIL FRI 1100-2000, EXC HOL.

JUÍNA, MT

RDODIF – *EDUCADORA* ZYN-401 830

JUÍNA / Faz. Amália, MT SWLA 11 53 05S/058 37 54W

PRIV UTC-4 314 **(1030)**

09 – (1000 x 23 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **27**

JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT SIJU 11 47 02S/058 27 12W

PRIV UTC-4 327 **(1073)**

14 – (850 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) – **32**

JUÍNA / Faz. Juína, MT SWJA 11 38 34S/059 05 15W

PRIV 26SW UTC-4 335 **(1100)**

06 – (800 x 18 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **24**

JUÍNA / Juína, MT SWJN 11 25 10S/058 42 06W

PUB 22SW UTC-4 Governo do Estado 330 **(1083)**

17 – (1600 x 30 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **35**

JUIZ DE FORA, MG

RDODIF – *SOLAR* ZYL-264 1010 *MINEIRA* ZYL-251 1080
NOVA AMIZADE ZYL-297 730

JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF 21 47 35S/043 23 08W

PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 911 **(2989)**

03 – L9(3), 12 – (1535 x 30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **21**

CMB – (2) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 3

MET – (1)(5) (32) 3233-1089 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1)(5) 128.10

RDONAV – (5) *NDB* FRA 1730 21 46.07S/043 23.02W *LLZ/DME* 03 IJF 109.10

AIS – (32) 3233-1089 (4)

RMK – (*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento eixo RWY
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:
RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR
RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03.
e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado por radiotelefonia.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) SUN TIL FRI 1100-2359; SAT 1100-2130.
(2) 1100-2100 MON TIL FRI. Demais dias e HR O/R TEL (32) 3232-3093 ou 9987-7566.
(3) MEHT: 38FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (32) 3233-2224 SUN TIL FRI 1100-2359; SAT 1100-2130.
(5) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG SNJX
21 46 53S/043 21 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 846 **(2776)**

15 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34) – **33**

RMK – (*) a. OPR LDG e TKOF, caso sejam realizadas dentro do HR de funcionamento da RDO Juiz de Fora (SUN TIL FRI 0900-0100, SAT 0900-2245) 128.10, deverão ser previamente coordenadas com a mesma.

JÚLIO DE CASTILHOS, RS

RDODIF – *DE JULHO* ZYK-258 1420

JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSJK 29 09 11S/053 44 36W

PUB UTC-3 498 **(1633)**

11 – (1190 x 30 SAI 8/F/C/Y/U) – **29**

JUNDIAÍ, SP

RDODIF – *SANTOS DUMONT* ZYK-523 730 *JUNDIAIENSE* ZYK-604 810

JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP SDOK 23 14 15S/046 51 53W

PRIV 6SSE UTC-3 767 **(2517)**

12 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t) – **35**

RMK – Rodovia Anhanguera, Km 52,3.

JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP SNRF 23 10 32S/046 56 18W

PRIV UTC-3 VFR L26 724 **(2375)**

18 – (21 x 21 CONC 4,0t L30) – **35**

JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP SDJT 23 10 29S/046 54 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 697 **(2287)**

21 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **30**

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.
b. HR SER diariamente 1000-0100.
c. Proibição de vôos pairados sobre área de influência HELPN.
d. Proibição da utilização sistématica de testes de motores no local.
e. Av. Prefeito Luis Latorre, S/Nº.

JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiaí, SP SJPJ
23 10 17S/046 54 01W

PRIV UTC-3 748 **(2454)**

04 – (21 x 21 CONC 6,0t) – **13**

JUNDIAÍ / HELPN Sítio Santo Antônio, SP SDJM 23 07 57S/046 55 42W

PRIV 7,5NNW UTC-3 VFR L21, 23, 26 768 **(2520)**

01 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)

RMK – (*) Sítio Santo Antônio – Bairro Corrupira.

JUNDIAÍ / HELPN Zezé, SP SSVS 23 07 39S/047 00 10W

PRIV UTC-3 VFR L26 756 **(2480)**

02 – (18,75 x 18,75 CONC 3,5t L30) – **20**

JUNDIAÍ / Jundiaí, SP SBJD 23 10 54S/046 56 37W

PUB 8W UTC-3 VFR L21 DAESP 757 **(2484)**

18 – L12 – (1180 x 30 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **36**

CMB – PF, TF

MET – (1) CMA (1 a 9)

COM – *T R* (1) 118.75, 121.05 (Alternativa), *SOLO* (1) 121.65

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL
c. Proibido DEP RWY 18 e APCH RWY 36, no período noturno, devido OBST natural não sinalizado (Serra do Japi).
d. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.
e. Compulsório CTC via fonia e COOR APP KP.
f. Telefone do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4581-5522 e 4815-0837.
g. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.
h. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.
i. OBS OBST (árvore) lateral esquerda THR 36 DIST 105M do eixo RWY Principal.
j. Fora do HR SER órgão ATS as ACFT deverão apresentar PLN antes da TKOF à Sala AIS SBKP via TEL/FAX (19): 3725-5049 ou FAX: (19) 3725-6620.
k. Proibido PLN e suas atualizações via radiotelefonia.
l. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4581-5522 e (11) 4815-0837 (DAESP).
m. Concentração de pássaros no circuito TFC.
n. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4582-6145.
o. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (serra do Japi)
(1) 1000-2200.

JUNQUEIRÓPOLIS, SP

RDODIF – *JUNQUEIRÓPOLIS* ZYK-605 1570

JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP SJRS 21 20 37S/051 24 12W

PRIV UTC -3 310 **(1017)**

12 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 30**

JUNQUEIRÓPOLIS / Rio Vermelho Açucar e Alcool, SP SWQP 21 18 55S/051 22 12W
PRIV UTC-3 350 **(1148)**
16 – (1000 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

JURUENA / Faz. São Marcelo, MT SWJF 10 14 00S/058 29 40W
PRIV UTC-4 256 **(840)**
15 – (1000 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

JURUENA / Juruena, MT SWJU 10 18 21S/058 29 22W
PRIV/PUB UTC-4 160 **(525)**
14 – (1640 x 30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) – **32**

JURUTI / Juruti, PA SJOH 02 11 12S/056 05 25W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 33 **(108)**
07 – L12 – (1050 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa L14, 15) – L12 – **25**

JURUTI / Mamuru, PA SIYT 03 07 01S/056 35 10W
PRIV UTC-3 30 **(99)**
10 – (800 x 18 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **28**

JUSCIMEIRA / Faz. Morro Vermelho, MT SWJZ 15 58 53S/054 32 02W
PRIV UTC-4 504 **(1654)**
02 – (800 x 18 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **20**

JUSSARA, GO
RDODIF – *CULTURAL DO ARAGUAIA* ZYH-790 650

JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO SWXA 150232S / 0512402 W
PRIV UTC-3 271 **(889)**
10 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

JUSSARA / Faz. Jussara, GO SWZQ 15 50 43S/051 04 19W
PRIV UTC-3 410 **(1344)**
11 – (1200 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**

JUSSARA / Faz. Jussara, PR SSHL 23 34 30S/052 24 30W
PRIV UTC-3 370 **(1213)**
09 – (800 x 23 TER 3000Kg/0.50MPa) – **27**

JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO SWGW 15 26 16S/051 35 55W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 319 **(1047)**
14 – L12 – (1150 x 30 GRVL 5700Kg/0.87MPa L14, 15) – L12 – **32**

JUTI / Faz. Aimorés, MS SJSA 22 47 23S/054 35 52W
PRIV UTC-4 385 **(1263)**
13 – (900 x 30 GRASS 4800Kg/0.50MPa) **– 31**

JUTI / Faz. Brasília do Sul, MS SSLX 22 42 18S/054 36 30W
PRIV UTC-4 395 **(1296)**
02 – (1000 x 25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

LÁBREA / Faz. Tempero Seco, AM SJQH 09 23 47S/066 40 47W
PRIV UTC-4 114 **(375)**
18 - (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **- 36**

LÁBREA / Lábrea, AM SWLB 07 15 01S/064 47 02W
PUB 4SE UTC-4 COMAR VII 58 **(190)**
18 – (1200 x 30 ASPH 7/F/C/Y/U) – **36**
CMB – PF
RDONAV – *NDB* LBR (1) 295 07 15.02S/064 47.03W
RMK – (1) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.

LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS SSVA 19 03 45S/057 37 45W
PRIV UTC-4 245 **(805)**
16 – (510 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 34**
RMK – (*) Circuito de tráfego ser executado compulsoriamente pelo setor NE do AD.

LADÁRIO / Ocorema, MS SSLR 19 06 18S/057 35 36W
PRIV 11S UTC-4 126 **(413)**
02 – (650 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **20**

LAGARTO, SE
RDODIF – *PROGRESSO* ZYJ-927 750

LAGES, SC
RDODIF – *ARAUCÁRIA* ZYJ-769 1390 *CLUBE* ZYJ-772 690 *LAGES* ZYJ-770 1180 *PRINCESA* ZYJ-771 1030

LAGES / Lages, SC SBLJ 27 46 56S/050 16 54W
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 934 **(3065)**
16 – L12 – (1530 x 30 ASPH 17/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **34**
CMB – (2) PF, TF **SER** – S3
MET – (49) 3227-0292 (1) *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* (1) 132.15
RDONAV – *NDB* LJS 240 27 46.95S/050 16.59W
AIS – (1) (49) 3227-0292, (49) 9966-6414
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução setor NE do AD.
b. OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT.
c. OBS OBST (galpão) DIST 452M da THR 34 AZM 179DEG ELEV 3126FT.
(1) MON TIL FRI 1400-2000, exceto HOL. Demais HR O/R TEL: (49) 3227-0037 e (49) 9966-6414.
(2) 1100-1500, 1630-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 9128-9884.

LAGOA DA PRATA, MG

RDODIF – *TROPICAL* ZYL-314 790

LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG SNLY 20 03 56S/045 33 23W

PRIV UTC-3 658 **(2159)**

05 – (1000 x 20 ASPH 12/F/C/Y/U) – **23**

LAGOA DOS PATOS / Faz. Baluarte, MG SITI 17 00 46S/044 47 25W

PRIV UTC-3 524 **(1719)**

11 – (1190 x 30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) – **29**

LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS 19 39 40S/043 53 52W

MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21, 26 852 **(2795)**

13 – L9 (3.03) (2), 12 – (1840 x 30 ASPH 26/F/C/X/T L14, 15) – L12 – **31**

CMB(m) – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 5

MET – (1) (31) 3689-3207 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (1) 122.80

RDONAV – *NDB* LST 295 19 39.53S/043 53.82W

AIS MIL – (1) (31) 3689-3207

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS.
b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
c. ACFT com destino a SBLS, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte.
(1) 0900-0100
(2) MEHT: 58FT

LAGOA VERMELHA, RS

RDODIF – *CACIQUE* ZYK-259 630

LAGUNA, SC

RDODIF – *GARIBALDI* ZYJ-768 1270 *LAGUNA* ZYJ-767 1160

LAGUNA / Laguna, SC SSLA 28 22 36S/048 44 34W

PUB 10NE UTC-3 Governo do Estado 6 **(20)**

04 – (1500 x 23 SAI 5700Kg/0.62MPa) – **22**

LAGUNA CARAPÃ / Faz. Água Doce, MS SIWP 22 52 02S/054 26 27W

PRIV UTC-4 366 **(1201)**

05 – (900 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **23**

LAGUNA CARAPÃ / Faz. Campanário, MS SDTD 22 47 05S/055 04 27W
PRIV UTC-4 415 **(1362)**
16 – (1000 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **34**

LAGUNA CARAPÃ / Faz. Laguna Caren, MS SSLC 22 40 24S/055 14 12W
PRIV 52ESE UTC-4 535 **(1755)**
02 – (900 x 23 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

LAJEADO, RS
RDODIF – *INDEPENDENTE* ZYK-260 950

LAJINHA / Lajinha, MG SNLH 20 08 25S/041 36 33W
PUB 3N UTC-3 625 **(2051)**
17 – (900 x 45 TER 2500Kg/0.50MPa) – **35**

LAMBARI D'OESTE / Faz. Araçatuba, MT SWNL 15 11 27S/057 42 27W
PRIV UTC-4 150 **(493)**
18 – (1040 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

LAMBARI D'OESTE / Faz. Chaparral, MT SJLB 15 30 07S/057 46 02W
PRIV UTC-4 289 **(949)**
08 – (1100 x 24 GRVL 5400Kg/0.50MPa) – **26**
RMK – (*) OBS OBST (torre de alta tensão) DIST 1992M, THR 18, AZM 347DEG, ELEV 816FT.

LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT SJLD 15 42 56S/057 42 41W
PRIV UTC-4 181 **(594)**
01 – (890 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

LAPA, PR
RDODIF – *LEGENDÁRIA* ZYJ-217 960

LARANJAL DO JARI / Do Gaucho, AP SILJ 00 50 00S/052 03 09W
PRIV UTC-3 41 **(135)**
18 – (850 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **36**
RMK – (*) a. Compulsório contato com AFIS Monte Dourado para ACFT decolando ou chegando no AD.
b. Obrigatória a altura de 700FT no circuito TFC.

LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP SINQ 00 47 41S/052 29 19W

PRIV UTC-3 76 **(250)**

04 – (1000 x 25 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **22**

RMK – (*) OPS TKOF/LDG CTC compulsório AFIS Monte Dourado.

LARANJEIRAS / Faz. Boa Luz, SE SNLU 10 50 32S/037 12 14W

PRIV UTC-3 51 **(167)**

01 – (500 x 18 GRVL 1247Kg/0.20MPa) – **19**

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório com Órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Aracaju.

LARANJEIRAS DO SUL, PR

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-285 1120 *CAMPO ABERTO* ZYJ-359 1020

LAS CASAS / Las Casas, PA SNLC 07 58 01S/050 01 02W

PUB UTC-3 600 **(1969)**

09 – (800 x 40 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

LASSANCE / Faz. Perdizes, MG SIOA 17 40 21S/044 35 35W

PRIV UTC-3 600 **(1969)**

08 – (1000 x 35 TER 5000Kg/0.50MPa) – **26**

LASSANCE / Faz. Serra do Cabral, MG SSVU 17 41 56S/044 21 01W

PRIV UTC-3 1150 **(3773)**

09 – (1279 x 18 PIÇ 5670Kg/0.62MPa) – **27**

LAURO MULLER, SC

RDODIF – *CRUZ DE MALTA* ZYJ-773 830

LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP SNPN 21 01 49S/050 55 33W

PRIV UTC-3 420 **(1378)**

11 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 29**

LAVRAS, MG

RDODIF – *CULTURA DO OESTE* ZYL-209 770

LAVRAS / Lavras, MG SSOL 21 14 38S/044 58 10W

PUB UTC-3 VFR L21,26 959 **(3146)**

05 – L12 - (1500 x 30 ASPH 12/F/C/Y/T L14) – L12 – **23**

LAVRAS DA MANGABEIRA, CE

RDODIF – *VALE DO SALGADO* ZYH-609 770

LAVRINHAS / Lavrinhas. MG SNLV 17 44 09S/043 27 34W

PUB UTC-3 1060 **(3478)**

14 – (650 x 42 TER 2500Kg/0.50MPa) – **32**

LEME, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-514 1540

LEME / Leme, SP SDLL 22 13 37S/047 22 56W

PUB UTC-3 617 **(2024)**

08 – (1100 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **26**

RMK – (*) OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC.

LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA SBLE 12 29 00S/041 16 23W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 511 **(1676)**

14 – L9 (3), 12 – (2082 x 30 ASPH 44/R/A/W/T L14, 15) – L12 – **32**

CMB – PF, TF(1) **RFFS** - CAT-3

MET – (75) 625-8100 (2) *CMA* (1 a 4)

COM – RÁDIO (2) 131.75

RDONAV – NDB LEN (2) 235 1229.14S/04116.54W

AIS – (2)

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL/FAX (75) 625-8100
(1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT SUN HOL 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (75) 625-8784 e 625-8100, durante HR comercial.
(2) 0900-2100. Demais HR através do TEL: (75) 3625-8697. OPR SINART.
(3) MEHT: 73FT

LENÇÓIS PAULISTA, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-507 1010

LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP SDLP 22 34 38S/048 46 31W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21 621 **(2039)**

07 – L9 (3), 12 – (1260 x 20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) – L9A (3.32) (2), 12 – **25**

CMB – (1) PF **SER** – S3

RMK – (1) 0800-1800. Demais horários O/R pelo TEL: (14) 9672-3327 (abastecimento), e (14) 3263-1100 (balizamento noturno).
(2) MEHT: 48.88FT
(3) MEHT: 24.05FT

LEOPOLDINA, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-256 1560

LEOPOLDINA / HELPN Da Aurora, MG SSUG 21 27 38S/042 41 53W
PRIV UTC-3 152 **(499)**
09 – (20 x 20 CONC 5,0t) – **22**

LEOPOLDINA / Leopoldina, MG SNDN 21 28 19S/042 43 59W
PUB 13NW UTC-3 280 **(919)**
12 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**

LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG SJXM 21 43 56S/043 53 40W
PRIV UTC-3 1052 **(3452)**
07 – (900 x 30 SAI 3000Kg/0.50MPa) – **25**

LIMEIRA, SP
RDODIF – *LIMEIRA* ZYK-531 1020 *JORNAL DO POVO* ZYK-506 770

LIMOEIRO, PE
RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-787 660

LIMOEIRO DO NORTE, CE
RDODIF – *JAGUARIBANA* ZYH-604 1530 *SOCIEDADE* ZYH-596 1260

LINHARES, ES
RDODIF – *CULTURA* ZYI-207 920

LINHARES / Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN
19 21 16S/040 04 08W
PUB 2NE UTC-3 40 **(131)**
06 – (1350 x 30 ASPH 14/F/A/Y/T) – **24**
RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL: (27) 3371-1734

LINHARES / HELPN Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC), ES SSXJ 19 27 57S/039 45 30W
PRIV UTC-3 VFR L26 6 **(20)**
08 – (30 x 30 CONC 10,0t L30) **– 26**

LINS, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-606 1030 *ALVORADA* ZYK-607 1080

LINS / Lins, SP SWXQ 21 39 46S/049 43 52W

PUB 2NE UTC-3 VFR/IFR L23 DAESP 480 **(1575)**

14 – L12 – (1700 x 32 ASPH 30/F/B/X/T) – L12 – **32**

CMB – PF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 2

LIVRAMENTO DO BRUMADO / Livramento do Brumado, BA SNLB
13 39 02S/041 50 02 W

PUB 3SW UTC-3 Governo do Estado 475 **(1559)**

06 – (1050 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **24**

LOANDA, PR

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-318 1460

LOANDA / Loanda, PR SSLO 22 55 04S/053 08 59W

PUB 2NW UTC-3 470 **(1542)**

05 – (1100 x 23 ASPH 14/F/C/Y/U) – **23**

LONDRINA, PR

RDODIF – *CLUBE* ZYJ-258 1160 *PAIQUERÊ* ZYJ-241 1110
LONDRINA ZYJ-214 560 ATALAIA ZYJ-271 1030

LONDRINA / TMA SBXO

COM – *CONTROLE* 129.70 *ATIS* 127.675

RMK – (*) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA. TEL CMA (43) 3337-5576; TEL PLN (43) 3325-8671; FAX PLN (43) 3315-9163.

LONDRINA / Faz. Santa Maria, PR SSWM 23 30 00S/051 18 00W

PRIV UTC-3 750 **(2461)**

10 – (1140 × 25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **28**

LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO 23 19 49S/051 08 12W

PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 569 **(1867)**

13 – L9 (1), 12 – (2100 x 45 ASPH 43/F/B/X/T L14, 15) – L9 (1), 12 – **31**

CMB – (4) PF, TF **SER** – S3 **RFFS –** CAT – 6

MET – (43) 3337-5576 *CMA* (2) (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.40 *ATIS* VIDE LONDRINA TMA

RDONAV – *VORIDME LON* 112.40 23 20.37S/051 06.75W
NDB LON 365 23 19.66S/051 08.15W PP 305 23 19.67S/051 08.97W

AIS – (2) (43) 3325-8671.

RMK – (*) a. THR 13 deslocada 297M para pouso.
b. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do prolongamento do eixo da RWY.
c. Cartas ver AIP-MAP
d. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e 1900M a direita RCL.
e. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e 660M a esquerda RCL.
f. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
g. OBS OPS de saída das posições de estacionamento do pátio, de ACFT acima do E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de “PUSH-BACK”.
h. AD OBS concentração de pássaros na área de movimento e vizinhança.
(1) MEHT: a. RWY 13 – 106FT.
b. RWY 31 – 55FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA. TEL CMA (43) 3337-5576; TEL PLN (43) 3325-8671 e (43) 3339-1085, FAX PLN (43) 3027-9163.
(3) Proibida a transmissão de PLN simplificado via fonia para a torre de controle.
(4) 0830-0130. Demais HR O/R pelo TEL: (43) 3325-7228.

LONDRINA / 14 Bis, PR SSOK 23 12 51S/051 11 09W

PRIV UTC-3 589 **(1932)**

10 – (940 x 18 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **28**

RMK – (*) a. Circuito de tráfego compulsório pelo setor norte do AD no máximo a 700FT de altura.
b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
c. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP Londrina na FREQ 129.70, independentemente do setor que procedam ou se destinem.

LONTRAS, SC

RDODIF – *MIRADOR* ZYJ-778 540 *DIFUSORA* ZYJ-779 620

LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC SSLN 27 09 37S/049 32 36W

PUB 1N UTC-3 Governo do Estado 334 **(1096)**

07 – (1100 x 23 ASPH 10/F/C/Y/U) – **25**

CMB – PF (1) **SER –** S1

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves, em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 1100-2100

LORENA, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-608 1460

LORENA / HELPN Tecno Bag, SP SJAD 22 45 24S/045 06 31W

PRIV UTC-3 VFR L26 538 **(1765)**

07 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) - **28**

LOUVEIRA / HELPN Magazine Luiza, SP SDXV 23 07 02S/046 59 32W

PRIV UTC-3 VFR L26 720 **(2362)**

22 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT SJSO 12 57 13S/056 19 06W

PRIV UTC-4 414 **(1358)**

18 – (1100 x 18 GRVL 5400Kg/0.50MPa) **– 36**

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Guimarães, MT SJPV 12 58 35S/056 11 01W

PRIV UTC-4 420 **(1378)**

18 – (1150 x 18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) **– 36**

RMK - (*) a. O circuito de TFC deverá ser executado pelo setor W do AD.
b. AD de DIAMANTINO / Porto São Sebastião (SWPS) DIST 1045M AZM 178 DEG.

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Guimarães II, MT SJPW 12 53 37S/056 21 50W
PRIV UTC-4 415 **(1362)**
04 – (1300 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 22**

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Irmãos Munaretto, MT SDYF
13 06 24S/055 59 35W
PRIV UTC-4 429 **(1408)**
01 – (1300 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT SILC 13 02 14S/055 56 32W
PUB UTC-4 515 **(1690)**
08 – (1000 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) **– 26**

LUCAS DO RIO VERDE / SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola, MT SICO
13 19 11S/056 02 49W
PRIV UTC-4 443 **(1453)**
04 – (1300 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **22**

LUCÉLIA, SP
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-527 1400

LUCÉLIA / Lucélia, SP SDLC 21 44 58S/051 01 06W
PUB 3S UTC-3 450 **(1476)**
09 – (1032 x 36 GRASS 5600Kg/0.62MPa) – **27**
CMB – PF
RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

LUCIARA / Luciara, MT SWUC 11 12 01S/050 41 02W
PUB 1SE UTC-4 Governo do Estado 210 **(689)**
05 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.62MPa) – **23**

LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP SWMC 21 27 30S/047 53 16W
PRIV UTC-3 590 **(1936)**
05 – (800 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 23**

LUÍS ANTÔNIO / HELPN Faz. Canaã, SP SWNY 21 32 05S/047 41 09W
PRIV UTC-3 VFR L26 604 **(1982)**
12 – (21 x 21 CONC 4,5t L30) **– 28**

LUÍS ANTÔNIO / HELPN International Paper Luís Antônio, SP SINW
21 34 20S/047 55 29W
PRIV UTC-3 517 **(1697)**
05 – (22,60 x 22,60 CONC 6,0t) – **30**

LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Agronol, BA SNBB 11 56 50S/045 43 31W
PRIV 78NW UTC-3 751 **(2464)**
09 – (1800 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **27**

LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Jardim Paraíso, BA SJUC
12 06 30S/045 46 39W
PRIV UTC-3 730 **(2395)**
10 – (1200 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **28**

LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Marcos da Cunha, BA SJPK
12 21 41S/046 08 03W
PRIV UTC-3 858 **(2815)**
18 - (1400 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) **- 36**

LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR SIDY 24 04 39S/051 49 10W
PRIV UTC-3 300 **(985)**
08 – (500 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **26**

LUZIÂNIA, GO
RDODIF – *JORNAL* ZYH-786 610

LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO SWUZ 16 15 42S/047 58 07W
PUB 1SW UTC-3 AEROCLUBE DE BRASÍLIA 996 **(3269)**
11 – (1200 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **29**
CMB – PF
RDONAV – *VOR/DME* LUZ 113.10 16 15.65S/047 58.26W
NDB LUZ 400 16 15.51S/047 58.18W
RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO SJPH 16 11 22S/048 04 41W
PRIV UTC-3 1005 **(3297)**
08 – (1000 x 23 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **26**

LUZIÂNIA / Faz. Surucucu, GO SWOQ 16 44 36S/047 59 30W
PRIV UTC-3 960 **(3148)**
12 – (1100 x 23 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

LUZIÂNIA / HELPN Palma, GO SJSQ 16 11 18S/048 04 32W
PRIV UTC - 3 VFR L26 1012 **(3320)**
07 - L33 **-** (28 x 28 CONC 4,2t L30) **-** L33 **- 11**

LUZILÂNDIA, PI
RDODIF – *VALE* ZYI-910 970

MACAÉ, RJ

RDODIF – *JORNAL* ZYJ-477 820

MACAÉ / TMA SBWE

COM – *CONTROLE* (RADAR) 119.20(1) 120.00(2) 129.30(1) EMERG 121.50
ATIS 127.775

RDONAV – *NDB* BCP (3) 390 22 25.60S/040 01.79W PPM (4) 285 22 47.67S/040 45.78W
RMK – (1) 0900-2100; BTN 2100-0900 APP convencional.
(2) APP CONVENCIONAL.
(3) PLATAFORMA P-18. OPR PETROBRAS
(4) PLATAFORMA PPM-1. OPR PETROBRAS

MACAÉ / HELPN Atlântico Offices, RJ SNQQ 22 23 24S/041 46 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 36 **(118)**

06 – (19,50 x 19,50 CONC 4,5t L30) **– 24**

MACAÉ / HELPN Cabiúnas, RJ SDCI 22 16 54S/041 43 03W

PRIV 15NNE UTC-3 PETROBRAS 20 **(66)**

16 – (26 x 26 CONC/GRASS 5,0t) – **29**

RMK – (*) Rodovia Amaral Peixoto – KM 188.

MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ SDDT 22 23 16S/041 46 21W

PUB/REST 3SE UTC-3 VFR L26 PETROBRAS 5 **(18)**

08 – (26 x 26 CONC 9,0t L30) – **35**

MACAÉ / HELPN Hospital Municipal Dr. Fernado Pereira da Silva, RJ SWOH
22 21 22S/041 48 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**

02 – (33,30 x 33,30 CONC 9,0t L30) – **11**

RMK – (*) Toda manobra de LDG e TKOF de ACFT para este HELPN deverá ser realizada mediante prévia CLR do APP ou TWR-ME, devido sua proximidade com áreas de LDG TKOF da RWY 24 do AD de Macaé (SBME).

MACAÉ / Macaé, RJ SBME 22 20 34S/041 45 50W

PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 2 **(8)**

06 – L9 (2), 10, 12 – (1200 x 30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) – L9 (2), 10, 12 – **24**

CMB – TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 3

MET – (22) 2763-5717 *CMA* (1 a 9)

COM – *SOLO* (3) 121.70 *TORRE* (3) 118.45 *RADIO* (4) 119.20 129.30
ATIS VIDE MACAÉ/TMA

RDONAV – *VOR/DME* MCA 115.90 22 20.67S/041 46.14W

NDB MAC 240 22 20.72S/041 45.68W

AIS – (1) (22) 2763-5720

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.
b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD.
d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imburo, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma.
e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24.
g. Cartas ver AIP-MAP
(1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (22) 2763-5717 e TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716.
(2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT
b. RWY 24 – 47.94FT
(3) 0900-0100
(4) 0100-0900

MACAÉ / Plataforma P-15, RJ SBEC 22 40 39S/040 36 22W

MET – (1) (2) (22) 2792-1534 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO ENCHOVA* (1) (2) 130.30

RDONAV – NDB PNQ (2) 335 22 40.65S/040 36.36W

RMK – (1) 0900-2100.
(2) OPR PETROBRAS.

MACAÉ / Plataforma P-20, RJ SBMM 22 21 26S/040 05 25W

MET – (1) (2) (22) 2792-2034 e 2792-9621 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO MARLIM* (1) (2) 130.85

RDONAV – NDB MAR (2) 375 22 21.43S/040 05.43W

RMK – (1) 0900-2100.
(2) OPR PETROBRAS.

MACAÉ / Plataforma P-25, RJ SBLB 22 06 34S/039 55 01W

MET – (22) 2792-2552 (1) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO ALBACORA* (1) 131.975

RDONAV – NDB LBA (1) 210 22 06.58S/ 039 54.99W

RMK – (1) 0900-2100 OPR PETROBRAS

MAÇAMBARÁ / São João, RS SJIV 29 05 09S/056 12 53W

PRIV UTC-3 82 **(268)**

06 – (680 x 20 GRVL 5000Kg/0.50Mpa) – **24**

MACAPÁ, AP

RDODIF – *EQUATORIAL* ZYH-420 1350 *NACIONAL* ZYH-442 630

MACAPÁ / TMA SBXK

COM – *CONTROLE MACAPÁ* 119.00

MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ 00 03 03N/051 04 13W

INTL PUB 1N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(56)**

08 – L9 (3.02) (1), 12 – (2100 x 45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) – L 12 – **26**

CMB – PF, TF **SER –** S2 **RFFS –** CAT – 7

MET – (96) 3222-4044 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* .

RDONAV – *VOR/DME* MCP 112.00 00 03.14N/051 04.38W
NDB MCP 215 00 02.79N/051 04.13W

AIS – (2) (96) 3223-5799.

RMK – (*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.
b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.
d. Cartas ver AIP-MAP.
e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.
(1) MEHT: 59FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL CMA (96) 3222-4044; TEL/FAX PLN (96) 3223-5799.

MACAPÁ / Curiaú, AP SJKI 00 12 32N/051 00 33W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

10 – (1100 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50Mpa) – **28**

MACAPÁ / Faz. Parabúfalos, AP SJOR 01 01 10N/050 12 50W

PRIV UTC-3 9 **(30)**

09 – (550 x 18 CONC 1500Kg/0.50Mpa) **– 27**

MACAPÁ / HELPN Ceta Ecotel, AP SWWC 00 02 52S/051 07 07W

PRIV UTC-3 9 **(30)**

13 – (20 x 20 CONC 3,0t)

RMK – (*) a. Risco de atração de pássaros devido à proximidade de matadouro e granja.
b. Recomendado CTC prévio com CTR Macapá BFR qualquer operação.

MACAU, RN

RDODIF – *ALAGAMAR* ZYJ-610 1520

MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC 13 01 32S/042 40 23W

PUB 4E UTC-3 Governo do Estado 650 **(2133)**

12 – (1318 x 19 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**

RMK – (*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

MACEIÓ, AL

RDODIF – *DIFUSORA* ZYH-241 960 *GAZETA* ZYH-242 1260
PALMARES ZYH-240 710 *PROGRESSO* ZYH-243 1320

MACEIÓ / TMA SBXM

COM – *CONTROLE* (RADAR) 119.25

MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL SNGS 09 35 15S/035 45 28W

PRIV 8NE UTC-3 90 **(295)**

14 – (800 x 21 ASPH 8/F/C/Y/U) – **32**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
c. Proibido OPS ACFT sem rádio.
d. CTC Compulsório TWR/APP - Maceió antes iniciar táxi.
e. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS MACEIÓ através TEL/FAX (82) 3322-3000.

MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL SJVG 09 36 17S/035 40 47W

PRIV UTC-3 VFR L26 0 **(1)**

15 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **21**

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Maceió.

MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL SJEZ 09 39 35S/035 44 26W

PRIV UTC-3 VFR L26 21 **(69)**

12 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **30**

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
b. CTC compulsório APP-Maceió BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Maceió.

MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO 09 31 02S/035 47 01W

PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 118 **(387)**

12 – L6 (1) (2), 12 – (2602 x 45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **30**

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT – 8

COM – *TORRE* 118.25

MET – (82) 3322-1773 R: 323 *CMA* (4) (1 a 9)

RDONAV – *ILS/DME* 12 IMO (1) 109.30
VOR/DME MCE 115.10 09 30.59S/035 47.21W

AIS – (4) (82) 3322-1773 R. 320

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km).
c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12.
d. AD habilitado para o TFC AÉREO INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) Pontos de toque ILS IMO e VASIS, não coincidentes e afastados (51M).
(2) MEHT: 45FT.
(3) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000

MACHADO, MG

RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-257 1370

MACHADO / Machado, MG SNXA 21 40 41S/045 50 28W

PUB UTC-3 905 **(2969)**

17 – (1200 x 50 GRVL 8/F/C/Y/U) – **35**

MACUCO / HELPN Cimento Rio Branco-Cantagalo, RJ SJVT
21 55 06S/042 15 35W
PRIV UTC-3 325 **(1066)**
06 – (23 x 23 CONC 12,0t) – **24**

MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA SIAT 12 44 19S/038 36 05W
PRIV UTC-3 5 **(16)**
08 – (33 x 33 CONC 9,0t) – **31**
RMK – (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório com os órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

MAFRA, SC
RDODIF – *NOVA ERA* ZYJ-774 1240

MAFRA / Mafra, SC SSMF 26 09 32S/049 49 56W
PUB 6SW UTC-3 Governo do Estado 820 **(2690)**
06 – (920 x 100 GRASS 8/F/C/Y/U) – **24**

MAGDA / Faz. São Francisco, SP SNQP 20 34 03S/050 13 49 W
PRIV UTC-3 438 **(1437)**
02 – (900 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

MAIRINQUE / HELPN Estrada do late Clube, SP SSUJ 23 36 26S/047 15 47 W
PRIV UTC-3 VFR L26 883 **(2897)**
13 – (20 x 20 CONC 4,5t L30)

MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP SJHY 23 33 33S/047 11 59 W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 832 **(2730)**
21 – (21 x 21 CONC 6,0t L30)

MAIRIPORÃ / HELPN Aeroandrés, SP SIAA 23 23 41S/046 38 18W
PRIV UTC-3 990 **(3248)**
(19,50 x 19,50 GRASS 3,0t)
RMK – (*) OBS Rampa de APCH 12.

MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP SICR 23 22 39S/046 37 31W
PRIV UTC-3 810 **(2657)**
(19,50 x 19,50 GRASS 3,0t)
RMK – (*) OBS Rampa de APCH 02.

MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP SJAM 23 14 54S/046 34 16W
PRIV UTC-3 VFR L26 970 **(3183)**
26 – (21,25 x 21,25 GRVL 6,0t L30)

MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP SDMP 23 18 00S/046 35 57W
PRIV 4N UTC-3 1130 **(3707)**
08 – (19,50 x 19,50 GRASS 3,0t) – **17**
RMK – (*) Av. Águas de São Pedro, 1.

MAIRIPORÃ / HELPN Suiço, SP SIIB 23 22 48S/046 36 23 W
PRIV UTC-3 VFR L26 972 **(3189)**
16 – (21 x 21 CONC/GRASS 6,0t L30) – **25**

MAJOR VIEIRA, SC
RDODIF – *PLANALTO* ZYJ-817 1190

MALLET, PR
RDODIF – *MALLETENSE* ZYJ-212 1560

MAMANGUAPE, PB
RDODIF – *POTIGUARA* ZYI-695 560

MANACAPURU, AM
RDODIF – *TV DO AMAZONAS* ZYH-294 820 *JUTANÓPOLIS* ZYH-322 870

MANAUS, AM
RDODIF – *BARÉ* ZYH-285 1440 *AMAZONAS* ZYH-280 1180
RIO MAR ZYH-286 1290 *NACIONAL* ZYH-295 540

MANAUS / TMA SBWN
COM – *CONTROLE* (*RADAR*) 119.25 119.70 120.40 120.90
OPERAÇÕES 122.50 *ATIS* 127.650
TÁTICA - TUCANO BASE 122.80 (1)
RMK – (1) SR/SS

MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG 03 02 28S/060 03 02W

INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 80 **(264)**

10 – L3, 9, (3.05) (1), 12A – (2700 x 45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15, 18) – L9 (2) 12A – **28**

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT-9

MET – (92) 3652-1502 e 3652-1407 *CMA** (3) (1 a 11)

COM – *SOLO EDUARDO GOMES* 121.90 *TORRE EDUARDO GOMES* 118.30
ATIS 127.65 *METEORO* vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – *ILS/DME* 10 IEG 110.30 *VOR/DME* MNS (4) 115.80 03 02.40S/060 03.28W
NDB MAN 340 03 02.51S/060 03.12W

AIS (3) **–** (92) 3652-1123

RMK – (*) a.OBS urubus lado direito THR 28.
b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 28, AZM 020DEG.
c. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230, exceto feriados.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MEHT: 62.41FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA: (92) 3652-1502, TEL/FAX PLN: (92) 3652-1123 ou 3652-5955.
(4) DME U/S BTN RDL 105/245.

MANAUS / Flores, AM SWFN 03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 Aeroclube 62 **(203)**

11 – (799 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **29**

CMB – PF (1)

RMK – (*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.
b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.
c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores
d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatóriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus
e. Para entrada e saida no circuito de trafego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.
f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade maxima: Flores 110KT
g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem
h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.
i. OBS OBST (antena) DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCL ELEV 346FT.
j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclube do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.
(1) 1000-2200.
(2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS Eduardo Gomes. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM.

MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM SIFI 03 05 33S/060 01 14W

PRIV UTC-4 VFR L26 100 **(328)**

08 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM SJMY 02 58 53S/060 02 47W

PRIV UTC-4 40 **(131**)

(CONC 4,5t)

RMK – (*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro;
b. ACFT deverão estabelecer CTC com APP–MN BFR TKOF.

MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM SWRN
03 08 34S/059 57 00W

MIL UTC-4 40 **(131**)

(19,50 × 19,50 CONC 2,0t)

RMK – (*) Estação Naval do Rio Negro.

MANAUS / HELPN Palácio do Governo do Estado do Amazonas, AM SNHZ
03 05 33S/060 03 36W

PRIV UTC-4 VFR L26 65 **(213)**

10 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **33**

RMK – (*) a. OPS apenas de aeronaves com RDO em funcionamento equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP-MN).
b. As aeronaves que pretendem decolar desse HELPN deverão preencher previamente o Plano de Vôo, por TEL ou FAX, fins evitar o congestionamento da FREQ Terra-Ar do APP-MN.
c. As aeronaves que forem OPR nesse HELPN deverão observar a AIC Nº 03/06, Rotas Especiais de Aeronaves sem transponder (REAST) situadas na FIR Amazônica, pois sua localização física está no interior da ROTA "Portão Compensa".
d. As aeronaves que forem OPR neste HELPN deverão manter também escuta na FREQ de COOR do AD de Flores (SWFN).
e. Avenida Brasil, s/nº, Compensa II, Manaus – AM – CEP: 69036-110.

MANAUS / HELPN Tropical Ponta Negra Flat, AM SDXG 03 03 50S/060 06 25W

PRIV UTC-4 VFR L26 80 **(263)**

11 – (18 × 18 CONC 3,0t L30) – **36**

MANAUS / Ponta Pelada, AM SBMN 03 08 45S/059 59 06W

MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 81 **(267)**

09 – L9(1)(2.96), 10, 12 – (1868 x 45 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) – L8(5), 12 – **27**

CMB – TF (4) **SER –** S1 **RFFS** – CAT – 6

MET – (92) 3652-1438 *CMM* (1 a 12)

COM – *TORRE* 118.10

RDONAV – *LLZ/DME* 09 IPE 109.30
NDB PEL (2) 410 03 08.57S/059 59.63W

AIS MIL – (3) (92) 3652-1438.

RMK – (*) a. Proibido CHECK de motores no pátio de estacionamento, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.
d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C115
e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
k.OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
r. Proibido CHECK de motores na SWY RWY 09/27.
s. Cartas ver AIP MAP.
t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
(1) MEHT: 45FT
(2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN (92) 3652-1438.
(4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
(5) MEHT: 44FT

MANDAGUAÇU, PR

RDODIF – *COLMÉIA* ZYJ-363 1550

MANAGUARI, PR

RDODIF – *GUAIRACÁ* ZYJ-222 1270

MANDIRITUBA, PR

RDODIF – *PANORAMA* ZYJ-337 790

MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ SDCZ 22 56 10S/044 05 55W

PRIV UTC-3 5 **(16)**

11 – (1190 x 23 GRASS 3000Kg/0.80MPa) **– 29**

RMK – (*) a. Necessidade de utilização de EQPT RDO.
b. Separação de 500FT para realização de circuitos de TFC e manobras durante OPS LDG e TKOF nos AD SDCZ e SDPA, cabendo ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação através de CTC bilateral.
c. ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 126.025MHz.

MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ SDPA 22 55 39S/044 04 48W

PRIV UTC-3 6 **(20)**

03 – (900 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 21**

RMK – (*) ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 126.025MHz.

MANGARATIBA / HELPN Hotel Portobello, RJ SIWS 22 56 57S/044 04 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 4 **(13)**

01 – (21 x 21 GRASS 5000Kg/0.50MPa L30, 34) **– 28**

RMK – (*) Rodovia BR101 – Km 434 – São Brás – CEP: 23860-000.

MANGARATIBA / HELPN HP Padilha, RJ SJXO 23 02 19S/044 09 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**

08 – (18 x 18 GRASS 3.0t L30)

MANGARATIBA / HELPN Ilha Guaíba, RJ SJSB 23 00 24S/044 01 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 60 (197)

24 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)

MANHUAÇU, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-258 710

MANHUAÇU / Elias Breder, MG SNJM 20 15 35S/042 11 02W

PUB UTC-3 830 (2723)

02 – (1170 x 30 ASPH 14/F/B/X/T) **– 20**

MANHUMIRIM, MG

RDODIF – *A VOZ* ZYL-259 1510

MANICORÉ, AM

RDODIF – *RIO MADEIRA* ZYH-298 840

MANICORÉ / Manicoré, AM SBMY 05 49 01S/061 17 02W

PUB 3E UTC-4 Prefeitura Municipal 53 **(174)**

05 – (1265 x 30 ASPH 12/F/C/Y/U) **– 23**

CMB (m) **–** (1) TF

MET – (2) (97) 3385-1554 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.90

RDONAV – *NDB* MCR 310 05 48.43S/061 16.92W

AIS – (2) (97) 3385-1554

RMK – (*) OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23.
(1) HJ. Somente para ACFT ETA 7 e 7º/8º GAV, demais ACFT FAB, somente com autorização do COMAR 7.
(2) 1015-2200.

MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR SSMR 24 31 44S/051 38 50W

PUB 1SE UTC-3 L21, 26 860 **(2822)**

17 – L12 – (1200 x 30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) – L12 **– 35**

AIS – (43) 435-1223 R.233

MANOEL URBANO / Manoel Urbano, AC SSPX 08 50 57S/069 15 59W

PRIV UTC-4 162 **(531)**

02 – (900 x 23 ASPH 3970Kg/0.50MPa) **– 20**

MANTENA, MG

RDODIF – TREZE DE JULHO ZYL-311 1190

MANTENA / Faz. Pupila, MG SWWM 18 46 19S/040 56 58W

PRIV UTC-3 202 **(663)**

10 – (900 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 28**

MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO SJSR 13 59 37S/049 45 24W

PRIV UTC-4 318 **(1044)**

01 – (900 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

MARABÁ, PA

RDODIF – *ITACAIUNAS* ZYI-538 850

MARABÁ / Benedito Mutran, PA SIBD 05 45 29S/049 10 33W

PRIV UTC-3 168 **(551)**

12 – (1100 x 21 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **30**

MARABÁ /Pará - João Corrêa da Rocha, PA SBMA 05 22 04S/049 08 18W

PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 109 **(357)**

07 – L9 (1), 12 – (2000 x 45 ASPH 40/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **25**

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET – (2) (94) 3324-2130 *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* 125.90
RDONAV – *VOR/DME* MRB 113.70 05 22.09S/049 08.12W
NDB MRB 370 05 22.28S/049 08.07W
AIS – (2) (94) 3324-2130

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros (urubus) na FNA das RWY 07 e 25.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 66.57FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA PLN: (94) 3324-1241. MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL.

MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP SDZU 22 07 21S/052 11 52W

PRIV UTC-3 305 **(1001)**

14 – (900 x 25 TER 5670Kg/0.50MPa) – **32**

MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP SDFK 22 04 08S/052 09 32W

PRIV UTC-3 376 **(1234)**

11 – (1200 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 29**

MARABÁ PAULISTA / Faz. Itapiranga, SP SDWG 22 03 47S/051 55 29W

PRIV 21SW UTC-3 425 **(1394)**

14 – (800 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **32**

MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP SDNE 22 11 58S/051 58 25W

PRIV UTC-3 483 **(1585)**

14 – (650 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **32**

MARACAJU, MS

RDODIF – *CIDADE* ZYI-396 1030

MARACAJU / Faz. Sossego, MS SWQG 21 27 26S/055 25 16W

PRIV UTC-3 520 **(1706)**

11 – (900 x 35 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 29**

MARACAJU / Faz. Volta Grande, MS SSGK 21 27 21S/055 27 25W

PRIV UTC-4 518 **(1699)**

05 – (1100 x 50 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **23**

MARACAJU / Maracaju, MS SSMJ 21 38 02S/055 08 42W

PUB 2E UTC-4 391 **(1283)**

01 – (800 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

MARACAJU / Usina Maracaju, MS SJWA 21 20 43S/055 26 00W
PRIV UTC-4 460 **(1509)**
18 – (1000 x 50 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

MARACANÃ, PA
RDODIF – *CABANO* ZYI-550 1550

MARACANAÚ, CE
RDODIF – *PITAGUARIA* ZYH-661 1340

MARACÁS / Maracás, BA SNMJ 13 26 00S/040 26 00W
PUB UTC-3 Governo do Estado 1000 **(3281)**
07 – (1300 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **25**

MARAGOGI / HELPN Miramar Maragogi, AL SSXS 08 57 32S/035 10 43W
PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**
19 – (19,50 x 19,50 PAR 3,0t L30)

MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE SJZC 08 46 44S/035 47 06W
PRIV UTC-3 418 **(1371)**
08 – (1000 x 28 TER 5600Kg/0.50MPa) – **26**

MARANGUAPE, CE
RDODIF – *CIDADE DE FORTALEZA* ZYH-592 860

MARAÚ, BA
RDODIF – *ALVORADA* ZYK-261 1360

MARAÚ / Barra Grande, BA SIRI 13 54 13S/038 56 09W
PRIV UTC-3 7 **(23)**
11 – (1000 x 18 CONC 5600Kg/0.50MPa) – **29**
RMK – (*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

MARAÚ / Maraú, BA SNMR 14 07 02S/038 59 02W
PUB UTC-3 Governo do Estado 20 **(66)**
12 – (800 x 30 ARE 5000Kg/0.50MPa) – **30**
RMK – (*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

MARAVILHA, SC

RDODIF – *MARAVILHA* ZYJ-792 1440

MARCELINO RAMOS, RS

RDODIF – *SALETE* ZYK-262 1440

MARECHAL CÂNDIDO RONDON, PR

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-277 1350 *EDUCADORA* ZYJ-300 630

MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR SSCR
24 30 46S/054 03 14W

PUB 5N UTC-3 430 **(1411)**

01 – (1400 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U) – **19**

MARECHAL DEODORO, AL

RDODIF – *IMPERIAL* ZYH-249 610

MARECHAL DEODORO / HELPN Condomínio Laguna, AL SSZI
09 42 10S/035 48 02W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(6)**

05 – (19,50 x 19,50 ASPH 3,0t L30) **– 32**

MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC SSPV
08 57 34S/072 46 47W

PRIV UTC-4 229 **(751)**

15 – (1100 x 23 ASPH 3970Kg/0.50MPa) – **33**

MARIALVA, PR

RDODIF – *INGAMAR* ZYJ-333 1130

MARICÁ / Maricá, RJ SDMC 22 55 05S/042 49 44W

PUB UTC-3 4 **(13)**

08 – (1190 x 30 ASPH 13/F/A/X/T) – **26**

CMB – PF

RDONAV – *VOR/DME* MIA (1) 114.80 22 58.03S/042 53.46W

RMK - (1) Operando com oscilações fora de tolerância no setor 100/130.

MARÍLIA, SP

RDODIF – *DIRCEU* ZYK-610 730 *RÁDIO CLUBE MARÍLIA* ZYK-609 1090

MARÍLIA / Marília, SP SBML 22 11 44S/049 55 37W

PUB 3NE UTC-3 IFR L23 DAESP 647 **(2122)**

03 – L12 – (1500 x 35 ASPH 35/F/B/X/T L14) – L12 – **21**

CMB – PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT– 3

MET – (1) (14) 3424-2868 *CMA* (1a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 130.45

RDONAV – *NDB* MRA (1) 415 22 11.69S/049 55.76W

AIS – (1) (14) 3433-0234

RMK – (*) a. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M THR 03.
b. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. Circuito de tráfego deverá ser realizada somente setor SE do AD. Fins evitar OBST artificiais (Prédios e Antenas).
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) SER MON TIL FRI 1200-1400, 2130-0000 EXC HOL. Demais HR O/R TEL: (14) 3454-2868 , (11) 5090-9242. OPR PANTANAL LINHAS AÉREAS.

MARINGÁ, PR

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-242 1390 *JORNAL* ZYJ-243 1450
DIFUSORA ZYJ-257 960 *ATALAIA* ZYJ-274 1310

MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR SBMG 23 28 46S/052 00 44W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 Prefeitura Municipal 545 **(1788)**

10 – L9 (3.03) (1), 12 – (2100 x 45 ASPH 41/F/A/X/T L14, 15) – L12 **– 28**

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT – 6

MET – (2) (44) 3366-3829 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* (4) (6) 118.75

RDONAV – *NDB* MRN (6) 320 23 28.55S/052 00.36W

AIS – (4) (5) (44) 3026-7979

RMK – (*) a. CLR giro 180DEG, somente nas THR das RWY.

b. Pátio principal poderá ser utilizado por ACFT civis somente para OPS embarque/desembarque (MAX 40 MIN) nas posições 5, 6, 7 e 9, através de solicitação a TWR/SBMG, com antecedência mínima de 20 MIN. Ultrapassado o período deverá ser deslocada para a área de estadia.

c. OBS concentração de pássaros nos setores de aproximação.

d. OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação " PUSH BACK" na saída do pátio de estacionamento, caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios para garantir tal operação.

e. Habilitado ao tráfego INTL de carga.

f. Cartas ver AIP-MAP.

(1) MEHT: 52.16FT

(2) HR 0830-1130, 2000-2300. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.

(3) 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028.

(4) HR 0830-1130, 2000-2300. Demais HR O/R pelo TEL: (44) 3026-7979.

(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (44) 3026-7979.

(6) OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.

MARMELEIRO, PR

RDODIF – *CRISTAL* ZYJ-315 1550

MARTINÓPOLIS / Faz. Nova Califórnia, SP SDEG 22 27 58S/051 12 04W

PRIV UTC-3 442 **(1450)**

12 – (900 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **30**

MARTINÓPOLIS / Faz. Turmalina, SP SNOW 21 58 56S/050 58 20W

PRIV UTC -3 420 **(1378)**

11 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 29**

MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA SNME 12 29 23S/038 01 25W

PRIV UTC-3 71 **(233)**

CMB – (1) PF, TF

12 – (785 x 18 GRVL 4000Kg/0.60MPa) **– 30**

RMK – (1) MON TIL SAT 1000-2100, SUN e HOL 1100-2000. TEL: (71) 3241-1982, 9132-0590 e (77) 8116-0829.

MATA DE SÃO JOÃO / HELPN Iberostar Praia do Forte, BA SJNY
12 32 57S/037 59 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**

27 – (21 x 21 CONC 4,25t L30) **– 36**

MATÃO, SP

RDODIF – *NOTÍCIAS BRASILEIRAS* ZYK-703 890

MATÃO / Faz. Cambuhy, SP SDMY 21 37 52S/048 28 42W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 612 **(2008)**

09 – L9A (1) (2.95), 12 – (1500 x 30 ASPH 12/F/B/X/T L14, 15) – L9A (2), 12 – **27**

RMK – (1) MEHT: 44FT
(2) MEHT: 46FT

MATÃO / Marchesan S.A, SP SDME 21 37 46S/048 23 38W

PRIV 4WSW UTC-3 VFR L21 592 **(1942)**

13 – L12 – (1100 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **31**

MATÃO / Matão, SP SDLY 21 37 23S/048 21 09W

PUB 3SE UTC-3 635 **(2083)**

16 – (750 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **34**

RMK – (*) OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE.

MATELÂNDIA, PR

RDODIF – *MATELÂNDIA* ZYI-280 1240

MATINHA / HELPN Faz. Santo Antônio, MA SJPZ 03 06 58S/045 00 46W
PRIV UTC-3 18 **(59)**
09 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO SJSX 15 12 59S/050 50 12W
PRIV UTC-3 328 **(1076)**
11 – (1150 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa)**– 29**

MATUPÁ, MT
RDODIF – *CIDADE* ZYN-404 770

MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT SWXM 10 10 13S/054 57 10W
PUB UTC-4 270 **(886)**
02 – (1482 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

MAUÁ, SP
RDODIF – *COMUNICAÇÃO* ZYK-764 1490

MAUÉS, AM
RDODIF – *GUARANÓPOLIS* ZYH-284 1170 *AMAZONENSE* ZYH-299 990

MAUÉS / Doze de Outubro, AM SSLH 05 20 26S/057 45 50W
PRIV UTC-4 121 **(397)**
18 – (550 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **36**

MAUÉS / Faz. Pison, AM SIKO 05 01 12S/057 46 49W
PRIV UTC-4 165 **(541)**
08 – (600 x 20 ARG 4000Kg/0.50MPa) – **26**

MAUÉS / Maués, AM SWMW 03 21 25S/057 42 44W
PUB UTC-4 21 **(69)**
01 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **19**

MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO SWHS 18 03 12S/050 23 13W
PRIV UTC-3 527 **(1729)**
09 – (800 x 20 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **27**

MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN SNXX 05 22 55S/035 31 51W

MIL UTC-3 IFR DIURNA 92 **(302)**

16 – (2200 x 30 ASPH 29/F/A/Y/T) – **34**

RDONAV – *NDB* MXN (1) 205 05 23.17S/035 31.86W

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).

MEDEIROS NETO/ Destilaria Medasa, BA SJNQ 17 29 06S/040 09 28W

PRIV UTC-3 200 **(656)**

02 – (1220 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**

MEDIANEIRA, PR

RDODIF – *INDEPENDÊNCIA* ZYJ 307 1020

MEDIANEIRA / Medianeira, PR SSMD 25 18 34S/054 04 23W

PUB UTC-3 449 **(1473)**

13 – (1200 x 18 ASPH 8/F/A/Y/T) – **31**

MIGUEL ALVES, PI

RDODIF – *TAPUIO* ZYI 925 650

MIGUEL PEREIRA, RJ

RDODIF – *TROPICAL* ZYJ 495 1060

MIMOSO DO OESTE / Luis Eduardo Magalhães, BA SSQZ
12 06 24S/045 53 48 W

PUB UTC-3 Governo do Estado 734 **(2408)**

10 – (1300 x 30 ASPH 10/F/B/Y/U) – **28**

MINAÇU / Faz. Catelani, GO SJVV 13 28 24S/048 27 33W

PRIV UTC-3 750 **(2461)**

18 – (900 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

MINAÇU / Minaçu, GO SWIQ 13 33 02S/048 12 02W

PUB UTC-3 VFR/IFR DIURNA L21, 26 427 **(1401)**

05 – L12 – (1275 x 30 ASPH 7/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **23**

RFFS – CAT – 2

CMB – (3) PF

COM – *RÁDIO* (1) (2) 130.30 5711 11244

RDONAV – *NDB* CNB (2) 305 13 32.62S/048 11.69W

AIS – (62) 778-1719 R.454

RMK – (*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC – BRASÍLIA.
b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1500 e 1700-2000.
(2) OPR Prefeitura.
(3) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.

MINAS NOVAS / Minas Novas, MG SNMN 17 14 02S/042 35 02W

PUB 3NNW UTC-3 750 **(2461)**

15 – (800 x 20 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **33**

MINEIROS, GO

RDODIF – *ELDORADO* ZYH-771 790

MINEIROS / Mineiros, GO SWME 17 33 07S/052 33 22W

PUB UTC-3 825 **(2707)**

18 – (1000 x 18 ASPH/TER 8/F/C/Y/U) – **36**

CMB – (1) PF

RMK – (*) Faixa Central ASPH 11M de largura.
(1) HJ

MINEIROS DO TIETÊ / Faz. e Haras Bela Vista, SP SDKN
22 26 17S/048 24 20W

PRIV UTC-3 713 **(2339)**

14 – (900 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **32**

MIRACEMA, RJ

RDODIF – *PRINCESINHA* DO NORTE ZYJ-502 1530

MIRACEMA DO TOCANTINS, TO

RDODIF – *ANHANGUERA* ZYH-795 1480

MIRACEMA DO TOCANTIS / Faz. Barreiro, TO SNRW 09 54 26S/048 38 06W

PRIV UTC-3 315 **(1033)**

09 – (668 x 18 GRVL 4967Kg/0.50MPa) **– 27**

MIRANDA / Arrozeira, MS SSYN 20 04 53S/056 40 04 W

PRIV UTC-4 130 **(427)**

08 – (700 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

MIRANDA / Estância Caiman, MS SSEX 19 57 58S/056 18 39W

PRIV 37NNE UTC-4 110 **(361)**

04 – (1200 x 26 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

MIRANDA / Estância Miranda, MS SSNA 19 54 03S/056 26 22W

PRIV 40N UTC-4 133 **(436)**

06 – (1100 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **24**

MIRANDA / Estância Tara, MS SIET 20 05 18S/056 43 29W

PRIV UTC-4 185 **(607)**

18 – (700 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

MIRANDA / Faz. Cristo, MS SILU 19 51 56S/056 59 13W

PRIV UTC-4 130 **(427)**

03 – (1200 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **21**

MIRANDA / Faz. Damaro, MS SSIW 19 58 39S/056 26 10W

PRIV UTC-4 105 **(344)**

01 – (500 x 23 GRVL/GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

MIRANDA / Faz. Marema, MS SSDQ 20 10 58S/056 38 09W

PRIV 28WNW UTC-4 136 **(446)**

04 – (700 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **22**

MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS SSFO 20 02 23S/056 19 13W

PRIV 25N UTC-4 108 **(354)**

03 – (800 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS SSOD 20 14 52S/056 24 55W
PRIV UTC-4 114 **(374)**
14 – (980 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **32**

MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS SSSP 20 02 25S/056 18 36W
PRIV 23NNE UTC-4 100 **(328)**
10 – (1195 x 22 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **28**
RMK – (*) Circuito TFC deverá ser realizado exclusivamente pelo setor S da RWY, devido à proximidade do AD Faz. Novo Horizonte.

MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS SJRP 20 07 57S/056 22 16W
PRIV UTC -4 137 **(450)**
06 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 24**

MIRANDA / Laguna, MS SSXL 20 26 05S/056 20 09W
PRIV UTC-4 169 **(554)**
03 – (900 x 25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 21**

MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS SSBY 20 06 04S/056 47 36W
PRIV 45NW UTC-4 135 **(443)**
18 – (1400 x 20 ASPH 10/F/C/Y/U) – **36**

MIRANDA / Retiro Piúva, MS SIDR 19 50 08S/056 42 13W
PRIV UTC-4 100 **(328)**
18 – (500 x 18 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **36**

MIRANDA / Tuiuiu, MS SSYM 20 05 13S/056 36 59W
PRIV UTC-4 167 **(548)**
02 – (850 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

MIRANDÓPOLIS, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-612 590

MIRANDÓPOLIS / Faz. Primavera, SP SDWR 21 04 40S/051 08 40W
PRIV 7N UTC-3 496 **(1627)**
07 – (800 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **25**

MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP SDAS 21 16 39S/051 17 46W
PRIV 25SW UTC-3 348 **(1141)**
07 – (1280 x 20 ASPH 8/F/B/X/T) – **25**

MIRANDÓPOLIS / HELPN Usina Mundial, SP SJSZ 21 11 43S/051 13 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 370 **(1214)**

(19,50 x 19,50 ASPH 5,0t L30)

MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP SJTM 20 53 16S/050 59 18W

PRIV UTC-3 384 **(1260)**

04 – (930 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

RMK – (*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP (SDJQ).
b. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso de falta deste, na FCA.

MIRASSOL, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-613 630

MIRASSOL / Mirassol, SP SDMH 20 48 26S/049 29 10W

PUB UTC-3 584 **(1916)**

06 – (1000 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **24**

MIRASSOL D'OESTE, MT

RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-421 1010

MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT SWRW 15 35 15S/058 02 40 W

PRIV UTC-4 340 **(1115)**

17 – (1200 x 24 GRVL 5400Kg/0.50MPa) – **35**

MIRASSOL D´OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT SWYC 15 41 14S/058 06 41 W

PRIV UTC-4 259 **(849)**

14 – (1100 x 24 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **32**

MOCOCA, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-685 1160

MOCOCA / Comandante Vittorio Bonomi, SP SJCA 21 31 44S/047 02 45W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 650 **(2133)**

05 – L12 **–** (1600 x 35 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **23**

RMK – (*) a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo.
b. Deverá ser feita coordenação entre as aeronaves nos circuitos de tráfego, na freqüência 123.450MHz.
c. As operações de pouso deverão ser feitas na RWY 05 e a decolagem na RWY 23 exceto quando as condições de vento forem desfavoráveis.

MOCOCA / Mococa, SP SDKK 21 29 16S/047 02 04W
PUB 4SW UTC-3 645 **(2116)**
04 – (1000 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **22**

MOGI DAS CRUZES, SP
RDODIF – *PAULISTA* ZYK-615 1070 *DIÁRIO* ZYK-614 1520

MOGI DAS CRUZES / HELPN Chimical, SP SIQP 23 34 58S/046 10 08W
PRIV UTC-3 VFR L26 785 **(2576)**
28 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **36**

MOGI DAS CRUZES / HELPN Grupo Júlio Simões - SEDE, SP SDEW
23 32 29S/046 13 45W
PRIV UTC-3 VFR L26 750 **(2461)**
24 – (20 x 20 CONC 3,0t L30) – **33**

MOGI DAS CRUZES / HELPN Helbor Tower, SP SDVT 23 31 22S/046 11 44W
PRIV UTC-3 803 **(2634)**
01 – (19,50 x 19,50 CONC/MTAL 4,0t) – **10**

MOGI DAS CRUZES / HELPN Júlio Simões, SP SWON 23 32 28S/046 13 52W
PRIV UTC-3 VFR L26 763 **(2503)**
09 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) **– 27**

MOGI DAS CRUZES / HELPN Paradise Golf, SP SNWW
23 35 26S/046 15 43 W
PRIV UTC-3 VFR L26 769 **(2523)**
18 – (24 x 24 GRASS 5,0t L30, 34) – **27**

MOGI-GUAÇU, SP
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-616 1380

MOGI GUAÇU / HELPN Internacional Paper Mogi Guaçu, SP SIUI
22 21 40S/046 58 30W
PRIV UTC-3 586 **(1923)**
02 – (20 x 20 CONC 6,0t) – **20**

MOGI-MIRIM, SP
RDODIF – *CULTURA* ZYK-617 1110 *ALVORADA* ZYK-532 610

MOGI-MIRIM / HELPN Aurora, SP SSTR 22 29 12S/046 59 16W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 660 **(2165)**
31 – (21 x 21 CONC 4t L30)

MOGI-MIRIM / HELPN Faz. São Francisco, SP SJUI 22 22 56S/047 00 30W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 655 **(2149)**
10 – (24 x 24 GRASS 4,5t L30, 34)

MOGI-MIRIM / Mogi-Mirim, SP SDMJ 22 24 36S/046 54 19W
PUB UTC-3 693 **(2274)**
12– (1500 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

MOJU / Biopalma, PA SDBE 02 12 28S/048 48 50W
PRIV UTC-3 20 **(66)**
09 – (1300 x 24 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **27**

MOJU / Codenorte, PA SIML 03 17 08S/049 12 22W
PRIV UTC-3 67 **(220)**
12 – (650 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **30**

MOJU / Faz. Socôco, PA SNYV 02 07 11S / 048 38 45W
PRIV UTC-3 31 **(102)**
09 – (974x 20 PIÇ 5700KG/0.50MPa) – **27**

MOJU / Marborges, PA SNKX 01 58 18S / 048 37 41 W
PRIV UTC-3 35 **(114)**
16 – (800 x 18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) – **34**

MOMBAÇA / Mombaça, CE SNMB 05 44 39S/039 37 17W
PUB UTC-3 228 **(748)**
18 – (1000 x 26 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **36**

MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP SDDJ 20 50 56S/050 04 46W
PRIV UTC-3 465 **(1525)**
18 – (900 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

MONÇÕES / Usina de Monções, SP SSVO 20 52 18S / 050 07 37W
PRIV UTC-3 438 **(1437)**
15 – (1000 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) – **33**

MONDAÍ, SC
RDODIF – *PORTO FELIZ* ZYJ-796 1530

MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA SNMA 01 59 48S/054 04 17W
PUB 17W UTC-3 99 **(325)**
10 – (1425 x 30 ASPH 9/F/C/Y/U) – **28**
RMK – (*) a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28.
b. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD.
c. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT).

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Crispiano, GO SIVK 13 13 22S/046 57 22W
PRIV UTC-3 505 **(1657)**
08 – (1200 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Alvorada do Caxingó, GO SJTN
13 22 30S/046 53 51W
PRIV UTC-4 531 **(1742)**
13 – (960 x 20 TER 2500Kg/0.50MPa) – **31**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Barro Preto, GO SWQX
13 20 07S/046 54 04W
PRIV UTC-3 481 **(1578)**
16 – (1100 x 30 TER 2500Kg/0.50MPa) – **34**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Caraíbas, GO SWMG 13 23 08S/046 46 30W
PRIV 19SE UTC-3 499 **(1637)**
05 – (1200 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **23**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO SJJO
13 11 33S/047 06 56W
PRIV UTC-3 436 **(1431)**
05 – (700 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **23**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO SWML
13 14 59S/046 52 17W
PUB 2WSW UTC-3 555 **(1821)**
06 – (900 x 45 TER/GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **24**

MONTE ALEGRE DE MINAS, MG
RDODIF – *CENTRAL* ZYL-321 970

MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG SNGK 19 02 54S/048 58 20W
PRIV UTC-3 605 **(1984)**
01 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **19**

MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG SSYF 18 52 18S/048 43 14 W
PRIV UTC-3 842 **(2762)**
04 – (1200 x 24 TER 5600Kg/0.50MPa) – **22**
RMK – (*) OBS OBST (Linha de transmissão de energia), ELEV BTN 2500FT e 2871FT no SECT W do AD, DIST APRX 1920 M THR 04.

MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG SJFV 18 45 36S/048 45 19W
PRIV UTC-3 842 **(2762)**
18 – (1268 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 36**

MONTE ALEGRE DO SUL / HELPN Chácara Monte Alegre, SP SSMQ
22 41 24S/046 40 50W
PRIV UTC-3 VFR L26 748 **(2454)**
02 – (20 x 20 CONC 2,5t L30) **– 30**
RMK – (*) Rua Ceará, s/nº.

MONTE ALTO, SP
RDODIF – *CULTURA* ZYK-618 1090

MONTE ALTO / Monte Alto, SP SDMO 21 15 41S/048 31 47W
PUB 3ESE UTC-3 750 **(2461)**
17 – (850 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **35**

MONTE APRAZÍVEL, SP
RDODIF – *DIFUSORA SOCIEDADE* ZYK-619 1420

MONTE AZUL / Faz. Vale da Serra, MG SSOF 15 11 20S/043 31 52 W
PRIV UTC-3 480 **(1575)**
03 – (780 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG SNMF 21 21 02S/046 15 02W
PRIV UTC-3 866 **(2841)**
03 – (797 x 23 TER 3500Kg/0.50MPa) – **21**

MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC SIWE 27 12 44S/050 57 22W
PRIV UTC-3 982 **(3223)**
08 – (1130 x 18 ASPH 11/F/A/X/T) – **26**

MONTE CARMELO, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-211 1550

MONTE CARMELO / Monte Carmelo, MG SNTK 18 43 02S/047 28 59W
PUB 2NW UTC-3 885 **(2904)**
03 – (1000 x 23 GRVL 8/F/C/Y/U) – **21**

MONTE DOURADO ver Almeirim / Monte Dourado, PA

MONTE MOR / HELPN Alô Brasil, SP SJOD 22 58 14S/047 17 56W
PRIV UTC-3 568 **(1863)**
18 – (24 x 24 CONC 6,0t)

MONTE SANTO / Monte Santo, BA SSQP 10 28 42S/039 17 15 W
PUB UTC-3 Governo do Estado 415 **(1362)**
17 – (1000 x 30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **35**

MONTE SANTO DE MINAS, MG
RDODIF – *PROGRESSO* ZYL-262 1530

MONTE SANTO DE MINAS / Monte Santo de Minas, MG SNMS 21 10 33S/046 57 32W

PUB UTC-3 895 **(2936)**

13 – (1270 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **31**

MONTEIRO, PB

RDODIF – *SANTA MARIA* ZYI-694 1540

MONTEIRO / Monteiro, PB SIBY 07 52 42S/037 08 12 W

PUB UTC-3 619 **(2031)**

14 – (1000 x 28 ASPH 8/F/C/Y/U) – **32**

MONTENEGRO, RS

RDODIF – *AMÉRICA* ZYK-206 1270

MONTENEGRO / Montenegro, RS SSNG 29 43 10S/051 29 22W

PUB 5SW UTC-3 38 **(125)**

13 – (920 x 23 GRASS 8/F/C/Y/U) – **31**

SER – S1

RMK – (*) a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT.
b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT.
c. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

MONTES CLAROS, MG

RDODIF – *SOC. NORTE DE MINAS* ZYL-263 550 *EDUCADORA* ZYL-310 670

MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG SIVN 16 36 00S/043 46 00W

PRIV UTC-3 655 **(2149)**

05 – (1150 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 23**

RMK – (*) Toda OPR de LDG e TKOF deverá ser, compulsoriamente, COORD previamente com RÁDIO Montes Claros nos horários previstos de sua OPR.

MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK 16 42 22S/043 49 19W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 668 **(2191)**

12 – L6(1) 12 – (2100 x 45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) – L12 **– 30**

CMB – (4) PF, TF **RFFS –** CAT-5

MET – (2) (38) 3229-1223 CMA (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (2) 131.70

RDONAV – *NDB* MCL 310 16 42.21S/043 49.15W

AIS – (2) (3) (38) 3229-1221

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS Concentração de urubus na APCH final RWY 12.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 39FT
(2) MON TIL SAT 0900-0100 e SUN 1000-0100
(3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone e FAX. TEL CMA: (38) 3229-1223, TEL/FAX PLN (38) 3214-2911. MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL.
(4) 0800-0400

MONTES CLAROS DE GOIAS / Faz. Três Ranchos, GO SWIM
16 07 36S/051 40 11W

PRIV UTC-3 348 **(1142)**

15 – (1100 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 33**

MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiro, GO SIYO 17 15 20S/051 18 23W

PRIV UTC-3 868 **(2848)**

14 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 32**

MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO SJAI 13 11 15S/048 45 00W

PRIV UTC-3 414 **(1359)**

15 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 33**

MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Dona Hilda, GO SNZD 13 12 15S/048 36 03W

PRIV UTC-3 434 **(1424)**

14 – (1000 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

MORADA NOVA, CE

RDODIF – *UIRAPURU* ZYK-616 1460

MORADA NOVA / Morada Nova, CE SNMO 05 05 01S/038 23 01W

PUB 2NW UTC-3 155 **(509)**

10 – (1015 x 18 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **28**

MORADA NOVA DE MINAS / Morada Nova de Minas, MG SNMM
18 35 38S/045 21 11W

PUB 2N UTC-3 606 **(1988)**

04 – (1000 x 23 TER 2500Kg/0.50MPa) **– 22**

MORADA NOVA DE MINAS / Sílvio Gonçalves de Mello, MG SWWT
18 42 20S/045 20 08W

PRIV UTC-3 590 **(1936)**

16 – (800 x 25 TER 2500Kg/0.50MPa) **– 34**

MORENO / HELPN Margarida, PE SNKM 08 05 51S/035 10 31W

PRIV UTC-3 184 **(604)**

02 – (19,50 x 19,50 GRVL 3,0t)

RMK – (*) a. Fazenda Margarida – Km 39 da BR 232.
b. Proibida OPS ACFT sem RDO.
c. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/ Deslocamento.
d. Compulsória apresentação de FPL e NTV à Sala AIS de Recife.

MORRINHOS, GO

RDODIF – *MORRINHOS* ZYH-766 1460

MORRINHOS / Morrinhos, GO SWMX 17 45 57S/049 07 22W

PUB 4S UTC-3 Governo do Estado 850 **(2789)**

05 – (1085 x 20 GRVL 5700Kg/0.62MPa) – **23**

MORRO AGUDO / Faz. Barra do Agudo, SP SDJZ 20 48 30S/048 13 19W

PRIV UTC-3 490 **(1608)**

10 – (1000 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **28**

MORRO AGUDO / Faz. Palmital, SP SIAM 20 41 47S/048 17 11W

PRIV UTC-3 521 **(1709)**

17 – (920 x 24 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **35**

MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA SNOC 11 32 04S/041 10 47W
PUB 4N UTC-3 Governo do Estado 1100 **(3609)**
15 – (1000 x 25 GRVL 7/F/C/Y/U) – **33**

MORRO REDONDO / Morro Redondo, GO SWMR 14 15 02S/048 05 02W
PUB UTC-3 630 **(2067)**
15 – (900 x 30 TER 2500Kg/0.50MPa) – **33**

MORUNGABA / HELPN Faz. São Quirino, SP SDQO 22 55 02S/046 50 44W
PRIV UTC-3 766 **(2513)**
11 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t) **– 24**

MORUNGABA / HELPN Santo Aleixo, SP SJUZ 22 55 15S/046 47 31W
PRIV UTC-3 VFR L26 916 **(3006)**
19 – (24 x 24 CONC 10,0t L30) **– 28**

MOSSORÓ, RN
RDODIF – *TAPUIO* ZYJ-597 1060 *STA LUZIA* ZYJ-596 990
DIFUSORA ZYJ-598 1170 *LIBERTADORA* ZYJ-604 1430

MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN SBMS 05 11 45S/037 21 42W
PUB 1E UTC-3 IFR L23, 26 Governo do Estado 23 **(76)**
05 – L12 – (2000 x 30 ASPH 31/F/B/X/T L14, 15) – L12 **– 23**
CMB – (2) TF **RFFS –** CAT-2
MET – (1) (84) 3316-5956 *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* (1) 125.80
RDONAV – *VOR/DME* MSS 112.40 05 11.84S/037 21.87W
NDB MSS 275 05 11.61S/037 21.87W
AIS – (1) (84) 3316-5956
RMK – (*) a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT.
b. TWY (acesso ao pátio PRKG NR 2) CLSD OPS NGT.
c. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05.
d. Cartas ver AIP-MAP
(1) 1015-2200.
(2) 1030-1430 e 1630-2030 somente em dias úteis. Demais HR O/R com antecedência mínima de 02 (duas) horas pelos TEL: (84) 3316-6361, (84) 9178-3886 ou (84) 9933-7338.

MOSSORÓ / HELPN Aficel, RN SSZD 05 07 00S/037 20 36W
PRIV UTC-3 10 **(33)**
05 – (20 x 20 CONC 3,0t) **– 23**

MOSTARDAS / Mostardas, RS SSMT 31 06 15S/050 54 44W
PUB 1ENE UTC-3 18 **(59)**
05 – (975 x 18 ASPH 5700Kg/0.62MPa) **– 23**

MOSTARDAS / Solidão, RS SNPV 30 41 31S/050 33 24W
PRIV UTC-3 16 **(52)**
16 – (500 x 23 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 34**

MOURA / Moura, AM SWOW 01 28 01S/061 37 02W
PUB UTC-4 13 **(43)**
12 – (1100 x 30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) **– 30**

MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO SWPP 14 45 11S/050 39 54W
PRIV UTC-3 305 **(1001)**
05 – (1140 x 48 TER 2500Kg/0.50MPa) **– 23**

MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO SDOV 14 44 41S/050 34 14W
PUB UTC-3 Governo do Estado 328 **(1076)**
17 – (1500 x 30 ASPH 20/F/B/Y/T) **– 35**

MUCAJAÍ / Catrimani I, RR SJKS 02 22 32N/063 00 30W
PRIV UTC-4 333 **(1092)**
11 – (700 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 29**

MUCAJAÍ / Paa-Piu, RR SWMV 02 43 37N/062 57 02W
PUB/REST UTC-4 300 **(984)**
14 – (850 x 25 TER 3/F/B/Z/U) **– 32**

RMK – (*) a. OPR FUNAI.
b. Proibida operação ACFT CIVIL, exceto às da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo Comandante do COMAR VII.

MUCAJAÍ / Uxiu, RR SDZC 02 42 29N/062 40 08W
PRIV UTC-4 75 **(246)**
01 – (420 x 16 TER 4000Kg/0.50MPa) – **19**

MUCUG / Mucugê, BA SNQU 13 02 04S/041 26 42W
PUB UTC-3 1070 **(3510)**
07 – (1400 x 19 ASPH 6/F/C/Z/U) **– 25**

MUCURI / Mucuri, BA SNMU 18 02 58S/039 51 48W
PRIV 50W UTC-3 84 **(276)**
05 – (1400 x 18 ASPH 9/F/C/Y/T) **– 23**

MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO SSCB 13 46 33S/049 56 49W
PRIV UTC-3 298 **(978)**
12 – (850 x 20 GRVL 4900Kg/0.50MPa) **– 30**

MUNDO NOVO / Faz. São Francisco, GO SWIE 13 55 10S/050 00 36W
PRIV UTC-3 300 **(984)**
14 – (1150 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 32**

MUNDO NOVO / Mundo Novo, BA SSQN 11 46 20S/040 25 10 W
PUB UTC-3 545 **(1788)**
15 – (1000 x 27 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 33**

MURIAÉ, MG
RDODIF – *RÁDIO SOCIEDADE MURIAÉ* ZYL-253 1140 *PRINCESA* ZYL-349 870

MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG SNBM 21 07 44S/042 22 01W
PUB UTC-3 270 **(886)**
12 – (1140 x 23 ASPH 12/F/B/Y/T) **– 30**

MURITIBA, BA
RDODIF – *RADIOVOX* ZYH-464 1580

MUZAMBINHO, MG
RDODIF – RURAL ZYL-316 1070

NANUQUE, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-265 1480

NANUQUE / Nanuque, MG SNNU 17 49 02S/040 20 02W

PUB 3E UTC-3 180 **(591)**

10 – (1200 x 30 ASPH 13/F/C/Y/U) – **28**

NÃO ME TOQUE, RS

RDODIF – *CERES* ZYK-221 1440

NÃO ME TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS SJEP 28 26 36S/052 48 50W

PRIV UTC-3 VFR L26 525 **(1723)**

10 – (23 x 23 CONC 5,0t L30, 32, 34) – **19**

NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP SDND 22 28 56S/051 31 47W

PRIV UTC-3 430 **(1411)**

05 – (750 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **23**

NATAL, RN

RDODIF – *NORDESTE* ZYJ-591 900 *POTI* ZYJ-593 1270
CABUGI ZYJ-590 640 *PAZ NA TERRA* ZYJ-592 1090

NATAL / TMA SBXT

COM – *CONTROLE (*RADAR (1) 119.30 119.65 *EMERG* 121.50
OPERAÇÕES 122.50 *ATIS* 132.650

RDONAV – *NDB* MXN (1) 205 05 23.17S/035 31.86W
DA (2) 305 05 09.67S/035 29.19W

RMK – (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).
(2) OPR MAR.

NATAL / Augusto Severo, RN SBNT 05 54 30S/035 14 57W

INTL PUB/MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 51 **(169)**

16L – L9(1), 10, 12 – (2600 x 45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) – L12 – **34R**

12 – L9(2.98) (2), 12 – (1825 x 45 ASPH 44/F/A/X/T L14) – L12 – **30**

16R – L9(3.01) (3), 12 – (1800 x 45 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) – L12 – **34L**

CMB – PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT-8

MET – (84) 3644-7239 *CMA** (4) (1 a 9) (84) 3644-7239 *CMM** (7) (1 a 12)
(84) 3644-7634

COM – *SOLO* 121.90 *TORRE* 118.70 (5) 122.80 (6)
RECALADA 122.80 ATIS VIDE NATAL/TMA

RDONAV – *ILS/DME* 16L INT 109.30 *VOR/DME* NTL 114.30 05 54.50S/035 14.92W

AIS – (4) (84) 3644-7233

AIS MIL – (7) (84) 3644-7234

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS grande concentração de pássaros urubus no sentido da TKOF das RWY 12,16L e 16R.
c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:
OPS de APCH simultâneas:
1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;
2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e
3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
e. ACFT OPR TFC INTL/Doméstico com peso acima 12,0t ficam COND a OPR "pushback" no saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
f. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respetivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT.
g. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50.
h. RWY 16L/34R ASPH FLEXÍVEL.
i. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
j. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.
k. Cartas ver AIP MAP.
l. ACFT asa rotativa da aviação executiva não AUTH APCH direta no pátio 1.

(1) MEHT: 73FT
(2) MEHT: 48FT
(3) MEHT: 55FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (84) 3644-7233, TEL/CMA (84) 3644-7239.
(5) RWY 16L/34R e 12/30.
(6) RWY 16R/34L.
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, TEL/CMM (84) 3644-7634 no seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 0900-2100.

NATAL / HELPN Polícia Federal, RN SJJQ 05 49 34S/035 13 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 66 **(218)**

14 – (25,60 x 25,60 CONC 9,0t L30) – **32**

RMK – (*) a. Proibida Operação de aeronaves sem Rádio;
b. Contato Compúlsório TWR/APP-Natal antes de iniciar a decolagem; e
c. Compulsória apresentação de Plano de Vôo (completo ou simplificado) à Sala AIS de Natal.

NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG SNTD 16 35 06S/046 30 34W

PRIV 44NW UTC-3 568 **(1862)**

09 – (1330 x 23 ASPH 4/F/C/Y/U) – **27**

NAVEGANTES / TMA SBWO

COM – *CONTROLE* 119.50 (1) *ATIS* (1) 127.625

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Navegantes PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Navegantes. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS Navegantes.
(1) 0915-0300.

NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF 26 52 43S/048 39 03W

INTL PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 **(18)**

07 – L12, 9 (5) – (1701 x 45 ASPH (6) 33/F/C/X/T L14, 15) – L9(3.01) (2), 12 – **25**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS** – CAT-6

MET – (47) 3342-9243 (3) (4) *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* (3) 118.20 *ATIS* VIDE NAVEGANTES/TMA

RDONAV – *NDB* NVG 235 26 52.54S/048 39.17W

AIS – (3) (4) (47) 3342-9245

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu,a APRX 1000M da cabeceira.
c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.
d. Proibida a transmissão de NTV via radiotelefonia, para os órgãos ATS.
e. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.
f. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.
g. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de vôos INTL, excetos vôos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.
h. Cartas ver AIP-MAP.
(1) 0900-2300.
(2) MEHT: 50FT.
(3) 0915-0300.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (47) 3342-9243. FAX PLN (47) 3342-9242, TEL PLN (47) 3342-9245.
(5) METH: 53FT.
(6) GROOVING

NAVIRAÍ, MS

RDODIF – *CULTURA* ZYI-402 690

NAVIRAÍ / Faz. Concordia, MS SJDI 22 50 57S/05412 22W

PRIV UTC-4 380 **(1247)**

06 – (1000 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

NAVIRAÍ / Faz. Dom Arlindo, MS SSVK 22 47 40S/054 09 25W

PRIV UTC-4 396 **(1299)**

03 – (1000 x 25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **21**

NAVIRAÍ / Faz. Novo Rumo, MS SSNI 22 59 07S/053 52 37W

PRIV 35E UTC-4 380 **(1247)**

03 – (1000 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **21**

NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS SSGZ 22 53 42S/053 52 04W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
04 – (1000 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS SSXV 22 57 00S/054 06 44W
PRIV UTC-3 366 **(1201)**
02 – (1000 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **20**

NAVIRAÍ / Faz. Santa Rosa, MS SSRO 22 53 30S/054 07 01W
PRIV 12SW UTC-4 371 **(1217)**
02 – (600 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **20**

NAVIRAÍ / Faz. Touro Branco, MS SITB 23 00 51S/053 47 15W
PRIV UTC-4 290 **(951)**
12 – (1000 x 30 GRASS 4600Kg/0.50MPa) – **30**

NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB 23 02 29S/054 11 06W
PUB UTC-4 405 **(1329)**
09 – (1200 x 23 ASPH 10/F/B/Y/T) – **27**

NAZARÉ PAULISTA / HELPN Escas-Ipê, SP SSWI 23 09 26S/046 19 15W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 868 **(2848)**
20 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **29**

NEPOMUCENO, MG
RDODIF – *CLUBE* ZYL-266 1450

NERÓPOLIS / Dezoito, GO SNEO 16 26 28S/049 11 59W
PRIV UTC-3 823 **(2700)**
07 – (600 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **25**

NHANDEARA, SP
RDODIF – *JORNAL* ZYK-698 1530

NILO PEÇANHA / Nilo Peçanha, PA SNNP 08 04 01S/052 10 02W
PUB UTC-3 300 **(984)**
18 – (1200 x 60 GRASS 8/F/C/Y/U) – **36**

NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS SDQL 21 11 19S/055 44 04W
PRIV UTC-4 363 **(1191)**
02 – (1100 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

NIOAQUE / Faz. Tangará, MS SDQN 20 53 55S/055 42 36W
PRIV UTC-4 280 **(919)**
17 – (600 x 50 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **35**

NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS SSVV 21 17 40S/056 07 07W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
18 – (900 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **36**

NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ 21 11 05S/055 49 49W
PUB UTC-4 300 **(984)**
18 – (1200 x 40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **36**

NIQUELÂNDIA, GO
RDODIF – *MANTIQUEIRA* ZYH-787 1570

NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ 14 26 11S/048 29 31 W
PUB 5NW UTC-3 840 **(2756)**
02 – (1400 x 50 TER 8/F/C/Y/U) – **20**
RFFS – CAT-2

NITERÓI, RJ
RDODIF – *FLUMINENSE* ZYJ-450 540 *MANCHETE AM* ZYJ-478 760

NITERÓI / HELPN Cap. PM Cidimar Antunes de Almeida, RJ SJPM
22 52 00S/043 07 24W
PRIV UTC-3 VFR L26 4 **(13)**
09 – (21 x 21 CONC 4,5t L30) – **18**

NITERÓI / HELPN Hospital de Clínicas de Niterói, RJ SDHD
22 53 40S/043 06 57W
PRIV UTC-3 VFR L26 57 **(188)**
14 – (19,50 x 19,50 MTAL 4,0t L30) – **27**
RMK – (*) Rua La Salle Nº 12 – Centro.

NITERÓI / HELPN Resgate Região Oceânica, RJ SJSY 22 56 20S/043 03 39W
PRIV UTC-3 VFR L26 17 **(56)**
07 – (22 x 22 MTAL 5,0t L30) **– 30**

NITERÓI / HELPN Tower 2000, RJ SDYK 22 53 32S/043 07 05W
PRIV UTC-3 57 **(187)**
23 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **32**

NOBRES / Emal - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA, MT SWVZ 14 45 00S/056 21 10W
PRIV UTC-4 720 **(2362)**
13 – (800 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT SSPE 14 26 08S/055 36 34W
PRIV UTC-4 255 **(837)**
08 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

NOBRES / Faz. Água Doce, MT SIOK 14 38 32S/056 14 20W
PRIV UTC-4 400 **(1313)**
13 – (1000 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

NOBRES / Faz. do Açúcar, MT SJRL 14 27 31S/056 03 10W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
08 – (650 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

NOBRES / Faz. Essência, MT SSNL 14 19 00S/055 46 01W
PRIV UTC-4 554 **(1818)**
09 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

NONOAÍ, RS
RDODIF – *NONOAÍ* ZYK-326 1520

NONOAÍ / Nonoaí, RS SSNO 27 22 02S/052 44 02W
PUB UTC-3 600 **(1969)**
02 – (1050 x 30 GRVL 9/F/C/Y/U) – **20**

NORMANDIA / Angical, RR SDKA 04 09 54N/059 50 06W
PRIV UTC-4 56 **(184)**
13 – (432 x 12 TER 4000Kg/0.50MPa) – **31**

NORMANDIA / Barreirinha, RR SJYQ 04 19 51N/060 17 08W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
09 – (800 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) – **27**

NORMANDIA / Camará, RR SJYS 03 59 27N/060 10 54W
PRIV UTC-4 181 **(594)**
08 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

NORMANDIA / Canã, RR SJKL 04 37 08N/060 04 18W
PRIV UTC-4 303 **(994)**
02 – (650 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) – **20**

NORMANDIA / Caracaranã, RR SDKL 03 50 12N/059 46 38W
PRIV UTC-4 33 **(108)**
13 – (920 x 20 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **31**

NORMANDIA / Cararuau, RR SJKO 04 03 47N/060 09 54W
PRIV UTC-4 181 **(594)**
06 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **24**

NORMANDIA / Contão, RR SJKT 04 10 18N/060 32 37W
PRIV UTC-4 176 **(577)**
09 – (700 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **27**

NORMANDIA / Cutia, RR SJKX 04 10 12N/059 44 55W
PRIV UTC-4 151 **(496)**
10 – (800 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) – **28**

NORMANDIA / Guariba, RR SDLM 03 51 19N/059 55 36W
PRIV UTC-4 38 **(125)**
10 – (742 x 13 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **28**

NORMANDIA / Maracanã, RR SJLQ 04 21 54N/060 01 00W
PRIV UTC-4 546 **(1791)**
08 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

NORMANDIA / Maturuca, RR SJLL 04 27 39N/060 06 01W
PRIV UTC-4 455 **(1493)**
08 – (650 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

NORMANDIA / Napoleão, RR SDPQ 03 54 24N/060 01 33W
PRIV UTC-4 38 **(125)**
11 – (800 X 13 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **29**

NORMANDIA / Normandia, RR SWNM 03 51 59N/059 37 02W
PUB UTC-4 86 **(282)**
06 – (1000 x 26 TER 2500Kg/0.50MPa) – **24**

NORMANDIA / Pacú, RR SJMF 04 09 50N/060 13 20W
PRIV UTC-4 303 **(994)**
09 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **27**

NORMANDIA / Raposa, RR SJMN 03 48 36N/060 05 25W
PRIV UTC-4 151 **(495)**
09 – (800 x 30 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **27**

NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR SJMQ 04 10 13N/060 08 16W
PRIV UTC-4 258 **(847)**
08 – (650 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

NORMANDIA / SAWI, RR SDXA 04 12 43N/060 00 16W
PRIV UTC-4 110 **(361)**
05 – (527 x 13 TER 4000Kg/0.50MPa) – **23**

NORTELÂNDIA, MT
RDODIF – *VOZ DO MÉDIO NORTE* ZYI-456 790

NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT SWRZ 14 21 05S/056 42 49 W
PRIV 13ENE UTC-4 398 **(1306)**
18 – (1380 x 30 ASPH 6/F/C/Y/U) – **36**

NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR 14 29 01S/056 46 02W
PUB/REST 7E UTC-4 445 **(1460)**
15 – (1200 x 20 GRVL 8/F/C/Y/U) – **33**
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.

NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS SJXJ
21 26 50S/054 23 10W
PRIV UTC-4 421 **(1381)**
09 – (500 x 18 GRVL 5100Kg/0.50Mpa) – **27**

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 3M, MS SJXW 21 40 25S/054 02 09W
PRIV UTC-4 352 **(1155)**
06 – (900 x 22 TER 5100Kg/0.50Mpa) – **24**

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS SWIZ 21 17 41S/054 28 47W
PRIV UTC-4 463 **(1519)**
13 – (900 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **31**
RMK – (*) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do Órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas Publicações Aeronáuticas.

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS SIBV 21 26 55S/054 29 19W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
17 – (800 x 30 TER 5700Kg/0.50Mpa) – **35**

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Guanabara, MS SJTJ
21 07 00S/054 26 59W
PRIV UTC-4 442 **(1450)**
02 – (800 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **20**

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS SSRJ 21 52 24S/053 48 46W
PRIV UTC-4 360 **(1181)**
03 – (1200 x 25 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **21**

NOVA ANDRADINA, MS

RDODIF – *CACIQUE* ZYI-397 1420

NOVA ANDRADINA / Faz. Boa Sorte, MS SIGL 21 54 55S/053 31 03W

PRIV UTC-4 335 **(1099)**

12 – (700 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **30**

NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS SSCH 21 35 50S/053 13 30W

PRIV 80S UTC-4 321 **(1053)**

09 – (1100 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

NOVA ANDRADINA / Faz. Guarani, MS SSJH 22 09 57S/053 34 23W

PRIV UTC-4 240 **(787)**

08 – (1070 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **26**

NOVA ANDRADINA / Faz. Rancho Belo, MS SSRA 21 42 28S/053 05 56W

PRIV 68NNE UTC-4 422 **(1384)**

01 – (1190 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **19**

NOVA ANDRADINA / Faz. Santa Helena, MS SIOD 21 59 50S/053 25 29W

PRIV UTC-4 290 **(952)**

05 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **23**

NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS SSMC
22 05 16S/053 31 12W

PRIV 26NW UTC-4 368 **(1209)**

16 – (900 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **34**

NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS SSSY 22 31 00S/053 30 42W

PRIV 33SW UTC-4 238 **(781)**

05 – (920 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **23**

NOVA ANDRADINA / Faz. Tupi, MS SSJJ 21 48 26S/053 07 46W

PRIV UTC-4 420 **(1377)**

04 – (780 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **22**

NOVA ANDRADINA / Independência, MS SSID 22 16 43S/053 23 00W

PRIV 5ENE UTC-4 346 **(1135)**

15 – (1400 x 25 ASPH 10/F/A/X/T) – **33**

RMK – (*) CIRC TFC deverá ser realizado pelo setor SW do AD, fins evitar torres Irradiantes no setor NE, ELEV 476M, AZM 063 e DIST 2600M da pista de pouso.

NOVA AURORA, PR

RDODIF – *CLUBE* ZYJ-341 1570

NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT SWSZ 09 46 25S/058 03 46W

PRIV UTC-4 226 **(741)**

18 – (1100 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo Rio Turvo, MT SJFT

10 05 35S/057 43 37W

PRIV UTC-4 310 **(1018)**

09 – (900 x 20 GRVL 3900Kg/0.50MPa) – **27**

NOVA BRASILÂNDIA / Faz. Santa Inês, MT SJWH 14 39 04S/055 23 02W

PRIV UTC-4 405 **(1330)**

11 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Beira Rio, MT SWBT 10 22 16S/055 49 07W

PRIV 22NNW UTC-4 250 **(820)**

10 – (800 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **28**

NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Morro Alto, MT SIQG 10 30 22S/055 42 38W

PRIV UTC-4 292 **(958)**

03 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT SWUE 10 42 12S/055 56 12W

PRIV UTC-4 365 **(1197)**

16 – (1000 x 20 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **34**

NOVA CRIXÁS / Faz. Agua Fria, GO SWDY 14 45 17S/050 22 39W

PRIV UTC-3 358 **(1175)**

12 – (795 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **30**

NOVA CRIXÁS / Faz. Amazonas, GO SIWR 13 47 59S/050 29 21W

PRIV UTC-3 300 **(985)**

07 – (800 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **25**

NOVA CRIXÁS / Faz. Araçatuba, GO SJCL 14 31 53S/050 24 41W

PRIV UTC-3 335 **(1100)**

16 – (960 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **34**

NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO SIVP 14 26 47S/050 32 10W

PRIV UTC-3 274 **(899)**

02 – (900 x 30 ASPH 2600Kg/0.50MPa) – **20**

NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirantes, GO SSDS 13 42 26S/050 38 52W

PRIV UTC-3 285 **(935)**

18 – (1200 x 20 TER 5600Kg/0.56MPa) – **36**

NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO SNLQ 14 03 57S/050 24 55W
PRIV UTC-3 305 **(1001)**
11 – (1500 x 20 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **29**

NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO SDMW 14 06 45S/050 40 51W
PRIV UTC-3 254 **(833)**
12 – (600 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO SSKQ 14 32 28S/050 27 43W
PRIV UTC-3 305 **(1000)**
03 – (1000 x 35 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **21**

NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO SNJG 14 34 36S/050 42 20W
PRIV UTC-3 329 **(1079)**
03 – (1150 x 50 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **21**

NOVA CRIXÁS / Faz. Ykaraí, GO SWAA 14 32 38S/050 35 34W
PRIV UTC-3 273 **(896)**
12 – (646 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **30**

NOVA CRUZ, RN
RDODIF – *CURIMATAU* ZYJ-603 1530

NOVA ESPERANÇA, PR
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYJ-231 670

NOVA EUROPA / Faz. São Francisco do Itaquerê, SP SDNL
21 45 35S/048 35 10W
PRIV UTC-3 572 **(1877)**
16 – (1200 x 32 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

NOVA EUROPA / Sítio São José, SP SDZZ 21 47 52S/048 32 38W
PRIV UTC-3 545 **(1790)**
01 – (700 x 32 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **19**

NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR SIFE 23 24 59S/050 36 03W
PRIV UTC-3 640 **(2100)**
01 – (550 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **19**

NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR SSFX 23 27 21S/050 34 33W
PRIV 3SW UTC-3 682 **(2239)**
11 – (750 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **29**

NOVA FRIBURGO, RJ
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYJ-472 660

NOVA FRIBURGO/ HELPN São José de Dentro, RJ SJGS
22 16 56S/042 29 43W
PRIV UTC-3 1005 **(3298)**
09 – (18 x 18 GRASS 4,0t) – **27**

NOVA GRANADA / Faz. São João, SP SING 20 33 24S/049 17 18W
PRIV UTC-3 530 **(1739)**
14 – (700 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **32**

NOVA IGUAÇU, RJ
RDODIF – *SOLIMÕES* ZYJ-488 1480

NOVA IGUAÇU / Aeroclube, RJ SDNY 22 44 48S/043 27 53W
PUB UTC-3 50 **(164)**
11 – (1200 x 30 ASPH 5700Kg/0.62MPa) – **29**
CMB – PF
RDONAV – *NDB* NOA 215 22 43.11S/043 28.83W
RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

NOVA IGUAÇU / HELPN Niely do Brasil, RJ SWWO 22 42 05S/043 28 03W
PRIV UTC-3 VFR L26 20 **(66)**
23 – (24 x 24 GRASS 5,5t L30)

NOVA INDEPENDÊNCIA / Santo Expedito, SP SIOC 21 08 32S/051 32 47W
PRIV UTC-3 396 **(1299)**
13 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **31**

NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT SJJU 14 02 58S/060 09 07W
PRIV UTC-4 221 **(725)**
17 – (1000 x 25 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **35**

NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT SNVW
13 59 52S/060 04 27W

PRIV UTC-4 175 **(574)**

18 – (880 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

NOVA LACERDA / São Vicente, MT SWTI 14 31 26S/059 46 56W

PRIV 59NE UTC-4 241 **(791)**

15 – (1350 x 18 ASPH 7/F/B/Y/U) – **33**

RMK – (*) a. Circuito para pouso na RWY 33, será realizado pela direita.
b. Circuito de tráfego para ambas as RWY, seja realizado pelo menos a 1200FT de altura em relação ao AD.
c. OBS OBST (morro) DIST 2,7NM, RWY 15, no AZM 348DEG, ELEV 580M (1903FT).

NOVA LIMA, MG

RDODIF – *ITATIAIA* ZYL-268 610 *AURILÂNDIA* ZYL-267 1110

NOVA LIMA / Faz. Haras RPC, MG SJQT 20 10 07S/043 55 37W

PRIV UTC-3 1283 **(4209)**

16 – (684 x 21 GRASS 5400Kg/0.50MPa) – **34**

NOVA LIMA / HELPN Anglogold Ashanti Mineração, MG SNFM
19 57 57S/043 50 07W

PRIV UTC-3 886 **(2907)**

07 – (16 x 16 CONC 6,0t) – **12**

NOVA LIMA / HELPN Biocor, MG SNBH 19 58 53S/043 56 40W

PRIV UTC-3 VFR L26 1168 **(3832)**

15 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **33**

NOVA LIMA / HELPN Helicentro BH, MG SJLY 20 02 50S/043 57 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 1341 **(4400)**

13 – (21 x 21 CONC 4,3t L30)

NOVA LIMA / HELPN Hospital de Olhos de Minas Gerais, MG SNNL
19 58 52S/043 56 42W
PRIV 8N UTC-3 1197 **(3925)**
19 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **28**
RMK – (*) Rua da Paisagem, 222 – Nova Lima.

NOVA LONDRINA, PR
RDODIF – *PONTAL* ZYJ-309 1190

NOVA MAMORÉ / Faz. Botelho, RO SJNN 10 13 20S/064 20 36W
PRIV UTC-4 163 **(535)**
01 – (750 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT SSOY 12 17 26S/057 01 10W
PRIV UTC-4 296 **(971)**
08 – (800 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT SJRV 13 23 10S/057 36 56W
PRIV UTC-4 VFR L21, 23, 26 425 **(1394)**
01 – (1600 x 23 ASPH 20 F/B/W/T L15, 16, 17) – **19**

NOVA MONTE VERDE / Faz. Agropecuária Embu, MT SWOP
09 47 15S/057 37 28W
PRIV UTC-4 362 **(1188)**
16 – (1200 x 25 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **34**

NOVA MONTE VERDE / Faz. Bela Vista, MT SWHJ 10 03 20S/056 59 28W
PRIV UTC-4 274 **(899)**
02 – (1300 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **20**

NOVA MONTE VERDE / Faz. Nossa Sra. de Fátima, MT SWHN
10 09 23S/056 58 52W
PRIV UTC-4 260 **(853)**
02 – (900 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **20**

NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT SIEJ 09 56 50S/057 29 59W
PRIV UTC-4 250 **(821)**
18 – (1100 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes, MT SWIW 13 49 02S/056 02 10W
PRIV UTC-4 426 **(1398)**
05 – (1500 x 30 ASPH 18/F/B/Y/U) **– 23**

NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT SWYP 13 57 10S/055 46 42W
PRIV UTC-4 455 **(1493)**
18 – (1000 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **36**

NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT SJNM 13 59 59S/055 56 43W
PRIV UTC-4 463 **(1520)**
02 – (1200 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT SIEQ 13 18 21S/056 34 23W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
03 – (1680 x 28 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

NOVA MUTUM / Faz. Uiapuru, MT SWVJ 13 39 50S/056 00 08W
PRIV UTC-4 463 **(1519)**
01 – (1000 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

NOVA ODESSA / Rodrigues, SP SIQK 22 46 53S/047 20 03W
PRIV UTC-3 582 (**1909)**
13 – (500 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **31**

NOVA OLÍMPIA / Faz. Guanabara, MT SWGZ 14 46 01S/057 16 02W
PRIV UTC-4 301 **(988)**
02 – (1500 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U) – **20**

NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT SWGQ 14 46 51S/057 21 15W
PRIV UTC-4 230 **(755)**
03 – (1000 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

NOVA OLINDA DO NORTE / Nova Olinda do Norte, AM SWNO
03 53 16S/059 04 42W
PUB UTC-4 37 **(121)**
07 – (1200 x 30 PIÇ 6/F/C/Y/U) – **25**

NOVA PRATA, RS
RDODIF – *PRATA* ZYK-333 1560

NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP 28 48 09S/051 36 15W
PUB 1S UTC-3 690 **(2264)**
13 – (1000 x 30 GRVL 5/F/B/Y/U) – **31**

NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG SSMX 21 07 29S/046 25 23W
PRIV UTC-3 1179 **(3868)**
12 – (645 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 30**

NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO SJUU 14 01 41S/046 52 16W
PRIV UTC-3 442 **(1450)**
02 – (950 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 20**

NOVA RUSSAS, CE
RDODIF – *NOVA RUSSAS* ZYH-657 1530

NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT SJZH 10 52 54S/054 59 52W
PRIV UTC-4 299 **(981)**
07 – (900 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT SWIB 10 51 46S/054 54 51W
PRIV UTC-4 334 **(1096)**
07 – (1100 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

NOVA SERRANA, MG
RDODIF – *INDUSTRIAL* ZYL-346 1570

NOVA SERRANA / HELPN Tropical, MG SJOS 19 52 31S/045 00 14W
PRIV UTC-3 735 **(2412)**
31 – (20 x 20 CONC 4,0t)

NOVA UBIRATÃ / Faz. Água Limpa, MT SWKG 13 24 26S/054 45 07W
PRIV UTC-4 495 **(1623)**
17 – (1400 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **35**

NOVA UBIRATÃ / Faz. Centro da Mata, MT SWMT 12 39 28S/054 49 40W
PRIV 50SE UTC-4 370 **(1214)**
03 – (850 x 30 TER 2500Kg/0.50MPa) **– 21**

NOVA UBIRATÃ / Faz. Paraíso, MT SJCZ 12 25 46S/054 15 23W
PRIV UTC-4 335 **(1101)**
07– (1000 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT SWVK 13 02 13S/055 19 34 W
PRIV UTC-4 430 **(1411)**
18 – (1000 x 20 GRVL 4300Kg/0.50MPa) – **36**

NOVA VENÉCIA / Faz. Ideal, ES SJWU 18 40 02S/040 19 58W
PRIV UTC-3 143 **(471)**
06 – (780 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **24**

NOVA XAVANTINA, MT
RDODIF – *NOVA XAVANTINA* ZYI-436 710

NOVA XAVANTINA / Faz. Jangada, MT SWFW 14 43 02S/051 54 32W
PRIV UTC-4 280 **(919)**
18 – (1000 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT SIRN 14 45 30S/051 59 23W
PRIV UTC-4 260 **(854)**
18 – (1450 x 19 ASPH 12/F/C/Y/U) **– 36**

NOVA XAVANTINA / Faz. Nova Viena, MT SWYY 14 53 16S/052 16 37W
PRIV UTC-4 303 **(994)**
17 – (1150 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV 14 41 27S/052 20 57W
PUB 2SSW UTC-4 L21 Governo do Estado 316 **(1035)**
03 – (1490 x 45 GRVL 10/F/C/Y/U) – **21**

NOVO ALEGRE / Faz. Bom Jesus, TO SWJM 12 57 59S/046 33 55W
PRIV UTC-3 630 **(2067)**
06 – (900 x 40 TER 2500Kg/0.50MPa) – **24**

NOVO ARIPUANÃ / Areia Branca, AM SIEW 07 59 04S/061 02 49W
PRIV UTC-4 85 **(279)**
05 – (1100 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **23**

NOVO ARIPUANÃ / Novo Aripuanã, AM SWNA 05 07 03S/060 21 52W
PUB UTC-4 36 **(118)**
07 – (1200 x 27 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) – **25**

NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM SJJF 08 29 40S/060 57 45W
PRIV UTC-4 89 **(292)**
02 – (980 x 25 TER 4600Kg/0.50MPa) – **20**

NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO SNEZ 15 57 34S/050 42 50W
PRIV UTC-3 372 **(1220)**
06 – (850 x 20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **24**

NOVO HAMBURGO, RS
RDODIF – *PROGRESSO* ZYK-263 900

NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH 29 41 46S/051 04 54W
PUB 5ESE UTC-3 20 **(66)**
02 – (1200 x 80 SAI 1500Kg/0.50MPa) – **20**
CMB – PF **SER –** S2
RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

NOVO HORIZONTE, SP
RDODIF – *NOVO HORIZONTE* ZYK-620 1540

NOVO HORIZONTE / Faz. Santa Thereza, SP SNZL 213417S / 0491803W
PRIV UTC-3 427 **(1401)**
06 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 24**

NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH 21 29 52S/049 14 04W
PUB 4SSW UTC-3 465 **(1526)**
13 – (1000 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **31**
RMK – (*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT.
Em conseqüência, circuito de TFC somente pelo setor SW.

NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS SINH 22 38 58S/053 33 52W
PRIV UTC-4 245 **(804)**
03 – (945 x 43 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Vista Alegre, MS SSDK 22 35 52S/053 41 27W

PRIV UTC-4 335 **(1099)**

18 – (1260 x 42 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **36**

NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT SJNW 09 38 02S/055 13 37W

PRIV UTC-4 336 **(1103)**

09 – (1500 x 40 TER 5200Kg/0.50MPa) – **27**

NOVO MUNDO / Mathovi, MT SJZP 09 49 59S/055 27 53W

PRIV UTC-4 326 **(1070)**

03 – (1200 x 30 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **21**

NOVO PLANALTO / Faz. Lagoa do Barro, GO SJTT 13 14 19S/049 42 34W

PRIV UTC-3 282 **(926)**

14 – (1000 x 19 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

NOVO PROGRESSO / Cachimbo, PA SBCC 09 20 10S/054 58 01W

MIL 5SE UTC-3 IFR DIURNO L21, 23, 26 537 **(1762)**

12 – L9 (2), 12 – (2599 x 45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **30**

CMB(m) – (3) TF

MET – (1) *CMA (*1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

RDONAV – *VOR/DME* CBO 115.10 09 19.88S/054 57.90W
NDB CXB 215 09 20.37S/054 57.95W

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do CMTE do VI COMAR e do Diretor do CPBV.
b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver Parte ENR 5 da AIP Brasil.
c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG.
d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30.
e. ATC abastecimento oxigênio para ACFT AT 27.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2000.
(2) MEHT: 42FT
(3) SER Combustível querosene AVBL PPR com antecedência mínima de 24 horas O/R Tel (61) 3365-2004 3364-8590 3364-8591.

NOVO PROGRESSO / Faz. Agropecuária FR LTDA, PA SWYJ 07 37 21S / 056 04 06W
PRIV UTC -4 262 **(860)**
05 – (950 x 25 GRVL 5700Kg/050MPa) – **23**

NOVO PROGRESSO / Faz. Jamanxin, PA SJJA 08 22 30S/055 18 22W
PRIV UTC-3 244 **(800)**
09 – (800 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP 07 07 33S/055 24 03W
PUB UTC-3 242 **(794)**
17 – (1050 x 28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **35**

NOVO REPARTIMENTO / Faz. Arataú, PA SNRR 04 09 05S/050 08 42W
PRIV UTC-3 184 **(604)**
04 – (1030 x 23 ASPH 6/F/A/X/T) **– 22**

NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Felicidade, MT SWIH 14 54 21S/052 43 54W
PRIV UTC-4 413 **(1355)**
01 – (853 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaquerê, MT SWNJ 15 07 42S/053 29 30W
PRIV UTC-4 533 **(1749)**
18 – (800 x 18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) **– 36**

NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Salto Bello II, MT SWOM 14 57 40S/053 29 17W
PRIV UTC-4 576 **(1889)**
18 – (1150 x 18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **36**

ÓBIDOS, PA

RDODIF - *ATALAIA* ZYI-539 670

ÓBIDOS / Óbidos PA SNTI 01 52 04S/055 30 51W

PUB UTC-3 100 **(328)**

09 – (1520 x 30 ASPH 9/F/C/Y/U) – **27**

RMK – (*) a. RWY 09 FST 600M NO AVBL LDG e RWY 27 últimos 600M NO AVBL TKOF.
b. OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT.
c. OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT.
d. OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.

ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS 02 13 26N/055 56 50W

MIL 3W UTC-3 IFR L23 344 **(1127)**

10 – L12 – (1600 x 30 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **28**

CMB(m) – (1) TF

MET – (2) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO TIRIÓS* (2) 128.10

RDONAV - *NDB* TIR (2) 240 02 13.14N/055 56.51W

AIS – (2)

RMK – (*) OPR ACFT CIV somente com CLR prévia do COMAR I.
(1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 1.
(2) 1230-2000.

OCAUÇU / Saint-Exupéry, SP SDDK 22 28 58S/049 59 02W

PRIV UTC-3 575 **(1846)**

07 – (800 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **25**

OEIRAS, PI

RDODIF – *CAPITAL* ZYI-906 830 *CANINDÉ* ZYI-922 990

OEIRAS / Oeiras, PI SNOE 07 01 08S/042 10 02W

PUB 4W UTC-3 250 **(820)**

11 – (1200 x 40 PIÇ 8/F/C/Y/U) – **29**

OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI 03 51 41N/051 47 46W

PUB 7NE UTC-3 IFR DIURNO L21 19 **(63)**

03 – L12 – (1200 x 30 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) – L12 – **21**

CMB(m) – (1) TF

MET – (2) (96) 3521-1423 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.90

RDONAV - *NDB* OIA (3) 340 03 51.59N/051 47.87W

AIS – (2) (96) 3521-1423

RMK – (*) a. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;
b. As aeronaves em operação VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos:
1. Tráfego de chegada para a pista 03 executar circuito de tráfego pela direita e para pista 21 pela esquerda;
2. Tráfego decolando da pista 03 executar curva pela direita e da pista 21 pela esquerda;
3. Tráfego no circuito de tráfego não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque.

(1) HJ; AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 1.
(2) TUE TIL SAT 1200-2000; SUN, MON 1230-2000. Demais HR O/R.
(3) 1100-0300.

OLÍMPIA, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-530 1490 *MENINA* ZYK-722 720

OLINDA, PE

RDODIF – *OLINDA* ZYI-777 1030

OLINDA / HELPN Lazzuli, PE SIEH 08 02 00S/034 52 15W

PRIV UTC-3 VFR L26 21 **(69)**

03 – (20 x 20 CONC 3,0t L30) – **30**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi / Deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

OLIVEIRA, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-269 1510

OLIVEIRA / Oliveira, MG SNRZ 20 42 52S/044 51 55W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 982 **(3222)**

03 – L12 – (1180 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) – L12 – **21**

ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA SNOX 01 42 49S/055 50 09W

PUB 5SW UTC-3 80 **(262)**

17 – (1600 x 30 ASPH 27/F/B/X/U) – **35**

ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB 01 29 04S/056 23 57W

PRIV/PUB 68NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 87 **(287)**

09 – L8(1), 12 – (1600 x 30 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) – L8(1), 12 – **27**

RFFS – CAT – 5

MET - (93) 3549-7172 (2) (3) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO TROMBETAS* (2) (3) 131.60

RDONAV – *NDB* PTT (3) 205 01 29.18S/056 23.87W

AIS – (2) (3) (93) 3549-7172 ou 3549-7162

RMK – (*) OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 1100-1400 e 2100-2359; SAT 1100-1330, SUN 2100-2359, EXC HOL.
(3) OPR Mineração Rio do Norte S/A.

ORLÂNDIA, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-621 1240

ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP SDOR 20 44 50S/047 53 23W

PRIV 3NE UTC-3 736 **(2415)**

16 – (900 x 24 TER 5600Kg/0.50MPa) – **34**

RMK – (*) OBS circuito de tráfego operando para pouso e decolagem somente setor W.

ORLÂNDIA / HELPN Sitio Santa Chiara, SP SIVH 20 42 17S/047 52 51W

PRIV UTC-3 701 **(2300)**

28 – (21 x 21 CONC 5.0T)

ORLEANS, SC

RDODIF – *GUARUJÁ* ZYJ-733 960

ORTIGUEIRA, PR

RDODIF – *PLACAR* ZYJ-354 1550

OSASCO SP

RDODIF – *OESTE* ZYK-723 1540 *IGUATEMI* ZYK-736 1330

OSASCO / HELPN Bradesco, SP SDHB 23 32 53S/046 46 06W

PRIV 0S UTC-3 VFR L23, 26 752 **(2467)**

09 – (21 x 21 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. APCH e saída somente pelo setor SW.
b. Comunidade Restrita Cidade de Deus - Osasco.

OSASCO / HELPN Bradesco Cidade de Deus, SP SDGZ 23 32 56S/046 46 20W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 771 **(2529)**

07 – (21 x 21 MTAL 4,5t L30) – **27**

RMK – (*) a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 TKOF e 03 LDG.
b. HR ser diariamente 1000/0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check de motores.

OSASCO / HELPN Málaga, SP SDHG 23 28 54S/046 46 41W

PRIV 6NNE UTC-3 VFR L23, 26 770 **(2526)**

15 – (25 x 25 CONC 10t L30) – **30**

CMB – PF, TF **SER** – S2

RMK – (*) Av. Alberto Jackson Byington, 2786 - Osasco

OSASCO / HELPN SBT, SP SDLF 23 28 36S/046 46 39W

PRIV UTC-3 VFR L26 804 **(2639)**

08 – (24 x 24 CONC 9,0t L30, 34) – **35**

OSÓRIO, RS

RDODIF – *OSÓRIO* ZYK-264 750

OSÓRIO / Osório, RS SSOS 29 54 08S/050 15 02W

PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 Aeroclube 12 **(39)**

10 – L12 – (1000 x 40 SAI 8/F/C/Y/U L14, 15) – L12 **– 28**

RMK – (*) OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em vôo de instrução próximo ao AD.

OSVALDO CRUZ, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-516 750

OURICURI / Ouricuri, PE SNOY 07 52 36S/040 05 32W

PUB 1NW UTC-3 466 **(1529)**

15 – (1400 x 28 PIÇ 6/F/B/Y/U) – **33**

OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA SDOW 06 46 33S/051 03 36W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 229 **(751)**

14 – L12 – (1200 x 30 ASPH 11/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **32**

RMK - (*) OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32.

OURINHOS, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-622 820 *SENTINELA* ZYK-701 720

OURINHOS / Ourinhos, SP SDOU 22 58 25S/049 54 41W

PUB 4NW UTC-3 L23 DAESP 467 **(1532)**

16 – L12 – (1500 x 30 ASPH 15/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **34**

RDONAV - *NDB* (1) ORH 315 22 58.41S/049 54.74W

RMK – (*) a. OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT.
b. OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT.
c. Evitar sobrevôo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL.
d. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 1000-1300 e 1700-0300. OPR TAM.

OURINHOS / Usina São Luiz, SP SDUZ 22 56 54S/049 45 58W

PRIV UTC-3 490 **(1068)**

08 – (900 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **26**

OURO BRANCO / HELPN Gerdau, MG SSVT 20 32 30S/043 45 40W

PRIV UTC-3 1020 **(3346)**

09 – (18,30 x 18,30 CONC 3,0t) – **27**

OURO FINO, MG

RDODIF – *OURO FINO* ZYL-270 1450

OURO FINO / Ouro Fino, MG SNOF 22 17 51S/046 23 36W

PUB 2NE UTC-3 859 **(2818)**

06 – (1080 x 50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **24**

SER – S1

OURO PRETO, MG

RDODIF – *ACAIACA* ZYL-272 650

OUROLÂNDIA / Salviano Inácio Rocha, BA SDLG 10 58 28S/041 04 10W

PUB UTC-3 Governo do Estado 576 **(1890)**

12 – (1000 x 15 TER 5700Kg/0.50MPa) – **30**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

PACAJUS, CE

RDODIF – *GUARANI* ZYH-639 1540

PACARAIMA / Água Fria, RR SJYE 04 37 14N/060 16 38W
PRIV UTC-4 303 **(994)**
10 – (900 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 28**

PACARAIMA / Araí, RR SJYI 04 26 38N/060 50 50W
PRIV UTC-4 457 **(1500)**
09 – (700 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 27**

PACARAIMA / Bala, RR SJYM 03 50 14N/060 36 12W
PRIV UTC-4 106 **(348)**
05 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 23**

PACARAIMA / Bananal, RR SJYO 04 37 58N/060 35 08W
PRIV UTC-4 272 **(892)**
16 – (700 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 34**

PACARAIMA / Cajú, RR SJYR 04 42 21N/060 30 55W
PRIV UTC-4 242 **(794)**
12 – (600 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 30**

PACARAIMA / Campo Formoso, RR SJYT 04 43 12N/060 46 11W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
18 – (1000 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 36**

PACARAIMA / Campo Grande, RR SJYU 04 41 08N/060 48 10W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
08 – (1000 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 26**

PACARAIMA / Cumanã 1, RR SJKV 04 28 13N/060 46 41W
PRIV UTC-4 363 **(1191)**
10 – (800 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 28**

PACARAIMA / Cumanã 2, RR SJKW 04 25 37N/060 49 26W
PRIV UTC-4 363 **(1191)**
08 – (650 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 26**

PACARAIMA / Faz. Depósito, RR SITF 04 06 30N/060 44 00W
PRIV UTC-4 111 **(365)**
11 – (850 x 40 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 29**

PACARAIMA / Lago Verde, RR SDMM 04 33 28N/060 47 10W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
02 – (514 x 12 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 20**

PACARAIMA / Leão de Ouro, RR SJLM 04 09 06N/061 25 40W
PRIV UTC-4 91 **(298)**
12 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 30**

PACARAIMA / Maloquinha, RR SJLN 04 43 37N/060 35 26W
PRIV UTC-4 576 **(1890)**
09 – (700 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 27**

PACARAIMA / Mato Grosso, RR SJME 04 34 14N/060 54 11W
PRIV UTC-4 848 **(2783)**
06 – (700 x 25 GRVL 4000Kg/0.50MPa) **– 24**

PACARAIMA / Mudubim 1, RR SJLW 04 25 18N/060 29 23W
PRIV UTC-4 455 **(1493)**
09 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 27**

PACARAIMA / Nova Vitória, RR SDPX 04 29 56N/060 56 30W
PRIV UTC-4 157 **(515)**
12 – (608 x 13 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

PACARAIMA / Piolho, RR SJML 04 42 05N/060 44 01W
PRIV UTC-4 697 **(2287)**
17 – (700 x 25 GRVL 4000Kg/0.50MPa) **– 35**

PACARAIMA / Ponto Geral, RR SDRT 04 38 53N/060 47 16W
PRIV UTC-4 222 **(728)**
08 – (870 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

PACARAIMA / Samã I, RR SDSD 04 24 43N/060 57 06W
PRIV UTC-4 169 **(554)**
12 – (600 x 15 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

PACARAIMA / Santa Isabel, RR SJMO 04 28 12N/060 51 45W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
12 – (600 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 30**

PACARAIMA / Santa Liberdade, RR SJMP 04 17 15N/060 15 25W
PRIV UTC-4 576 **(1890)**
09 – (650 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 27**

PACARAIMA / Santa Rosa, RR SDUG 04 14 41N/061 09 27W
PRIV UTC-4 77 **(253)**
16 – (392 x 15 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **34**

PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR SJMT 04 29 25N/060 59 26W
PRIV UTC-4 364 **(1195)**
10 – (700 x 25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 28**

PACARAIMA / SAPAN, RR SDWF 04 34 27N/060 44 23W
PRIV UTC-4 332 **(1089)**
18 – (614 x 12 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 36**

PACARAIMA / Suapi, RR SJMX 04 34 31N/060 51 30W
PRIV UTC-4 758 **(2487)**
10 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 28**

PACARAIMA / Ubarú, RR SJNB 04 30 06N/060 48 08W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
10 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 28**

PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA SNOZ
02 31 25S/044 07 27W
PRIV UTC-3 47 **(154)**
09 – (1000 x 30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) – **27**
SER – S1
RMK – (*) a. Circuito TFC 500FT acima AD.
b. Proibida OPS ACFT sem rádio.
c. CTC compusório FREQ APP São Luís antes de iniciar o taxi.
d. Compusória apresentação de PLN e suas ATLZ através do TEL/FAX à Sala AIS São Luís.

PAÇO DO LUMIAR / HELPN Flamboyant, MA SJHR 02 31 13S/044 08 14W
PRIV UTC-3 VFR L26 38 **(125)**
06 – (19,50 x 19,50 GRASS 3,0t L30)

PADRE MARCOS, PI
RDODIF – *BOA ESPERANÇA* ZYI-923 950

PALMARES, RS
RDODIF – *CULTURA* ZYI-794 1450

PALMARES DO SUL / Aerolis, RS SIQI 30 32 32S/050 28 15W
PRIV UTC-3 6 **(20)**
03 – (584 x 20 GRASS 2000Kg/0.50MPa) – **21**

PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP SDDV 21 07 37S/048 50 41W
PRIV 6SW UTC-3 567 **(1860)**
07 – (760 x 18 TER 5000Kg/0.50 MPa) – **25**

PALMAS, PR
RDODIF – *CLUBE* ZYJ-286 1050

PALMAS, TMA SBXD

COM – *CONTROLE* 119.00 (1) *EMERG* 121.50

RMK – (1) 0900-0300

PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ 10 17 24S/048 21 28W

PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 236 **(774)**

14 – L9(2.97) (2), 12 – (2500 x 45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) – L9 (5), 12 – **32**

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – *CMA* (3) (63) 3219-3755 (1 a 9)

COM – *TORRE* (1) 118.00 121.50 *RÁDIO* (4) 119.00 121.50

RDONAV – *VOR/DME* PMS 112.20 10 17.28S/048 21.51W
NDB PMS 255 10 17.44S/048 21.94W

AIS – (3) (63) 3219-3750

RMK – (*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0900-0300
(2) MEHT: 52.90FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (63) 3219-3755, TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754.
(4) 0300-0900
(5) MEHT: 72FT

PALMAS / Palmas, PR SSPS 26 28 20S/051 58 32W

PUB 2N UTC-3 1100 **(3609)**

02 – (1100 x 30 ASPH 19/F/C/Y/U) – **20**

PALMAS / Sítio Flyer, TO SIHJ 10 06 29S/048 19 35W

PRIV UTC-3 292 **(958)**

13 – (655 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **31**

PALMEIRA, PR

RDODIF – *IPIRANGA* ZYJ-213 1550

PALMEIRA DAS MISSÕES, RS

RDODIF – *PALMEIRA* ZYK-265 740

PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL
27 54 06S/053 19 44W

PUB UTC-3 635 **(2083)**

05 – (1000 x 18 ASPH 4/F/A/Y/T) – **23**

CMB – PF **SER –** S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PALMEIRA DO PIAUÍ / Faz. Vista Verde, PI SWUR 08 29 30S/044 23 22W

PRIV UTC-3 593 **(1946)**

02 – (1100 x 18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) **– 20**

PALMEIRA DOS ÍNDIOS, AL
RDODIF – *SAMPAIO* ZYH-245 870

PALMEIRAS / Palmeiras, BA SNPM 12 30 02S/041 35 02W
PUB UTC-3 Governo do Estado 730 **(2395)**
12 – (1000 x 30 ARE 3000Kg/0.50MPa) – **30**

PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO SWGP 16 49 37S/049 52 46W
PRIV UTC-3 608 **(1995)**
03 – (1140 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **21**

PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO SJEA 12 51 00S/048 13 31W
PRIV UTC-3 300 **(985)**
08 – (1100 x 30 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **26**

PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO SDJX 13 06 16S/048 22 55W
PRIV UTC-3 483 **(1585)**
03 – (1000 x 19 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

PALMITAL, PR
RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-355 1550

PALMITAL, SP
RDODIF – *REGIONAL* ZYK-724 580

PALMITOS, SC
RDODIF – *ENTRE RIOS* ZYJ-775 1400

PALOTINA, PR
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-292 1520 *CONTINENTAL* ZYJ-349 570

PALOTINA / Copacel, PR SSKP 24 18 32S/053 50 32W
PRIV UTC-3 320 **(1050)**
02 – (772 x 19 TER 2500Kg/0.50MPa) – **20**

PALOTINA / Palotina, PR SSPT 24 20 41S/053 49 44W
PUB UTC-3 372 **(1220)**
03 – (1200 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **21**

PANAMBI, RS
RDODIF – *PANAMBI* ZYK-266 1320

PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS SJGF 30 12 46S/052 26 29W
PRIV UTC-3 40 **(131)**
17 – (382 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **35**

PÂNTANO GRANDE / Sítio Enel, RS SSIU 30 08 01S/052 21 55W
PRIV UTC-3 10 **(32)**
11 – (600 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **29**

PARÁ DE MINAS, MG
RDODIF – *SANTA CRUZ* ZYL-272 640

PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA 19 50 34S/044 36 04W
PUB 5NNE UTC-3 792 **(2598)**
12 – (1140 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**
CMB – PF **SER –** S5
RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução Próximo ao AD.

PARACATU, MG
RDODIF – *JURUTI* ZYL-304 870

PARACATU / Faz. Inhumas, MG SSOU 17 02 13S /046 15 37W
PRIV UTC-3 540 **(1772)**
13 – (1200 x 40 TER 5500Kg/0.50MPa) – **31**

PARACATU / Faz. Samello, MG SNHX 17 21 45S/047 26 27W
PRIV UTC-3 790 **(2591)**
06 – (1200 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **24**

PARACATU / HELPN Morro do Ouro II, MG SNIQ 17 10 28S/046 52 43W
PRIV UTC-3 730 **(2395)**
16 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **25**

PARACATU / Ouro Branco, MG SNDO 16 42 59S/047 01 04W
PRIV UTC-3 935 **(3066)**
05 – (1200 x 28 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **23**

PARACATU / Paracatu, MG SNZR 17 14 35S/046 52 53W
PUB 3SW UTC-3 719 **(2359)**
11 – (1500 x 30 ASPH 11/F/C/Y/T) – **29**
CMB – PF **SER –** S1
RDONAV – *NDB* PKT 300 17 13.03S/046 56.03W
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

PARACURU, CE
RDODIF – *PARACURU* ZYH-643 1070

PARACURU / HELPN Base de Paracuru, CE SNHB 03 24 01S/039 00 01W
PRIV 24SW UTC-3 6 **(20)**
12 – (18 x 18 CONC 9,0t) **– 32**

PARAGOMINAS, PA
RDODIF – *TROPICAL* ZYI-546 670

PARAGOMINAS / Faz. Cauaxi, PA SNGW 03 45 48S/048 10 26W
PRIV UTC-3 230 **(754)**
12 – (900 x 50 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **30**

PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA SNKY 03 39 52S/048 50 04W
PRIV UTC-3 91 **(298)**
09 – (900 x 18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **27**

PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA SNAJ 03 25 18S/048 20 08W
PRIV UTC-3 133 **(436)**
09 – (700 x 18 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **27**

PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA SNZT 03 30 23S/048 20 00W
PRIV UTC-3 152 **(499)**
05 – (900 x 20 PIÇ 4500Kg/0.50MPa) – **23**

PARAGOMINAS / Faz. Rio Capim, PA SILN 03 33 31S/048 39 23W
PRIV UTC-3 99 **(325)**
09 – (1200 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **27**

PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA SIJS 03 27 17S/047 31 43W
PRIV UTC-3 171 **(561)**
09 – (800 x 23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **27**

PARAGOMINAS / Faz. Tracajá, PA SNQA 02 38 26S/047 51 44W
PRIV UTC-3 42 **(138)**
01 – (800 x 18 PIÇ 2073Kg/0.50MPa) – **19**

PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB 03 01 11S/047 18 59W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 135 **(443)**
09 – L12 – (1450 x 30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) – L12 – **27**

PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU 21 33 33S/045 45 06W
PUB 1W UTC-3 865 **(2838)**
07 – (1175 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **25**

PARAGUAÇU PAULISTA, SP
RDODIF – *MARCONI* ZYK-512 1190

PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP SDUQ
22 25 37S/ 050 36 25W

PUB UTC-3 Prefeitura Municipal 476 **(1562)**

05 – (1199 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **23**

PARAÍSO DO TOCANTINS, TO

RDODIF – INDEPENDÊNCIA DE TOCANTINS ZYH-774 1460

PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO
10 10 26S/ 048 55 58W

PUB UTC-3 330 **(1083)**

10 – (1200 x 30 ASPH 20/F/C/X/U) – **28**

PARAISÓPOLIS, MG

RDODIF – *PARAISÓPOLIS* ZYL-274 1490

PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ 13 26 46S/ 042 14 57W

PUB UTC-3 Governo do Estado 545 **(1788)**

18 – (1200 x 25 ASPH 10/F/C/Y/U) – **36**

RMK – (*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.

PARANAGUÁ, PR

RDODIF – *PARANAGUÁ* ZYJ-204 1460

PARANAGUÁ / HELPN Unidade Administrativa Conjunta do IAP/BPAmb, PR SJQO 25 30 51S/048 29 57W

PRIV UTC - 3 8 **(27)**

06 – (22,50 x 22,50 CONC 8t)

PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG 25 32 26S/048 31 52W

PUB 2NNE UTC-3 L23 5 **(16)**

06 – (1455 x 30 ASPH 16/F/C/Y/U) – **24**

RDONAV – *NDB* PNG 340 25 32.08S/048 31.85W

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24.
b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG.
c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG.

PARANAÍBA, MS

RDODIF – *PARANAIBENSE* ZYI-391 1050

PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS SSZX 19 31 38S/050 58 13W

PRIV UTC-4 441 **(1447)**

17 – (1534 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN 19 39 04S/051 11 56W
PUB UTC-4 441 **(1446)**
14 – (1320 x 23 ASPH 12/F/A/Y/T) – **32**
RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.

PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT SJNS 09 13 32S/057 01 21W
PRIV UTC-4 386 **(1266)**
03 – (1500 x 20 GRVL 5400Kg/0.50MPa) – **21**

PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP SDPP 23 17 36S/048 48 49W
PRIV 15NW UTC-3 595 **(1952)**
12 – (960 x 20 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **30**

PARANAPOEMA / Faz. Guanabara, PR SSFG 22 39 30S/052 07 50W
PRIV UTC-3 282 **(925)**
06 – (1200 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **24**

PARANATINGA / Agrochapada, MT SIZU 13 26 09S/054 16 36W
PRIV UTC-4 435 **(1427)**
04 – (1300 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **22**

PARANATINGA / Faz. Arrendamento, MT SJRT 14 22 10S/054 00 09W
PRIV UTC-4 457 **(1499)**
01 – (900 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

PARANATINGA / Faz. Botuverá, MT SNBE 14 28 13S/053 40 04W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
08 – (800 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **26**

PARANATINGA / Faz. Dois Netos, MT SJHZ 13 14 44S/054 02 02W
PRIV UTC-4 355 **(1165)**
13 – (1300 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

PARANATINGA / Marfrig Frigorífico, MT SJOU 14 27 12S/054 02 01W
PRIV UTC-4 496 **(1628)**
18 – (970 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

PARANATINGA / Sopave Norte, MT SWSP 13 43 31S/054 44 18W
PRIV 104NNW UTC-4 515 **(1690)**
01 – (1100 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

PARANAVAÍ, PR
RDODIF – *PARANAVAÍ* ZYJ-233 1250 *CULTURA* ZYJ-245 1080

PARANAVAÍ / Paranavaí, PR SSPI 23 05 30S/052 29 04W
PUB 4W UTC-3 L21 L23, 26 465 **(1526)**
12 – L12 – (1500 x 30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **30**
CMB – (1) PF 0/100 **SER –** S1
RMK – (1) 1100-2100.

PARANHOS / Faz. Jatobá, MS SSHX 23 55 30S/055 17 59W
PRIV UTC-4 407 **(1335)**
18 – (1280 x 18 ASPH 4600Kg/0.50MPa) – **36**

PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS SNVY 23 58 37S/055 21 55W
PRIV UTC-4 396 **(1299)**
16 – (1000 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 34**

PARANHOS / Faz. São João, MS SIXQ 23 50 50S/055 26 09W
PRIV UTC-4 457 **(1500)**
01 – (900 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 19**

PARAOPEBA / Faz. do Brejo, MG SWZT 19 15 18S/044 28 24W
PRIV UTC-3 747 **(2451)**
03 – (1159 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) **– 21**

PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP SINK 21 52 33S/050 52 18W
PRIV UTC-3 482 **(1582)**
14 – (1000 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) **– 32**

PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP SDUU 21 54 40S/050 52 06W
PRIV UTC-3 450 **(1476)**
13 – (900 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 31**

PARATI / Parati, RJ SDTK 23 13 28S/044 43 13W
PUB 3SE UTC-3 3 **(10)**
10 – (700 x 23 ASPH 8/F/B/X/T) – **28**
RFFS – CAT - 1
RMK – (*) ACFT em OPS num raio de 10NM do AD deverão realizar COOR na FCA 126.025MHz.

PARATI / HELPN Condomínio Laranjeiras, RJ SDLA 23 20 36S/044 39 47W
PRIV 14NM UTC-3 VFR L26 3 **(11)**
12 – (20 x 20 CONC 6,0t L30, 34) **– 30**
RMK – (*) a. BR 101, KM 593 - Condomínio Laranjeiras - Parati - RJ. TEL para contato (24) 3373-1293.
b. Restrição OPS noturnas APCH ou DEP rampa 30 (sobre o mar) devido ausência de referências visuais.

PARATI / HELPN Marina Porto Imperial, RJ SJIX 23 13 50S/044 42 55W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 **(10)**

08 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **26**

RMK – (*) ACFT em OPS LDG/TKOF no HELPN. OBS para não interferir com o TFC do AD de PARATI.

PARATI / HELPN Praia de Santa Rita, RJ SNEF 23 11 27S/044 38 44W

PRIV UTC-3 VFR L26 15 **(49)**

30 – (20,25 x 20,25 CONC 3,0t L30, 34)

RMK – (*) Praia de Santa Rita - Parati.

PARATI / HELPN Sítio Canhanheiro, RJ SIFB 23 13 24S/044 41 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(7)**

23 – (23 x 23 CONC 8t L30, 34)

RMK – (*) Comprimento total do maior HEL a operar: 15,23 metros.

PARATI / HELPN Sítio Costa dos Calhaus, RJ SSIN 23 13 05S/044 37 32W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 75 **(246)**

06 – (21 x 21 GRASS 4,0t L30, 34)

RMK - (*) Praia do Escaleu - S/Nº - Calhaus - Parati - RJ, CEP: 23970-000.

PARAUAPEBAS / Carajás, PA SBCJ 06 06 55S/050 00 05W

PUB 13WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 629 **(2064)**

10 – L9(5), 12 – (2000 x 45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) – L6(1), 12 – **28**

CMB – (2) TF **RFFS** – CAT - 5

MET – (3) (94) 3327-1215 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO CARAJÁS* (3) 131.70

RDONAV – *ILS /DME* 10 ICJ (4) 109.30 *VOR/DME* CJS 114.40 06 07.18S/050 00.12W *NDB* CRJ 1700 06 06.68S/050 00.24W

AIS – (3) (94) 3327-1215

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de pouso no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio até outubro.

b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY.

c. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência mínima de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619.

(3) 1015-2130

(4) 3.02

(5) MEHT: 39,24FT

PARAUAPEBAS / Faz. Serra Grande, PA SNQE 06 04 08S/049 50 24W

PRIV UTC-3 208 **(682)**

01 – (760 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

RMK – (*) OPS LDG/TKOF devem ser precedidas de COOR prévia com AFIS Carajás.

PARAUAPEBAS / HELPN Carajás, PA SNAK 06 04 54S/050 04 24W
PUB/REST 2WSW UTC-3 642 **(2106)**
10 – (27 x 27 CONC 6,0t) – **28**
RMK – (*) Av. Katete, S/Nº (Núcleo Urbano) – Serra dos Carajás.

PARAUAPEBAS / Igarapé Bahia, PA SDLJ 06 02 52S/050 34 47W
PRIV UTC-3 688 (**2257**)
17 – (1000 x 18 ASPH 6/F/A/X/T) **– 35**

PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO SJRR 17 03 15S/050 55 42W
PRIV UTC-3 750 (**2461**)
02 – (800 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 20**

PARAÚNA / Faz. Primavera, GO SSKR 17 10 10S/050 49 28W
PRIV UTC-3 703 (**2306**)
06 – (900 x 19 TER 5200Kg/0.50MPa) **– 24**

PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO SNLW 16 52 10S/050 57 58W
PRIV UTC-3 822 (**2697**)
02 – (1000 x 19 GRVL 5700Kg/0.55MPa) **– 20**

PARAÚNA / Faz. São Roberto, GO SJCP 17 04 22S/050 50 51W
PRIV UTC-3 761 (**2497**)
05 – (900 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 23**

PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP SSEW 23 08 44S/048 18 35W
PRIV UTC-3 940 (**3084**)
15 – (800 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 33**

PARINTINS, AM
RDODIF – *ALVORADA* ZYH-283 1380 *CLUBE* ZYH-300 1460

PARINTINS / Parintins, AM SWPI 02 40 10S/056 46 16W
PUB 5SSW UTC-4 VFR L21 Governo do Estado 26 **(87)**
06 – L12 – (1800 x 30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **24**
RFFS – CAT-3
RDONAV – *VOR/DME* PRI 114.10 02 40.04S/056 46.39W
RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-2700.
d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24.

PARNAÍBA, PI
RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-893 1210 *IGARAÇU* ZYI-907 550

PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB 02 53 35S/041 43 47W

PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 7 **(23)**

10 – L12 – (2500 x 45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **28**

CMB – (2) PF, TF

RFFS – CAT – 1

MET – (1) (86) 3323-5052 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 126.60

RDONAV – *NDB* PNB 365 02 53.85S/041 43.74W

AIS – (1) (3) (86) 3323-5052

RMK – (*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG.

b. AD habilitado para TFC INTL de passageiros. As solicitações de autorização para operação dos vôos internacionais serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do aeroporto de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infra-estruturas operacional e administrativas para o seu atendimento.

c. OBS concentração de pássaros (urubus) na RWY 10/28 e setor de APRX THR 10.

(1) 0915-0300

(2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS.

(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (86) 3323-5052, nos seguintes horários: MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.

PARNARAMA / Faz. Canabrava, MA SNPF 05 35 28S/043 19 04W

PRIV UTC-3 210 **(689)**

04 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 22**

PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA SNIR 05 44 34S/043 35 56W

PRIV UTC-3 217 **(712)**

08 – (1000 x 21 PIC 5700Kg/0.50MPa) – **26**

PARNARAMA / Faz. Olho D'Água, MA SIKZ 05 40 00S/043 32 06W

PRIV UTC-3 119 **(390)**

17 – (1200 x 20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **35**

PASO DE LOS LIBRES / TMA SBXL

COM – *TORRE* 120.30

RDONAV – *NDB* LIB (1) 250 29 41.68S/057 08.88W

RMK – (1) OPR Argentina.

PASSA QUATRO, MG

RDODIF – *MINEIRO DO SUL* ZYL-276 920

PASSA TEMPO / Passa Tempo, MG SNPT 20 39 02S/044 30 02W

PUB UTC-3 958 **(3143)**

01 – (600 x 40 TER 4000Kg/0.50MPa) – **19**

PASSO FUNDO, RS

RDODIF – *UIRAPURU* ZYK-359 1170 *PLANALTO* ZYK-268 730
PASSO FUNDO ZYK-267 570

PASSO FUNDO / Aeroclube, RS SSAQ 28 15 02S/052 31 00W

PUB 10W UTC-3 Aeroclube 600 **(1969)**

15 – (1080 x 35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) – **33**
17 – (940 x 18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) – **35**

CMB – PF **SER –** S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF 28 14 43S/052 19 43W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 Governo do Estado 724 **(2376)**

08 – L8(1), 12 – (1700 x 23 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) – L12 – **26**

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (4) CMA (1 a 4)

COM – (2) (4) *RÁDIO* 131.25

RDONAV – *VOR* PFD (4) 112.70 2814.70S/052 20.02W
NDB PFD (2) (4) 370 28 14.45S/052 19.79W

AIS – (2) (54) 3317-2648.

RMK – (*) a. Proibida a apresentação de NTV via radiotelefonia.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 1930-2100.
(3) DLY 1030-2230. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3317-2269 e (54) 9118-2419. OPR SHELL AVIATTION.
(4) OPR VARIG S/A.

PASSOS, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-216 1510 *LIBERDADE* ZYL-352 1340

PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS 20 44 00S/046 39 35W

PUB 4NW UTC-3 822 **(2697)**

14 – (1500 x 23 ASPH 9/F/B/Y/U) – **32**

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG.
b.OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG.
c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG.
d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG.
e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.

PATO BRANCO, PR

RDODIF – *CELINAUTA* ZYJ-263 1010 *PATO BRANCO* ZYJ-265 1360
ITAPUÃ ZYJ-338 890

PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB 26 13 04S/052 41 39W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26 822 **(2697)**

07 – L12 – (1400 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **25**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal.
(1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.

PATOS, PB

RDODIF – *FUNDAÇÃO CULTURAL* ZYI-677 1400 *PANATI* ZYI-792 750

PATOS / Patos, PB SNTS 07 02 16S/037 15 27W

PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 250 **(820)**

12 – L12 – (1600 x 30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) – 12 – **30**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.

PATOS DE MINAS, MG

RDODIF – *CLUBE* ZYL-302 770

PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNPD 18 40 20S/046 29 29W

PUB UTC-3 VFR L21 851 **(2793)**

08 – L12 – (1700 x 30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **26**

RDONAV – *NDB* PAT (1) 385 18 40.12S/046 29.60W

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.
(1) OPR Prefeitura Municipal de Patos de Minas.

PATROCÍNIO, MG

RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-277 560 *CAPITAL* ZXL-366 810

PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNPJ 18 54 33S/046 58 58W

PUB 3NNE UTC-3 984 **(3229)**

05 – (1200 x 30 ASPH 14/F/B/Y/T) – **23**

SER – S1

RMK – (*) Circuito de TFC pelo setor sudoeste do AD.

PAU DOS FERROS, RN

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-608 1560

PAUINI / Pauini, AM SWUI 07 43 21S/067 01 42W

PUB UTC-4 121 **(397)**

09 – (1200 x 30 TER 6/F/C/Y/U) – **27**

PAULÍNEA / HELPN Petrobrás Refinaria de Paulínea Replan, SP SIPT
22 43 54S/047 08 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 596 **(1955)**

12 – L32, 33 – (30 x 30 CONC 10,0t L30)

PAULISTA, PE

RDODIF – *PAULISTA* ZYI-778 1120

PAULISTA / HELPN Hospital Metropolitano Norte, PE SISM
07 55 13S/034 53 27W

PRIV UTC-3 49 **(161)**

31 – (18 x 18 CONC 3,0t)

RMK – (*) Alça da BR 101, norte com a PE 15, Bairro Jaguaribe.

PAULISTANA, PI

RDODIF – *INGAZEIRA* ZYI-913 1470

PAULISTANA / Paulistana, PI SNLT 08 09 59S/041 09 14W

PUB 7SE UTC-3 360 **(1181)**

07 – (1060 x 30 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **25**

PAULO AFONSO, BA

RDODIF – *CULTURA* ZYH-469 1360 *NORDESTE* ZYH-489 1590

PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF 09 24 08S/038 15 15W

PUB 4W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 269 **(883)**

14 – L12 – (1800 x 45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **32**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 2

MET – (2) (75) 3281-1733 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.85

RDONAV – *VOR* PAF 113.30 09 24.12S/038 15.17W
NDB PAF 325 09 23.94S/038 14.73W

AIS – (2) (75) 3281-1733

RMK – (*) a. Concentração de pássaros na área de movimento e VCY.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R, TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.
(2) 1015-2200.

PEDERNEIRAS, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-623 1550

PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI 22 18 26S/048 46 19W

PUB UTC-3 545 **(1788)**

15 – (1165 x 25 TER 5600Kg/0.50MPa) – **33**

PEDRA AZUL / Nacional de Grafite II, MG SNHO 15 50 10S/041 04 35W
PRIV UTC-3 600 **(1968)**
15 – (1040 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ 16 04 02S/041 10 02W
PUB UTC-3 800 **(2625)**
10 – (1000 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **28**

PEDRA BRANCA DO AMAPARI / HELPN Silvestre, AP SJUF
00 51 22N/051 53 18W
PRIV UTC-3 136 **(446)**
01 – (29 x 29 CONC 9,0t)

PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP SSTQ 00 51 19N/051 53 29W
PRIV UTC-3 116 **(381)**
05 – (1020 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **23**

PEDRA LAVRADA / Pedra, PB SWQK 06 46 00S/036 28 52W
PRIV UTC-3 543 **(1781)**
06 – (880 x 20 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) **– 24**

PEDRA PRETA / Faz. Aliança, MT SNWN 16 40 05S/054 23 09W
PRIV UTC-4 287 **(942)**
09 – (850 x 40 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **27**

PEDRA PRETA / Faz. Estrela do Sul, MT SNNV 16 34 14S/054 10 15W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
15 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

PEDRA PRETA / Faz. Santa Escolástica, MT SWEX 16 50 48S/054 27 32W
PRIV UTC-4 349 **(1145)**
09 – (900 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **27**

PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT SNWK 16 40 28S/054 15 59W
PRIV UTC-4 220 **(722)**
15 – (800 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **33**

PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT SWIL 17 00 57S/054 20 59W
PRIV UTC-4 457 **(1499)**
03 – (850 x 35 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **21**

PEDRA PRETA / Sementes Petrovina, MT SSNK 16 50 34S/ 054 04 33W
PRIV UTC-4 720 **(2362)**
03 – (1050 x 22 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 21**

PEDREIRA, SP
RDODIF – *CIDADE* ZYK-725 1560

PEDREIRAS, MA
RDODIF – *CULTURA* ZYH-901 1450

PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG SJUH 19 14 19S/047 29 52W
PRIV UTC-3 1020 **(3346)**
12 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **30**

PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS SSED 17 57 24S/054 25 09W
PRIV UTC-4 345 **(1132)**
06 – (790 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **24**
RMK – (*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR.

PEDRO GOMES / Faz. Modelo, MS SSDU 17 59 30S/054 13 25W
PRIV UTC-4 399 **(1309)**
04 – (970 x 60 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **22**

PEDRO LEOPOLDO, MG
RDODIF – *GRANDE BELO HORIZONTE* ZYL-278 1060

PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG SIPS 19 39 32S/044 08 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 836 **(2743)**
05 – (21 x 21 CONC 5,0t L30, 32)
RMK – (*) Rua Professor Magalhães Drumond, nº 15, 8º andar - CEP 30350-000.

PEDRO II, PI
RDODIF – *CRUZEIRO* ZYI-924 1460

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Fartura Baixão Novo, MT SWBU
10 12 56S/055 04 59W
PRIV UTC-4 370 **(1214)**
15 – (900 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **33**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jandaia, MT SILX 10 30 38S/053 39 01W
PRIV UTC-4 326 **(1070)**
12 – (900 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **30**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jarinã, MT SIRC 10 19 31S/053 35 07W

PRIV UTC-4 330 **(1083)**

17 – (1200 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **35**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT SIUF 10 09 25S/053 42 06W

PRIV UTC-4 375 **(1231)**

03 – (1050 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

PELOTAS, RS

RDODIF – *CULTURA* ZYK-271 1320 *RIO GRANDENSE* ZYK-272 1250
UNIVERSIDADE CATÓLICA ZYK-273 1160 *PELOTENSE* ZYK-270 620

PELOTAS / Pelotas, RS SBPK 31 42 58S/052 19 52W

PUB INTL 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 18 **(59)**

06 – L12 – (1980 x 42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) – L12 – **24**

15 – (1230 x 38 TER 5700Kg/0.62MPa) – **33**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S3 **RFFS** – CAT – 1

MET – (2) (53) 3223-3733 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.90

RDONAV – *VOR* PTS 113.30 31 43.15S/052 19.64W
NDB PTS 340 31 42.81S/052 19.84W

AIS – (2) (53) 3223-3733

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.
c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.
d. SVC referentes as formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de vôos INTL. Deverão ser solicitados com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.
e. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.
(2) MON TIL FRI 0000-0200, 0915-0000 SAT 0000-0200, 0915-1115, SUN 2330-0000.

PENÁPOLIS, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-624 820

PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP SJCO 21 29 53S/050 06 04W

PRIV UTC-3 460 **(1510)**

03 – (1300 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

PENÁPOLIS / Faz. Figueira, SP SDUE 21 30 43S/050 07 16W
PRIV 14SW UTC-3 465 **(1526)**
01 – (700 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN 21 24 37S/050 01 55W
PUB 4ENE UTC-3 DAESP 418 **(1371)**
15 – (1500 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **33**
CMB – PF
RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

PENEDO, AL
RDODIF – *RIO SÃO FRANCISCO* ZYH-246 1490

PENEDO / Penedo, AL SNPE 10 16 02S/036 34 01W
PUB 5NE UTC-3 60 **(197)**
14 – (1500 x 20 ASPH 8/F/C/X/U) – **32**

PENTECOSTE, CE
RDODIF – *VALE DO CURU* ZYH-622 1560

PERDIZES / Faz. Cachoeirinha, MG SJVL 19 22 13S/047 07 44W
PRIV UTC-3 1000 **(3281)**
08 – (900 x 30 GRVL 3600Kg/0.50MPa) – **26**

PERDIZES / Faz. Lagoa da Capa, MG SIPU 19 26 54S/047 21 46W
PRIV UTC-3 1087 **(3567)**
07 – (900 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **25**

PEREIRA BARRETO,SP
RDODIF – *PEREIRA BARRETO* ZYK-625 690

PEREIRA BARRETO / Estância Turística de Pereira Barreto, SP SNXI
20 37 29S / 051 05 06 W
PRIV UTC-3 393 **(1289)**
04 – (1400 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 22**

PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP SDJQ 20 49 45S/051 00 32W
PRIV 23S UTC-3 389 **(1276)**
05 – (1400 x 23 ASPH 10/F/A/X/T) – **23**

PERUÍBE / Ica, SP SSMW 24 18 55S/047 00 50W
PRIV UTC-3 15 **(49)**
01 – (600 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

PESQUEIRA, PE
RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-788 1390

PESQUEIRA / Pesqueira, PE SNPQ 08 22 27S/ 036 38 16W
PUB 7SE UTC-3 630 **(2067)**
12 – (1000 x 38 ARE 8/F/C/Y/U) – **30**
SER – S1

PETROLINA, PE
RDODIF – *EMISSORA RURAL ZYI -780 730 EMISSORA RURAL ZYG - 525 4945*

PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL 09 22 03S/040 33 49W
PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 384 **(1263)**
13 – L9 (3,05) (2), 12 – (2760 x 45 ASPH 53F/A/X/T L14,15) – L12 **– 31**
CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 6
MET – (3) (87) 3863-0666 *CMA* (1 a 9)
COM – *RÁDIO* (3) 125.70
RDONAV – *VOR/DME* PTL 112.10 09 21.79S/040 33.68W
NDB PTL 345 09 22.06S/04034.05W
AIS – (3) (87) 3863-0666.
RMK – (*) a. Proibido realizar cheques de motores no pátio principal do AD. A operação somente será realizada no pátio secundário (localizado à leste do terminal de passageiros), com a coordenação do fiscal da INFRAERO e AFIS-PL.
b. Aeródromo habilitado para o tráfego INTL de carga. As operações estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
c. TWY CHARLIE e BRAVO com restrição para o taxiamento de ACFT com envergadura igual ou superior a 35,80m.
d. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM de 2 horas, através TEL: (87) 3863-3660.
(2) MEHT: 102FT.
(3) 0915-0300

PETRÓPOLIS, RJ
RDODIF – *IMPERIAL* ZYJ-479 1550 *BOAS NOVAS* ZYJ-475 1320

PETRÓPOLIS / Faz. Santa Tereza, RJ SJTQ 22 22 08S/043 15 05W
PRIV UTC-3 636 **(2087)**
02 – (580 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 20**

PETRÓPOLIS / HELPN Faz. Marambaia, RJ SDNM 22 26 51S/043 07 42W
PRIV 9ENE UTC-3 VFR L26 730 **(2395)**
11 – L33 – (20 x 20 CONC 4,0t L15, 30, 34) – L33 – **24**
RMK – (*) Rua Agostinho Bolão, 2098 – Corrêas.

PETRÓPOLIS / HELPN Faz. Mata Porcos, RJ SIKS 22 26 34S/043 06 24W
PRIV UTC-3 VFR L26 924 **(3031)**
12 – (24 x 24 CONC 5,0t L30, 34)
RMK – (*) a. APCH para rampa 12 deverá ser efetuada no AZM 30DEG até a DIST de 513,15M do HELPN.
b. Estrada do Bonfiim, 1800 - Petrópolis, RJ.

PETRÓPOLIS / HELPN Hospital Santa Teresa, RJ SIFK 22 30 29S/043 11 23W
PRIV UTC-3 VFR L26 839 **(2752)**
15 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

PETRÓPOLIS / HELPN Samambaia, RJ SDNS 22 27 45S/043 07 50W
PRIV UTC-3 965 **(3167)**
(18 × 18 CONC 2,8t) – **10**
RMK – (*) a. APCH e DEP somente pela cabeceira 19
b. Rua Djanira, 270 – Samambaia, Petrópolis, RJ.

PETRÓPOLIS / HELPN Vila Real, RJ SDVD 22 24 33S/043 08 53W
PRIV 11SW UTC-3 687 **(2254)**
12 – (19,50 x 19,50 GRASS 3,0t)

PIATÃ / Piatã, BA SNPI 13 00 02S/041 46 30W
PUB/REST UTC-3 Governo do Estado 1255 **(4118)**
18 – (1350 x 25 GRVL 10/F/C/Y/U) – **36**
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

PIAUS / Piaus, PA SNPW 08 50 01S/050 00 02W
PUB UTC-3 180 **(591)**
17 – (1800 x 35 PIÇ 12/F/B/Y/U) – **35**

PIÇARRA / Chácara Araguaia, PA SIYI 06 38 28S/048 40 21W
PRIV UTC-3 154 **(505)**
11 – (799 x 18 ASPH 5670Kg/0.50MPa) **– 29**

PIÇARRA / FAZ. Itaipavas, PA SIHI 06 36 59S/048 59 45W
PRIV UTC-3 193 **(633)**
02 – (616 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) **– 20**

PICOS, PI
RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-895 920 *GRANDES PICOS* ZYI-909 1510

PICOS / Picos, PI SNPC 07 03 55S/041 31 10W
PUB 7SW UTC-3 320 **(1050)**
14 – (1200 x 24 ASPH 8/F/C/X/U) – **32**

PICUÍ, PB
RDODIF – *FUNDAÇÃO* ZYI-686 1560

PIEDADE / HELPN Jimenez, SP SDBJ 23 42 34S/047 25 32W
PRIV 80NW UTC-3 810 **(2658)**
18 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **27**
RMK – (*) Rua Campos Salles, 36 - Piedade.

PILÃO ARCADO / Pilão Arcado, BA SNYD 10 04 01S/042 27 02W
PUB UTC-3 Governo do Estado 400 **(1312)**
09 – (1100 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **27**
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

PIMENTA BUENO, RO
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYJ-681 1480

PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA, RO SIYN 11 54 03S/061 13 50W
PRIV UTC-4 228 **(748)**
05 – (1030 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **23**

PIMENTA BUENO / Faz. Corumbiara, RO SWTL 12 30 02S/061 17 01W
PRIV UTC-4 418 **(1371)**
09 – (1000 x 18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) **– 27**

PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM 11 38 30S/061 10 52W
PUB 4S UTC-4 208 **(682)**
04 – (1300 x 20 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) – **22**

PINDAMONHANGABA, SP
RDODIF – *REDE DIFUSORA* ZYK-626 1500

PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP SDZH 22 53 31S/045 29 38W
PRIV 5NNW UTC-3 VFR L21, 26 550 **(1804)**
04 – L9A(1), 12 – (1400 x 18 ASPH 11/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **22**
RMK – (*) Circuito TRF deverá ser executado exclusivamente pelo setor SE AD devido OBST naturais com até 635M (2083FT) no setor N.
(1) MEHT: 50FT

PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD 22 56 37S/045 25 53W
PUB 4SE UTC-3 585 **(1919)**
06 – (750 x 30 GRASS 8/F/C/Y/U) – **24**
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

PINDARÉ-MIRIM, MA
RDODIF – *RIBAMAR* ZYH-899 1520

PINHAIS / HELPN Graciosa, PR SDRG 25 23 30S/049 09 21W
PRIV UTC-3 910 **(2986)**
01 – (25 x 25 GRASS 3,5t) – **10**

PINHALZINHO, SC
RDODIF – *CENTRO OESTE* ZYJ-795 1510

PINHÃO / Foz do Areia, PR SSFA 25 58 52S/051 38 25W
PRIV 9SW UTC-3 1111 **(3645)**
07 – (1600 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **25**

PINHEIRO, MA
RDODIF – *INTERIOR* ZYH-891 1450

PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE 02 29 01S/045 04 02W
PUB UTC-3 38 **(125)**
09 – (1740 x 30 ASPH 28/F/C/X/U) – **27**

PIRACAIA / HELPN Hahn, SP SWQB 22 58 38S/046 23 30W
PRIV UTC-3 VFR L26 865 **(2838)**
24 – L32 – (23 x 23 CONC 4,5t L30, 34)
RMK – (*) Estrada Municipal nº 327 - Bairro Sete Pontes - Piracaia - CEP: 12970-000 - SP.

PIRACAIA / HELPN Piracaia, SP SDYP 22 59 07S/046 20 05W
PRIV UTC-3 880 **(2887)**
24 – (20 x 20 CONC 3,0t) – **33**

PIRACANJUBA, GO

RDODIF – *POUSO ALTO* ZYH-801 1480

PIRACANJUBA / Pouso Alto, GO SJWB 17 27 28S/048 58 59W

PRIV UTC-3 740 (**2428**)

08 – (790 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **26**

PIRACICABA, SP

RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-533 1060 *DIFUSORA* ZYK-524 650
ALVORADA ZYK-536 910

PIRACICABA / Faz. Redenção, SP SSPZ 22 43 06S/048 03 00W

PRIV UTC-3 533 **(1749)**

06 – (1000 x 25 TER 5600Kg/0.50MPa) – **24**

PIRACICABA / HELPN Coopersucar - CTC, SP SIZY 22 41 51S/047 33 34W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 541 **(1775)**

16 – (30 x 30 CONC 10,0t L30)

PIRACICABA / HELPN Cosan, SP SIER 22 37 57S/047 41 11W

PRIV UTC-3 L26 508 (**1667**)

20 – (21,45 x 21,45 CONC 6,0t L30) – **29**

PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW 22 42 38S/047 37 10W

PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 DAESP 575 **(1887)**

17 – L12 – (1200 x 30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) – L12 – **35**

CMB – PF, TF **SER** – S4

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R ao DAESP no telefone (19) 3433-9823.
c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP.
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

PIRACURUCA, PI

RDODIF – *SETE CIDADES* ZYI-911 1480

PIRAÍ DO SUL, PR

RDODIF – *BROTAS* ZYJ-221 1480

PIRAJU, SP

RDODIF – *PIRATININGA* ZYK-628 680 *PARANAPANEMA* ZYK-726 1300

PIRAJU / Faz. Canaã, SP SIBN 23 04 17S/049 25 57W

PRIV UTC-3 616 **(2021)**

15 – (800 x 20 GRASS 6000Kg/0.50MPa) – **33**

PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG SWAU 19 56 47S/048 34 44W
PRIV UTC-3 790 **(2592)**
08 – (1000 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **26**

PIRAJUÍ, SP
RDODIF – *PIRAJUÍ* ZYK-629 1520.

PIRAJUÍ / Faz. Santa Maria, SP SDZA 22 00 20S/049 24 40W
PUB UTC-3 550 **(1804)**
05 – (1150 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **23**
RMK – (*) OBS OBST (Torre não balizada) DIST 220M, THR 23, AZM 312DEG, 2080FT.

PIRANHAS / Xingó, AL SJPO 09 35 16S/037 46 42W
PRIV UTC-3 241 **(791)**
16 – (935 x 28 TER 5600Kg/0.50MPa) – **34**

PIRAPETINGA, MG
RDODIF – *PIRAPETINGA* ZYL-353 1490

PIRAPORA, MG
RDODIF – *PIRAPORA* ZYL-317 1240

PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX 17 19 01S/044 51 37W
PUB UTC-3 551 **(1808)**
10 – (1480 x 30 ASPH 10/F/B/Y/U) – **28**

PIRAQUARA, PR
RDODIF – *CAPITAL* ZYJ-236 1270

PIRAQUARA / Bonacin, PR SJQE 25 24 49S/049 03 59W
PRIV UTC-3 914 **(2999)**
12 – (600 x 18 GRASS 2500Kg/0.50MPa) **– 30**

PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR SJJS 25 27 41S/049 06 40W
PRIV UTC-3 VFR L26 920 **(3018)**
10 – (26 x 26 CONC 6,0t L30)
RMK – (*) As OPS de LDG/TKOF deverão ser coor previamente VIA rdo com APP CURITIBA 119.95

PIRAQUARA / Piraquara, PR SISY 25 27 05S/049 08 38W
PRIV UTC-3 979 **(3212)**
09 – (450 x 18 ASPH 2500Kg/0.50MPa) **– 27**

PIRASSUNUNGA, SP

RDODIF – *PIRASSUNUNGA* ZYK-630 1320

PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS 21 59 04S/047 20 39W

MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 600 **(1968)**

02C – L9 (1), 12 – (2110 x 45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) – L9 (2), 12 – **20C**

02L – L12 – (2108 × 45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **20R**

02R – (1902 x 45 ASPH 10/F/C/Y/U) – **20L**

CMB(m) **–** (3) PF, TF

MET – (4) (19) 3565-7470 *CMM** (4) (6) (19) 3565-7472 (1 a 12)

COM – *SOLO ACADEMIA* (4) 121.90 *TORRE ACADEMIA* (4) 118.30 122.80
121.50 (5) *RECALADA ACADEMIA* (4) 122.80 118.30

RDONAV – *ILS 02C IYS* 109.30
VOR/DME PIR 115.80 21 59.07S/047 20.67W
NDB PSN 310 21 59.16S/047 20.25W
/S (LM) 345 22 00.15S/047 20.47W
IY (LO) 215 22 04.05S/047 20.44W

AIS MIL (4) (6) (19) 3565-7468

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
c. ACFT CIV com destino ao aeródromo ou que pretendam utilizá-lo como alternativa somente poderão fazê-lo com a prévia autorização do Comando da Academia. Isto deverá ser comprovado durante o preenchimento do plano de vôo no local de partida.
d. OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na lateral direita da RWY 02C.
e. Evitar área em declive na faixa de táxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o solo.
f. OBS vôo de planadores nas imediações do AD (setor Echo), do solo a 10.000 FT AGL SAT, SUN e HOL.
g. INFO REF TMA ACADEMIA VIDE ACADEMIA/ TMA pag. 3.A.1.
h. O circuito de tráfego e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo setor “W” com altura máxima 700FT.
i. ACFT com destino a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ. 130.70.
j. PRB a execução de procedimentos de APCH e saída por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ativada ou com voo de planadores.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 60FT
(2) MEHT: 63,3FT
(3) Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência.
(4) 0900-0200; entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.
(5) EMERG.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMM (19) 3565-7472, TEL FAX/PLN: (19) 3565-7473.

PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP SSMV 22 02 33S/047 33 36W

PRIV UTC-3 742 **(2434)**

16 – (790 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP SDPY 22 01 35S/047 25 10W

PUB 2S UTC-3 683 **(2241)**

03 – (860 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **21**

RMK – (*) a. O circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura máxima de 700FT.
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PIRENÓPOLIS / HELPN Luciano Peixoto, GO SIKW 15 55 49S/048 55 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 638 **(2093)**

18 – (18 x 18 GRASS 3,0t L30) **– 36**

PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO SNMH 15 50 53S/048 58 49W

PUB UTC-3 785 **(2575)**

15 – (1295 x 30 ASPH 18/F/A/Y/T) **– 33**

PIRES DO RIO, GO

RDODIF – *CRISTÃ EDUCATIVA* ZYH-777 620

PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO SWPR 17 19 09S/048 20 05W

PUB 4S UTC-3 Governo do Estado 740 **(2428)**

10 – (1450 x 40 ASPH 8/F/C/Y/U) – **28**

PIRIPIRI, PI

RDODIF – *ITAMARATY* ZYI-905 1330

PIRITIBA / Piritiba, BA SNTR 11 44 25S/040 34 04W

PUB UTC-3 Governo do Estado 578 **(1896)**

10 – (1240 x 25 ASPH 8/F/B/Y/U) – **28**

PITANGA, PR

RDODIF – *AURIVERDE* ZYJ-327 1470 *POEMA* ZYJ-362 1510

PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP SSVY 20 56 16S/048 10 24W

PRIV UTC-3 **480** (1575)

14 – (800 x 23 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **32**

PIUM / Faz. Boa Fortuna, TO SWBF 10 00 18S/049 29 31W

PRIV UTC-3 226 **(741)**

10 – (1130 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **28**

PIUM / Faz. Ponderosa, TO SIHG 10 04 18S/049 59 44W

PRIV UTC-3 200 **(656)**

11 – (850 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **29**

PIUMHI / Piumhi, MG SNUH 20 26 19S/045 59 34W

PUB UTC-3 745 **(2444)**

07 – (1115 x 30 GRASS 5700Kg/0.62MPa) – **25**

PLANALTINA / Planaltina, DF SWPV 15 40 44S/047 32 39W

PUB UTC-3 1160 **(3806)**

11 – (1100 x 20 GRVL 8/F/C/Y/U) – **29**

PLANALTO DA SERRA / Faz. Serra Azul, MT SWRR 14 40 04S/054 34 03W

PRIV 22SE UTC-4 470 **(1542)**

08 – (1100 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **26**

POÁ / HELPN Ibar, SP SINE 23 31 27S/046 19 47W

PRIV UTC-3 VFR L26 735 **(2412)**

31 – (19,40 x 19,40 CONC 4,0t L30, 31)

RMK – (*) Av. Ibar, nº 2 CEP 8559-470.

POÇÕES / Poções, BA SNZP 14 31 31S/040 20 33W

PUB UTC-3 Governo do Estado 845 **(2772)**

12 – (1100 x 24 ASPH 6/F/B/Y/U) – **30**

POCONÉ, MT

RDODIF – *REUNIDAS* ZYI-422 1470

POCONÉ / Complexo Turístico S. R. Pantanal Hotéis LTDA, MT SWCT
17 22 05S/056 47 05W

PRIV 125NNE UTC-4 102 **(334)**

13 – (1000 x 18 GRASS 5000Kg/0.50 MPa) – **31**

POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT SNQR 16 43 40S/057 14 00W
PRIV UTC-4 1**(3)**
03 – (800 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **21**

POCONÉ / Ilha do Caracará, MT SIYY 17 27 31S/056 50 26W
PRIV UTC-4 186 **(610)**
18 – (1200 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **36**

POCONÉ / Parque Faz. Bom Futuro, MT SJXN 17 11 29S/057 02 02W
PUB UTC-4 110 **(361)**
08 – (700 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **26**

POCONÉ / Poconé, MT SWPK 16 16 22S/056 39 03W
PUB 3W UTC-4 180 **(591)**
18 – (1300 x 40 GRVL 14/F/C/Y/U) – **36**
CMB – PF

POCONÉ / Porto Caracará, MT SWCR 17 50 02S/057 10 02W
PUB UTC-4 100 **(328)**
04 – (600 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **22**

POCONÉ / Porto Jofre, MT SJQI 17 21 41S/056 46 45W
PRIV UTC-4 110 **(361)**
01 – (1200 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 19**

POCONÉ / SESC Pantanal, MT SIPK 16 29 49S/056 25 18W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26 106 **(348)**
01 – L12 – (1200 x 23 ASPH 14/F/B/Y/T L14,15) – L12 – **19**

POÇOS DE CALDAS, MG
RDODIF – *CULTURA* ZYL-214 1350 *DIFUSORA* ZYL-282 1250

POÇOS DE CALDAS / HELPN Laguna, MG SSWG 21 46 51S/046 33 22W
PRIV UTC-3 1295 **(4249)**
03 – (18 x 18 MTAL 2,5t)
RMK – (*) OPS LDG/TKOF mediante CTC prévio compulsório com RDO Poços de Caldas.

POÇOS DE CALDAS / HELPN Togni, MG SNHT 21 46 49S/046 35 46W
PRIV 4W UTC-3 1184 **(3885)**
04 – (18 x 18 GRASS 2,0t) – **14**
RMK – (*) Rua Antônio Togni, 2437.

POÇOS DE CALDAS / HELPN Unimed, MG SIHU 21 46 23S/046 35 32W
PRIV UTC-3 VFR L26 1196 **(3924)**
02 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t L30)

POÇOS DE CALDAS / Poços de Caldas, MG SBPC 21 50 16S/046 33 58W
PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1260 **(4135)**
09 – L12 – (1515 x 30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **27**
SER – S1 **RFFS** – CAT – 2
MET – (1) (35) 3712-1262 *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* (1) 126.6
RDONAV – *NDB* PCL 415 21 50.15S/046 33.94W
AIS – (1) (35) 3712-1262
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Cartas ver AIP MAP.
c. THR 27 deslocada 45M.
(1) 1015-2200

POMBAL, PB
RDODIF – *MARINGÁ* ZYI-680 1490 *BONSUCESSO* ZYI-690 1180

POMERODE, SC
RDODIF – *POMERODE* ZYJ-818 1580

POMERODE / HELPN Malwee Pomerode, SC SJEE 26 42 21S/049 09 47W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 91 **(299)**
03 – (21,5 x 21,5 CONC 6,0t L30, 34) – **17**

POMERODE / HELPN WF, SC SNPK 26 49 17S/049 08 48W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 51 **(167)**
23 – (19,50 x 19,50 GRASS 4,0t L30)

POMPÉIA, SP
RDODIF – *CENTRAL* ZYK-737 1540

POMPÉIA / Faz. Jamaica, SP SDKP 22 11 23S/050 16 44W
PRIV UTC-3 491 **(1611)**
18 – (900 x 35 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP SNTA 21 52 07S/050 06 59W
PRIV UTC-3 440 **(1444)**
10 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 28**

POMPEU / Pompeu, MG SNPO 19 12 12S/045 01 24W
PUB UTC-3 705 **(2313)**
15 – (1200 x 70 TER 5000Kg/0.50 MPa) – **33**

PONTA GROSSA, PR
RDODIF – *PITANGUI* ZYJ-278 1300 *SANTANA* ZYJ-272 900
PONTAGROSSENSE ZYJ-201 1080 *CENTRAL* ZYJ-228 1460

PONTA GROSSA / HELPN Cambiju, PR SJLR 25 14 49S/049 55 05W

PRIV UTC-3 1015 **(3330)**

24 – (20 x 20 CONC 3,0t)

RMK – (*) ACFT que ingressarem na SBR-507 (Balsa Nova) deverão realizar CTC prévio com o Administrador do Aeroclube de Balsa Nova para COOR de tráfego.

PONTA GROSSA / Iberá, PR SDUR 25 03 07S/050 11 27W

PRIV UTC-3 895 **(2937)**

17 – (800 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR SSZW 25 11 16S/050 08 40W

PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26 789 **(2588)**

07 – L12 – (1430 x 30 ASPH 8/F/B/X/U L14, 15) – L12 **– 25**

SER – S3

RMK – (*) a.OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 25, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT.

PONTA PORÃ, MS

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYI-392 1110 *SUL MATOGROSSENSE* ZYN-600 670

PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS SNWF 22 26 17S/055 13 54W

PRIV UTC-4 450 **(1476)**

06 – (980 x 50 GRASS 5000KG/0.50MPa) **– 24**

PONTA PORÃ / Faz. Carambola, MS SDQE 22 34 10S/055 38 10W

PRIV UTC-4 622 **(2041)**

15 – (800 x 18 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **33**

PONTA PORÃ / Faz. Cedro, MS SSVJ 21 52 15S/055 44 51W

PRIV UTC-4 695 **(2280)**

14 – (1200 x 25 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **32**

PONTA PORÃ / Faz. Dom Felipe, MS SNFH 22 33 33S/055 22 33W

PRIV UTC-4 566 **(1857)**

13 – (1000 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **31**

PONTA PORÃ / Faz. Itamarati, MS SSFI 22 11 02S/055 34 50W

PRIV 38NNE UTC-4 560 **(1837)**

05 – (2040 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U) – **23**

SER – S3

RMK – (*) a. OBS antena, 657M HGT, DIST 295M da THR 05 no AZM 076DEG
b. OBS silos, 640M HGT, DIST 355M da THR 23 no AZM 270DEG.

PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS SSHK 22 35 23S/055 34 10W

PRIV UTC-4 L26 600 **(1968)**

06 – (1350 x 20 ASPH 22/F/B/X/U) – **24**

PONTA PORÃ / Faz. Jotabasso, MS SIDG 22 25 45S/055 32 00W

PRIV UTC-4 656 **(2152)**

01 – (600 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **19**

PONTA PORÃ / Faz. Paquetá, MS SSVH 22 22 01S/055 07 40W

PRIV UTC-4 426 **(1398)**

18 – (1200 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **36**

PONTA PORÃ / Faz. Santa Virgínia, MS SSVG 22 17 02S/055 39 12W

PRIV 29NNE UTC-4 614 **(2016)**

18 – (600 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) OBS OBST (torre) DIST 2900M da THR 18 no AZM 038DEG ELEV 729M (2392FT) e antena DIST 287M da THR 18 no AZM 266DEG ELEV 690M (2264FT).

PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP 22 32 59S/055 42 11W

INTL PUB 2SE UTC-4 IFR L21, 23 INFRAERO 657 **(2156)**

04 – L12 – (2000 x 45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) – L9 (2), 12 – **22**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (67) 3433-2364 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO PORÃ* (1) 125.90

RDONAV – *NDB* PTP 340 22 33.01S/055 42.43W

AIS – (1) (67) 3433-2364

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT.

c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR e VFR noturnas, para o AD SBPP.

d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC–CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã.

e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF.

f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1115-2200

(2) MEHT: RWY 21 – 51.67FT

PONTA PORÃ / Recreio, MS SJXX 22 40 46S/055 32 26W

PRIV UTC-4 600 **(1968)**

15 – (1000 x 20 TER 5000/Kg/0.50MPa) – **33**

PONTA PORÃ / Retiro Santa Rita, MS SSHJ 22 16 02S/055 29 17W
PRIV 38NE UTC-4 514 **(1686)**
15 – (900 x 24 TER 5600Kg/0.50MPa) – **33**

PONTA PORÃ / Retiro São João, MS SSKV 22 23 49S/055 29 08W
PRIV 28NE UTC-4 530 **(1738)**
05 – (650 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **23**

PONTAL / Faz. Vassoural, SP SDVS 21 04 23S/ 048 01 56W
PRIV 7SSW UTC-3 549 **(1801)**
17 – (900 x 23 TER 5700Kg/0.50MPa) – **35**

PONTAL DO PARANÁ / HELPN Zizico, PR 25 41 01S/ 048 27 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 6 **(20)**
02 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

PONTE NOVA, MG
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-279 790 *VISÃO* ZYL-347 670

PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ 20 24 11S/042 55 00W
PUB UTC-3 572 **(1877)**
07 – (1060 x 30 ASPH 11/F/C/Y/T) – **25**

PONTE SERRADA, SC
RDODIF – *NAMBA* ZYJ-799 1590

PONTES E LACERDA, MT
RDODIF – *JORNAL* ZYN-400 930

PONTES E LACERDA / Chácara Veneza, MT SWKP 15 14 33S/059 17 07W
PRIV UTC-4 264 **(866)**
16 – (1000 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **34**

PONTES E LACERDA / Faz. Anhanguera, MT SWYM 14 38 30S/059 27 00W
PRIV UTC-4 290 **(951)**
16 – (1180 x 42 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **34**

PONTES E LACERDA / Faz. Favo de Mel, MT SWDS 15 39 39S/059 18 20W
PRIV UTC-4 258 **(846)**
09 – (800 x 18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **27**

PONTES E LACERDA / Faz. Minas Gerais, MT SNFB 14 46 38S/059 02 49W
PRIV UTC-4 730 **(2395)**
01 – (890 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

PONTES E LACERDA / Faz. Ranchinho do Guaporé, MT SDZI
15 41 14S/059 55 09W
PRIV UTC-4 208 **(682)**
15 – (900 x 18 GRASS 4600Kg/0.50MPa) **– 33**

PONTES E LACERDA / Faz. São João do Ibiporã, MT SWXS
15 47 24S/059 38 11W
PRIV UTC-4 290 **(951)**
01 – (760 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **19**

PONTES E LACERDA / Faz. São José, MT SWIG 15 00 39S/059 15 08W
PRIV UTC-4 268 **(879)**
10 – (730 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **28**

PONTES E LACERDA / Faz. São José do Rio Branco, MT SJAA
15 04 17S/059 09 12W
PRIV UTC-4 348 **(1142)**
18 – (950 x 50 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **36**

PONTES E LACERDA / Faz. São Lucas, MT SWTW 15 42 23S/059 14 30W
PRIV UTC-4 254 (**833**)
17 – (1200 x 20 GRVL 5400Kg/0.50MPa) – **35**

PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT SWSN 14 58 27S/059 18 52W
PRIV UTC-4 522 (**1713**)
18 – (800 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **36**

PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT SWZE 15 03 44S/059 22 27W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
13 – (1000 × 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **31**

PONTES E LACERDA / Faz. Triângulo, MT SDKR 15 10 30S/059 10 16W
PRIV UTC-4 340 **(1116)**
17 – (1425 x 100 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **35**

PONTES E LACERDA / Faz. Vargas, MT SDZQ 15 32 13S/059 38 03W
PRIV UTC-4 234 **(768)**
18 – (600 x 18 GRASS 4200Kg/0.50MPa) – **36**

PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG 15 11 36S/059 23 07W
PUB 4WNW UTC-4 247 **(810)**
01 – (1500 x 30 ASPH 8/F/B/Y/T) – **19**

POPULINA / Faz. Paiquerê, SP SDDX 19 53 17S/050 30 51W
PRIV UTC-3 452 **(1483)**
10 – (750 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

PORANGATU, GO
RDODIF – *TROPICAL* ZYH-776 850

PORANGATU / Porangatu, GO SWWA 13 24 16S/049 09 26W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 366 **(1201)**
14 – L12 – (1500 *x* 23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) – L12 – **32**

PORECATU, PR
RDODIF – *BROTENSE* ZYJ-325 1210

PORECATU / Porecatu, PR SSPK 22 46 15S/051 21 54W
PRIV 2SW UTC-3 434 **(1424)**
15 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **33**

PORTEIRÃO / Faz. Bom Jardim, GO SIQM 17 54 01S/050 07 25W
PRIV UTC-3 516 **(1693)**
01 – (800 *x* 30 GRVL 5000Kg/0.50 MPa) – **19**

PORTEL / Faz. Terra Alta, PA SJQQ 02 51 54S/050 59 34W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

06 – (840 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) **– 24**

PORTO ALEGRE, RS

RDODIF – *GLOBO* ZYK-274 1120 *GUAÍBA* ZYK-276 720
JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-279 780 *SUCESSO* ZYK-209 1390

PORTO ALEGRE / TMA SBWP

COM – *CONTROLE PALEGRE (RADAR)* :
SETOR 1: 120.10
SETOR 2: 119.00
SETOR 3: 119.00
SETOR 4: 128.90
EMERG: 121.50
OPERAÇÕES: CANOAS 122.50
ATIS: 127.85

RDONAV – *NDB* FGR 275 29 59.89S/050 58.51 W
TQA 360 29 40.11S/050 46.91W KRI 265 29 47.38S/051 49.85W
FB (1) 300 29 59.78S/050 08.70W

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.
(1) OPR MAR

PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN 30 11 16S/051 10 58W

PUB 16S UTC-3 Aeroclube 6 **(20)**

08 – (1000 x 30 SAI 3000Kg/0.50MPa) – **26**

CMB – PF

RMK – (*) a. Restrito às ACFT pertencentes ao Aeroclube do Rio Grande do Sul
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
c. Circuito de Tráfego permitido a 620FT.
d. OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 26, AZM 175, ELEV 361FT.

PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO 29 56 44S/051 08 37W

MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 8 (**26**)

12 – L2A, L9 (3.03) (4),12 – (2751 x 45 ASPH 46/F/C/X/U L14,15) – L9 (1), 12 – **30**

CMB – PF, TF **SER** – S3

MET – (2) (51) 3462-5396 R:2296 *CMM** (1 a 12)

COM – *SOLO CANOAS* (2) 121.70 *TORRE CANOAS* (6) 118.50 122.80 (3)

RDONAV – *NDB* OAS 250 29 56.68S/051 08.24W
VOR/DME COA 113.60 29 57.02S/051 08.75W

AIS MIL – (5) (6) (51) 3462-5392

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Canoas.
c. OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 30, no AZM 033DEG.
d. OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS.
e. Zonas de parada da RWY 12/30 equipadas com barreiras para retenção de ACFT F-5, acionáveis, pela TWR.
f. TWY CHARLIE e DELTA NO AVBL para B737 – 200, C130 e B707.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 44FT.
(2) 0900-0300.
(3) ACFT MIL.
(4) MEHT: 45FT.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN (51) 3462-5393
(6) 0900-0300. Demais HR O/R através TEL (51) 3371-4032, 3462-5397 e 3462-5104 com uma hora de antecedência.

PORTO ALEGRE / HELPN Carlos Gomes Center, RS SJRN
30 01 53S/051 10 36W

PRIV UTC-3 VFR L26 128 **(419)**

13 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 34) – **24**

RMK – (*) As ACFT deverão efetuar COOR prévia com APP Porto Alegre, FREQ 120.10 BFR OPS TKOF.

PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Dom Vicente Scherer, RS SIAN
30 01 50S/051 13 13W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 56 **(184)**

08 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **31**

PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Moinhos de Vento, RS SSHM
30 01 28S/051 12 40W

PRIV 2E UTC-3 VFR L26 77 **(253)**

09 – (18 x 18 CONC 6,0t L30) – **27**

RMK – (*) a. Rua Ramiro Barcelos, 910.
b. Comprimento total do maior HEL a operar: 12 metros.
c. ACFT devem efetuar COOR antecipada, por intermédio de CTC RDO, com APP-PA, BFR TKOF.
d. ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR PORTO ALEGRE.

PORTO ALEGRE / HELPN Iguatemi Corporate, RS SWSE
30 01 42S/051 09 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 100 **(328)**

06 – (19,50 x 19,50 CONC 4,5t L30, 34) – **31**

PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS SSAL 30 01 40S/051 12 14W

PRIV UTC-3 VFR L26 111 **(364)**

01 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 34) – **19**

RMK – (*) Compulsoria COOR das OPS com o APP - Porto Alegre.

PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA 29 59 38S/051 10 16W

INTL PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 **(11)**

11 – L4, 9(2), 12A – (2280 x 42 ASPH (5) 62/F/C/X/T L14A,15,18) – L9(1), 12A – **29**

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 9

MET – (51) 3371-4030 e 3371-1530 *CMA** (4) (1 a 11)

COM – *SOLO PALEGRE* 121.90 *TORRE PALEGRE* 118.10 121.50 (3)
RDONAV – *ILS* 11 IPA 110.30
VOR/DME POR 114.00 29 59.76S/051 09.91W
NDB PAG 330 29 59.98S/051 10.71W PA 315 29 59.71S/051 08.60W
IP(LO) 345 29 59.58S/051 16.90W IA (LM) 395 29 59.64S/051 11.75W

AIS – (4) (51) 3371-1530

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM)à direita da pista.
f. ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do aeródromo de Canoas, à direita da trajetória.
g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza coordenados 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.
h. OBS concentração de pássaros próximo ao AD.
i. Proibido apresentação de NTV via fonia para TWR.
j. OPS na TWY HOTEL com cautela, devido a falta de visibilidade pela TWR-PA.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 45FT
(2) MEHT: 68FT
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL (51) 3371-1530 e TEL/FAX (51) 3371-1481.
(5) GROOVING

PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT SWPQ
10 51 40S/051 51 40W
PRIV 4NNW UTC-4 215 **(705)**
13 – (1015 x 19 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **31**

PORTO BELO / Aeroportobelo, SC SDYS 27 10 25S/048 37 52W
PRIV UTC-3 10 **(33)**
06 – (550 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **24**

PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC SDEN 27 09 59S/048 37 21W
PRIV UTC-3 5 **(16)**
14 – (1195 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **32**

PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA SWQY 02 41 04S/052 22 03W
PRIV UTC-3 117 **(384)**
05 – (965 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **23**

PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA SNMZ 01 44 21S/052 14 42W
PUB 2NW UTC-3 16 **(53)**
05 – (1310 x 28 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **23**
CMB(m) **–** (1) TF
RDONAV – *NDB* MOZ 285 01 45.02S/052 14.03W
RMK – (1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR-1.

PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT SWPG
11 31 01S/057 20 02W
PUB UTC-4 400 **(1312)**
01 – (1500 x 60 TER 13/F/C/Y/U) – **19**

PORTO ESPERIDIÃO / Aguapey, MT SJXB 15 45 23S/058 48 07W
PRIV UTC-4 183 **(600)**
03 – (850 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Corixo, MT SWZC 16 14 45S/058 53 40W
PRIV UTC-4 150 **(492)**
09 – (950 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **27**

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT SWEW 15 50 32S/058 37 54W
PRIV UTC-4 200 **(656)**
17 – (1500 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **35**

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT SWZG
16 01 09S/058 53 15W
PRIV UTC-4 244 **(800)**
12 – (1500 × 50 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **30**

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Maristela, MT SWQV 16 07 00S/058 58 09W
PRIV UTC-4 254 **(833)**
18 – (700 x 18 GRASS 4200Kg/0.50MPa) – **36**

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT SIRV 16 07 05S/058 45 57W
PRIV UTC-4 122 **(400)**
18 – (790 x 18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **36**

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Santa Maria do Jauru, MT SIQW
15 48 59S/058 33 11W
PRIV UTC-4 230 **(755)**
03 – (1200 × 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **21**

PORTO ESPERIDIÃO / Módulo Aguapei, MT SJIZ 15 52 08S/059 13 08W
PRIV UTC-4 265 **(869)**
17 – (1400 x 24 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **35**

PORTO ESTRELA / Faz. Barranquinho, MT SIQX 15 38 12S/057 28 05W
PRIV UTC-4 170 (**558**)
14 – (1050 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **32**

PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT SWRY 15 44 15S/057 28 14W
PRIV UTC-4 565 (**1853**)
18 – (1200 x 30 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **36**

PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT SIQS 15 22 35S/057 07 47W
PRIV UTC-4 220 (**722**)
18 – (700 x 25 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **36**

PORTO FELIZ, SP
RDODIF – *PORTO FELICENSE* ZYK-631 1120

PORTO FELIZ / HELPN Boa Vista, SP SNGL 23 19 55S/047 33 34W
PRIV UTC-3 VFR L26 594 **(1949)**
03 – (30 x 30 CONC 10,0t L30, 31) – **21**

PORTO FELIZ / HELPN São João e São Marcos, SP SJFS
23 12 29S/047 28 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 450 **(1475)**
06 – (21 x 21 GRASS 4,5t L30, 34) – **24**

PORTO FERREIRA, SP
RDODIF – *PRIMAVERA* ZYK-632 1470

PORTO LUCENA, RS
RDODIF – *NAVEGANTES* ZYK-281 1590

PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS SIAD 21 00 32S/057 20 53W
PRIV UTC-4 120 **(394)**
07 – (900 x 30 GRASS 4600Kg/0.50MPa) – **25**

PORTO MURTINHO / Faz. Amonguijá, MS SSAV 21 41 27S/057 28 27W
PRIV UTC-4 122 **(400)**
18 – (1000 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS SDWU 21 42 30S/057 44 26W
PRIV UTC-4 85 **(279)**
01 – (1200 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

PORTO MURTINHO / Faz. Baguaçu - Miragem, MS SSBU
21 27 23S/057 08 25W
PRIV 81ENE UTC-4 363 **(1191)**
17 – (1000 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

PORTO MURTINHO / Faz. Baia das Conchas, MS SDVQ 21 11 38S/057 38 18W
PRIV UTC-4 107 **(351)**
02 – (1050 x 18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **20**

PORTO MURTINHO / Faz. Bandeirantes, MS SDTR 20 53 00S/ 057 25 04W
PRIV UTC-4 152 **(499)**
03 – (750 x 18 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **21**

PORTO MURTINHO / Faz. Entre Rios, MS SNSF 21 21 54S/057 06 33W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
11 – (1200 x 40 TER 3000Kg/0.50MPa) **– 29**

PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS SSGG 21 01 40S/057 29 50W
PRIV UTC-4 116 **(381)**
02 – (700 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

PORTO MURTINHO / Faz. Jaguatirica, MS SJOI 22 01 56S/057 58 55W
PRIV UTC-4 88 **(289)**
16 – (1000 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

PORTO MURTINHO / Faz. Londrina II, MS SIOP 21 58 20S/057 51 01W
PRIV UTC-4 83 **(272)**
13 – (1200 x 30 TER 5000Kg/0.50 MPa) **– 31**

PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS SSLP 21 54 39S/057 38 48W
PRIV UTC-4 91 **(299)**
01 – (1000 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) **– 19**

PORTO MURTINHO / Faz. Marabá, MS SDRZ 21 41 14S/057 21 29W
PRIV UTC-4 152 **(499)**
06 – (1100 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **24**

PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS SIOO 22 01 26S/057 54 10W
PRIV UTC-4 83 **(273)**
04 – (1100 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **22**

PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS SIPN 21 30 36S/057 41 26W
PRIV UTC-4 100 **(328)**
02 – (800 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS SDMQ 21 50 42S/057 53 57W
PRIV UTC-4 91 **(299)**
01 – (1000 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS SSJG 21 12 59S/057 40 53W
PRIV UTC-4 107 **(351)**
02 – (700 x 18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

PORTO MURTINHO / Faz. Santa Lúcia, MS SNNQ 23 02 20S/ 054 44 51W
PRIV UTC-4 500 **(1640)**
01 – (1000 x 30 GRASS 4500Kg/0.50MPa) **– 19**

PORTO MURTINHO / Faz. Santa Otília, MS SSIP 21 11 26S/057 02 30W
PRIV UTC-4 280 **(919)**
02 – (900 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **20**

PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS SIMG 21 05 58S/057 42 57W
PRIV UTC-4 95 **(312)**
01 – (1200 x 35 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS SDUF 21 04 50S/057 29 50W
PRIV UTC-4 150 **(492)**
04 – (900 x 35 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **22**

PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS SSPM 21 42 39S/057 52 45W
PUB 7E UTC-4 79 **(260)**
18 – (1300 x 23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **36**
CMB – PF

PORTO NACIONAL, TO
RDODIF – *ANHANGUERA* ZYH-785 580

PORTO NACIONAL / Dona Iracema, TO SJQZ 10 36 23S/048 20 55W
PRIV UTC-3 280 **(919)**
05 – (1216 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 23**

PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO SWFQ 10 24 01S/048 40 02W
PRIV UTC-3 287 **(943)**
03 – (1800 x 30 GRVL 6/F/B/X/T) – **21**

PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN 10 43 01S/048 24 01W
PUB 0SE UTC-3 VFR IFR DIURNO L21, 23, 26 Governo do Estado 265 **(870)**
05 – L12 – (1700 x 30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **23**
CMB – PF, TF
MET – (1) (63) 3363-1274 *CMA* (1 a 4)
COM – *RÁDIO* (1) 125.90
RDONAV – *VOR/DME* PNC 113.00 10 43.14S/048 24.09W
NDB PNC 395 10 42.78S/048 24.12W
AIS – (1) (63) 3363-1274
RMK – (*) a. OBS antena do NDB, ELEV 1054FT DIST 792,5M da THR 23 AZM 283DEG.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 0915-2100.

PORTO SEGURO, BA
RDODIF – *DIFUSORA DO DESCOBRIMENTO* ZYH-493 1510

PORTO SEGURO / TMA SBWK

COM – *CONTROLE* 120.90

PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA SJFE
16 42 11S/039 06 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 4 **(13)**

36 – (21 x 21 CONC 4,0t L30)

PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA SJPY 16 29 07S/039 04 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 **(7)**

30 – (19,5 x 19,5 GRASS 3,0t L30)

RMK – (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório com TWR / APP Porto Seguro BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

PORTO SEGURO / HELPN Dr. Rudolf Imanuel Schneider, BA SDRQ
16 26 26S/039 05 00W

PRIV UTC-3 1 **(3)**

06 – (20 x 20 GRVL 3,0t) – **24**

RMK – (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório com TWR / APP PS antes de iniciar Taxi/Deslocamento.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

PORTO SEGURO / HELPN Terravista, BA SJBO 16 32 35S/039 06 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 73 **(240)**

06 – (29 x 29 CONC 12,0t L30) – **31**

RMK – (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório com TWR/ APP-PS antes de iniciar TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

PORTO SEGURO / HELPN Toa-toa, BA SNTZ 16 24 26S/039 02 41W

PRIV UTC-3 1 **(3)**

25 – (18 x 18 MAD 3,0t) – **34**

RMK – (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório com TWR / APP-PS antes de iniciar Taxi/Deslocamento.
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA SNEC 16 42 47S/039 08 35W

PRIV UTC-3 39 **(130)**

16 – (950 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **34**

RMK – (*) Utilização do AD mediante prévia COOR pelos TEL: (73) 8822 -8019, 9985-2436 3288-1635.

PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 Governo do Estado 51 **(168)**

10 – L9(1), 12 – (2000 x 45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **28**

CMB – (2) TF (3) PF **RFFS** – CAT-8

MET – (73) 3288-3853 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.20

RDONAV – *NDB* SGR 385 16 26.50S/039 04.95W

AIS – (4) (73) 3288-3853

RMK – (*) a. OBS obstáculos ao longo do eixo da pista nas duas laterais.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.
c. Operação de ACFT com peso superior a 30 TON, condicionada à realização de OPR 'PUSH BACK' na saída do PRKG. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal OPR.
d. Proibido giro 180DEG de ACFT com peso superior a 25 TON nas RWY 10/28.
e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
f. Proibida a apresentação de Plano de Vôo Simplificado por radiotelefonia para aeronaves decolando.
g. ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuarem cheque de motores e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de passageiros (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contra Incêndio.
h. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 51FT
(2) BR AVIATION TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. PORTO SEGURO AVIATION TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.
(3) PORTO SEGURO AVIATION PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.
(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.

PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV 16 32 27S/039 06 28W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 53 **(174)**

15 – L9 (2.99) (2) (3), 12 – (1500 x 23 ASPH 16/F/A/Y/T L14,15) – L12 – **33**

MET – (1) CMA (1 a 4)

COM – *RÁDIO TERRAVISTA* 131.40 (1).

AIS – (4) (73) 8802-0366

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório TWR/APP - PS antes de iniciar TKOF.
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBPS.
d. Compulsório o ciruito TFC pelo setor SW.
(1) FRI 1500-2100. Demais HR O/R. TEL: (73) 8802-0366. OPR Terravista Empreendimentos S/A.
(2) MEHT : 47FT
(3) 1100-2100. OPR Terravista Empreendimentos S/A.
(4) FRI 1500-2100. Demais HR O/R.

PORTO UNIÃO, SC

RDODIF – *COLMÉIA* ZYJ-776 1160

PORTO VELHO, RO

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-671 1430 *ELDORADO* ZYJ-673 1080
NACIONAL ZYJ-679 840 *SANMORI* ZYJ-684 1310

PORTO VELHO / TMA SBWV

COM – *CONTROLE* 120.250 *OPERAÇÕES* 122.50 (1)

RMK – (1) HJ

PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônla, RO SWRO 08 47 37S/063 51 29W

PUB 6NE UTC-4 95 **(312)**

01 – (1300 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **19**

CMB – PF **SER** – S3

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.
c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. Compulsório apresentação de PVC e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS de SBPV.

PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV
08 42 49S/063 54 10W

PUB MIL INTL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 **(290)**

01 – L9 (2), 12 – (2400 x 45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) – L12 – **19**

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT - 7

MET – (69) 3225-3176 e 3211-9961 *CMA* (1 a 9) *CMM* (1 a 12)

COM – *TORRE* 118.20 121.50 (3) *METEORO* vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – *ILS/DME* 19 IPV 109.30 *VOR/DME* PVH 112.70 08 42.84S/063 54.21W
NDB PVH 385 08 42.46S/063 53.90W

AIS– (4) (69) 3225-2044 e 3211-9952 **AIS MIL –** (69) 3211-9934

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros
c. Não confundir a RWY com a Av.Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.
d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.
e. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).
f. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)
g. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).
h. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de vôos INTL, deverão ser solicitados com antecedência de 24H.
i. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.
j. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
k. Emissão de AUTH sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
l. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 52FT
(2) MEHT: 57,06FT
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e sua atualizações por TEL. TEL/FAX PLN/CMA: (69) 3225-2044.

PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO SWGF 09 17 19S/064 37 25W

PRIV UTC-4 90 **(295)**

17 – (800 x 18 GRVL 5670Kg/0.62MPa) – **35**

PORTO WALTER / Porto Walter, AC SSPR 08 16 18S/072 44 43W

PRIV UTC-4 242 **(794)**

17 – (900 x 18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) – **35**

POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ 14 07 26S/046 20 31 W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 827 **(2713)**

10 – L12 – (1500 x 25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **28**

RMK – (*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) minutos pelo TEL: (61) 9971-9624.

POUSO ALEGRE, MG

RDODIF – *CLUBE* ZYL-280 1530 *DIFUSORA* ZYL-333 710

POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG SIMP

22 13 07S/ 045 54 59W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 826 **(2710)**

20 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t L30) – **29**

RMK – (*) a. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF
b. HR de funcionamento LTD ao período BTN 0700-2200
c. Proibido Check de motores no local
d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA 22 17 20S/045 55 10W

PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 **(2904)**

01 – L12 – (1280 x 30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **19**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) a. OPR diariamente 1100-2100.
b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas coordenadas 22 18 24S/ 045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente.
c. As OPS de pouso no período noturno serão realizadas pela RWY 19 e as OPS de decolagem pela RWY 01.
d. OPR noturna mediante solicitação prévia de MON TIL FRI 1100-2100. Através pelos TEL. 55 (35) 3449-4216 e 55 (35) 3422-4894; EMERG 55 (35) 9952-5363 (H24).
(1) DLY 1200-2100. O/R TEL: (35) 9946-9030.

POXORÉO, MT

RDODIF – *CULTURA* ZYI-461 1490

POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT SJPX 15 24 55S/054 22 20W

PRIV UTC-3 618 **(2028)**

03 – (1000 x 18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **21**

PRADO / Barra do Cahy, BA SIXS 17 00 46S/039 10 47W

PRIV UTC-3 25 **(82)**

12 – (795 x 22 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **30**

PRADO / Faz. Tauá, BA SIAJ 16 59 05S/039 09 32W

PRIV UTC-3 13 **(43)**

12 – (1100 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **30**

PRADO / Prado, BA SNRD 17 21 02S/039 13 02W

PUB 12W UTC-3 Governo do Estado 20 **(66)**

11 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **29**

PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP SDTY 21 20 21S/048 06 48W

PRIV 6NW UTC-3 VFR L21, 26 522 **(1713)**

12 – L12 – (1600 x 30 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **30**

RMK – (*) (1) MEHT 29,53FT.

PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Viño, SP SJXR 24 00 35S/046 25 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 54 **(177)**

26 – (20 x 20 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) Av. Brasil, 600 - Boqueirão. CEP: 11701-090.

PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP SJRX
24 02 00S/046 29 36W

PRIV UTC -3 2 **(6)**

32 – (19,50 x 19,50 CONC 10,0t)

PRAINHA / Castanhal, PA SNCB 02 31 25S/053 56 23W

PRIV UTC-3 153 **(502)**

07 – (970 x 30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **25**

RMK – (*) Trav. 15 de Novembro, 183 (centro) – Santarém, PA.

PRAINHA / Prainha, PA SNIN 01 48 01S/053 29 02W

PUB UTC-3 85 **(279)**

08 – (1200 x 30 TER 8/F/C/Y/U) – **26**

RMK – (*) a. RWY 08 FST 70M no AVBL LDG e RWY 28 últimos 70M no AVBL TKOF;
b. OBS OBST (Poste) DIST 222M da THR 08 AZM 284DEG, ELEV 308FT;
c. OBS OBST (Poste) DIST 146M da THR 08 AZM 257DEG, ELEV 309FT;
d. OBS OBST (Poste) DIST 100M da THR 08 AZM 213DEG, ELEV 312FT;
e. OBS OBST (Poste) DIST 135M da THR 08 AZM 142DEG, ELEV 301FT;
f. OBS OBST (árvore) DIST 70M da THR 08 BTN AZM 216/234DEG, ELEV 338FT;

PRATINHA / Faz. Santo André, MG SNRA 19 43 34S/046 21 10W

PRIV UTC-3 1260 **(4134)**

09 – (910 x 18 TER 3500Kg/0.50MPa) – **27**

RMK – (*) Rua Ouro Preto, nº 1523, apto 802 – Santo Agostinho – Belo Horizonte, MG.

PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR SSXO
23 17 20S/052 07 45W

PRIV UTC-3 589 **(1932)**

12 – (1000 x 18 GRVL 2500Kg/0.50MPa) – **30**

RMK – (*) a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do APP Londrina ou na falta deste, FREQ de COOR AR-AR.
b. Efetuar FPL BFR TKOF, preferencialmente nas Salas AIS Londrina ou Maringá.

PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP SWHR 21 51 25S/052 11 10W

PRIV UTC-3 280 **(919)**

04 – (800 x 25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

RMK – (*) ACFT OPS TKOF/LDG neste AD deverão transmitir INFO PSN na FCA devido proximidade com AD SDFU e SDEP.

PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP SIEC 22 02 33S/052 17 29W

PRIV UTC-3 291 **(955)**

11 – (980 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**

PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP SDFU 21 52 14S/052 09 47W

PRIV 10S UTC-3 300 **(984)**

03 – (600 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **21**

PRESIDENTE EPITÁCIO / Presidente Epitácio, SP SDEP
21 46 32S/052 09 47W

PUB 4W UTC-3 DAESP 297 **(974)**

05 – (1010 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) –**23**

PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM SJVP 00 47 57S/060 05 02W

PRIV UTC-4 267 **(876)**

09 – (1600 x 40 GRVL 7/F/C/Y/U) **– 27**

PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG SSWZ 18 30 34S/046 16 26W

PRIV UTC-3 1054 **(3458)**

02 – (830 x 20 TER 5400Kg/0.50MPa) **– 20**

PRESIDENTE PRUDENTE, SP

RDODIF – *DIFUSORA ZYK*-511 900 *PRESIDENTE PRUDENTE* ZYK-633 1070 *COMERCIAL* ZYK-634 1440

PRESIDENTE PRUDENTE / TMA SBXG

COM – *CONTROLE* (1) 118.45

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Prudente PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Sala AIS situados na projeção dos limites da TMA Prudente. As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS Prudente.
(1) 0900-2100.

PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN
22 10 42S/051 25 08W

PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 450 **(1477)**

12 – L9(2), 12 – (2110 x 35 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) – L8(3,5)(1)(2), 12 – **30**

CMB – (3) PF, TF **SER –** S2 **RFFS** – CAT – 5

MET – (18) 3222-9855 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE PRUDENTE* (5) 118.45 *RÁDIO PRUDENTE* (4) 118.45

RDONAV – *VOR/DME* PRR 113.50 22 10.36S/051 25.54W
NDB PRR 225 22 11.00S/051 22.51W

AIS – (6) (18) 3222-0524

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (torre CESP) DIST 4632M THR 30, AZM 111DEG, ELEV 1969FT.
c. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) Cobertura angular 7,0DEG
(2) MEHT: a. RWY 12 – 48FT
b. RWY 30 – 47FT
(3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência.
(4) 2100-0900
(5) 0900-2100
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (18) 3222-9855, TEL/FAX PLN (18) 3222-0524.

PRESIDENTE VENCESLAU, SP

RDODIF – *PRESIDENTE VENCESLAU* ZYK-502 1160

PRESIDENTE VENCESLAU / Presidente Venceslau, SP SDPV
21 53 36S/051 53 04W

PUB 6ENE UTC-3 445 **(1460)**

14 – (1200 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **32**

PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT SIDW
15 14 42S/054 29 25W

PRIV UTC-4 600 **(1968)**

18 – (1200 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., MT SWEM 14 37 08S/054 00 12W

PRIV 110NE UTC-4 560 **(1837)**

08 – (900 x 20 GRVL 3800Kg/0.50MPa) – **26**

PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT SSGS 15 23 58S/054 10 52W

PRIV UTC-4 602 **(1975)**

05 – (840 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **23**

PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT SDNK 14 57 54S/054 03 03W
PRIV UTC-4 766 **(2513)**
11 – (900 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **29**
RMK – (*) OPS LDG/TKOF somente pela THR 29.

PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY
15 33 56S/054 20 16W
PUB UTC-4 655 **(2149)**
01 – (1100 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **19**
CMB – PF

PRINCESA ISABEL, PB
RDODIF – *PRINCESA ISABEL* ZYI-684 1550

PROMISSÃO, SP
RDODIF – *CULTURA* ZYR-636 1570

PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta, SP SIJV 21 34 37S/049 52 20W
PRIV UTC-3 425 **(1394)**
03 – (1000 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

PROPRIÁ / Propriá, SE SNOP 10 16 02S/036 50 01W
PUB 6S UTC-3 50 **(164)**
12 – (1200 x 30 ASPH 5/F/C/Y/U) – **30**

PRUDENTE DE MORAES / Faz. das Perobas, MG SWJX
19 30 08S/044 09 28W
PRIV UTC-3 842 **(2762)**
02 – (500 x 18 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **20**

PRUDENTÓPOLIS, PR
RDODIF – *ESPERANÇA* ZYJ-336 810

QUARAÍ, RS
RDODIF – *QUARAÍ* ZYK-282 1560

QUARTO CENTENÁRIO / Faz. Alvorada, PR SSVD 24 17 41S/053 15 00W
PRIV 1SE UTC-3 400 **(1312)**
04 – (800 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **22**

QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP SDQQ 22 17 17S/050 38 25W
PRIV 8SSE UTC-3 585 **(1919)**
15 – (1100 x 18 ASPH 8/F/B/Y/T) – **33**

QUATRO BARRAS / HELPN Quatro Barras, PR SSAZ 25 22 36S/049 05 05W
PRIV UTC-3 VFR L26 927 **(3041)**
05 – (24 x 24 CONC 8,0t L30) – **23**
RMK – (*) Rua 25 de Janeiro, S/Nº - CEP: 83420-000.

QUEDAS DO IGUAÇU, PR
RDODIF – *INTERNACIONAL* ZYJ-340 1520

QUEIMADAS / Queimadas, BA SNQM 10 59 18S/039 37 14W
PUB 1SE UTC-3 Governo do Estado 320 **(1050)**
03 – (1200 x 22 GRVL 6/F/B/Y/U) – **21**

QUELUZ / HELPN Faz. Santa Vitória, SP SDXX 22 30 34S/044 45 03W
PRIV UTC-3 535 **(1755)**
07 – (21 x 21 CONC 4,0t) – **34**

QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT SWEH 11 39 48S/052 51 00W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
16 – (1000 x 30 TER 3000Kg/0.50MPa) – **34**

QUERÊNCIA / Faz. Chapadão, MT SSAT 12 04 03S/052 49 34W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
01 – (1000 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **19**

QUERÊNCIA / Faz. Estrela Dalva, MT SWVT 12 07 24S/052 38 45W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
15 – (1520 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **33**

QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT SWRI 12 09 26S/052 16 21W
PRIV 180WSW UTC-4 303 **(993)**
09 – (1260 x 23 ASPH 10/F/B/X/U) – **27**

QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT SIVF 11 39 13S/052 44 00W
PRIV UTC-4 330 **(1083)**
12 – (900 x 30 TER 3000Kg/0.50MPa) – **30**

QUERÊNCIA / Primavera, MT SNXL 12 37 00S/052 09 14W
PRIV UTC -4 366 **(1201)**
03 – (1500 x 30 SAI 5700Kg/0.50MPa) **– 21**

QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR SNWH
22 58 00S/053 32 36W
PRIV UTC-3 320 **(1050)**
16 – (920 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **34**

QUIRINÓPOLIS, GO
RDODIF – *SUL GOIÂNIA* ZYH-769 560 *ALVORADA* ZYH-794 660

QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO SWWG 18 32 53S/050 22 52W
PRIV UTC-3 518 **(1699)**
03 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO SJQN 18 26 46S/050 24 33W
PUB UTC-3 Governo do Estado 586 **(1922)**
13 – (1500 x 30 ASPH 10/F/C/Y/T) – **31**

QUIXADÁ, CE
RDODIF – *MONOLITOS* ZYH-612 970

QUIXADÁ / Quixadá, CE SNQX 04 58 01S/039 00 01W
PUB 3SSE UTC-3 L26 Governo do Estado 199 **(653)**
14 – (1200 x 30 ASPH 17/F/A/X/T) – **32**

QUIXERAMOBIM, CE
RDODIF – *CRISTAL* ZYH-601 1450 *CAMPO MAIOR* ZYH-648 840

RANCHARIA, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK - 637 1520

RANCHARIA / Atena, SP SDPC 22 09 10S/051 01 43W

PRIV UTC-3 483 **(1585)**

11 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.45MPa) – **29**

RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP SIIG

22 21 27S/051 06 03W

PRIV UTC-3 535 **(1756)**

02 – (950 x 23 GRASS 5700kg/0.50MPa) – **20**

RANCHARIA / Faz. Bartira, SP SDQK 22 09 43S/050 57 54W

PRIV UTC-3 600 **(1968)**

17 – (600 x 18 TER 4700Kg/0.50MPa) – **35**

RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP SWHU 22 30 24S/050 51 55W

PRIV UTC-3 470 **(1542)**

12 – (1199 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **30**

RANCHARIA / Faz. Santana, SP SDRC 22 10 55S/050 51 57W

PRIV 5NE UTC-3 490 **(1608)**

04 – (900 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **22**

RAPOSA / CAVU - Clube de Aviação Ultraleve, MA SIPB

02 26 30S/044 07 29W

PRIV UTC-3 33 **(109)**

10 – (550 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **28**

REALEZA, PR

RDODIF – *CLUBE* ZYJ - 312 1530

REALEZA / Realeza, PR SSRE 25 48 02S/053 30 50W

PUB UTC -3 516 **(1693)**

06 – (1200 x 18 ASPH 6/F/B/Y/T) – **24**

REBOUÇAS, PR

RDODIF – *ALVORADA DO SUL* ZYJ–291 1400

RECIFE, PE

RDODIF – *JORNAL DO COMÉRCIO* ZYI-771 780 *GLOBO* ZYI-776 580
CAPIBARIBE ZYI-774 1240 *CONTINENTAL* ZYI-773 1380

RECIFE / FIR SBRE

COM – *CENTRO:* 3452 (1) 5565 (1) 6649 (1) 8855 (1) 8661 10096 (1) 13315 13357 (1) 17955 (1)

SETOR 1 - 125.15 135.25
SETOR 2 - 126.35 133.50
SETOR 3 - 134.80 128.70
SETOR 4 - 133.65 125.45
SETOR 5 - 125.45 126.85
SETOR 6 - 128.80 133.25
SETOR 7 - 125.10 133.95
SETOR 8 - 126.00 135.30
SETOR 9 - 126.70 124.55
SETOR 10 - 127.20 126.10
SETOR 11 - 128.45 127.50
SETOR 12 - 125.40 134.90
SETOR 13 - 135.80 128.05
EMERG - 121.50
METEORO - 123.95 (Setor Norte) 124.90 (Setor Sul)

RMK – (*) Setores FIR/UTA: 1 TIL 13.

(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. Em caso de perda de comunicação VHF, contactar essas FREQ através do ACC ATLÂNTICO.

RECIFE / TMA SBWF

COM – *CONTROLE* (RADAR)

SETOR 1 - 119.10
SETOR 2 - 119.50 119.95
SETOR 3 - 119.50 119.95
EMERG - 121.50
OPERAÇÕES - 122.50
ATIS - 127.65

RDONAV – *NDB* VSA 285 08 06.35S/035 17.26W

RECIFE / Encanta Moça, PE SNEM 08 05 45S/034 53 30W

PRIV UTC-3 3 **(10)**

16 – (650 x 23 ASPH 3500Kg/0.50 MPa) – **34**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. RWY 16 NO AVBL, nos últimos 150M para DEP e RWY 34, nos FST 150M para LDG, virtude OBST APCH RWY 34.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. Proibido OPS ACFT sem RDO.
e. CTC Compulsório TWR/APP. Recife antes iniciar táxi.
f. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS RECIFE através TEL (81) 2129-4191, FAX (81) 2129-8215.
g. ACFT de asas rotativas deverão realizar APCH somente pela RWY, PCD em OPS de táxi/deslocamento para o pátio PRKG utilizando a TWY perpendicular localizada BTN a RWY e o referido pátio.
h. PRB APCH e LDG RWY 34.
i. PRB TGL RWY 16.

RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE SBRF 08 07 35S/034 55 22W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 10 **(33)**

18 – L9(1), 12A – (3007 x 45 ASPH 63/F/B/X/T L14A,15) – L9(1), 12A – **36**

CMB – PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 9

MET – (81) 2129-8212 *CMA** (5) (1 a 11) (81) 3322-4174 *CMM** (1 a 12) (81) 2129-8217

COM – *SOLO* 121.85 *TORRE* 118.35 122.80 (2) 121.50 (3)
METEORO Vide RECIFE/FIR ATIS Vide RECIFE/TMA

RDONAV – *ILS/DME* 18 IRF 110.30 *VOR/DME* REC (4) 116.90 08 08.19S/034 55.64W
NDB OLD (LO) 380 08 02.31S/034 57.12W

AIS – (5) (81) 2129-8215 **AIS MIL** – (6) (7) (81) 3461-7631 e 2129-8359

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.

c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.

d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.

e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação “PUSH–BACK” na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

f. TWY GOLF e KILO, operação de tráfego de aeronaves até B-737.

g. Patio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos.

h. PRB apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiotelefonia.

i. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC - RECIFE.

j. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.

k. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.

l. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em COOR com a administração do aeroporto.

m. OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou superior a 52M não poderão utilizar simultaneamente a TWY MIKE e a RWY 18/36.

n. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (JET BLAST) ascendente na vertical da TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000-2100.

o. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.

p. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 64FT

(2) Somente ACFT MIL

(3) EMERG

(4) VOR NO AVBL:
Setor 050/080 BLW 4000FT MSL e Setor 225/275 BLW 5000FT MSL além de 10NM: RDL 196 além de 15NM;
Setor 325/345 BLW 10000FT MSL de 10 à 20NM, BLW 12000FT MSL além de 20NM;

Setores 043/063, 254/276, 315/351, RDL166 e RDL 075 além de 30NM.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (81) 3322-4174. TEL PLN(81) 3322-4191. TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.
(6) MON TIL FRI 0900-2100.
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (81) 3461-7631.

RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE SSXF 08 06 42S/034 53 34W

PRIV UTC-3 VFR L26 60 **(197)**

18 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; e
c. Compulsória apresentação de PLN e suas ATLZ à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE SIYJ 08 05 11S/034 54 07W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 **(10)**

23 – (23 x 23 CONC 6,0t L30, 34)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC Compulsório com TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas ATLZ à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Compesa, PE SNFY 08 00 36S/034 56 18W

PRIV UTC-3 VFR L26 15 **(49)**

20 – (22 x 22 CONC 9,0t L30, 34)

RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE SIRP 08 03 27S/034 52 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 82 **(270)**

06 – (20,50 x 20,50 CONC 3,1t L30) – **33**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE SNHY 08 04 01S/034 53 42W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 48 **(159)**

04 – (18 x 18 CONC 2,0t L30) – **22**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Hospital Memorial São José, PE SJVU
08 03 55S/034 53 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 55 **(180)**

09 – (20 x 20 CONC 5,0t L30) – **18**

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC Compulsório com órgãos ATC (TWR-APP) antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas ATLZ à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE SSUP 08 03 06S/034 53 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 41 **(135)**

04 – (18 x 18 CONC 2,2t L30) – **22**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE SNGE 08 04 00S/034 54 07W

PRIV UTC-3 VFR L26 20 **(66)**

08 – (18 x 18 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Avenida Beira Rio, nº 460 - PE.

RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE SNZM 08 05 23S/034 52 55W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 86 **(282)**

17 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 35**

RMK – (*) a. Proibida OPS helicoptero sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP RECIFE antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE SSTT 08 04 29S/034 54 19 W

PRIV UTC-3 VFR L26 4 **(13)**

27 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; e
c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Modesto, PE SNNR 08 06 41S/034 53 51W

PRIV 2N UTC-3 11 **(36)**

04 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t) – **22**

RMK – (*) a. Rua Luiz de Farias Barbosa, 306 - Boa Viagem.
b. Proibida OPS ACFT sem RDO;
c. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; e
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE SJHB 08 03 50S/034 53 52W

PRIV UTC-3 VFR L26 67 **(221)**

(CONC 2,0t L30, 34)

RMK – (*) a. Dimensões circulares com 18M de diamêtro.
b. Proibida OPS HEL sem RDO.
c. CTC Compulsório APP-RECIFE antes de iniciar TKOF.
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

REDENÇÃO, PA

RDODIF – *ORIENTE* ZYI-544 1510

REDENÇÃO / Faz. Pau D Arco, PA SSDT 07 56 37S/050 10 35W
PRIV UTC-3 242 **(794)**
13 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

REDENÇÃO / Redenção, PA SNDC 08 01 50S/049 58 50W
PUB UTC-3 204 **(670)**
05 – (1350 x 30 ASPH 7/F/C/Y/T) – **23**
CMB – (1) PF **SER** – S3
RMK – (*) OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT.
(1) 0900-2000.

REGENERAÇÃO, PI
RDODIF – *CACIQUE* ZYI-912 820

REGENTE FEIJÓ, SP
RDODIF – *RADIODIFUSÃO* ZYK-638 1580

REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP SDYJ 22 13 32S/051 20 53W
PRIV UTC-3 507 **(1663)**
08 – (800 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **26**

REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP SWDG 21 44 40S/049 09 53W
PRIV UTC-3 460 **(1509)**
11 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **29**

REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP SJAS 21 40 09S/049 10 23W
PRIV UTC-3 442 **(1450)**
17 – (900 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **35**

REGISTRO, SP
RDODIF – *REGISTRO* ZYK-708 1450

REGISTRO / HELPN EPCCO, SP SIFP 24 31 46S/047 51 03W
PRIV UTC-3 VFR L26 35 **(115)**
10 – (24 x 24 ASPH 6,0t L30, 34)

REMANSO / Remanso, BA SNRM 09 39 01S/042 07 02W
PUB UTC-3 Governo do Estado 421 **(1381)**
11 – (1350 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **29**

RESENDE, RJ
RDODIF – *AGULHAS* NEGRAS ZYJ-489 640 *RESENDE* ZYJ-506 1590

RESENDE / Resende, RJ SDRS 22 28 43S/044 28 54W

PUB 4W UTC-3 SMO-PMR 402 **(1320)**

08 – (1300 x 30 ASPH 13/F/C/Y/U) – **26**

SER – S1 **RFFS** – CAT – 3

RMK – (*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY.
b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL.

RESERVA DO IGUAÇU / Faz. Reserva, PR SSPJ 25 51 02S/052 01 02W

PRIV 40W UTC-3 1048 **(3438)**

18 – (800 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **36**

RESTINGA SECA, RS

RDODIF – *INTEGRAÇÃO* ZYK-329 1510

RIACHÃO / Fazenda Bacuri, MA SJFB 08 22 58S/046 26 32W

PRIV UTC-3 553 **(1815)**

09 – (900 x 18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) – **27**

RIACHÃO / Riachão, MA SNRX 07 21 01S/046 38 02W

PUB 2NW UTC–3 400 **(1312)**

12 – (1200 x 40 PIÇ 6/F/C/Y/U) – **30**

RIACHÃO DAS NEVES /Faz. São Francisco, BA SDDQ 11 41 39S/045 30 32W

PRIV UTC-3 756 **(2480)**

12 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

RIACHÃO DO JACUÍPE, BA

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYH-487 1500

RIACHINHO / Faz. Logradouro Vereda da Ponte, MG SNYO
16 17 57S/046 09 34W

PRIV UTC-3 868 **(2848)**

14 – (800 x 20 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **32**

RIALMA, GO

RDODIF – *ALVORADA* ZYH-767 810

RIBAMAR FIQUENE / Faz. Água Boa, MA SNJC 05 57 40S/047 23 32W

PRIV UTC-3 151 **(495)**

09 – (1030 x 27 PIÇ 4967Kg/0.50MPa) **– 27**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Aurora II, MS SSUC 21 29 28S/053 12 14W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
13 – (900 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) **– 31**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Aurora III, MS SNUL 21 27 09S / 053 21 12 W
PRIV UTC-4 370 **(1214)**
04 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **22**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS SSGF 20 11 50S/053 13 23W
PRIV 63ENE UTC 4 480 **(1575)**
02 – (1050 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **20**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Japecanga, MS SSAW 20 48 19S/054 04 41W
PRIV UTC-4 455 **(1493)**
18 – (800 x 30 GRVL 2500Kg/0.50MPa) **– 36**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS SSEK 20 01 04S/053 15 09W
PRIV UTC-4 396 **(1299)**
06 – (800 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **24**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS SSEO 20 44 04S/053 34 36W
PRIV UTC-4 396 **(1299)**
16 – (1000 x 50 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS SSQR 21 23 19S/053 36 02W
PRIV UTC-4 392 **(1286)**
07 – (1000 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **25**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Rio Lagoa, MS SSJT 20 50 56S/053 12 24W
PRIV UTC-4 330 **(1082)**
17 – (1000 x 30 TER 4200Kg/0.50MPa) – **35**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS SIGU 19 48 55S/053 49 33W
PRIV UTC-4 670 **(2199)**
06 – (1200 x 20 ASPH 13/F/C/Y/U) **– 24**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lídia, MS SIIK 20 43 54S/053 41 07W
PRIV UTC-4 552 **(1811)**
16 – (699 x 60 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **34**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS SWQS 20 56 49S/053 26 11W
PRIV UTC-4 434 **(1424)**
12 – (950 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **30**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS SNUX 21 24 17S/053 18 25W
PRIV UTC-4 348 **(1142)**
11 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **29**

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Sumaré, MS SDUH 21 32 33S/053 20 35W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
09 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **27**

RIBAS DO RIO PARDO / Letícia, MS SDMK 21 33 02S/053 33 21W
PRIV UTC-4 363 **(1192)**
10 – (800 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **28**

RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS SDHP 21 09 55S/053 17 07W
PRIV UTC-4 356 **(1168)**
04 – (1100 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

RIBAS DO RIO PARDO / Monte Belo, MS SJHP 20 16 35S/053 39 42W
PRIV UTC-4 495 **(1624)**
04 – (780 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **22**

RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS SDPZ 21 14 28S/053 21 05W
PRIV UTC-4 363 **(1191)**
17 – (800 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **35**

RIBEIRÃO BONITO / Faz. Santa Elisa, SP SJEH 22 06 07S/048 13 37W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26 730 **(2395)**
04 – L12 – (1000 x 25 ASPH 8/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **22**

RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP SIKG 24 11 44S/048 38 34W
PRIV UTC-3 882 **(2894)**
17 – (20 x 20 CONC 4,0t) – **35**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT SWAR 13 04 58S/051 35 11W
PRIV UTC-4 295 (**968**)
01 – (1200 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT SJNU 13 02 14S/051 42 50W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
14 – (1000 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 32**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT SDOQ 12 40 23S/051 44 40W
PRIV UTC-4 355 **(1165)**
10 – (1100 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) – **28**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT SSJQ 12 48 42S/051 52 33W
PRIV UTC-4 386 **(1266)**
11 – (1300 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **29**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT SWSU 12 51 08S/052 01 15W
PRIV 25W UTC-4 375 **(1230)**
11 – (900 x 23 TER 5/F/C/Y/U) – **29**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sete Barras, MT SWGK 12 33 35S/051 41 19W
PRIV UTC-4 244 **(801)**
12 – (900 x 40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **30**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT SWRC 12 37 36S/051 56 03W
PRIV 32NNE UTC-4 290 **(951)**
04 – (850 x 20 TER 3000Kg/0.50MPa) – **22**

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Recanto, MT SWLG 12 59 58S/051 54 20W
PRIV UTC-4 407 **(1335)**
18 – (700 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

RIBEIRÃO DO PINHAL, PR
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-361 1560

RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E . Companhia Brasileira de Equipamento, SP SJOV 24 08 55S/048 20 39W
PRIV UTC-3 VFR L26 754 **(2474)**
03 – (22 x 22 CONC 6,0t L30) **– 13**

RIBEIRÃO GRANDE / HELPN Companhia de Cimento Ribeirão Grande, SP SDYG 24 09 41S/048 21 01W
PRIV UTC-3 VFR L21,26 685 **(2248)**
13 – (24 x 24 GRASS 6,0t L30)

RIBEIRÃO PRETO, SP
RDODIF – *RIBEIRÃO PRETO* ZYK-643 590 *CLUBE* ZYK-639 660
RENASCENÇA ZYK-642 1380 *CULTURA* ZYK-641 1330

RIBEIRÃO PRETO / TMA SBXC
COM – *CONTROLE RIBEIRÃO* (1) 118.00 119.55
RMK – (*) (1) 0900-0300

RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP SIHW 21 13 08S/047 52 35W
PRIV UTC-3 543 **(1781)**
05 – (550 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **23**

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Autovias, SP SSVZ 21 09 48S/047 45 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 550 **(1804)**

11 – (22,65 x 22,65 CONC 4,5t L30, 34) **– 20**

RMK – (*) a. PRB OPR de ACFT sem rádio;
b. OPR de LDG/TKOF mediante contato prévio compulsório com TWR/AFIS-Ribeirão Preto;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ribeirão Preto.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Colina Verde, SP SNQY 21 13 46S/047 47 43W

PRIV UTC -3 649 **(2130)**

05 – (18 x 18 CONC 3,0t)

RMK – (*) ARR e DEP somente em COOR com TWR Ribeirão Preto.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Guaporé II, SP SDAL
21 13 36S/047 46 55W

PRIV UTC-3 630 **(2067)**

15 – (18 x 18 CONC 4,0t) – **24**

RMK – (*) TKOF e LDG somente em COOR com a TWR/AFIS-Ribeirão Preto.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício New Century, SP SDKH
21 12 19S/047 48 35W

PRIV UTC-3 664 **(2179)**

04 – (21 x 21 CONC 3,0t) – **13**

RMK – (*) a. Limitado a 8 OPS diárias: 4 LGD e 4 TKOF.
b. HR de Funcionamento deverá ser limitado ao período entre 0700 e o Por do Sol.
c. Proibição de Vôos pairados sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido teste de motores no local.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Sequóia, SP SSEC 21 13 08S/047 48 16W

PRIV UTC-3 735 **(2411)**

27 – (18 x 18 CONC 4,0t) – **36**

RMK – (*) Avenida Giuseppe Cilento, 1115 – CEP: 14021-650.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Times Square Business, SP SJIG
21 12 23S/047 48 38W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 682 **(2238)**

12 – (18 x 18 CONC 4,0t L30)

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Helicentro Ribeirão Preto, SP SDQM
21 12 37S/047 46 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 560 **(1837)**

04 – (21 x 21 ASPH 5,0t L30) – **28**

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Metropolitan Business Center, SP SSLV
21 11 36S/047 48 05W

PRIV UTC-3 VFR L26, 32 639 **(2096)**

15 – (19,50 x 19,50 CONC 5,0t L30, 34) – **33**

RMK – (*) Operação de ACFT decolando, aproximando ou nas proximidades do HELPN deverá ser feita em CTC através de RDO bilateral com a TWR/AFIS Ribeirão.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Pereira Alvim, SP SSGD 21 13 08S/047 48 18W

PRIV UTC-3 639 **(2096)**

17 – (18 x 18 CONC 4,0t)

RMK – (*) Av. Presidente Vargas, 2001 - conj. 194.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Ribeirão Shopping, SP SJXQ
21 12 42S/047 50 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 621 **(2037)**

01 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP 21 08 11 S/047 46 36W

PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 550 **(1806)**

18 – L9(1), 12 – (2100 x 45 ASPH 54/F/A/X/T L14,15) – L8(6), 12 – **36**

CMB – (2) PF, TF **SER –** S3 **RFFS** – CAT – 6

MET – (16) 3626-3426 *CMA* (3) (1 a 9)

COM – *TORRE RIBEIRÃO* (4) 118.00 119.55 *SOLO RIBEIRÃO (4) 121.60*
RÁDIO RIBEIRÃO (5) 118.00 119.55 *ATIS* 127.425

RDONAV – *NDB* RPR 330 21 08.56S/047 46.56W

AIS – (3) (16) 3615-8605

RMK – (*) a. Observar a presença de pássaros nas vizinhanças do aeródromo, principalmente urubus na ATZ.
b. OBS OBST (morro) DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.
c. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS.
d. AD habilitado ao tráfego INTL de cargas.
e. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M.
f. Pontos compusórios de entrada no circuito de tráfego:
- SECT leste: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W;
- SECT oeste: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W
g. Cartas ver AIP MAP.
h. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA.

(1) MEHT: 50FT
(2) AIR BP, 0730-0120. TEL (16) 3969-3363. Demais HR O/R TEL: (16) 9262-1949. BR AVIATION, 0830-0300. TEL (16) 3626-2041 ou 3626-2416. Demais HR O/R TEL (16) 7811-5698.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (16) 3626-3426, TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771.
(4) 0900-0200
(5) 0200-0900
(6) MEHT: 40FT

RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP SDUL 21 12 06S/047 55 14W
PRIV 10SW UTC-3 692 **(2270)**
17 – (700 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **35**

RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI SJRI
08 24 23S/045 26 29W
PRIV UTC-3 556 **(1825)**
12 – (1350 x 24 TER 5000Kg/0.50MPa) – **30**

RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI SSDL 08 00 23S/045 20 17W
PRIV UTC-3 484 **(1588)**
14 – (1000 x 21 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **32**

RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP SDSB 19 59 45S/047 31 26W
PRIV UTC–3 520 **(1705)**
12 – (1150 x 40 GRASS 4500kg/0.50MPa) – **30**

RIO BONITO, RJ
RDODIF – *JORNAL* ZYJ-490 1490

RIO BRANCO, AC
RDODIF – *DIFUSORA* ZYH-200 1400 *CAPITAL* ZYH-201 1350
PROGRESSO ZYH-206 740

RIO BRANCO / TMA SBXB
COM – *CONTROLE* 119.90 EMERG 121.50

RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC SDNQ 09 58 13S/067 29 12W
PRIV UTC-4 195 **(640)**
09 – (1000 x 20 GRASS 5600kg/0.50MPa) – **27**

RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB 09 52 08S/067 53 53W

PUB 18N UTC-4 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 193 **(633)**

06 – L2A, 9(3), 12 – (2158 x 45 ASPH 78/F/D/X/T L14A, 15) – L12 – **24**

CMB – (2)TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (68) 3211-1045 e 3211-1044 *CMA** (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.70

RDONAV – ILS/DME 06 IRB 109,30 *VOR/DME* RBC 114.20 09 52.31S/067 53.72W

AIS – (4) (68) 3211-1041.

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD.
c. Aeronave de medio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.
d. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LDG/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).
e. Cartas ver AIP MAP.

(1) EMERG
(2) 0900-2100. Demais horários O/R PN.
(3) MEHT: 70.6FT.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (68) 3211-1045 e TEL/FAX PLN (68) 3211-1041.

RIO BRANCO DO SUL/ HELPN Cimento Rio Branco, PR SJUT
25 11 07S/049 19 00W

PRIV UTC-3 934 **(3066)**

17 – (31,40 x 31,40 CONC 6,0t) – **35**

RIO BRILHANTE, MS

RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-417 1450

RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS SSCM 21 37 26S/054 48 39W

PRIV UTC-4 400 **(1312)**

03 – (800 × 18 TER 2500Kg/0.50MPa) **– 21**

RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS SSWR 21 53 17S/054 17 43W

PRIV UTC-4 339 **(1113)**

17 – (1212 × 30 GRVL 5500Kg/0.50MPa) **– 35**

RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS SSGT 21 41 56S/054 48 50W

PRIV UTC-4 320 **(1050)**

14 – (900 x 25 TER 3000Kg/0.50MPa) – **32**

RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS SSGQ 21 45 53S/054 19 24W
PRIV UTC-4 216 **(709)**
01 – (550 x 40 TER 3000Kg/0.50MPa) – **19**

RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS SSCJ 21 32 30S/054 39 42W
PRIV UTC-4 326 **(1070)**
01 – (800 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **19**

RIO BRILHANTE / Faz. Jauru, MS SSJW 21 46 57S/053 53 32W
PRIV 67E UTC-4 310 **(1017)**
14 – (750 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **32**
RMK – (*) OBS OBST com 400M HGT, DIST 420M da THR 32, no AZM 020.

RIO BRILHANTE / Faz. Jurema, MS SIFJ 21 48 19S/054 14 47W
PRIV UTC-4 216 **(709)**
10 – (600 x 18 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **28**

RIO BRILHANTE / Faz. Ramalhete, MS SWVU 21 44 00S/054 34 36W
PRIV UTC-4 335 **(1099)**
18 – (900 x 40 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 36**

RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS SSRC 21 42 11S/054 22 06W
PRIV UTC-4 330 **(1084)**
04 – (1000 × 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **22**

RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS SSRB 21 50 52S/054 31 40W
PUB UTC-4 312 **(1024)**
17 – (800 x 27 TER 5600Kg/0.50MPa) – **35**

RIO BRILHANTE / Usina Eldorado, MS SJCE 21 51 08S/054 01 08W
PRIV UTC-4 515 **(1690)**
13 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

RIO BRILHANTE / Usina Passa Tempo, MS SJWD 21 30 26S/054 42 57W
PRIV UTC-4 300 **(984)**
12 – (1050 x 50 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **30**

RIO CLARO, SP
RDODIF – *CULTURA* ZYK-645 1140 *JORNAL* ZYK-644 850

RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ SDRF 22 44 46S/044 03 03W
PRIV UTC-3 533 **(1750)**
05 – (850 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **23**

RIO CLARO / HELPN Faz. São José, SP SJBL 22 19 48S/047 29 19W
PRIV UTC-3 VFR L26 644 **(2113)**
32 – (21 x 21 GRASS 6,0t L30, 34)

RIO CLARO / Rio Claro, SP SDRK 22 25 52S/047 33 51W
PUB 2S UTC-3 607 **(1991)**
03 – (1100 x 40 TER 5600Kg/0.50MPa) – **21**
CMB – PF **SER –** S5
RDONAV – *NDB* RCL (1) 280 22 25.81S/047 33.75W
RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) 0800-0200

RIO DAS OSTRAS / HELPN Pátio de Treinamento da HSE - TRAINING, RJ SIDC
22 26 37S/041 52 19W
PRIV UTC-3 57 **(187)**
02 – (33,30 × 33,30 CONC 10,0t) – **20**

RIO DAS OSTRAS / HELPN Sinal Empreendimentos, RJ SJUY
22 29 18S/041 56 04W
PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**
02 – (21 × 21 CONC 5,0t L30) – **28**

RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA SDLE 13 35 15S/041 47 21W
PUB UTC-3 Governo do Estado 1090 **(3576)**
15 – (1200 x 41 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **33**

RIO DE JANEIRO, RJ
RDODIF – *RELÓGIO FEDERAL* ZYJ-465 580 *MUNDIAL* ZYJ-459 860
GLOBO ZYJ-458 1220 *TUPI* ZYJ-455 1280

RIO DE JANEIRO / TMA SBWJ

COM – *CONTROLE RIO* (RADAR):
SETOR 1 – 119.00
SETOR 2 – 129.20
SETOR 3 – 120.55
SETOR 4 – 128.90
ALTERNATIVA – 119.35 128.90 129.80 132.20
EMERG – 121.50
OPERAÇÕES – *GALEÃO* 122.50 (1) *AFONSOS* 122.95 (2) *SANTA CRUZ* 121.150 (6)
TÁTICA – COMAR III 122.30 (2) GEIV 123.50 (3)
ATIS - GALEÃO 127.60 SANTOS DUMONT 132.65

RDONAV – *VOR/DME* MRC 114.00 22 58.06S/042 53.48W
PCX 114.60 22 42.92S/042 51.45W PAI (5) 115.00 22 27.24S/043 50.43W
NDB IH (4) 315 23 03.83S/043 08.76W PAI 355 22 27.31S/043 50.46W
NOA 215 22 43.11S/043 28.83W

RMK – (*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.
b. Não serão aceitos pelo APP RIO planos de vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR-RIO e das projeções dos limites laterais da CTR-RIO e/ou da TMA RIO. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP RIO (CTA BRASÍLIA, T5, TMA RIO ou CTR RIO), deverão apresentar o plano de vôo, antes da DEP, para à Sala AIS de SBGL pelo TEL: (21) 3398-4738. Nestes casos os pilotos deverão reportar o prefixo, o local e a hora de decolagem ao primeiro órgão ATC (TWR/APP) com o qual fizer contato rádio.
c. ACFT com destino ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEU III FREQ 122.30 para apoio SOLO.
d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.
(1) ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato para apoio GND.
(2) 1000-2000
(3) 1200-1830, demais horários O/R.
(4) OPR MAR
(5) VOR NO AVBL, além de 40NM:
a. Setor 010/025 BLW FL080.
b. Setor 058/068 BLW FL050.
c. Setor 272/282 BLW FL060.
d. Setor 340/350 BLW FL110.
(6) ACFT antes de acionar os motores deverá entrar em contato com operações SANTA CRUZ FREQ 121.150.

RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF
22 52 32S/043 23 04W

MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 34 **(110)**

08 – L12 – (2001 x 52 CONC 14/R/C/Y/T LI4,15) – L9 (3.50) (1), 12 – **26**

CMB(m) – PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 6

MET – (21) 2157-2307 e 3814-6199 *CMM* (1 a 12)

COM – *TORRE AFONSOS* 118.90 *SOLO* AFONSOS 121.850
ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

RDONAV – *ILS LLZ/DME* 26 IAF 109.70 *NDB* AFS 270 22 52.02S/043 22.00W

AIS MIL – (2) (21) 2157-2276 e (21) 2157-2560

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.
c. OBS obstáculos: fios e árvores no final da RWY 26.
d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.
e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.
f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 65,28FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL: (21) 2157-2276

RIO DE JANEIRO / Clube CEU, RJ SDIN 22 58 52S/043 23 37W

PRIV UTC-3 1 **(3)**

07 – (400 x 30 GRASS 2500Kg/0.50MPa) **– 25**
15 – (350 x 20 GRASS 2500Kg/0.50MPa) **– 33**
03 – (380 x 16 GRASS 2500Kg/0.50MPa) **– 21**

RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL
22 48 36S/043 15 02W

INTL PUB/MIL 13NE UTC–3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 9 **(28)**

10 – L5, L9(1),11A, 12A – (4000 x 45 CONC 78/R/A/W/T L14A,15,19A,20A (2)) –
– L4,L9(2.95) (1),11A, 12A **– 28**

15 – L4,9(3),12A – (3180 x 47 ASPH 73/F/B/X/T COMP L14A,15) – L9(3),12A – **33**

CMB – TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 9

MET – (21) 3398-4736 e FAX 3398-4371 *CMA** (7) (1 a 11) (21) 2101-6417
CMM (8) (1 a 12)

COM – *TRÁFEGO GALEÃO* (4) 121.00 *SOLO GALEÃO* 121.65
TORRE GALEÃO 121.50 (5) 118.00 118.20
ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

RDONAV – *ILS* 10 ITB (6) 109.30 *ILS/DME* 28 ILM 111.50 *ILS/DME* 15 IGL 110.30
VOR/DME CAX 113.00 22 46.58S/043 19.99W *NDB* CAX (LO) 400
22 45.80S/043 20.25W IT (LO) 290 22 49.77S/043 21.74W YLA 330
22 47.22S/043 10.06W

AIS – (7) (21) 3398-3016 e 3398-4565 **AIS MIL** – (8) (21) 2101-6417

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.
c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
d. Cartas ver AIP MAP.
e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.

(1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT
b. RWY 28 - 71FT
(2) TWY AA, BB, CC e DD
(3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT
b. RMY 33 - 89.77FT
(4) 0900-0200
(5) EMERG
(6) Categoria II
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL CMA: (21) 3398-4736, TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.
(8) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.

RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Central, RJ SNUO 22 54 07S/043 10 58W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 135 **(443)**

07 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) **– 16**

RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Itaú-RJ, RJ SNVF 22 53 58S/043 13 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 63 **(207)**

18 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 27**

RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Rio de Janeiro.

RIO DE JANEIRO / HELPN Barra Green, RJ SDBG 23 00 22S/043 20 50W

PRIV 17SW UTC-3 VFR L26 4 **(13)**

04 – (18 x 18 GRASS 4,5t L30) – **14**

RMK – (*) a. APCH para a rampa 04 deverá ser efetuada no AZM 138DEG até a DIST de 150M do HELPN e TKOF na rampa 04 deverá ser efetuada no AZM 222DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 318DEG.

b. APCH para a rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 118DEG até a DIST de 120M do HELPN e TKOF na rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 318DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 298DEG.

c. Av. Sernambetiba, 5000.

RIO DE JANEIRO / HELPN Bolsa, RJ SIJP 22 54 08S/043 10 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 49 **(161)**

21 – (20,60 x 20,60 CONC 5,0t L30) – **30**

RIO DE JANEIRO / HELPN Cândido Mendes, RJ SDDO 22 54 15S/043 10 31W

PRIV UTC-3 VFR L26 140 **(467)**

17 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

RMK – (*) Rua da Assembléia, 10 – Centro.

RIO DE JANEIRO / HELPN Carreteiro, RJ SJDM 22 52 42S/043 38 22W

PRIV UTC-3 21 **(69)**

01 – (19,50 x 19,50 GRASS 5,0t)

RIO DE JANEIRO / HELPN Catedral Mundial da Fé, RJ SDGL 22 52 51S/043 16 29W

PRIV UTC-3 VFR L26 47 **(154)**

01 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **28**

RMK – (*) a. APCH para a rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e saída na rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e após no AZM 215DEG.

b. Av. Dom Hélder Câmara, nº 4242 - Del Castilho - RJ.

RIO DE JANEIRO / HELPN CCN TORRE NORTE, RJ SWIR 22 54 43S/043 12 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 39 **(128)**

16 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 31) – **28**

RMK – (*) Rua Madre Tereza de Calcutá, 121.

RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ SDFQ
22 56 40S/043 10 54W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 57 **(187)**

10 – (21,50 x 21,50 CONC/MTAL 4,85t L30) – **28**

RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Mourisco, RJ SDCX
22 56 59S/043 10 49W

PRIV UTC-3 36 **(119)**

18 – (19,50 x 19,50 CONC 2,0t) – **27**

RMK – (*) a. APCH para a rampa 18 deverá ser efetuada no AZM 230DEG TIL DIST de 315M do HELPN. Após curva à esquerda, seguir para AZM 183DEG.
b. Praia de Botafogo, nº 501, Botafogo.

RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ SDCN
22 55 02S/043 16 10W

MIL 10W UTC–3 125 **(409)**

(16,10 x 18,55 CONC 5,0t)

RMK – (*) Rua César Zama, 15 a 185 – Lins de Vasconcelos.

RIO DE JANEIRO / HELPN Clube CEU, RJ SSXT 22 58 56S/043 23 38W

PRIV UTC-3 VFR L26 1 **(3)**

07 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) **– 25**

RIO DE JANEIRO / HELPN CON - CN - Cidade Nova, RJ SWZK
22 54 41S/043 12 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 38 **(125)**

08 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) **– 31**

RMK (*) APCH para RAMPA 08 deverá ser feita no AZM 052DEG DIST 200M do HELPN e a TKOF na RAMPA 08 deverá ser efetuada no AZM 262DEG até a DIST 200M do HELPN e após no AZM 232DEG.

RIO DE JANEIRO / HELPN Disco, RJ SDQJ 22 59 05S/043 14 10W

PRIV UTC-3 57 **(187)**

15 – (20 x 20 CONC 3000Kg/0.50MPa) – **25**

RIO DE JANEIRO / HELPN Dona Marta, RJ SDDM 22 56 42S/043 11 49W

PUB/REST 5SSE UTC-3 IBAMA 349 **(1145)**

16 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **34**

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR - RIO.
b. Rua Major Rubens Vaz - Gávea.

RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Torre Almirante, RJ SWDX
22 54 25S/043 10 29W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 127 **(417)**

21 – (20,60 x 20,60 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) Rua Almirante Barroso, 81 - Centro. CEP: 20013-004.

RIO DE JANEIRO / HELPN Edise, RJ SIDT 22 54 33S/043 10 44W

PRIV UTC-3 VFR L26 123 **(404)**

02 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) Avenida República do Chile, 65/602. CEP 20031-912.

RIO DE JANEIRO / HELPN Furnas Centrais Elétricas S/A, RJ SNRG
22 57 19S/043 11 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 80 **(262)**

09 – (18 x 18 CONC 5,0t L30) – **27**

RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital HCA, RJ SIGJ 22 55 11S/043 11 41W

MIL UTC-3 VFR 31 **(103)**

05 – (20,60 x 20,60 CONC 5,0t L30) – **19**

RMK – (*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.
b. HR SER diariamente 0700-2200, EXC EMERG.
c. Proibido check de motores.
d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Copa D'OR, RJ SDQD
22 57 55S/043 11 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 57 **(187)**

03 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **30**

RMK – (*) Rua Figueiredo Magalhães, 875 – Copacabana.

RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Municipal Ronaldo Gazolla, RJ SSHP
22 49 32S/043 20 50W

PRIV UTC-3 VFR L26 31 **(102)**

06 – (21 x 21 CONC 6,0t L30, 31, 32) – **30**

RMK – (*) Av. Martin Luther King Jr, 10946.

RIO DE JANEIRO / HELPN Hotel Glória, RJ SIPF 22 55 21S/043 10 23W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 65 **(214)**

21 – (20,60 x 20,60 MTAL 5,0t L30, 34)

RIO DE JANEIRO / HELPN Hotel Intercontinental, RJ SIHH
22 59 52S/043 15 40W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**

21 – (18 x 18 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Av. Prefeito Mendes de Moraes, 222 – São Conrado – Rio de Janeiro – RJ.

RIO DE JANEIRO / HELPN INTO, RJ SITG 22 53 36S/043 12 53W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 51 **(167)**

04 – (24 x 24 CONC 5,3t L30) – **18**

RIO DE JANEIRO / HELPN Huck, RJ SWKK 23 00 31S/043 17 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 100 **(328)**

30 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30)

RIO DE JANEIRO / HELPN Mantecorp, RJ SDSF 22 57 44S/043 22 20W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 **(10)**

14 – (21 x 21 CONC 4,0t L30) – **23**

RMK – (*) Estrada dos Bandeirantes, 3091 – Jacarepaguá.

RIO DE JANEIRO / HELPN Mário Henrique Simonsen, RJ SIYV
22 59 48S/043 20 47W

PRIV UTC-3 VFR L26 6 **(20)**

15 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)

RMK – (*) a. APCH para rampa 15 deverá ser efetuada no AZM 215DEG, mantendo o HELPN à esquerda, após curva à esquerda, para ajustar-se à aproximação final no AZM 152DEG e a saída na rampa 15, deverá ser efetuada no AZM 332DEG até DIST de 100M do HELPN e após, no AZM 35DEG.
b. Avenida das Américas, 3434 – Bloco 08 – Barra da Tijuca.

RIO DE JANEIRO / HELPN Méier Medical Center, RJ SJFD
22 53 57S/043 16 53W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 54 **(178)**

30 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30)

RIO DE JANEIRO / HELPN Ministro Nelson Hungria, RJ SDNU
22 54 23S/043 10 23W

PRIV 5,5ENE UTC-3 L26 68 **(222)**

20 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **35**

RIO DE JANEIRO / HELPN Morro da Urca, RJ SDHU 22 57 05S/043 09 56W

PRIV 5S UTC-3 VFR L26 211 **(692)**

10 – (18 x 18 CONC 2,0t L30)

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR-RJ.
b. Av. Pasteur, 520 – Praia Vermelha.

RIO DE JANEIRO / HELPN Multiplan, RJ SDMU 22 54 34S/043 10 32W

PRIV 0 UTC-3 VFR L23, 26 107 **(351)**

18 – (19,50 x 19,50 CONC 2,7t L30) – **28**

RMK – (*) a. Av. Almirante Barroso, nº 63, 30º e 31º andar - Centro, RJ.
b. Na APRX pelo HDG 279DEG, efetuar curva à direita para HDG 318DEG.

RIO DE JANEIRO / HELPN Ouro Negro, RJ SNEQ 22 54 46S/043 13 22W

PRIV UTC-3 VFR L26 86 **(282)**

33 – (21 x 21 CONC/MTAL 4,3t L30)

RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ SDPU 22 46 02S/043 06 47W

PUB/REST 17NE UTC-3 VFR L26 3 **(10)**

03 – (28 x 28 CONC 9,0t L30) – **12**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura; pelos telefones 397-0044, 397-0188 e 397-0288.
b. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório APP - RIO.
c. Parque Darke de Matos.

RIO DE JANEIRO / HELPN Pier Mauá, RJ SIMN 22 53 41S/043 10 46W

PRIV UTC-3 2 **(8)**

17 – (20 x 20 CONC 5,0t) – **29**

RIO DE JANEIRO / HELPN Prefeitura do Rio de Janeiro, RJ SDRJ
22 58 16S/043 12 59W

PRIV 8SW UTC-3 VFR L26 2 **(7)**

27 – (24 x 24 ASPH 5,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. Lagoa Rodrigo de Freitas – Parque Brigadeiro Faria Lima.
b. ALT MNM de sobrevôo das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e Heliporto Lagoa (lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 750FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.
c. HEL decolando do SDRJ ou SDHL, no sentido NE, deverão entrar em contato com a TWR-RJ ao atingir 500FT, para receber instruções de ingresso na ATZ-RJ.
d. HEL decolando no sentido NE, deverão apresentar Plano de Vôo Simplificado, antes da decolagem, à Sala AIS de SBRJ: TEL CMA (21) 2101-6640, TEL/FAX PLN (21) 3814-7733.
e. APCH para a rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e a saída na rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 126DEG.

RIO DE JANEIRO / HELPN Projac, RJ SJZK 22 57 24S/043 23 50W

PRIV UTC-3 VFR L26 29 **(95)**

34 – (21 x 21 CONC 10,0t L30, 34)

RMK – (*) OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas em CTC RDO bilateral com a TWR Jacarepaguá.

RIO DE JANEIRO / HELPN Recreio, RJ SDRE 23 00 29S/043 26 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 8 **(26)**

09 – (18,90 x 18,90 CONC 10,0t L30) **– 27**

RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Alpha, RJ SDUY 22 54 32S/043 10 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 151 **(495)**

02 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) **– 17**

RMK – (*) Avenida República do Chile, 330 - Centro.

RIO DE JANEIRO / HELPN Rio-Bravo, RJ SIGP 22 54 33S/043 10 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 151 **(495)**

02 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) – 14

RMK – (*) Avenida República do Chile, 330 - Centro.

RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Centro, RJ SIHL 22 58 43S/043 24 33W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**

24 – (28,50 x 28,50 CONC 9,0t L30)

RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Sul Center, RJ SDRI 22 57 28S/043 10 38W

PRIV 4SW UTC-3 162 **(532)**

17 – (21 x 21 CONC 2,6t) – **35**

RMK – (*) a. Rua Lauro Müller, 116 - 2º S/S – Botafogo.

b. APCH para rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG (mantendo HLP 400M à direita), após curva à direita para ajustar-se à aproximação final do rumo 167DEG e a saída na rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG até a DIST de 245M do HELPN e após no AZM 167DEG.

RIO DE JANEIRO / HELPR Lagoa, RJ SDHL 22 58 32S/043 13 07W

PRIV 9SW UTC-3 VFR L26 3 **(10)**

05 – (18 × 18 CONC 10,0t L30) – **18**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Coordenadoria-Adjunta de Operações Aéreas - CAOA.

b. Rua Borges de Medeiros, 1444 - Lagoa.

c. ALT MNM de sobrevôo das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e HELPR Lagoa (Lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 750FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.

d. HEL decolando do SDRJ ou SDHL, no sentido NE, deverão entrar em contato com a TWR-RJ ao atingir 500FT, para receber instruções de ingresso na ATZ-RJ.

e. HEL decolando no sentido NE, deverão apresentar Plano de Vôo Simplificado, antes da decolagem, à Sala AIS de SBRJ: TEL CMA (21) 2101-6640 TEL/FAX PLN (21) 3814-7733.

RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR
22 59 15S/043 22 12W

PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO 3 **(10)**

02 – L12 – (900 × 30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **20**

CMB – (1) PF, TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT-3

MET – (2) (3) (21) 2432-7078 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE JACAREPAGUÁ* (2) 118.40 *SOLO JACAREPAGUÁ* (2) 121.60

RDONAV – *NDB* JPG 205 22 59.27S/043 22.13W

AIS – (2) (3) (21) 2432-7077

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Proibidas as operações de aeromodelos U–control dentro da ATZ.
c. Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%.
d. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
e. OBS OPS ultraleves no setor W do AD.
f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL, fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS, com a seguinte restrição:
1. OPS entre 0100-SR só poderão ser realizadas por HEL pertencentes às Empresas concessionárias localizadas no AD, desde que sejam solicitadas através do TEL (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações:
- calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
- coberturas jornalísticas
- deslocamentos de ambulância aero-médicas.
- rastreamento de veículos terrestres.
h. Não AUTH apresentação de PLN simplificado via radiotelefonia.
i. OBS concentração de urubus e garças no circuito de tráfego.
(1) 0900-2320
(2) 0915-0100
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (21) 2432-7078. TEL/FAX PLN (21) 2432-7079.

RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR 23 03 59S/043 52 47W

MIL UTC-3 5 **(16)**

05 – (672 x 39 ARE 3000Kg/0.50MPa) **– 23**

RMK – (*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM–Santa Cruz.
c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.
d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC 22 55 58S/043 43 10W

MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 (10)

05 – L9 (2,97)(1)12 – (2739 x 45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) – L9(1),12 – **23**

CMB (m) – (2)(5) PF, TF **SER** – S1

MET – (21) 3078-0643 e 3078-0374 *CMM** (1 a 12)

COM – *SOLO SANTA CRUZ* 121.80 *TORRE SANTA CRUZ* (4) 118.80 (3) 122.90
CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.50 133.70 132.20 (7)

RDONAV – *VOR/DME* SCR 113.60 22 56.98S/043 43.66W
NDB SCR 255 22 56.63S/043 43.03W

AIS MIL – (6) (21) 3078-0321

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Pouso com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F–5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.
c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.
e. ACFT em vôo VFR cruzando ao S de SBSC deverão fazê-lo livrando a CTR, mantendo–se no eixo do corredor DELTA; ACFT cruzando no setor N deverão ter como limite mais próximo de SBSC, a rodovia PRESIDENTE DUTRA.
f. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.
g. Sobrevôo da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia do APP/TWR SANTA CRUZ.

h.Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.
i. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 59FT.
(2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.
(3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.
(4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.
(5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.
(7) ALTERNATIVA

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ 22 54 37S/043 09 46W

PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 **(11)**

02R – L9 (3.23) (1)(2), 12 – (1323 x 42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15) – L9 (3.12)(6), 12 – **20L**

02L – L9A (3.23) (1)(7), 12 **–** (1260 x 30 ASPH (9) 39/F/B/X/T L14,15) – L12 **–** L9A (3.12)(8) **– 20R**

CMB – (5) PF, TF **SER –** S1 **RFFS** – CAT - 7

MET – (21) 3814-7203 *CMA** (4) (1 a 9)

COM – *TRÁFEGO RIO* (10) 121.05 *SOLO RIO* (10) 121.70
ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA *TORRE RIO* 121.50 (3) 118.70

RDONAV – *LLZ/DME* 20L IRJ 111.10 *NDB* PP 415 22 52.21S/043 09.91W

AIS – (4) (21) 2101-6411

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).

c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.

d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL, exceto HEL.

e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONV PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.

f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.

g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.

h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.

i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.

j. HEL decolando do SDHL e SDRJ, no sentido NE, deverão apresentar Plano de Vôo Simplificado, antes da decolagem, à Sala AIS de SBRJ:
TEL CMA (21) 2101-6640, TEL/FAX PLN (21) 3814-7733.

k. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

l. Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.

m. Cartas ver AIP MAP.

(1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
(2) MEHT: 40FT
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
(5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
(6) MEHT: 37.40FT.
(7) MEHT: 39FT.

(8) MEHT: 35FT.
(9) GROOVING e camada porosa de atrito.
(10) 0930-0330

RIO DO OESTE / Rancho Sumidor, SC SSRS 27 11 31S/049 49 53W

PRIV UTC-3 450 **(1476)**

01 – (600 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **19**

RIO DO SUL, SC

RDODIF – *ALTO VALE* ZYJ-779 620 *MIRADOR* ZYJ-778 540

RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE SIRF 08 37 52S/035 16 18W

PRIV UTC-3 146 **(479)**

13 – (800 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **31**

RIO GRANDE, RS

RDODIF – *CULTURA* ZYK-283 740 *MINUANO* ZYK-284 1410
CASSINO ZYK-346 1450

RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS SJJZ 32 01 58S/052 04 22W

MIL UTC-3 VFR L26 3 **(10)**

08 – (33 x 33 CONC 10,0t L30, 33) – **23**

RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG 32 04 54S/052 09 48W

PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 8 **(27)**

06 – L9 (1), 12 – (1500 x 30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) – L12 – **24**

RFFS – CAT-2

RDONAV – *NDB* RG (2) 290 32 08.96S/052 06.22W

RMK – (*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG.
b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul
(2) OPR MAR.

RIO LARGO, AL

RDODIF – *CULTURA* ZYH-247 1020

RIO LARGO / Manduca Leão, AL SNML 09 32 40S/035 49 46W

PRIV 10SSW UTC-3 118 **(387)**

11 – (1000 x 18 ARG 5600Kg/0.50 MPa) – **29**

SER – S1

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório com a TWR-MACEIÓ BFR iniciar TKOF;
c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBMO;
d. Circuito TFC compulsório pelo SECT N a 1000FT de HGT.

RIO NEGRO, PR

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-205 1340

RIO NEGRO / Faz. Boa Vista, MS SDXT 19 26 08S/055 03 46W

PRIV UTC-4 335 **(1100)**

01 – (750 x 35 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

RIO NEGRINHO, SC

RDODIF – *RIO NEGRINHO* ZYJ-777 1570

RIO NEGRINHO / HELPN Dolores, SC SNDY 26 15 52S/049 30 59W

PRIV UTC-3 VFR L26 836 **(2743)**

01 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

RIO PARANAÍBA, MG

RDODIF – *RÁDIO* ZYL-284 1580

RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP 19 12 45S/046 14 26W

PUB UTC-3 1145 **(3757)**

16 – (1000 x 100 TER 4000Kg/0.50MPa) – **34**

RIO PARDO, RS

RDODIF – *ALTO TAQUARI* ZYK-285 1550

RIO PARDO / Rio Pardo, RS SSRY 29 58 22S/052 21 40W

PUB 2NE UTC-3 70 **(230)**

10 – (600 x 30 TER 4000Kg/0.50 MPa) – **28**

SER – S1

RMK – OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

RIO QUENTE / Termas Pousada do Rio Quente, GO SWTQ
17 45 26S/048 45 18W

PRIV UTC-3 685 **(2247)**

06 – (1100 x 18 ASPH 20/F/C/X/U) – **24**

CMB – PF, TF

RIO VERDE, GO

RDODIF – *DIFUSORA* ZYH-768 900

RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO SIMR 17 45 09S/05109 04W

PRIV UTC-3 720 **(2362)**

12 – (1300 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **30**

RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO SWQC 17 30 10S/051 35 42W

PRIV UTC-3 957 **(3140)**

18 – (1500 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC 17 50 05S/050 57 22W

PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26 751 **(2464)**

03 – L12 – (1500 x 30 ASPH 19/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **21**

CMB – PF TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT-2

RMK – (*) Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN.

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS SIYH 18 58 55S/055 17 30W

PRIV UTC-4 155 **(508)**

17 – (600 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) **– 35**

ROLÂNDIA, PR

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-227 930

ROLIM DE MOURA, RO

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-680 1020

RONCADOR, PR

RDODIF – *CENTRAL* ZYJ-357 1540

RONDOLÂNDIA / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT SWLP 09 58 07S/061 13 47W

PRIV UTC-4 163 **(535)**

07 – (1200 x 40 TER 3000Kg/0.50MPa) – **25**

RONDON DO PARÁ / Faz. Boa Esperança I, PA SWHY 04 07 54S/048 41 11W

PRIV UTC-3 87 **(285)**

17 – (900 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 35**

RONDON DO PARÁ / Faz. Estrela Dalva, PA SNGQ 04 15 03S/048 46 05W

PRIV UTC-3 136 **(446)**

02 – (1500 x 40 TER 3000Kg/0.50MPa) **– 20**

RONDON DO PARÁ / Faz. Primavera 1, PA SNLX 04 48 02S/048 23 36

PRIV UTC-3 320 **(1050)**

10 – (900 x 18 PIC 2100Kg/0.50MPa) **– 28**

RONDONÓPOLIS, MT

RDODIF – *AMORIM JUVENTUDE* ZYI-401 660 *CLUBE* ZYI-423 930

RONDONÓPOLIS / Agroer Aviação Agrícola, MT SWAF 16 29 02S/054 40 02W

PRIV 8SSW UTC-4 252 **(827)**

07 – (550 x 18 TER 5000Kg/0.50MPa) – **25**

RMK – (*) Compulsório TKOF RWY 25 e LDG RWY 07.

RONDONÓPOLIS / Estância Aeronaldo, MT SWMZ 16 26 34S/054 42 07W

PRIV UTC-4 305 **(1000)**

14 – (850 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 32**

RONDONÓPOLIS / Faz. Verde, MT SSUS 16 35 03S/054 51 34W

PRIV UTC-4 600 **(1968)**

16 – (1100 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 34**

RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT SWRD 16 35 07S/054 43 27W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 Governo do Estado 447 **(1467)**

02 – L12 – (1850 x 30 ASPH 28/F/B/X/U L14, 15) – L12 – **20**

CMB – PF, TF RFFS – CAT – 5

RMK – (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV.
b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134.
c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20.
d. Concentração de pássaros na área de MOV.

RORAINÓPOLIS / Itapara Sport Fishing, RR SWEO 00 12 35N/061 33 00W

PRIV UTC-3 80 **(262)**

13 – (700 x 18 TER 2000Kg/0.50MPa) **– 31**

ROSANA / HELPN Usina Hidrelétrica de Porto Primavera, SP SSXG 22 29 10S/052 57 21W

PRIV UTC-3 266 **(873)**

07 – (22 x 28 GRASS 4,0t)

ROSANA / UHE Eng. Sergio Motta, SP SNDL 22 31 31S/052 58 23W

PRIV UTC-3 325 **(1066)**

07 – (1500 x 30 ASPH 32/F/C/X/U) – **25**

ROSÁRIO DO OESTE / Rosário do Oeste, MT SWDO 14 49 01S/056 25 02W

PUB 2N UTC-4 213 **(699)**

09 – (800 x 24 GRVL 8/F/C/Y/U) – **27**

ROSÁRIO DO SUL, RS

RDODIF – *MARAJÁ* ZYK-286 1550

ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ 30 16 39S/054 55 31W

PUB 3SSW UTC-3 106 **(348)**

10 – (1200 x 40 SAI 8/F/C/Y/U) – **28**

SER – S1

ROSÁRIO OESTE / Faz. Panflora, MT SWRJ 15 05 00S/056 33 10W
PRIV UTC-4 231 **(757)**
18 – (1100 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **36**

RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP SNVN 21 18 12S/050 45 08W
PRIV UTC-3 412 **(1352)**
08 – (800 x 45 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **26**

RURÓPOLIS / Rurópolis, PA SNDB 04 05 08S/054 54 39W
PUB UTC-3 99 **(325)**
06 – (800 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50 MPa) – **24**

RUSSAS, CE
RDODIF – *PROGRESSO* ZYH-607 1140

RUSSAS / Russas, CE SNRS 04 56 21S/038 00 43W
PUB UTC-3 35 **(115)**
07 – (1075 x 27 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) – **25**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

FIR RECIFE
SETORIZAÇÃO VOLMET
FIR SBAO
FIR SBAZ
FIR RECIFE - SBRE
SBSL
SBPB
SBFZ
SBTE
SETOR
NORTE
VOLMET:123.95
SBMS
SBNT
SBJP
SBKG
SBPL
SBRF
SBUF
SETOR
SUL
VOLMET: 124.90
SBMO
SBAR
SBLP
SBSV
SBIL
LEGENDA:
LIMITE DE SETOR VOLMET
TMA
AUXÍLIO - RÁDIO
LIMITE FIR
SBPS
SBMK
SBCV

SACRAMENTO, MG

RDODIF – *SACRAMENTO* ZYL-324 1160

SACRAMENTO / Jaguará, MG SNJW 20 02 28S/047 25 20W

PUB 3NW UTC-3 582 **(1909)**

02 – (1080 x 30 ASPH 17/F/C/Y/U) – **20**

SACRAMENTO / Sacramento, MG SNSC 19 53 35S/047 25 20W

PUB 3N UTC-3 1002 **(3288)**

03 – (1200 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP SDES 20 45 37S/047 51 43W

PRIV UTC-3 723 **(2372)**

01 – (1027 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **19**

SALES OLIVEIRA / HELPN Faz. Melado, SP SNEX 20 47 35S/047 47 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 688 **(2257)**

14 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) **– 32**

SALGUEIRO, PE

RDODIF – *ASA BRANCA* ZYI-798 1570

SALGUEIRO / Salgueiro, PE SNSG 08 02 48S/039 08 02W

PUB 3S UTC-3 469 **(1539)**

17 – (1300 x 30 ASPH 6/F/B/Y/U) – **35**

SALINAS, MG

RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-351 1540

SALINAS / Salinas, MG SNSS 16 12 28S/042 19 20W

PUB 8SW UTC-3 763 **(2504)**

18 – (1480 x 30 ASPH 8/F/B/Y/T) – **36**

SALINÓPOLIS / Salinópolis, PA SNSM 00 41 49S/047 20 16W

PUB UTC-3 27**(88)**

09 – (1000 x 25 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **27**

RDONAV – *NDB* (1) BL 315 00 36.92S/047 21.43W

RMK – (1) OPR MAR

SALTO / HELPN Lojas Cem, SP SILP 23 09 09S/047 16 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 604 **(1982)**

34 – (21 x 21 CONC 5,Ot L30)

SALTO DA DIVISA / Nacional de Grafite III, MG SNHQ 16 10 52S/039 55 55W

PRIV UTC-3 300 **(984)**

03 – (900 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **21**

SALTO DE PIRAPORA / Faz. Bonanza, SP SDBN 23 41 10S/047 33 27W

PRIV 5S UTC-3 706 **(2316)**

01 – (610 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **19**

SALTO DO CÉU / Faz. Rio Preto, MT SWTV 15 03 44S/057 58 07W

PRIV UTC-4 413 **(1354)**

18 – (900 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

SALTO DO LONTRA, PR

RDODIF – *INDEPENDÊNCIA* ZYJ-335 1390

SALVADOR, BA

RDODIF – *BAHIA* ZYH-446 740 *CLUBE* ZYH-450 1290 *EXCELSIOR* ZYH-447 840 *CULTURA* ZYH-449 1140

SALVADOR / TMA SBXS

COM – *CONTROLE (RADAR)* 129.45
SETOR 1 - 119.80
SETOR 2 - 119.80
SETOR 3 - 119.80
SETOR 4 - 119.80
SETOR 5 - 119.35
SETOR 6 - 120.80
OPERAÇÕES: 122.50 ATIS: 127.75

RDONAV – *NDB* AGN 310 12 09.16S/038 23.37W

RMK – (*) a.Vôos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL, SNPP e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Vôo Simplificado.

b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:
- Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à Sala AIS Salvador através dos TEL: PLN (71) 3204-1349 ou TEL/FAX (71) 3204-1339;
- CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Salvador.

c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-SALVADOR.

SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV
12 54 31S/038 19 21W

INTL PUB/MIL 18NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 20 **(64)**

10 – L9(2.88)(1), 12A – (3005 x 45 ASPH 74/F/B/X/T L14A,15) – L12A – **28**

17 – L12 – (1520 x 45 ASPH 27/F/C/Y/T (2) L14,15) – L12 – **35**

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 8

MET – (71) 3204-1359 *CMA** (1 a 9) (71) 3204-1359 *CMM* (1 a 9)

COM – *TRÁFEGO* 121.10 *SOLO* 121.90 *TORRE* 118.30 118.60 (3) 121.50
ATIS Vide SALVADOR/TMA.

RDONAV – *ILS/DME* 10 ISV 109.30 ILS / DME 28 ILR 110.30
VOR/DME SVD 116.50 12 54.39S/038 19.28W

IS (LO) 220 12 55.68S/038 25.25W
IV (LM) 240 12 54.79S/038 20.74W

AIS – (4) (71) 3377-8258 R:430 **AIS MIL –** (71) 3377-8322.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo DIST 400M THR.
c. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, setores W/NW/N.
d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT.
e. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT.
f. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10, BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT.
g. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia.
h. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 70FT
(2) RWY 17/35 AVBL para OPS ocasional com PCN 30/F/C/X/U, em situações de condições meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28.
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (71) 3204-1359, TEL PLN (71) 3377-8258 e TEL/FAX: (71) 3204-1339.

SALVADOR / HELPN Edifício Salvador Trade Center, BA SICX
12 59 02S/038 27 13W

PRIV UTC-3 VFR L26 106 **(349)**

22 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) **– 31**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (APP) antes de iniciar TKOF,
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA SNHM 13 00 30S/038 31 51W

MIL 4NE UTC-3 47 **(154)**

11 – (18,45 x 18,45 TIJ 10,0t) – **29**

RMK – (*) a. O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20.
b. Morro da Gavazza - Barra.
c. Piso tijolo cerâmico.
d. Proibido OPS ACFTsem rádio.
e. CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi.
f. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

SALVADOR / HELPN Mundo Plaza, BA SJBD 12 58 45S/038 27 39W

PRIV UTC-3 147 **(482)**

07 – (21 x 21 CONC 4,3t) – **34**

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC Compulsório APP-Salvador BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS à Sala AIS de Salvador.

SALVADOR / HELPN Norberto Odebrecht S.A., BA SDJH 12 57 45S/038 26 08W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 47 **(154)**

01 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) – **26**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR-Salvador antes de iniciar decolagens.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.
d. Av. Luís Viana, 2841 - Paralela.

SALVADOR / HELPN Ondina, BA SIND 13 00 34S/038 30 14W

PRIV UTC-3 33 **(109)**

14 – (20 x 20 CONC 10,0t) – **23**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO;
b. CTC Compulsório TWR/APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento; e
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

SANANDUVAS, RS

RDODIF – *SANANDUVA* ZYK-355 1580

SANDOLÂNDIA / Faz. Água Fria, TO SWGU 12 23 56S/050 03 17W
PRIV UTC -3 225 **(738)**
06 – (1100 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 24**

SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO SJFL 12 33 42S/049 51 48W
PRIV UTC-3 330 **(1083)**
06 – (800 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **24**

SANDOLÂNDIA / Faz. Varjadão, TO SNHG 12 20 29S/049 37 16W
PRIV UTC-3 242 **(794)**
01 – (1000 x 18 ASPH 12/F/C/Y/U) – **19**

SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP SIUG 22 29 42S/051 54 34W
PRIV UTC-3 340 **(1116)**
11 – (750 x 30 GRASS 4600Kg/0.50MPa) – **29**

SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP SICN 22 30 12S/051 48 46W
PRIV UTC-3 411 **(1348)**
05 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **23**

SANTA BÁRBARA DO OESTE, SP
RDODIF – *BRASIL* ZYK-646 690 *LUZES DA RIBALTA* ZYK-759 1360

SANTA BÁRBARA DO SUL / HELPN Warna Roos, RS SJQW
28 10 52S/053 13 00W
PRIV UTC-3 550 **(1804)**
35 – (20 x 20 GRASS 3,0t)

SANTA CECÍLIA, SC
RDODIF – *ALVORADA* ZYJ-819 1300

SANTA CLARA D'OESTE / Faz. Bela Manhã, SP SJAR 20 01 07S/050 53 57W
PRIV UTC-3 365 **(1198)**
11 – (1000 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **29**

SANTA CRUZ, RN
RDODIF – *SANTA CRUZ* ZYJ-614 1590

SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA
RDODIF– *JACARANDÁ* ZYH-490 710

SANTA CRUZ CABRÁLIA / HELPN Costa Brasilis, BA SJZN
16 14 30S/039 00 33W
PRIV UTC-3 VFR L26 1 **(3)**
14 – (18 x 18 GRASS 3,0t L30, 34) – **23**

SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA SJXC 16 10 59S/039 21 29W
PRIV UTC-3 125 **(410)**
08 – (1400 x 30 ASPH 5700Kg/0.62MPa) – **26**

SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE, PE
RDODIF – *JMB* ZYI-800 1370

SANTA CRUZ DO RIO PARDO, SP
RDODIF – *SANTA CRUZ* ZYK-647 1480

SANTA CRUZ DO SUL, RS
RDODIF – *GAZETA* ZYK-340 1360 *SANTA CRUZ DO SUL* ZYK-257 550

SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS SSSC 29 41 01S/052 24 44W
PUB 4NNE UTC-3 197 **(646)**
08 – (1180 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **26**
CMB – PF **SER –** S2
RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT SJRB 10 06 47S/052 30 18W
PRIV UTC-4 363 **(1191)**
07 – (1400 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 25**

SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO SSUI
07 05 49S/048 45 37W
PRIV UTC-3 300 **(984)**
02 – (1200 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **20**

SANTA FÉ DO SUL, SP
RDODIF – *DINÂMICA* ZYK-500 930

SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP SILT 20 13 40S/050 58 06W
PRIV UTC-3 445 **(1460)**
07 – (1000 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **25**

SANTA FILOMENA / Faz. Nazaré, PI SSDG 09 21 16S/045 33 41W
PRIV UTC-3 598 **(1962)**
16 – (1000 x 18 TER 2155Kg/0.50MPa) – **34**

SANTA HELENA, MA
RDODIF – *PÉROLA DO TURI* ZYH-904 790

SANTA HELENA, PR
RDODIF – *GRANDE LAGO* ZYJ-330 580

SANTA HELENA DE GOIÁS, GO
RDODIF – *SANTELENENSE* ZYH-772 1520

SANTA HELENA DE GOIÁS / Santa Helena de Goiás, GO SWHG
17 53 02S/050 34 02W
PUB UTC-3 485 **(1591)**
14 – (1000 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **32**

SANTA INÊS / João Silva, MA SJBY 03 39 14S/045 20 42W
PUB UTC-3 25 **(82)**
06 – (1500 x 30 ASPH 10/F/C/Y/T) – **24**

SANTA ISABEL / HELPN Chácara Messias, SP SWYB 23 16 31S/046 15 07W
PRIV UTC-3 VFR L26 692 **(2270)**
35 – (18 x 18 GRASS 3,0t L30)

SANTA ISABEL / HELPN Pedreira Sargon, SP SDPS 23 21 23S/046 16 48W
PRIV 7WSW UTC-3 VFR L21, 26 802 **(2631)**
08 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 31) – **17**
RMK – (*) Av. Airton dos Santos Heras Galves, Km 05.

SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucaia, PR SSGU 23 11 36S/053 19 42W
PRIV UTC-3 270 **(886)**
06 – (820 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **24**

SANTA ISABEL DO MORRO ver Cristalândia / Santa Isabel do Morro, TO

SANTA ISABEL DO OESTE, PR
RDODIF – *DANÚBIO AZUL* ZYJ-313 1250

SANTA ISABEL DO RIO NEGRO / Tapuruquara, AM SWTP
00 25 01S/065 02 02W
PUB 5NNE UTC-4 COMAR VII 68 **(223)**
09 – (1200 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **27**
RDONAV – *NDB* TPQ (1) 365 00 25.02S/065 02.18W
RMK – (1) MON TIL FRI 1100-1500. Demais HR O/R TEL (97) 3471-1594

SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO SINT 15 11 41S/049 22 46W
PRIV UTC-3 686 **(2251)**
09 – (850 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA SNHW 04 19 20S/046 13 42W
PRIV UTC-3 305 **(1001)**
08 – (900 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **26**

SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO SJYD 11 57 53S/061 41 12W

PRIV UTC-4 194 **(636)**

07 – (1340 x 18 ASPH 5000Kg/0.45MPa) – **25**

SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO SJNK

12 04 54S/061 38 34W

PRIV UTC-4 341 **(1119)**

02 – (980 x 36 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **20**

SANTA MARIA, RS

RDODIF – *IMEMBUI* ZYK-291 960 *UNIVERSIDADE* ZYK-292 800
MEDIANEIRA ZYK-290 1130 *GUARATHAN* ZYH-288 860

SANTA MARIA / TMA SBWM

COM – *CONTROLE* (1) 119.35 121.35 EMERG 121.50 *RADAR* (2)
OPERAÇÕES (3) 122.80 *ATIS* 127.60

RMK – (1) 0900-0300
(2) RADAR SER 0900-2300
(3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM 29 42 39S/053 41 32W

PUB/MIL 11E UTC-3 VFR/IFR L21, 23, 26 88 **(287)**

11 – L4, 9 (3.01) (6),12 – (2700 x 45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) – L9 (1),12 – **29**

02 – L12 – (1400 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) – L12 – **20**

CMB – (4) PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT-5

MET – (55) 3226-6742 *CMA** (8) (1 a 9) (55) 3220-3485 *CMM** (8) (1 a 12)

COM – *TORRE* (2) 118.30 118.850 121.50 (3) *ATIS* vide SANTA MARIA / TMA

RDONAV – *ILS* 11 ISM 110.30 *VOR/DME* SMA 112.00 29 42.60S/053 42.79W
NDB SMA 365 29 42.42S/053 41.63W SMR 215 29 42.38S/053 46.14W

AIS – (5) (7) (55) 3220-3481.

RMK– (*) a. AD OPR ACFT civil HR ser 0900-2300, vôos da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
l. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite ou BTN 2300-0900 somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante MSG FAX pelos TEL (55) 3220-3318 ou 3220-3305 nos dias úteis BTN 1200-2000.
p. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 37FT.
(2) 0900-0300
(3) EMERG
(4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vôos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
(5) MON TIL FRI 0900-0300;SAT SUN HOL 0900-2300.
(6) MEHT: 66FT
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (55) 3220-3485; TEL PLN (55) 3220-3481.
(8) 0900-0300

SANTA MARIA DA BOA VISTA / Santa Maria da Boa Vista, PE SNUJ
08 46 55S/039 52 20W

PRIV UTC-3 382 **(1253)**

11 – (1050 x 20 ASPH 5/F/B/X/T) **– 29**

SANTA MARIA DA VITÓRIA, BA

RDODIF – *CORRENTE* ZYH-491 810

SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA SNVD
13 24 02S/044 13 02W

PUB 3W UTC-3 Governo do Estado 564 **(1850)**

10 – (1200 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **28**

SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marina, PA SSCU
08 52 05S/050 28 46W

PRIV UTC-3 307 **(1007)**

06 – (900 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 24**

SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA SDVJ
08 43 21S/050 27 18W

PRIV UTC-3 246 **(807)**

09 – (1000 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **27**

SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG SNSI
18 11 55S/042 27 58W

PUB UTC-3 480 **(1575)**

04 – (800 x 18 TER 2500Kg/0.50 MPa) – **22**

SANTA MARIANA / Faz. Guaicuruzinho, PR SSWK 23 01 55S/050 29 45W

PRIV UTC-3 350 **(1148)**

03 –(600 x 18 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **21**

RMK – a. O circuito de tráfego aéreo deverá ser limitado ao setor Noroeste (NW).
b. A circulação aérea deverá ser proibida nos setores Este (E) e Sudeste (SE).
c. Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aérea na região.

SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP SNPL 21 15 23S/051 43 44W
PRIV UTC-3 360 **(1181)**
18 – (1100 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 36**

SANTA QUITÉRIA, CE
RDODIF – *ITATAIA* ZYH-642 890

SANTA QUITÉRIA / Itataia, CE
RDONAV – *NDB* YTT (1) 415 04 35.12S/039 37.82W
RMK – (1) HX, OPR NUCLEBRÁS.

SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA SNKS
10 57 01S/044 28 02W
PUB 11NE UTC-3 Governo do Estado 450 **(1476)**
08 – (800 x 35 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) – **26**

SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO SWRT 17 20 52S/053 11 35W
PRIV UTC-3 715 **(2346)**
17 – (1200 x 23 GRASS 5700Kg/0.62MPa) – **35**

SANTA RITA DO ARAGUAIA / Santa Rita do Araguaia, GO SIFH
17 19 31S/053 11 49W
PUB UTC-3 751 **(2464)**
12 – (1200 x 23 GRLV 5700Kg/0.50MPa) – **30**

SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS SIWQ 20 57 58S/053 04 42W
PRIV UTC-4 376 **(1234)**
05 – (850 x 19 TER 3000Kg/0.50MPa) – **23**

SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Vergínia, MS SIOT 21 29 22S/052 23 02W
PRIV UTC-4 333 **(1092)**
04 – (1300 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **22**

SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS SJIC21 14 40S/052 47 10W
PRIV UTC-4 320 **(1050)**
12 – (800 x 20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **30**

SANTA RITA DO PASSA QUATRO, SP
RDODIF – *ZEQUINHA DE ABREU* ZYK-648 1570

SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro, SP SDRD
21 38 33S/047 28 16W
PRIV UTC-3 846 **(2776)**
12 – (680 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

SANTA RITA DO PASSA QUATRO / HELPN ThomasiCamargo, SP SDCC
21 42 57S/047 28 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 738 **(2421)**
30 – (21 x 21 CONC 4,0t L30)

SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP SDSQ
21 43 25S/047 39 25W
PRIV 19W UTC-3 630 **(2067)**
03 – (800 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

SANTA RITA DO SAPUCAÍ, MG
RDODIF – *SANTARITENSE* ZYL-289 1550

SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Fé, MT SIWK 14 03 05S/055 23 01W
PRIV UTC-4 480 **(1575)**
18 – (900 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT SSDA
13 40 21S/055 31 59W
PRIV UTC-4 475 **(1558)**
01 – (1200 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **19**

SANTA ROSA, RS
RDODIF – *NORDESTE* ZYK-295 1550 *SANTA ROSA* ZYK-294 1410

SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR 27 54 32S/054 31 20W
PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 300 **(984)**
07 – L12 **–** (1200 x 30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **25**
SER – S1
RMK – (*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877 (Administração do AD).

SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC SSPQ
09 26 47S/070 28 58W
PUB UTC-4 229 **(751)**
17 – (1100 x 23 GRASS 3970Kg/0.50MPa) – **35**

SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP SDFH 21 26 42S/047 22 19W
PRIV 4N UTC -3 707 **(2318)**
11 – (1000 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **29**

SANTA TEREZINHA / Faz. Peixe Bravo, MT SWFL 10 07 01S/050 25 02W
PRIV 40NE UTC -4 200 **(656)**
02 – (1190 x 24 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **20**

SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT SJYW 10 19 53S/050 56 25W
PRIV UTC -4 228 **(748)**
02 – (1300 x 19 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

SANTA TEREZINHA / Faz. Transoeste, MT SWXY 10 21 03S/050 40 15W
PRIV UTC-4 265 **(869)**
02 – (1200 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 20**

SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST 10 27 53S/050 31 07W
PUB 1WNW UTC -4 202 **(663)**
08 – (1500 x 20 GRVL 8/F/B/Y/U) – **26**
RMK – (*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.

SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aeroclube de Foz do Iguaçu, PR SSAF
25 22 10S/054 28 14W
PRIV 10NNW UTC -3 256 **(840)**
14 – (1000 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **32**

SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR SNUA 25 23 30S/054 24 36W
PRIV UTC -3 250 **(820)**
18 – (1050 x 42 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **36**

SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG SIEX 19 00 32S/050 25 53W
PRIV UTC-3 442 **(1450)**
03 – (1106 x 18 ASPH 13/F/B/Y/U) – **21**

SANTA VITÓRIA DO PALMAR, RS
RDODIF – *JAGUARÃO* ZYK-296 670

SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista Plá e Silva, RS SJEN
33 08 38S/052 58 35W

PRIV UTC -3 3 **(10)**

14 – (700 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **32**

SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Santa Vitória do Palmar, RS SSVP
33 30 08S/053 20 39W

PUB 3NE UTC-3 Aeroclube 25 **(82)**

11 – (900 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **29**

SER – S1

RMK – (*) RWY 29 interditada nos primeiros 300M por motivo de rede de alta tensão próximo THR.

SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA SJRK
09 13 56S/050 55 49W

PRIV UTC-3 262 **(860)**

01 – (845 x 18 PIC 5700Kg/0.50MPa) – **19**

SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Cachoeira Alta, PA SJYH 08 46 50S/050 58 08W

PRIV UTC-3 311 **(1020)**

17 – (799 x 18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) – **35**

SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Divisa, PA SWGS 09 47 30S/050 49 12W

PRIV UTC-3 Governo do Estado 230 **(755)**

10 – (1100 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Rio Liberdade, PA SJGK 09 25 43S/051 01 37W

PRIV UTC-3 123 **(404)**

01 – (1100 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **19**

SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia, PA SNKE
09 20 07S/050 21 01W

PUB 3SW UTC-3 182 **(597)**

01 – (1500 x 30 ASPH 11/F/B/Y/U) – **19**

SANTANA DO IPANEMA, AL

RDODIF – *CORREIO DO SERTÃO* ZYH-248 1180

SANTANA DO LIVRAMENTO, RS

RDODIF – *CULTURA* ZYK-293 1380 *MARATAN* ZYK-347 1520

SANTANA DO LIVRAMENTO / Aeroclube de Santana do Livramento, RS SSDM
30 49 20S/055 34 35W

PRIV UTC-3 327 **(1073)**

09 – (650 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS SIXD 30 50 22S/055 34 02W

PRIV UTC-3 278 **(913)**

11 – (770 x 23 GRASS 4000Kg/0.50MPa) **– 29**

SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Casas Bahia, SP SJIW
23 28 30S/046 49 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 830 **(2723)**

36 – (21 x 21 CONC 4,0t L30)

SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Centro Gráfico - Folha, SP SDFO
23 27 59S/046 51 38W

PRIV 6SE UTC-3 VFR L23, 26 773 **(2535)**

22 – (22 x 22 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Avenida Mar da Tasmânia, s/nº.

SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN TECNET 2, SP SIIW 23 27 14S/046 52 10W

PRIV UTC-3 VFR L26 884 **(2899)**

23 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **32**

SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA SNDJ
12 58 34S/044 02 21W

PUB 2NE UTC-3 Governo do Estado 536 **(1759)**

11 – (970 x 23 PIÇ 5700Kg/0.62 MPa) – **29**

SANTARÉM, PA

RDODIF – *EDUCAÇÃO RURAL* ZYI-534 710 *TROPICAL* ZYI-540 650
PONTA NEGRA ZYI-536 890

SANTARÉM / TMA, SBWX

COM – *CONTROLE* 119.30

SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN 02 25 29S/054 47 09W

INTL/ALTN PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 60 **(198)**

10 – L9 (3.10) (1),12 – (2400 x 45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) – L12 – **28**

CMB – (3) PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT–6

MET – (93) 3523-2040 *CMA* (2) (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.10

RDONAV – *ILS/DME* 10 ISN (4) 109.30 *VOR/DME* STM 112.30 0225.59S/054 49.05W
NDB STM 350 02 25.66S/054 47.50W

AIS – (2) (93) 3523-2040

RMK – (*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.
b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.
c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.
d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 54FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040.
(3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL DLY 1000-2200. Demais HR O/R TEL: (93) 3523-5533.
(4) 2.87DEG

SANTARÉM / Piquiatuba, PA SNCJ 02 32 48S/054 42 18W

PRIV UTC-3 124 **(407)**

11 – (866 x 25 PIÇ 5700Kg/0.50 MPa) – **29**

RMK – (*) OBS possíveis TFC evoluindo em SNSH 3,4KM a SW..

SANTARÉM / São José, PA SNSH 02 34 53S/054 43 56W

PRIV 19SSW UTC-3 134 **(440)**

09 – (1500 x 30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SANTIAGO, RS

RDODIF – *SANTIAGO* ZYK-297 1230

SANTIAGO / Santiago, RS SSST 29 12 54S/054 50 32W

PUB 2SE UTC-3 445 **(1460)**

17 – (1340 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **35**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

SANTO AMARO, BA

RDODIF – *SANTO AMARO* ZYH-466 1560

SANTO ANASTÁCIO, SP

RDODIF – *CULTURA* ZYK-649 1590

SANTO ANDRÉ, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-650 1490 *ABC* ZYK-651 1570

SANTO ANDRÉ / HELPN Bradesco - Santo André, SP SDHO
23 39 21S/046 31 42W

PRIV UTC-3 769 **(2523)**

14 – (23 x 23 CONC 4,2t)

RMK – (*) a. OBS OBST (prédio) 805M ALT DIST 39M centro HELPN no AZM 355DEG.
b. OBS OBST (prédio) 811 M ALT DIST 68,5M centro HELPN no AZM 216DEG
c. OBS OBST (prédio) 798M ALT DIST 54M centro HELPN no AZM 150DEG.
d. OBS OBST (prédio) 773M ALT DIST 53,2M centro HELPN no AZM 120DEG.
e. Rua Bernardino de Campos, 241 - Centro.

SANTO ANDRÉ / HELPN Monte das Oliveiras, SP SJRM 23 39 54S/046 31 13W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 782 **(2566)**

35 – (24 x 24 CONC 5,0t L30)

SANTO ANDRÉ / HELPN Pirelli - Laboratório Eng. Cabos, SP SDHK
23 39 45S/046 30 30W

PRIV UTC-3 780 **(2559)**

14 – (18 x 18 MAD 2.0t) **– 32**

RMK – (*) Av. Alexandre de Gusmão, 397.

SANTO ÂNGELO, RS

RDODIF – *SANTO ÂNGELO* ZYK-298 930 *SEPÉ TIARAJU* ZYK-322 540

SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM 28 16 56S/054 10 08W

PUB 15E UTC-3 IFR Governo do Estado 322 **(1056)**

11 – L8 (2.70) (1),12 – (1625 x 30 ASPH 13/F/A/X/T L14,15) – L12 – **29**

SER – S1

MET – (55) 3312-9779 (2) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 131.65

RDONAV – *NDB* SAN (2) 280 28 16.76S/054 10.32W

AIS – (2) (55) 3312-9779.

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Proibida a apresentação de NTV via radiotelefonia.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 35FT
(2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR RIO-SUL.

SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA, RS

RDODIF – *ITAPUÍ* ZYK-207 1580

SANTO ANTÔNIO DA PLATINA, PR

RDODIF – *PLATINENSE* ZYJ-226 1050

SANTO ANTÔNIO DE JESUS, BA

RDODIF – *CLUBE* ZYH-471 680

SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA, RJ

RDODIF – *FELIZ* ZYJ-503 1450

SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM
20 54 41S/044 53 40W

PUB UTC-3 VFR L21 1097 **(3601)**

18 – L12 – (1620 x 30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) – L12 – **36**

SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP SJOW
20 58 54S/ 050 31 37W

PRIV UTC-3 362 **(1188)**

05 – (900 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **23**

SANTO ANTÔNIO DO DESCOBERTO, GO

RDODIF – *REDENTOR* ZYH-782 1110

SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM SWII 02 56 01S/069 41 41W

PUB 27W UTC-4 40 **(131)**

01 – (1200 x 23 ASPH 13/F/C/Z/U) – **19**

SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Faz. Independência, MT SWNX
14 52 05S/053 30 04W

PRIV UTC-4 503 **(1650)**

03 – (1000 x 20 GRVL 4150Kg/0.50 MPa) **– 21**

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Saltos do Poente, MT SWDQ
16 26 09S/055 16 16W

PRIV UTC-4 412 **(1352)**

12 – (700 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **30**

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT SWRS
16 56 00S/054 54 25W

PRIV 52SW UTC-4 311 **(1020)**

03 – (850 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) **– 21**

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Vertente, MT SWVL
15 53 48S/055 18 56W

PRIV UTC-4 745 **(2444)**

13 – (1100 x 50 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **31**

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT SWLV
15 51 09S/056 05 17W

PRIV UTC-4 165 **(544)**

18 – (1200 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **36**

CMB – PF

RMK – (*) ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC BILATERAL com APP-CUIABÁ, na FREQ. 119.40 independentemente do SETOR que procedam ou se destinem.

SANTO ANTÔNIO DO SUDOESTE, PR

RDODIF – *ENTRE RIOS* ZYJ-334 1420

SANTO CRISTO, RS

RDODIF – *REGIONAL* ZYK-337 1300

SANTOS, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-653 1240 *UNIVERSAL* ZYK-655 740
CACIQUE ZYK-654 1510 *TRIBUNA* ZYK-518 660

SANTOS / HELPN Comeri Santos, SP SJKY 23 57 08S/046 19 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 20 **(66)**

18 – (20 x 20 MTAL 4,0t L30)

SANTOS / HELPN Mendes, SP SIHE 23 57 33S/046 20 07W

PRIV UTC-3 VFR L26 16 **(53)**

29 – (20 x 20 CONC 4,0t L30, 34)

SANTOS / HELPN Monte Carmelo, SP SJZI 23 57 30S/046 19 51W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 30 **(99)**

12 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) **– 34**

SANTOS / HELPN Uno, SP SSMG 23 57 24S/046 19 53W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 69 **(226)**

13 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 34)

RMK – (*) Av. Ana Costa, 291 CEP: 11060-001.

SANTOS DUMONT, MG

RDODIF – *CULTURA* ZYL-290 1580

SÃO BENEDITO, CE

RDODIF – *PLANALTO IBIAPABA* ZYH-608 1510 *TABAJARA* ZYH-658 870

SÃO BENTO / São Bento, MA SNSB 02 42 16S/044 50 41W

PUB 2W UTC-3 70 **(230)**

06 – (800 x 300 GRASS 8/F/C/Y/U) – **24**

SÃO BENTO DO SUL, SC

RDODIF – SÃO BENTO ZYJ-802 1450

SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

RDODIF – *DIÁRIO DO GRANDE ABC* ZYK-535 1300

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN BASF Imigrantes, SP SIEM
23 43 09S/046 35 58W

PRIV UTC-3 VFR L26 800 **(2625)**

23 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **32**

RMK – (*) Estrada Samuel Aizemberg, 1707 - Cooperativa - São Bernardo do Campo, SP.

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Fab. de Motores Rolls Royce, SP SDIY
23 41 56S/046 33 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 785 **(2575)**

16 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) **– 22**

RMK – (*) a. Limitado a 8 0PS diária sendo 4 TKOf e 4 LDG.
b. HR ser diariamente 1000-0100.
c. Proibido check de motores.
d. APRX AZM 027/316 últimos 90m.
e. Proibido vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Mercedes Benz do Brasil S/A, SP SDMZ
23 39 48S/046 34 46W

PRIV 4SSE UTC-3 VFR L26 735 **(2412)**

14 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. Av. Alfred Jurzykowski, 562 – SEC.

SÃO BERNARDO DO CAMPO/ HELPN UNIBAN II,SP SIUN 23 38 42S/046 34 48W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 740 **(2429)**
20 – (20 x 20 CONC 5,0t L30)

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Volkswagen, SP SIAK
23 43 44S/046 32 59W
PRIV UTC-3 VFR L26 774 **(2539)**
15 – (20 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa L30) – **24**

SÃO BERNADO DO CAMPO / HELPN Wheaton, SP SNQH
23 42 54S/046 34 01W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 794 **(2605)**
21 – (24 x 24 GRASS 6,0t L30)

SÃO BORJA, RS
RDODIF – *CULTURA* ZYK-204 1260

SÃO BORJA / Aeropel, RS SJGH 28 42 59S/055 59 33W
PRIV UTC-3 91 **(300)**
07 – (600 x 18 GRASS 5000kg/0.50MPa) – **25**

SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB 28 39 11S/056 01 58W
PUB 3ENE UTC-3 L23 75 **(246)**
06 – (1500 x 30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) – **24**
13 – (1050 x 30 SAI 8/F/C/Y/U L18) – **31**
CMB – PF **SER** – S2
RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO CAETANO DO SUL, SP
RDODIF – *SUPER RÁDIO TUPI* ZYK-656 1150

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Casas Bahia, SP SDGE 23 36 37S/046 34 14W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 768 **(2520)**
33 – (25 x 25 MTAL 8,0t L30)
RMK – (*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 LDG e 4 TKOF.
b. HR ser diariamente 1000-0100.
c. Proibidos vôos pairados sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check de motores.
e. Rua Conde Francisco Matarazzo, 100.

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP SIBM 23 37 01S/046 34 49W
PRIV UTC-3 VFR L23,26 738 **(2421)**
01 – (21 x 21 CONC 5,0t L30, 34)
RMK – (*) Rua São Francisco, nº 100, CEP 09530-050 - Bairro Santo Antônio - São Caetano do Sul - SP.

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP SNVT23 36 55S/046 32 48W
PRIV UTC-3 755 **(2477)**
33 – (21 x 21 MTAL 4,5t)

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Monumental Business, SP SIMB
23 36 51S/046 34 09W
PRIV UTC-3 811 **(2661)**
09 – (19,50 x 19,50 CONC 4,25t) **– 36**

SÃO CARLOS, SC
RDODIF – *SÃO CARLOS* ZYJ-812 1110

SÃO CARLOS, SP
RDODIF – *PROGRESSO* ZYK-658 1400 *REALIDADE* ZYK-762 1590

SÃO CARLOS / Dr. Emílio Fehr, SP SSWH 21 54 44S/047 49 25W
PRIV UTC-3 701 **(2300)**
03 – (800 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **21**

SÃO CARLOS / Faz. Santa Terezinha da Barra, SP SDST
21 52 55S/047 46 34W
PRIV UTC-3 727 **(2385)**
09 – (800 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP SWZX 22 00 03/047 54 59W
PRIV UTC-3 VFR L26 821 **(2695)**
09 – (19,50 x 19,50 CONC 4,5t L30) **– 13**
RMK – (*) Comprimento total do maior helicóptero a operar: 13 metros.

SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC 21 52 35S/047 54 12W
PUB 12N UTC-3 L23 DAESP 807 **(2649)**
02 – L12 – (1460 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) – L12 – **20**
SER – S1 **RFFS –** CAT–2

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Acalanto, BA SJAX 12 57 54S/045 58 34W
PRIV UTC-3 810 **(2657)**
08 – (1360 x 25 ASPH 23/F/B/Y/U) – **26**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Brinquinho, BA SJOX 12 49 30S/046 14 42W
PRIV UTC-3 959 **(3145)**
09 – (2000 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA SJGC 12 54 06S/045 30 00W
PRIV UTC-3 366 **(1201)**
09 – (1300 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA SJQA 13 12 44S/046 14 20W
PRIV UTC-3 951 **(3121)**
09 – (1100 X 20 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA SJEW 13 00 40S/046 14 17W
PRIV UTC-3 964 **(3163)**
03 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA SJMZ 12 57 27S/045 59 05W
PRIV UTC-3 823 **(2701)**
10 – (1100 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **28**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. N.S. do Carmo, BA SDEX 12 34 53S/045 49 36W
PRIV UTC-3 770 **(2526)**
07 – (900 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **25**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA SJAZ 12 46 08S/046 01 17W
PRIV UTC-3 833 **(2733)**
10 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **28**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA SJGD 12 48 12S/045 43 25W
PRIV UTC-3 762 **(2500)**
09 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA SJFX 12 47 54S/046 05 45W
PRIV UTC-3 853 **(2799)**
06 – (1500 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Miguel, BA SJOY 12 36 26S/046 14 22W
PRIV UTC-3 914 **(2999)**
09 – (1800 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Sebastião, BA SWXH 13 03 48S/046 15 26W
PRIV UTC-3 914 **(2999)**
18 – (1000 x 30 GRASS 5500Kg/0.50MPa) **– 36**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA SNDQ 12 55 16S/045 34 10W
PRIV 89SSW UTC-3 777 **(2549)**
09 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura, BA SJAY 13 09 39S/046 12 03W
PRIV UTC-3 953 **(3127)**
09 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Vitória, BA SJEX 13 00 38S/046 06 28W
PRIV UTC-3 904 **(2966)**
03 – (1000 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **21**

SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA SDCM 12 51 48S/046 09 45W
PRIV UTC-3 901 **(2957)**
09 – (1300 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA SJWP 12 37 10S/045 55 25W
PRIV UTC-3 808 **(2650)**
09 – (1700 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO DOMINGOS, SC
RDODIF – *CLUBE* ZYJ-820 1190

SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO SJGY 13 42 28S/046 44 09W
PRIV UTC-3 599 **(1965)**
11 – (800 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO SWJD 13 27 08S/046 40 46W
PRIV UTC-3 390 **(1279)**
02 – (1100 x 40 TER 2500Kg/0.50MPa) – **20**

SÃO DOMINGOS / Faz. Rancho Estrela IV, GO SIRE 13 39 07S/046 32 29W
PRIV UTC-3 777 **(2549)**
04 – (980 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **22**

SÃO DOMINGOS DO CAPIM / Faz. Cajueiro, PA SDXI 04 14 19S/048 28 36W
PRIV UTC-3 176 **(577)**
16 – (800 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **34**

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Agrovás, MT SDKX 11 31 20S/052 24 05W
PRIV UTC-4 366 **(1201)**
18 – (1200 x 30 GRASS 5670Kg/0.50MPa) – **36**

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT SDLX 11 26 28S/052 12 17W
PRIV UTC-4 432 **(1417)**
11 – (1300 x 40 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Kanaxuê, MT SISE 12 00 57S/050 52 00W
PRIV UTC-4 198 **(650)**
06 – (800 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **24**

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT SJAC 11 28 32S/051 41 14W
PRIV UTC-4 270 **(886)**
11 – (1200 x 60 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT SSND 11 09 53S/052 49 27W
PRIV UTC-4 341 **(1119)**
01 – (1400 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT SWFX
11 37 55S/050 41 18W
PUB 2E UTC-4 Governo do Estado 198 **(650)**
12 – (1450 x 30 ASPH 19/F/A/X/T) – **30**
CMB – PF, TF

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA SNXK 06 32 13S/052 46 09W
PRIV UTC -3 170 **(558)**
02 – (1200 x 23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 20**

SÃO FELIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA SWXO 07 07 54S/052 43 38W
PRIV UTC-3 244 **(800)**
03 – (1000 x 30 GRVL 3000Kg/0.50MPa) **– 21**

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Santa Izabel do Porto Seguro da Jaú, PA SNJZ
07 04 35S/052 56 05W
PRIV UTC-3 245**(804)**
18 – (1250 x 23 TER 3000Kg/0.50MPa) – **36**

SÃO FÉLIX DO XINGU / Pesqueiro Xingu, PA SJRA 05 46 30S/052 37 20W
PRIV UTC-3 160 **(525)**
02 – (700 x 18 ARG 5700Kg/0.50mpa) **– 20**

SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA SNFX 06 38 25S/051 59 24W
PUB 5W UTC-3 L21 200 **(656)**
13 – (1600 x 33 ASPH 45/F/C/X/U) – **31**
CMB – PF

SÃO FIDÉLIS, RJ
RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-504 1310

SÃO FRANCISCO DE ASSIS, RS
RDODIF – *ASSISENSE* ZYK-208 1590

SÃO FRANCISCO DO SUL, SC
RDODIF – *CARIJÓS* ZYJ-784 1560

SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC SSSS
26 13 16S/048 33 52W
PUB 8NE UTC-3 Governo do Estado 15 **(49)**
18 – (700 x 35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) – **36**

SÃO FRANCISCO SALES / Agropecuária Barrinha, MG SJSF
19 50 29S/049 41 18W

PRIV UTC-3 399 **(1310)**

09 – (1100 x 40 GRASS 4800Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO GABRIEL, RS

RDODIF – *SÃO GABRIEL* ZYK-299 580

SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS SSSG 30 20 42S/054 16 04W

PUB 6E UTC-3 144 **(472)**

04 – (1100 x 100 SAI 8/F/C/Y/U) – **22**

CMB – PF

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

RDODIF – *NACIONAL* ZYH-287 600

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM SWAO 01 47 59N/067 23 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 102 **(335)**

14 – (1000 x 23 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **32**

RMK – (*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM SWAK
01 03 59N/067 36 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 150 **(492)**

06 – (950 x 30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **24**

RMK – (*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM SWKU 01 07 14N/066 50 30W

PUB UTC-4 COMAR VII 83 **(274)**

16 – (1200 x 30 ASPH 13/F/C/Y/U) – **34**

RDONAV – *NDB* CCI (1) 345 01 10.98N/066 50.03W

RMK – (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, exceto HOL. Demais HR O/R TEL (97) 3471-1594.

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM SBYA 00 36 25N/069 12 05W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 105 **(345)**

06 – (1600 x 30 ASPH 31/F/B/Y/U) – **24**

MET – (1) (97) 3475-1085 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

RDONAV – *NDB* YAU (1) 380 00 35.98N/069 11.03W

AIS – (1) (97) 3475-1085

RMK – (*) a. OBS torre irradiante NDB, HGT 72M, DIST 500M à esquerda do eixo RWY 06.
b. OBS rede de fios elétricos com HGT 9M, DIST 500M da THR 06, SECT W.
c. Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

(1) MON TIL FRI 1300-1900, EXC HOL.

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM SWMK 00 36 59N/066 07 52W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 108 **(354)**

07 – (1200 x 30 ASPH 33/F/B/Y/T) – **25**

RMK – (*) Proibida OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari - Cachoeira, AM SWPC
00 15 47N/069 47 44W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 115 **(377)**

13 – (1200 x 30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **31**

RDONAV – *NDB* PCR (1) 325 00 15.71N/069 47.31W

RMK – (*) a. Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).
b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 264M THR 30, AZM 278DEG, ELEV 413FT.
(1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, EXC HOL. Demais HR O/R TEL (97) 3471-1594.

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM SWQE 01 05 29N/069 51 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 150 **(492)**

18 – (850 x 30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM SWAZ
00 23 59N/069 18 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 120 **(394)**

17 – (900 x 30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **35**

RMK – (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA
00 08 53S/066 59 09W

PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21 COMAR VII 76 **(251)**

05 – L9A(3), L12 – (2600 x 45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) – L12 – **23**

CMB – (2) PF, TF

MET – (97) 3471-1354 *CMA* (1) (1 a 4)

COM – *RÁDIO GABRIEL* (1) 125.70

RDONAV – *VOR/DME* SGC 115.40 00 09.04S/066 59.11W
NDB SGC 215 00 08.99S/066 59.55W

AIS – (1) (4) (97) 3471-1354.

RMK – (*) a. ACFT decolando com destino às AWY W25 e W12, deverão OBS obstáculos naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1115-2300.
(2) MON TIL SAT 1200-2100. SUN e HOL O/R com 02 (duas) HR de antecedência.
(3) MEHT: 53FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (97) 3471-1354, nos seguintes dias e horários: MON TIL FRI 1200-1600 e 1700-2100, EXC HOL.

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM SWSQ
01 43 59N/069 23 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 165 **(541)**

10 – (1200 x 30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) – **28**

RMK – (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM SWTR 00 07 29N/068 32 44W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 75 **(246)**

02 – (1000 x 30 TER 7/F/C/X/T) – **20**

RMK – (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM SWUK
01 12 59N/069 12 02W

PUB/REST UTC-4 FUNAI 76 **(249)**

18 – (900 x 30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **36**

RMK – (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL D'OESTE, MS

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYI-438 850

SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS SSGO 19 25 47S/054 35 14W

PRIV 4SW UTC-4 674 **(2211)**

15 – (1195 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **33**

RMK – (*) Circuito de tráfego somente pelo setor SW do AD devido OBST (antena rádio AM) DIST 1800M da THR 15 ELEV 726FT, 42M (2383) no AZM 042DEG.

SÃO GONÇALO, RJ

RDODIF – *COPACABANA* ZYJ-452 680

SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Marreco, MG SIPJ 18 06 31S/045 12 56W

PRIV UTC-3 600 **(1969)**

15 – (1000 x 35 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Santa Elisa, CE SIDO
03 31 08S/ 039 10 14W

PRIV UTC-3 30 **(98)**

10 – (20 x 20 GRASS 3,0t)

SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Wobben Windpower, CE SIKE
03 37 12S/038 51 20W

PRIV UTC-3 61 **(200)**

13 – (20 x 20 CONC 3,0t)

SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO / HELPN Mina de Brucutu, MG SSOZ
19 52 08S/043 23 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 897 **(2943)**

27 – (19,50 x 19,50 CONC 6,0t L30, 32)

SÃO GONÇALO DOS CAMPOS, BA

RDODIF – *SÃO GONÇALO* ZYH-467 1410

SÃO JOÃO, MA

RDONAV – *NDB* AI (1) 320 01 16.88S/044 54.20W

RMK – (1) OPR MAR.

SÃO JOÃO, PR

RDODIF – *SÃO JOÃO* ZYJ-342 1580

SÃO JOÃO BATISTA, SC

RDODIF – *CLUBE* ZYJ-783 1190

SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Do Açu, RJ SSSN 21 47 57S/041 01 08W
PRIV UTC-3 VFR L26 4 **(13)**
05 – (25 x 25 CONC 6,0t L30, 32) – **23**

SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Mima, RJ SJWF 21 38 50S/041 01 25W
PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**
04 – (18 x 18 GRASS 3,0t L30) – **13**

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
RDODIF – *PIRATININGA* ZYK-529 970

SÃO JOÃO DA BOA VISTA / HELPN Ambroso, SP SDHF 21 58 00S/046 45 08W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 809 **(2654)**
15 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30)

SÃO JOÃO DA BOA VISTA / São João da Boa Vista, SP SDJV
22 01 02S/046 50 27W
PUB 10SE UTC-3 762 **(2500)**
04 – (1250 x 30 ASPH 20/F/B/Y/T) – **22**
RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor sudeste (SE) do AD.

SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG SNJV 16 00 16S/043 44 59W
PRIV UTC-3 633 **(2077)**
09 – (1460 x 20 ASPH 15/F/A/Y/T) – **27**

SÃO JOÃO DE MERITI, RJ
RDODIF – *CONTINENTAL* ZYJ-491 1520

SÃO JOÃO DEL REI, MG
RDODIF – *SÃO JOÃO DEL REI* ZYL-285 970

SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG SNJR
21 05 06S/044 13 29W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 948 **(3110)**
07 – L12 – (1400 x 30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) – L12 – **25**

SÃO JOÃO DO IVAÍ, PR
RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-314 1380

SÃO JOÃO DO PIAUÍ, PI
RDODIF – *ALVORADA* ZYI-901 710

SÃO JOÃO DO PIAUÍ / São João do Piauí, PI SNFW 08 23 28S/042 15 02W
PRIV UTC-3 306 **(1004)**
15 – (1100 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **33**

SÃO JOÃO DO RIO DO PEIXE / Brejo das Freiras, PB SICA
06 42 15S/038 30 10W
PUB UTC-3 310 **(1017)**
09 – (950 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO JOÃO DOS PATOS, MA
RDODIF – *BOA ESPERANÇA* ZYH-900 1450

SÃO JOÃO NEPOMUCENO, MG
RDODIF – *MULTISON* ZYL-286 1420

SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG SNNE
21 32 32S/043 01 16W
PUB UTC-3 403 **(1322)**
12 – (620 x 40 SAI 3000Kg/0.50 MPa) – **30**
SER – S1

SÃO JOAQUIM, SC
RDODIF – *SÃO JOAQUIM* ZYJ-780 1530

SÃO JOAQUIM / São Joaquim, SC SSSQ 28 15 32S/049 54 57W
PUB 4NE UTC-3 Governo do Estado 1360 **(4462)**
17 – (1050 x 30 GRVL 7/F/C/Y/U) – **35**

SÃO JOAQUIM DA BARRA, SP
RDODIF – *SÃO JOAQUIM* ZYK-659 1550

SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO
20 35 36S/047 50 32W
PUB UTC-3 651 **(2136)**
14 – (1000 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **32**

SÃO JORGE D'OESTE, PR
RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-347 1490

SÃO JOSÉ, SC
RDODIF – *JORNAL A VERDADE* ZYJ-781 1470 *GUARAREMA* ZYJ-816 1230

SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC SSKT 27 36 42S/048 40 22W

PRIV UTC-3 6 **(20)**

03 – (900 x 18 ASPH 7/F/C/Y/U) – **21**

RMK – (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. RWY com faixa central asfaltada na largura de 10M.
c. As ACFT partindo do SSKT com destino a qualquer outro AD, diferente do AD de partida, devem apresentar NTV ou FPL VFR ou ainda FPL VFR/IFR, antes da decolagem, via TEL ou FAX a Sala AIS de SBFL.

SÃO JOSÉ / HELPN Golden Air, SC SNVX 27 32 30S/048 37 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 19 **(63)**

17 – (20 x 20 CONC 3.0t L30, 32)

RMK – (*) a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada com o APP do aeroporto de Florianópolis por intermédio do CTC RDO antes da TKOF.
b. As ACFT devem possuir RDO e equipamento transponder para ingressarem na CTR do aeroporto de Florianópolis.

SÃO JOSÉ DA LAGE/ HELPN Usina Serra Grande, AL SJSG 08 58 41S/036 04 13W

PRIV UTC-3 VFR L26 358 **(1175)**

12 – (19,50 x 19,50 PAR 3,0t L30) – **17**

SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS / Faz. São Rafael, PR SSPF 24 46 29S/054 07 28W

PRIV UTC-3 433 **(1420)**

05 – (600 x 18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **23**

SÃO JOSÉ DO CEDRO, SC

RDODIF – *INTEGRAÇÃO DO OESTE* ZYJ-737 1180

SÃO JOSÉ DO EGITO / São José do Egito, PE SNUM 07 29 13S/037 17 28W

PRIV UTC-3 650 **(2133)**

12 – (1050 x 20 ASPH 5/F/B/X/T) **– 30**

SÃO JOSÉ DO JACUÍPE / São José do Jacuípe, BA SNJH 11 27 10S/040 02 32W

PUB UTC-3 Governo do Estado 424 **(1391)**

10 – (1150 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **28**

SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN SJBX 06 01 12S/035 14 23W

PRIV UTC-3 100 **(329)**

13 – (800 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **31**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT/HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR-Natal antes de iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Natal.

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

RDODIF – *GASPAR* ZYN-402 810

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT SJGN 13 39 45S/056 28 58W

PRIV UTC-4 366 **(1201)**

18 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT SWOG 13 45 09S/056 57 40W

PRIV UTC-4 448 **(1470)**

10 – (799 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **28**

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Rio Alegre, MT SWXK 13 16 24S/056 53 30W

PRIV UTC-4 378 **(1240)**

02 – (1260 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **20**

SÃO JOSÉ DO RIO PARDO, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-662 1560

SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclube de São José do Rio Pardo, SP SIPA 21 38 41S/046 56 00W

PRIV UTC-3 872 **(2861)**

14 – (1200 x 18 ASPH 7/F/B/X/T) **– 32**

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, SP

RDODIF – *INDEPENDÊNCIA* ZYK-663 1290 *METROPOLITANA* ZYK-682 1400
ONDA NOVA ZYK-664 900 *CENTRO - AMÉRICA* ZYK-732 810

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Faz. Santa Inês, SP SDJR 20 52 57S/049 23 33W

PRIV UTC-3 550 **(1804)**

02 – (600 x 20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **20**

CMB – (1) PF

RMK – (*) Circuito de tráfego obrigatório a uma altura de 500FT, evitando ultrapassar rodovia SP-355.
(1) HJ

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / HELPN Eurípedes Mineiro de Mello, SP SIEK 20 49 22S/049 23 24W

PRIV UTC-3 VFR 560 **(1838)**

09 – (19,50 x 19,50 CONC 3,3t L30, 34) – **27**

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR
20 48 58S/049 24 17W

PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP 543 **(1784)**

07 – L8 (1),10,12 – (1640 x 35 ASPH 35/F/B/X/T L14) – L10,12 – **25**

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS –** CAT-6

MET – (17) 3235-5058 *CMA* (2) (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 130.85

RDONAV – *NDB* JRP (2) 420 20 48.79S/049 24.37W

AIS – (2) (17) 3235-5058.

RMK – (*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.
c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT.
d.OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) OPR DAESP
(3) HN / IMC

SÃO JOSÉ DO XINGU / Aldeia Piaraçú, MT SDNW 10 47 18S/053 04 18W

PRIV UTC-4 350 **(1148)**

12 – (1200 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **30**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT SIUO 10 43 19S/052 17 09W

PRIV UTC-4 315 **(1034)**

10 – (1975 x 50 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **28**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Fé do Xingu, MT SWZW
10 19 16S/052 12 38W

PRIV UTC-4 316 **(1036)**

06 – (1000 x 35 TER 5000Kg/0.50MPa) – **24**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT SJHQ
11 02 01S/052 20 02W

PRIV UTC-4 352 **(1155)**

02 – (1200 X 23 GRVL 8/F/C/Y/U) – **20**

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-660 1120 *PIRATININGA* ZYK-661 750

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Cap. PM Paulo José de Menezes Filho, SP
SJCI 23 11 40S/045 52 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 598 **(1962)**

22 – (19,50 x 19,50 CONC 6,0t L15, 30)

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN CL, SP SDKI 23 13 28S/045 54 25W

PRIV UTC-3 VFR L26 608 **(1993)**

27 – (21 x 21 MTAL 5,0t L30) – **36**

RMK – (*) CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Petrobras - São José dos Campos, SP SIJI
23 10 54S/045 48 59W

PRIV UTC-3 625 **(2051)**

08 – (14 x 14 CONC 6,0t)

RMK – (*) a. CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.
b. Rodovia Presidente Dutra, Km 143.

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ
23 13 44S/045 52 16W

PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 **(2120)**

15 – L2, L6(1)(2), 12A – (2676 x 45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) – L12A – **33**

CMB – (4) PF, TF **RFFS –** CAT – 6

MET – (12) 3947-3412 *CMA** (3) (1 a 9)

COM – *SOLO SÃO JOSÉ* 121.90 *TORRE SÃO JOSÉ* 118.50 121.50
CONTROLE SÃO JOSÉ 119.25 129.05 *OPERAÇÕES SÃO JOSÉ* (5) 122.50

RDONAV – *ILS /DME* 15 ISJ (1) 110.30 *VOR/DME* SJC 112.80 23 14.78S/045 51.25W
NDB IJ (LM) 365 23 12.77S/045 52.77W SJC 230 2314.98S/045 51.83W

AIS – (12) 3947-4017

RMK – (*) a. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.
b. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 15 AZM 343 ELEV 2235FT.
c. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 15 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT.
d. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 33 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT.
e. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 33 AZM 158 ELEV 2479FT.
f. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA.
g. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 33.
h. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
i. ALTN Técnica de vôos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP.
j. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.
l. OBS ultrapassada a àrea de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.
m. RWY 15/33 OPR para ACFT com envergadura igual ou abaixo de 45M e para ACFT com envergadura maior que 45M e que não possuam raio de giro suficiente para fazer TURN AROUND sobre a largura da RWY.
n. ACFT com envergadura acima de 45M, ultrapassada a área de giro situada na THR 33 deslocada, não conseguirá retornar.
o. RWY 15/33 OPR CTN devido existência de barreira para retenção de ACFT Posicionada sobre o ASPH junto a THR 33 (deslocada) não aplicável a ACFT a hélice.
p. RAG RWY 15/33 equipada apenas com cabo pendante. Utilizável somente pela ACFT equipadas com gancho.
q. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR - SÃO JOSÉ.
r. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD.
s. Cartas ver AIP MAP.
t. Pátio NR 2 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail sbsj_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG pretendido, permanência MAX de 2 (dois) dias.

(1) Pontos de toque ILS ISJ e VASIS, não coincidentes e afastados (63m)
(2) MEHT: 44FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (12) 3947-3414 e TEL/FAX PLN (12) 3947-3399.
(4) 0900-0100
(5) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP SÃO JOSÉ.

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR

RDODIF – *ELDORADO* ZYJ-253 1110

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Bons Ventos, PR SJGV

25 39 41S/049 08 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 903 **(2963)**

13 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) OPS de LGD e TKOF CTC COMPULSÓRIO com CONTROLE CURITIBA FREQ 119.95 MHz.

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR SSUL

25 28 37S/049 09 15W

PRIV UTC-3 980 **(3215)**

02 – (700 x 25 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **20**

RMK – (*) a. ACFT no circuito de tráfego deverão OBS os limites da SBR-531.
b. ACFT em deslocamento para fora da SBR-531 deverão efetuar CTC previo com APP-CT na FREQ 129.55.
c. ACFT decolando, que não se destine a área SBR-531 compulsoriamente, deverão manter-se sobre o AD, sob VMC, na altitude máxima de 3500FT, até liberação pelo APP-CT na freqüência 129.55.

SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS, MT

RDODIF – *JORNAL* ZYN-407 570

SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Faz. Dona Laura, MT SWLF

15 37 13S/058 12 32W

PRIV UTC-4 221 **(725)**

18 – (790 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Faz. Soroteca, MT SIOJ

15 37 53S/058 18 30W

PRIV UTC-4 228 **(749)**

02 – (980 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **20**

SÃO LEOPOLDO, RS

RDODIF – *PROGRESSO* ZYJ-300 1530

SÃO LOURENÇO, MG

RDODIF – *ESTÂNCIA* ZYL-300 1270

SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG SNLO 22 05 30S/045 02 43W

PUB 3NE UTC-3 875 **(2871)**

05 – (1070 x 30 ASPH 14/F/B/X/T) – **23**

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO LOURENÇO DA MATA, PE

RDODIF – *COMANCHE* ZYI-799 1300

SÃO LOURENÇO DO SUL, RS

RDODIF – *RIO GRANDENSE* ZYK-301 1190

SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS SSRU

31 23 00S/052 01 58W

PUB 5E UTC-3 8 **(28)**

03 – (1100 x 18 SAI 5700Kg/0.50 MPa) – **21**

SÃO LOURENÇO D'OESTE, SC

RDODIF – *DOZE DE MAIO* ZYJ-800 630

SÃO LUÍS, MA

RDODIF – *EDUCADORA RURAL* ZYH-887 560 *TIMBIRA* ZYH-888 1290
SÃO LUÍS ZYH-886 1340 *DIFUSORA* ZYH-885 680

SÃO LUÍS / TMA SBWS

COM – *CONTROLE* 119.10 EMERG 121.50 *OPERAÇÕES* 122.05

RDONAV – *NDB* SM (1) 300 02 29.31S/044 18.14W

RMK – (1) OPR MAR.

(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

SÃO LUÍS / HELPN Comandante Endeel Gabriel, MA SNHA

02 29 06/044 15 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 38 **(125)**

20 – (18 x 18 CONC 3,0t L30)

SÃO LUÍS / HELPN Grupo Tático Aéreo, MA SWLW 02 29 47S/044 16 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 27 **(89)**

10 – (19,50 x 19,50 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para vôo naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP) de São Luís.

b. As ACFT deverão estabelecer CTC com o APP-SÃO LUÍS antes de iniciar TKOF.

SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL 02 35 13S/044 14 10W

INTL PUB 13SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 54 **(178)**

06 – L9(1), 12A – (2386 x 45 ASPH 52/F/B/X/T L14A, 15) – L12A – **24**

09 – L12 – (1464 x 45 ASPH 39/F/B/X/T L14,15) – L12 – **27**

CMB – (3) PF, TF **SER** – S5 **RFFS –** CAT-7

MET – (98) 4009-4328 *CMA* (2) (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.70

RDONAV – *ILS/DME* 06 ISL 109.30 *VOR/DME* SLI 113.50 02 35.35S/044 14.40W
NDB SLI *280* 02 34.91S/044 14.17W

AIS (2) – (98) 3245-1553 ou 4009-4312

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
c. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG.
d. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG.Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
e. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de “push back”.
f. Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente à Sala AIS.
g. ACFT com peso igual ou superior a 5700Kg devem fazer os giros de 180DEG sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.
h. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1.
i. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle.
j. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT.
k. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
l. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.
m. Cartas ver AIP MAP.
n. THR 09 deslocada 80M.

(1) MEHT:70FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA (98) 4009-4328, TEL PLN (98) 3245-1553 ou 4009-4312 e TEL FAX: (98) 3245-1553.
(3) PETROBRÁS, H24; SHELL, 0900-0100.

SÃO LUÍS DE MONTES BELOS, GO

RDODIF – *VALE DA SERRA* ZYH-788 1450

SÃO LUÍS GONZAGA, RS

RDODIF – *SÃO LUÍS* ZYK-302 1060 *CENTRAL MISSÕES* ZYK-344 1420

SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS SSLG 28 22 35S/055 02 15W

PUB 7NW UTC-3 200 **(656)**

06 – (1200 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **24**

SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO SJSN 14 50 12S/049 21 41W

PRIV UTC-3 570 **(1871)**

11 – (800 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **29**

SÃO MANUEL, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-665 1510 *NOVA* ZYK-733 1420

SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP SIZG 22 36 12S/048 23 18 W

PRIV UTC-3 497 **(1631)**

02 – (1000 x 20 ASPH 13/F/B/X/T) – **20**

SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP SDSM
22 45 53S/048 32 33W

PRIV UTC-3 757 **(2482)**

11 – (870 x 18 ASPH/GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **29**

SÃO MANUEL / São Manuel, SP SDNO 22 41 46S/048 34 34W

PUB 4N UTC-3 DAESP 730 **(2395)**

13 – (1000 x 20 ASPH 13/F/C/Y/U) – **31**

RMK – (*) OBS TFC Girocópteros no AD.

SÃO MARCOS, RS

RDODIF – *DIPLOMATA* ZYK-323 1520

SÃO MATEUS, ES

RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-215 1120

SÃO MATEUS / São Mateus, ES SNMX 18 43 15S/039 49 59W

PUB 3SE UTC-3 L21,26 30 **(98)**

08 – L12 – (1350 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **26**

HELPN – (27 x 27 CONC 6,0t)

SÃO MATEUS DO SUL, PR

RDODIF – *DIFUSORA DO XISTO* ZYJ-329 1030

SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, SP SDRA

23 52 23S/048 02 14W

PRIV 5WNW UTC-3 692 **(2271)**

16 – (748 x 18 GRASS 5000Kg/0.50 MPa) – **34**

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO SWDE

12 49 19S/050 19 56W

PRIV UTC-3 220 **(722)**

12 – (1400 x 20 GRVL 5/F/B/X/U) – **30**

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO SJWV 13 22 41S/050 25 28W

PRIV UTC-3 314 **(1030)**

01 – (1140 x 20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) – **19**

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO SWUA

13 20 02S/050 12 21W

PUB UTC-3 Governo do Estado 381 **(1249)**

08 – (1500 x 30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) – **26**

CMB – (1) PF

RMK – (1) HJ

SÃO MIGUEL DO IGUAÇU, PR

RDODIF – *JORNAL* ZYJ-346 1450

SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçu, PR SSMY
25 23 34S/054 16 06W

PRIV 5SSW UTC-3 290 **(951)**

02 – (1000 x 18 ASPH 5600Kg/0.50 MPa) – **20**

RMK – (*) a. AD restrito à Polícia Federal. OPS de ACFT no AD somente com prévia CLR do OPR através do TEL: (45) 3565-3347 ou (61) 2024-8787.
b. Voo nas proximidades do AD somente mediante CTC bilateral e COOR com APP-Foz.
c. Não utilizável como aternativa.

SÃO MIGUEL DO OESTE, SC

RDODIF – *PEPERI* ZYJ-782 1370 *RÁDIO CIDADE* ZYJ-825 1560

SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC SSOE
26 46 52S/053 30 12W

PUB 6S UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 665 **(2180)**

17 – L12 – (1260 x 18 ASPH 11/F/A/Y/T L14, 15) – L12 – **35**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO MIGUEL DO PASSA QUATRO / Faz. Rancho Estrela, GO SIPQ
16 59 54S/048 44 17W

PRIV UTC-3 915 **(3002)**

09 – (900 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SÃO MIGUEL DO TAPUIO, PI

RDODIF – *TACARIJUS* ZYI-925 660

SÃO MIGUEL DO TOCANTINS / Haras Bela Vista, TO SJVY
05 32 30S/047 30 09W

PRIV UTC-3 102 **(335)**

07 – (500 x 18 PIÇ 2000Kg/0.50 MPa) – **25**

SÃO PAULO, SP

RDODIF – *RECORD* ZYK-522 1000 *GLOBO* ZYK-694 1100
AMÉRICA ZYK-691 1410 *ELDORADO* ZYK-686 700

SÃO PAULO / TMA SBXP

COM – *CONTROLE* (*RADAR*): 119.800 120.050 129.50 (1)

SETOR 1: 134.90
SETOR 2: 133.85
SETOR 3: 135.75 119.60
SETOR 4: 129.75
SETOR 5: 132.10 120.05
SETOR 6: 125.60
EMERG: 121.50
OPERAÇÕES: *GUARULHOS* 122.50 *MARTE* 122.50 (2) *SÃO JOSÉ* 122.50 (3)
ATIS: *CONGONHAS* 127.65 *GUARULHOS* 127.75 *MARTE* 127.725 (6)
VIRACOPOS 127.825

RDONAV – *VOR/DME* BGC 116.20 22 57.09S/046 34.19W RDE 116.70 23 53.46S/046 31.69W SCB 115.20 23 30.43S/047 22.69W STN 114.30 23 29.25S/046 55.40W *NDB* BGC 385 22 58.87S/046 32.25W EMB 525 23 51.04S/046 48.98W NR (4) 305 24 03.03S/046 15.85W PER 220 23 25.24S/046 45.36W SCB (5) 350 23 28.99S/047 29.08W

RMK – (*) a. Vôo VFR na TMA SÃO PAULO e nos corredores, as ACFT deverão estabelecer prévio CTC com APP SÃO PAULO na FREQ 129.50.

b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

c. Não serão aceitos pelo APP-São Paulo planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA São Paulo, desprovidos de Sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após a decolagem (regra de voo Z ou V). A ACFT deverá apresentar o plano de voo completo antes da decolagem às Salas AIS credenciadas da FIR de origem de voo.

d. FLT HEL FNA RWY17 SBSP área compreendida entre a avenida Santo Amaro e Rio Pinheiro, ALT MAX AUTH 2800FT. FLT ABV 2800FT ALT, compulsório CTC prévio TWR SP.

e. Não AUTH cruzamento HEL SECT ECHO para WHISKEY e SECT WHISKEY para ECHO nas imediações SBMT.
- compulsório utilização corredor de HEL MARTE.
- COOR FREQ 127.35

f. Helicópteros em vôo VFR na TMA SÃO PAULO e nas rotas especiais de helicópteros deverão acionar SSR A/C código 0100.

g. Todas ACFT que pretendam utilizar a REA (Rota Especial de Aeronaves em Vôo Visual) DELTA BTN limite da TMA SÃO PAULO (SECT // NE // AD SDCO) TIL posição ITU deverão contatar TWR Campinas FREQ 118.25MHz .

h. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.

(1) CTL VFR
(2) HJ
(3) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND, caso CTC NEGATIVO, deverá reportar ocorrência ao APP SÃO JOSÉ.
(4) OPR MAR
(5) SR-2300. Demais HR O/R DAESP TEL (15) 223-3249.
(6) 0900-0200

SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT 23 30 25S/046 38 03W

PUB/MIL 4NNE UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 722 **(2368)**

12 – L12 – (1600 x 45 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) – L9A (6), 12 – **30**

HELPN NR II – (3) (5) **11** – L32, 33 – (25 x 25 CONC 4,0t L30, 34) – L33 – **28**

CMB(m) – (1) PF, PF (115/145), (7) TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT – 5

MET – (3) (11) 2221-5620 *CMA* (1 à 9)

COM – *SOLO MARTE* (2) 121.60 *TORRE MARTE* (3) 133.350 ATIS Vide São Paulo/TMA

RDONAV – *NDB* MAE 260 23 30.41S/046 38.19W

AIS – (3) (4) (11) 2221-0428

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. ACFT com plano de vôo IFR, observar AIC N05/10 de 11 MAR 10.

c. RWY 12/30 OPR com cautela devido ceifadeira nas laterais.

d. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder.

e. RWY 12 interditada FST 300M para LDG e RWY 30 nos últimos 300M para DEP, virtude obstáculos na aproximação RWY 12.

f. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

g. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de tráfego pricipalmente SAT, SUN e HOL.

h. Check de motores AUTH somente área de RUN. UP (antiga área de PRKG helicóptero INFRAERO) COOR TWR MARTE.

i. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.

j. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor S e no circuito de tráfego.

k. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL.

l. HEL que desejar cruzar do SECT “E” para SECT “W” e SECT “W” para SECT “E” nas imediações do AD deverão entrar em CTC com TWR MARTE.

m. HELPN NR II OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local.

n. HELPN NR II OPR sem CTC visual da TWR MARTE.

o. RWY 12/30 trecho BTN TWY DELTA e ECHO OPR sem CTC visual da TWR MARTE

p. PRKG em frente ao terminal de passageiros SUBJ AUTH Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 2223-3729, HR 0900-0200 com MNM 3 (tres) HR de antecedência do LDG pretendido e permanência MAX de 04 (quatro) dias.

(1) 0800-2200.

(2) HJ; SR-2200 somente para OPS HELPN NR II.

(3) 0900-0200.

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (11) 2221-0428 e PLN (11) 2221-5620.

(5) Coordenadas: 23 30 42S/046 38 21W; OPR VFR.

(6) MEHT: 51,56FT.

(7) Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR.

SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP 23 37 34S/046 39 23W

PUB 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 802 **(2631)**

17R – L4, 9(2,87) (1), 10, 12A – (1940 x 45 ASPH (6) 50/F/B/X/T COMP L14A,15) –
– L9(1),10,12A – **35L**

17L – L9 (1), 10, 12 – (1435 x 45 ASPH (6) 38/F/B/X/U L14,15) – L9(1), 10, 12 – **35R**

CMB – (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT-7

MET – (11) 5033-7461 *CMA** (2) (4) (8) (1 a 9)

COM – *TRÁFEGO* (2) 120.60 *SOLO* (2) 121.90 *TORRE* (2) 127.15 (7) 118.05 118.35
ATIS Vide SÃO PAULO/TMA

RDONAV – *ILS/DME* 35L ICO 110.10 *ILS/DME* 17R ISP 109.30
VOR /DME (3) CGO 116.90 23 37.65S/046 39.28W
DAD (LO) 200 23 42.34S/046 36.08W
PP (LM) 330 23 38.63S/046 38.66W IS (LO) 290 23 32.69S/046 42.70W

AIS – (4) TEL/FAX (11) 5090-9022 e 5531-7602.

RMK – (*) a. AD não utilizável como alternativa.

b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
d. OBS torre, 12M HGT, entre as THR 17L e 17R.
e. OBS OBST (antena) montado distante 5667M THR 17R AZM 023DEG ELEV 3369FT.
f. Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY B, utilizável como área de LDG e DEP de helicópteros.
g. Área PRKG HEL Setor W hangar LIDER, dimensão 26 x 26 M resistência 6,0t. Horário de funcionamento 0900-0000.
h. ACFT CAT A e B CTC prévio com APP São Paulo ou TWR São Paulo (TRÁFEGO ou SOLO) respectivamente, quando não houver COND LDG/ARR RWY 17L/35R.
i. Área PRKG (Box 19) somente embarque e desembarque com permanência máxima de quarenta minutos.
j. Devido à necessidade de pedido prévio de slot, via Central Integrada de Slots, através dos telefones 0800-2826612 ativada mediante NOTAM.
k. Com finalidade de permitir saída ACFT prontas para DEP nos HR próximos ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento de modo a garantir o pouso em Congonhas até as 01:45 UTC.
l. Pátio aviação geral CLSD permanecendo 14 PSN para ACFT 09M e 01 PSN para ACFT 12M.
m. TWY OSCAR limitado OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.
n. Helicoptero no SECT W OPR CTN devido falta de contato visual da TWR.
o. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LAND/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).
p. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: a. RWY 17R - 66FT b. RWY 35L - 61FT
c. RWY 17L - 35FT d. RWY 35R - 35FT
(2) 0900-0200
(3) NO AVBL além de 25NM: Setor 230/240 BLW FL050

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, somente para ACFT/HEL partindo de SBSP e HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA (11) 5033-7461; TEL/FAX PLN (11) 5090-9022 e TEL PLN (11) 5531-7602.
(5) 0800-0200
(6) GROOVING
(7) FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.
(8) EMS SER H24 (confeccionando METAR, SPECI e SYNOP).

SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR

23 26 08S/046 28 23W

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 INFRAERO 750 **(2459)**

09L – L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A – (3700 x 45 ASPH (2) 85/F/B/W/T L14A, 15, 19A, 20) – L4, 9(1), 12A – **27R**

09R – L5, 9(1), 11A, 12A – (3000 x 45 ASPH (2) 85/F/B/W/T L14A, 15, 19A, 20) – L4, 9(1), 12A – **27L**

HELPR – (3) (34 x 34 CONC 10,0t)

CMB – (6) TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT - 9

MET – (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX (11) 2445-2938 *CMA* * (7) (1 a 11)

COM – *TRÁFEGO GUARULHOS* 121.00 *SOLO GUARULHOS* 121.70 126.90
TORRE GUARULHOS (8) 118.40 132.75 135.20 121.50 (4)
ATIS Vide SÃO PAULO/TMA.

RDONAV – *ILS* 09R IGR (5) 111.50 27L IBC 111.10 09L IUC (5) 110.70 27R IGS 111.90
VOR/DME BCO 116.00 23 24.38S/046 23.13W
NDB IB (LO) 240 23 24.46S/046 23.23W IG (LO) 410 23 27.73S/046 34.40W
PER 220 23 25.24S/046 45.36W

AIS – (8) (11) 2445-2629

RMK – (*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.
b. OBS concentração de urubus nos setores de aproximação das RWY 09/27.
c. PRKG de HEL AUTH somente no HELPR, ALTN PSN J10 ALFA (pátio 05), somente para embarque e desembarque imediatos.
d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 6 e mediante AUTH da cabine de controle de pátio pelo TEL (11) 2445-2869/2811 ou FAX (11) 2445-4973, sendo obrigatório o uso de garfo. Permanência máxima de 2 HR.
e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313 ou através MSG CCAM enderaçada à SBGRYOYM.
f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.
g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
h. Proibido vôo de treinamento, exceto nos seguintes casos:
- ACFT MIL sediadas na BASP.
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.

k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).

- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
- Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, translados e não regulares de passageiros e cargas.

l. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: a. RWY 09L – 57FT
b. RWY 27R – 61,48FT
c. RWY 09R – 63FT
d. RWY 27L – 71FT

(2) GROOVED; idem TWY BB, CC e DD.

(3) Situado setor N do AD, DIST 1095M do eixo da RWY 09L/27R, nas coordenadas geográficas 23 25 20S/046 28 37W, com ELEV 2428FT.

(4) EMERG.

(5) Categoria II.

(6) Disponível no pátio do ETA-4.

(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL/CMA: (11) 2445-2179, 2445-3205 OU TEL/FAX: (11) 2445-2938; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN (11) 2445-3212.

(8) Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.

SÃO PAULO / HELPN Aché Faria Lima, SP SDGG 23 33 39S/046 41 39W

PRIV UTC-3 VFR L26 854 **(2802)**

24 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)

SÃO PAULO / HELPN Alice Maria Sampaio Ferreira, SP SJXP 23 36 31S/046 41 39W

PRIV UTC-3 VFR L 26 786 **(2579)**

32 – (18 x 18 CONC 4,0t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Angélica IV, SP SJTR 23 33 14S/046 39 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 894 **(2933)**

15 – (18 x 18 CONC 4,0t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Attilio Tinelli, SP SDOT 23 35 55S/046 41 38W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 779 **(2556)**

02 – (19,50 X 19,50 CONC 3,0t L30) – **29**

RMK – (*) a. LTD 08 OPS diárias, sendo 04 TKOF e 04 LDG.
b. HR SER diariamente 1000-0100 UTC.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência HELPN.
d. Proibido check de motores no local.
e. Rua Dr. Geraldo Campos Moreira com Rua Quintana 969 ao 989.

SÃO PAULO / HELPN Atrium Vl.com, SP SJBP 23 35 43S/046 41 14W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 812 **(2664)**

12 – (21 x 21 CONC 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Autódromo José Carlos Pace, SP SWYL
23 42 10S/046 41 58W

PRIV UTC-3 791 **(2595)**

23 – (18 x 18 CONC 4,0t)

SÃO PAULO / HELPN Auxiliar I, SP SDAV 23 37 55S/046 42 49W

PRIV 12WSW UTC-3 774 **(2539)**

12 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **21**

SÃO PAULO / HELPN Banco Bradesco Av. Paulista, SP SDMT
23 33 44S/046 39 18W

PRIV 2ENE UTC-3 VFR L26 883 **(2896)**

18 – (18 x 18 MTAL 4,0t L30)

RMK – (*) a. Rua Itapeva, 782.
b. APRX pelo HDG 238 nos últimos 200M, curva à direita para HDG 275.

SÃO PAULO / HELPN Banco de Boston 2, SP SIGZ 23 37 00S/046 41 55W

PRIV UTC-3 VFR L26 863 **(2830)**

06 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **29**

SÃO PAULO / HELPN Banco Induscred, SP SIBG 23 33 50S/046 39 19W

PRIV UTC-3 L26 878 **(2881)**

08 – (19,80 x 19,80 CONC 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Banco Industrial, SP SDAW 23 35 28S/046 41 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 749 **(2578)**

14 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **27**

RMK – (*) a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 DEP e 03 ARR.
b. HR ser diariamente 1000/0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check de motores no local.
e. OPS HELPN fica condicionado a COOR na FREQ 127.35Mhz com OPS dos HELPN SDSN, SDCY, e SDTJ.
f. Avenida Juscelino Kubitschek, 1703.

SÃO PAULO / HELPN Banco Real S/A, SP SDBL 23 33 49S/046 39 15W

PRIV 2ESE UTC-3 VFR L23, 26 891 **(2923)**

18 – (21 x 21 CONC 6,0t L30) – **27**

RMK – (*) Av. Paulista, 1374.

SÃO PAULO / HELPN Banco Safra, SP SDSZ 23 33 30S/046 39 35W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 907 **(2976)**

20 – (24 x 24 MTAL 6,0t L30, 34)

RMK – (*) a. OPS TKOF e LDG deste HELPN deverão ser previamente coordenadas com os HEL em operação no HELPN SDHT na FREQ 127.35 MHZ.
b. Av. Paulista, 2100.

SÃO PAULO / HELPN Banco Santander, SP SDNR 23 39 04S/046 42 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 766 **(2515)**

02 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **25**

RMK – (*) Rua Amador Bueno, 474 - Santo Amaro.

SÃO PAULO / HELPN Banco Sofisa, SP SSZE 23 33 46S/046 39 21W

PRIV UTC-3 VFR L26 873 **(2864)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Bandeirantes, SP SDBH 23 35 42S/046 42 36W

PRIV 3SE UTC-3 797 **(2615)**

02 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **12**

RMK – (*) a. OBS OBST (prédio) DIST 19,40M centro HELPN AZM 090DEG ELEV 807M 2648FT).
b. Av. Radiantes, 13 – Morumbi.

SÃO PAULO / HELPN Banespa República, SP SDBW 23 32 38S/046 38 57W

PRIV 2NW UTC-3 816 **(2676)**

16 – (18 x 18 CONC 4,0t) – **29**

RMK – (*) a. Praça da República, 291–São Paulo.
b. Comprimento do maior HEL a operar 12M.

SÃO PAULO / HELPN Bela Cintra, SP SNBQ 23 33 13S/046 39 29W

PRIV UTC-3 VFR L26 873 **(2864)**

27 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Beneficência Portuguesa, SP SDBM 23 34 05S/046 38 30W

PRIV 2SSW UTC-3 VFR L26 852 **(2794)**

27 – (20 x 20 MTAL 4,0t L30)

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP condicionadas COOR prévia na FREQ 127.35 com os HEL em OPS no HELPN Hospital Paulistano (SDAP).
b. Rua Maestro Cardim, 769.

SÃO PAULO / HELPN Berrini, SP SDQS 23 36 04S/046 41 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 784 **(2572)**

19 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **28**

SÃO PAULO / HELPN Bertolucci, SP SDGS 23 35 08S/046 40 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 810 **(2657)**

09 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) – **36**

SÃO PAULO / HELPN Birmann 09, SP SDGM 23 39 13S/046 43 00W

PRIV 14SW UTC-3 782 **(2566)**

02 – (18 x 18 CONC 3,0t)

RMK – (*) Rua Engenheiro Francisco Pitta Brito, 125 - Santo Amaro - SP.

SÃO PAULO / HELPN Birmann 21, SP SDNN 23 33 55S/046 42 01W

PRIV UTC-3 VFR L26 768 **(2496)**

23 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **32**

RMK – (*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 LDG e 5 TKOF.
b. Av. das Nações Unidas, 7221 - Pinheiros - SP.

SÃO PAULO / HELPN Birmann 29, SP SDDH 23 35 15S/046 40 51W

PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26 797 **(2614)**

27 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. HR SER 0700/2200
b. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF.
c. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido utilização sistemática de teste de motores no local.
e. As OPS de LDG e TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 270DEG.
f. Rua Professor Atílio Inocente, 160.

SÃO PAULO / HELPN Birmann 31, SP SNZS 23 35 24S/046 40 55W

PRIV UTC-3 VFR L26 798 **(2618)**

02 – (21 x 21 CONC 4,5t L30) **– 11**

RMK – (*) Limitado a 4 OPS diárias, sendo 2 LDG e 2 TKOF.

SÃO PAULO / HELPN Blue Tree Tower Faria Lima, SP SSOA
23 35 26S/046 40 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 817**(2680)**

04 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **22**

SÃO PAULO / HELPN Bradesco - Sta Cecília, SP SDAX
23 32 24S/046 38 57W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 777 **(2549)**

02 – (20 x 20 MTAL 4,0t L30) **– 30**

RMK – (*) a. AUTH 03 DEP e 03 ARR diários.
b. OPS ARR/DEP condicionados COOR prévia. FREQ 127.35 com os HEL OPS HELPN SDFP.
c. HR ser diariamente 1000/0100.
d. Proibido check de motores.
e. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
f. Área APCH AZM 283/240DEG (últimos 135m) - 022/330DEG (últimos 200m)
g. Rua Sebastião Pereira, 245, Santa Cecília - São Paulo - SP, CEP:01225-020.

SÃO PAULO / HELPN Bradesco - Vila Matilde, SP SDVM
23 32 41S/046 31 00W

PRIV 17E UTC-3 789 **(2587)**

07/16 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **25/34**

RMK – (*) Av. Waldemar Carlos Pereira, 962.

SÃO PAULO / HELPN Brascan Century Plaza, SP SIIR 23 35 03S/046 40 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 842 **(2761)**

00 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 34) – **27**

RMK – (*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse òrgão de controle.
b. Rua Joaquim Floriano, 466 - Itaim Bibi, SP.

SÃO PAULO / HELPN Carmo Couri, SP SDYA 23 35 48S/046 41 07W

PRIV UTC-3 788 **(2585)**

(18 x 18 CONC 4,0t)

SÃO PAULO / HELPN CBS, SP SDCF 23 35 05S/046 40 17W

PRIV 6ENE UTC-3 VFR L26 809 **(2653)**

03 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **30**

RMK – (*) Av. Juscelino Kubitchek, esquina com a Rua Ibiaté – Itaim-Bibi.

SÃO PAULO / HELPN Central Towers Paulista, SP SDWY

23 33 53S/046 38 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 856 **(2808)**

21 – (18 x 18 CONC 4,0t L30,33) – **30**

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP SSQY

23 38 56S/046 43 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 763 **(2503)**

03 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **20**

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP SDUI

23 30 47S/046 41 40W

PRIV UTC-3 VFR L26 758 **(2487)**

02 – (20 x 20 MTAL 4,0t L30) – **21**

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP
SNSQ 23 36 37S/046 41 47W

PRIV UTC-3 VFR L26 884 **(2900)**

03 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30, 34) – **12**

SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP SDEV
23 29 59S/046 37 22W

PRIV 6NNE UTC-3 813 **(2668)**

11 – (12 x 12 AÇO 3,0t) – **20**

RMK – (*) a. OPS LDG/DEP obrigatório COOR TWR Marte.
b. Rua Olavo Egídio, 287 – Santana.

SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza - Torre Norte, SP SDHT
23 33 29S/046 39 27W

PRIV 4SE UTC-3 897 **(2943)**

02 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **11**

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverâo ser submetidas as AUTH do controle de helicópteros, bem como sujeitas as eventuais restriçôes se ocasionarem interferência na capacidade operacional desse Órgâo de Controle.
b. Av. Paulista, 1842.

SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP SDCV 23 33 54S/046 39 13W

PRIV 3WSW UTC-3 VFR L26 913 **(2997)**

24 – (19,60 x 19,60 MTAL 4,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. OPS LDG/ARR condicionadas a COOR prévia FREQ. 127.35 MHZ quando HEL em OPR HDG 340 DEG HELPN SESI-CIESP (SDSI).
b. Av Paulista, 1111 - Bela Vista.

SÃO PAULO / HELPN Classic, SP SJCB 23 30 48S/046 44 03W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 732 **(2401)**

02 – (20 x 20 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) R. Irineu José Bordon, 807 - Parque Anhanguera - São Paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN Cometa Vila Maria, SP SDVC 23 31 01S/046 34 44W

PRIV 7E UTC-3 VFR L26 737 **(2418)**

11 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **20**

RMK – (*) a. A APCH para rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 062DEG até a DIST de 100M do HELPN.
b. A saída na rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 287DEG até a DIST de 100M do HELPN e após no AZM 242DEG.
c. Rua Nilton Coelho de Andrade, 772 – Vila Maria.

SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP SSQJ 23 34 21S/046 42 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 773 **(2536)**

13 – (18 x 18 MTAL 3,0T L30) – **25**

SÃO PAULO / HELPN Condomínio América Business Park, SP SDKD
23 37 06S/046 42 11W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 759 **(2490)**

02 – (18 x 18 CONC/MTAL 3,0t L30, 34) – **25**

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP SIYZ
23 36 39S/046 41 38W

PRIV UTC-3 VFR L21,L26 785 **(2576)**

05 – (18 x 18 CONC 4,0t)

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício San Paolo, SP SDFW
23 34 36S/046 41 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 831 **(2726)**

08 – (21 x 21 CONC 4,5t L30) – **17**

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Spazio JK, SP SDEL
23 35 26S/046 40 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 818 **(2684)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **31**

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Faria Lima Pinheiros, SP SIRZ
23 34 09S/046 41 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 827 **(2714)**

04 – (19,90 x 19,90 CONC 3,07t L30) – **14**

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP SDNP
23 32 47S/046 38 12W

PRIV 3E UTC-3 VFR L26 806 **(2644)**

09 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **18**

RMK – (*) a. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2809FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 122.
b. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2779FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 172.
c. Viaduto do Chá nº 15, Centro, São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN Cyk, SP SDWB 23 33 58S/046 39 06W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 910 **(2986)**

02 – (21 x 21 MTAL 5,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Daslu, SP SWHH 23 35 33S/046 41 29W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 746 **(2448)**

13 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)

RMK – (*) a. As OPS deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como estarão SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
b. Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 2235,Vila Olímpia -São Paulo/SP

SÃO PAULO / HELPN Delta Plaza, SP SDDP 23 34 03S/046 38 45W

PRIV 2NE UTC-3 889 **(2918)**

24 – (18 x 18 CONC 2,0t)

RMK – (*) a. Rua Cincinato Braga, 340.
b. As operações de LDG e TKOF deverão ser coordenadas com os helicópteros em operação no HELPN PRIV Hospital Beneficência Portuguesa e no HELPN PRIV Hospital Paulistano através da FREQ 127.35 MHZ.

SÃO PAULO / HELPN Deus é Amor, SP SIDL 23 33 21S/046 37 29W

PRIV UTC-4 VFR L26 754 **(2474)**

09 – (18 x 18 CONC 3,0T L30) – **36**

RMK – (*) a. LTD a 04 LDG e 04 TKOF diárias.
b. HR ser diariamente 1000-0100.
c. Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK de motores.

SÃO PAULO / HELPN Divena, SP SIHD 23 35 53S/046 37 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 754 **(2473)**

14 – (21 x 21 CONC 4,0t L30) – **25**

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.
b. HR ser diariamente 0700-2200.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK dos motores.
e. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH evitando sobrevôo das residências e escolas, sendo proibido LDG e TKOF de alta performace.
f. Avenida Ricardo Jafet, 2419 - São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN Djy, SP SJVA 23 35 50S/046 41 08W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 793 **(2603)**

05 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8 Distrito Naval, SP SDMI
23 35 39S/046 38 48W

MIL 5SSW UTC-3 VFR L26 786 **(2580)**

19 – (20 x 20 MTAL 9,0t L30) – **28**

RMK – (*) a. A APRX para rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 210DEG, até a distância de 100M do HELPN;
b. A saída na rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 100DEG, até a distância de 100M do HELPN e após no AZM 030DEG.
c. Av. Sena Madureira, 1055.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium IV, SP SDTG 23 35 34S/046 41 09W

PRIV UTC-3 VFR L26 795 **(2508)**

04 – (21 x 21 MTAL 4,0t L30, 34) – **27**

RMK – (*) a. OBS desnível de 1,25M BTN área de LDG.
b. Dimensão área de toque 14x14m.
c. Rua Helena, 267.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium V, SP SDTJ 23 35 45S/046 41 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 791 **(2594)**

27 – (21 x 21 MTAL 4,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. AUTH somente 03 DEP e 03 LDG diários.
b. OPS diariamente 0700-2200.
c. Proibido check de motores no local.
d. Proibido vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Banespa, SP SSQG 23 32 44S/046 38 01W

PRIV UTC-3 VFR L26 815 **(2674)**

21 – (18 x 18 CONC 3,0T L30) – **35**

SÃO PAULO / HELPN Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli, SP SIBB
23 33 52S/046 39 07W

PRIV UTC-3 VFR L26 895 **(2936)**

27 – (20 x 20 MTAL 5,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Comercial Lorena, SP SICZ
23 34 23S/046 39 29W

PRIV UTC-3 VFR L26 805 **(2641)**

17 – (21x 21 CONC 4,25t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Corporate Park, SP SIMM
23 35 14S/046 40 19W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 806 **(2645)**

01 – (21,45 x 21,45 CONC 5,0t L30) – **19**

SÃO PAULO / HELPN Edifício Dacon, SP SDKT 23 34 05S/046 41 02W

PRIV UTC-3 VFR L26 824 **(2703)**

15 – (19,50 x 19,50 CONC/MTAL 4,0t L30) – **35**

SÃO PAULO / HELPN Edifício Dakota, SP SIDA 23 35 39S/046 41 00W

PRIV UTC-3 VFR L26 777 **(2550)**

27 – (18 x 18 CONC 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Edel Trade Center, SP SDTC
23 36 10S/046 39 39W

PRIV UTC-3 833 **(2732)**

15 – (18 x 18 MTAL 3.0t) – **35**

RMK – (*) Devido proximidade com área de APRX final da RWY 17 AD SBSP, OPS ARR/DEP compulsório coordenação/autorização TWR-SP.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Financial Center, SP SIJF
23 35 08S/046 40 59W

PRIV UTC-3 VFR L26 821 **(2693)**

15 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. As OPS deverão ser submetidas as AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 3394 - Itaim Bibi.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Premium, SP SIHS
23 46 23S/046 35 32W

PRIV UTC-3 VFR L26 823 **(2700)**

16 – (18 x 18 CONC 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Edifício HSBC Tower, SP SDEA 23 34 59S/046 41 02W

PRIV 7WSW UTC-3 VFR L26 798 **(2619)**

01 – (20,50 x 20,50 CONC 5.0t L30) – **14**

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR São Paulo.
b. Rua Jorge Coelho nº 16, Itaim Bibi.
c. Limitado OPS em seis (06) movimentos diários três (03) LDG/ três (03) TKOF.
d. HR OPS 1000-0100.
e. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
f. Proibido a utilização sistemática de teste de motores no local.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Morumbi Office Tower, SP SDEF
23 37 24S/046 41 46W

PRIV 10NE UTC-3 VFR L23, 26 798 **(2619)**

06 – (19 x 19 CONC 4,0t L30) – **33**

RMK – (*) a. OBS possibilidade guindaste móvel HGT interferindo na APRX final.
b. Rua Roque Petroni Júnior, 999.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira, SP SIYU
23 36 06S/046 41 31W

PRIV UTC-3 VFR L26 790 **(2592)**

31 – (21 x 21 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Dimensão do maior HEL a operar 14M.

SÃO PAULO / HELPN Edifício São Luiz Gonzaga, SP SDHY
23 33 23S/046 39 39W

PRIV UTC-3 VFR L26 917 **(3008)**

16 – (20,50 x 20,50 CONC 5.0t L30) – **25**

RMK – (*) a. OPS limitada a 3 TKOF 3 LDG.
b. HR SER diariamente 1000-0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do Heliponto.
d. Proibido check dos motores.
e. Av. Paulista, 2300 - São paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN Edifício São Paulo Trade Building, SP SDIW
23 35 38S/046 41 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 801 **(2628)**

10 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **22**

RMK – (*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF 4 LDG.
b. HR diariamente 1000-0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do Heliponto.
d. Proibido check dos motores.
e. OPS TKOF e LDG compulsório COOR SDCY e SDTG, através FREQ 127.35 MHZ.
f. OPS SUBJ AUTH do CTL de HEL bem como estarão SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Eldorado, SP SJXK 23 34 23S/046 41 51W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 863 **(2831)**

29 – (24 x 24 CONC 10,0t L30, 34)

RMK – (*) Av. das Nações Unidas, 8501 - Pinheiros - SP.

SÃO PAULO / HELPN EMBRASE, SP SIXC 23 31 32S/046 41 58W

PRIV UTC-3 VFR L26 798 **(2621)**

03 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **15**

SÃO PAULO / HELPN E-Tower, SP SJWZ 23 35 37S/046 41 24W

PRIV UTC-3 VFR L26 868 **(2848)**

07 – (21 x 21 CONC 4,25t L30, 34) – **16**

SÃO PAULO / HELPN Faria Lima, SP SDRL 23 34 02S/046 41 34W

PRIV UTC-3 VFR L26 799 **(2622)**

05 – (18 × 18 CONC 3,0t L30) – **15**

SÃO PAULO / HELPN Faria Lima Square, SP SJOZ 23 35 17S/046 40 56W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 796 **(2612)**

09 – (24 X 24 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) Limitado a 4 OPS diárias, sendo 2 TKOF e 2 LDG.

SÃO PAULO / HELPN Federação do Comércio do Estado de São Paulo, SP SJFC 23 33 30S/046 39 08W

PRIV UTC-3 VFR L26 825 **(2707)**

24 – (24 × 24 CONC 6,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Federação Paulista de Futebol, SP SDFV 23 31 18S/046 40 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 755 **(2477)**

07 – (18 × 18 MTAL 3,0t L30, 34) – **16**

RMK – (*) a. Limitado a 4 TKOF e 4 LDG diários.
b. HR SER diariamente 1000-0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do heliponto.
d. Proibido CHECK dos motores.
e. Rua Regina Helena, 55.

SÃO PAULO / HELPN Folha de São Paulo, SP SDFP 23 32 16S/046 38 45W

PRIV UTC-3 796 **(2612)**

07 – (18 x 18 CONC 2,0t) – **22**

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR MARTE.
b. Alameda Barão de Limeira, 426 - Santa Efigênia.

SÃO PAULO / HELPN Forest Trade, SP SJUO 23 34 46S/046 39 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 770 **(2526)**

09 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Frei Caneca Shopping, SP SSQX 23 33 13S/046 39 09W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 827 **(2713)**
17 – (21 x 21 CONC 5,0t L30, 34)
RMK – (*) Rua Frei Caneca, 569. São Paulo - SP. CEP 01307-001.

SÃO PAULO / HELPN Friboi, SP SJBA 23 30 48S/046 43 51W
PRIV UTC-3 VFR L26 745 **(2445)**
09 – (24 x 24 MTAL 6,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Funchal, SP SIWW 23 35 39S/046 41 30W
PRIV UTC-3 788 **(2586)**
14 – (19,60 x 19,60 CONC 3,0t) – **34**

SÃO PAULO / HELPN Gran Meliá Mofarrej, SP SJTY 23 33 51S/046 39 21W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 905 **(2969)**
04 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30, 32, 34) **– 27**

SÃO PAULO/ HELPN Grupo Santander Banespa-Panamérica Park, SP SJAN
23 39 14S/046 43 32W
PRIV UTC-3 VFR L26 733 **(2405)**
25 – (21 x 21 GRASS 6,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Guarapiranga Golfe, SP SJPB 23 47 15S/046 46 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 758 **(2487)**

07 – (24 x 24 GRASS 8,5t L30, 33) – **16**

SÃO PAULO / HELPN HASP, SP SDHA 23 30 48S/046 38 39W

MIL UTC-3 725 **(2379)**

(20 x 20 CONC 6,0t)

RMK – (*) OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE.

SÃO PAULO / HELPN Helicentro Morumbi, SP SDHM 23 35 43S/046 44 43W

PRIV 12W UTC-3 VFR L26 740 **(2428)**

09 – (20 x 20 GRASS 4,0t L30) – **26**

RMK – (*) a. Proibido OPS LDG/TKOF, CHECK de motores ou qualquer outra atividade que provoque ruído HR 0100-0900.
b. APRX AZM 240 últimos 100M.
c. Av. Pirajussara, 4123 – Bairro Ferreira.

SÃO PAULO / HELPN Helicidade, SP SIBH 23 32 48S/046 44 13W

PRIV UTC-3 VFR L26 737 **(2418)**

CMB – PF, TF

02 – (24 x 24 CONC 6,0t L30) – **17**

RMK – (*) a. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
b. OBS OBST (alta tensão) ELEV 117M, DIST 173.60M do centro geométrico do HELPN no AZM 083DEG.
c. OBS OBST (antena celular) ELEV 114M, DIST 173M do centro geométrico do HELPN no AZM 147DEG.
d. APRX pelo setor N, no AZM 173DEG.
e. Saída pelo setor N, no AZM 353DEG.
f. APRX pelo setor S do corredor visual no AZM 300DEG, até livrar antena celular a direita da rampa, após AZM 020DEG.
g. Saída pelo setor S no AZM 200DEG, até livrar antena celular, a esquerda da rampa, após AZM 120DEG para corredor visual.
h. Av. Onófrio Milano, 186 - Jaguaré, SP.
i. HR SER 0900-0200

SÃO PAULO / HELPN Higienópolis Medical Center, SP SJNT
23 32 57S/046 39 29W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 879 **(2884)**

32 – (19,50 x 19,50 CONC/MTAL 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Hiper - Bergamini, SP SIRY 23 27 55S/046 34 56W

PRIV UTC-3 VFR L26 756 **(2481)**

20 – (24 X 24 CONC 6,0t L30) – **34**

SÃO PAULO / HELPN Hospital Albert Einstein, SP SDHV

23 36 01S/046 42 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 862 **(2828)**

22 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **32**

RMK – (*) Av. Albert Einstein, 627.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Alemão Oswaldo Cruz, SP SIOW

23 34 10S/046 38 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 892 **(2926)**

18 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30) – **29**

SÃO PAULO / HELPN Hospital Bandeirantes, SP SDHW

23 33 26S/046 38 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 792 **(2598)**

22 – **28** – (18 x 18 MTAL 3,0t L30) – **35**

RMK – (*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.
b. HR SER diariamente 1000-0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check dos motores.
e. Rua Galvão Bueno, 257.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Cidade Jardim, SP SDJW

23 35 27S/046 42 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 778 **(2552)**

04 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **25**

SÃO PAULO / HELPN Hospital da Polícia Militar, SP SDHJ

23 28 22S/046 37 17W

PRIV 2SSW UTC-3 VFR L26 790 **(2592)**

02 – (24 x 24 CONC 5,0t L30) – **12**

RMK – (*) Av. Nova Canteira, 3659 - Tremembé.

SÃO PAULO / HELPN Hospital das Clínicas, SP SDKY 23 33 28S/046 40 08W

PRIV 4W UTC-3 835 **(2740)**

04 – (21 x 21 CONC 3,0t) – **27**

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas as AUTH do controle de HEL bem como sujeitas as eventuais restrições se ocasionarem interferencia na capacidade OPR esse órgão de controle.
b. OPS de ACFT civis somente com prévia AUTH do hospital das clínicas pelos TEL: (11) 3069-6406 e 3069-7231.
c. Rua Dr. Eneas Carvalho de Aguiar, 255.

SÃO PAULO / HELPN Hospital do Coração, SP SDOC 23 34 23S/046 38 35W

PRIV 3SSW UTC-3 VFR L26 861 **(2825)**

12 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) – **35**

RMK – (*) Rua Desembargador Elizeu Guilherme, 123.

SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Santa Marina, SP SIJW 23 39 25S/046 39 10W

PRIV UTC-3 VFR L26 826 **(2710)**

34 – (20 x 20 MTAL 3,5t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Vitória, SP SDAT 23 33 47S/046 33 42W

PRIV UTC-3 VFR L26 793 **(2602)**

09 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **33**

SÃO PAULO / HELPN Hospital Gastroclínica, SP SDHI 23 35 42S/046 39 06W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 782 **(2566)**

03 – (21 x 21 MTAL 4,5t L30) – **18**

RMK – (*) a. Proibido OPS noturna BTN 0100-1000, exceto para OPS de emergência
b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN
c. Proibido testes de motores no local
d. Rua Borges Lagoa, nº 1450 - Vila Clementino - São Paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Paulistano, SP SDAP 23 33 55S/046 38 34W

PRIV UTC-3 VFR L26 853 **(2798)**

18 – (21,70 x 21,70 CONC 5,0t L30) **– 31**

SÃO PAULO / HELPN Hospital Samaritano, SP SDDG 23 32 19S/046 39 45W

PRIV UTC-3 904 **(2966)**

15 – (18 x 18 CONC 3,0t)

RMK – (*) a. OPS exclusiva rampa APCH AZM 150.
b. OPS LTD HEL e pilotos cadastrados Hospital.
c. OBS OBST (antena) AZM 074º10'18'', DIST 188,74M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 31,46M.
d. OBS OBST (antena) AZM 071º36'02'', DIST 115,00M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 14,48M.
e. OBS OBST (antena) AZM 058º40'10'', DIST 69,36M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 9,43M.
f. OBS OBST (prédio) AZM 071º56'12'', DIST 194,64M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 23,99M.
g. OBS OBST (prédio) AZM 058º40'10'', DIST 65,50M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 6,12M.
h. Rua Conselheiro Brotero, 1486.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Marcelina, SP SDYO
23 33 15S/046 27 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 818 **(2684)**

16 – (19,50 X 19,50 CONC 4,0t L30) – **25**

RMK – a. OPS TKOF e LDG ao atendimento de enfermos.
b. HR SER diariamente 1000-0100. Exceto casos de extrema urgência.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check de motores no local.
e. Rua Santa Marcelina, 117.

SÃO PAULO / HELPN Hospital São Camilo Pompéia, SP SJRQ
23 32 02S/046 41 18W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 824 **(2703)**

05 – (24 x 24 CONC 5,0t L30) **– 24**

SÃO PAULO / HELPN Hospital São Luiz, SP SDJU 23 35 25S/046 40 22W

PRIV UTC -3 VFR L26 773 **(2536)**

03 – (20 x 20 MTAL 4,0t L30) – **14**

SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírio Libanês, SP SDSL 23 33 26S/046 39 16W

PRIV 2WSW UTC-3 VFR L23, 26 840 **(2755)**

18 – (18 x 18 MTAL 3,0t L30) – **33**

RMK – (*) a. As operações do HELPN deverão ser submetidas à AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL.
b. Rua Dona Adma Jafet, 91 – Bela Vista - São Paulo - SP. CEP: 01308-050

SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Catarina, SP SIHK 23 34 08S/046 38 43W

PRIV UTC-3 VFR L26 867 **(2844)**

07 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30) – **32**

SÃO PAULO / HELPN Hotel Emiliano, SP SDKM 23 33 57S/046 39 55W

PRIV UTC-3 VFR L26 828 **(2716)**

02 – (19,50 x 19,50 MTAL 3,0t L30) – **15**

RMK – (*) a. LTD FREQ OPR em 6 MOV diários, 3 LDG e 3 DEP.
b. HR SER 1000-0100.
c. Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check dos motores.
e. Rua Oscar Freire, 384.

SÃO PAULO / HELPN Hotel Transamérica, SP SDUT 23 39 03S/046 43 22W

PRIV UTC-3 VFR L26 725 **(2379)**

25 – (21 x 21 GRASS 5,0t L30)

RMK – (*) a. A APCH para a rampa 25 deverá ser efetuada no AZM 180DEG até a DIST de 120M do HELPN
b. A saída da rampa 25 deverá ser efetuada no AZM 070DEG até a DIST de 120M do HELPN e após no AZM 360DEG.

SÃO PAULO / HELPN HPE, SP SJWJ 23 40 10S/046 42 10W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 739 **(2424)**

16 – (21 x 21 MTAL 5,0t L30) – **28**

SÃO PAULO / HELPN Hungria 1100, SP SIFZ 23 34 39S/046 41 38W

PRIV UTC-3 VFR L26 766 **(2514)**

03 – (21 x 21 CONC 4,5t L30) – **12**

SÃO PAULO / HELPN IBM Tutóia, SP SDXD 23 34 46S/046 38 56W

PRIV 4SSW UTC-3 VFR L26 849 **(2786)**

07 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) – **25**

RMK – (*) Rua Tutóia, 1157 – Ibirapuera.

SÃO PAULO / HELPN IGESP, SP SNQC 23 33 40S/046 39 03W

PRIV UTC-3 881 **(2890)**

24– (19,60 x 19,60 CONC 3,5t) – **36**

RMK – (*) a. A APCH pela rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 330DEG até a DIST de 156M do HELPN.
b. Rua Silvia, 276 - Bela Vista.

SÃO PAULO / HELPN Instituto Dr. Arnaldo, SP SNID 23 33 22S/046 40 04W
PRIV UTC-3 VFR L26 926 **(3038)**
05 – (21 x 21 CONC 4,5t L30)

SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza, SP SIJX 23 35 29S/046 40 53W
PRIV UTC-3 VFR L26 797 **(2615)**
22 – (24 x 24 CONC 6,0t L30, 34) – **33**

SÃO PAULO / HELPN Itautec, SP SNLR 23 31 51S/046 34 19W
PRIV UTC-3 VFR L26 743 **(2438)**
09 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **27**

SÃO PAULO / HELPN Itaú Boavista, SP SDIA 23 32 45S/046 37 47W
PRIV 1N UTC-3 VFR L26 769 **(2525)**
22 – (21 x 21 MTAL 4,0t) – **33**
RMK – (*) Rua Boa Vista, 176 – Centro.

SÃO PAULO / HELPN Itaú NPD Paulista, SP SDIT 23 34 36S/046 39 29W
PRIV 4SW UTC-3 VFR L26 780 **(2558)**
04 – (21 x 21 MTAL 4,0t L30) – **14**

SÃO PAULO / HELPN Itausa, SP SDTU 23 35 25S/046 40 22W
PRIV 9SSW UTC-3 VFR L26 773 **(2536)**
03 – (24 x 24 MTAL 4,0t L30) – **14**
RMK – (*) OPS ARR/DEP (entrada ATZ) mediante CTC compulsório com TWR SÃO PAULO.

SÃO PAULO / HELPN JKFC, SP SDGW 23 35 12S/046 40 29W
PRIV UTC-3 VFR L26 807 **(2648)**
05 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **28**

SÃO PAULO / HELPN João Dias, SP SIJD 23 38 35S/046 43 02W
PRIV UTC-3 VFR L26 768 **(2520)**
03 – (24 x 24 CONC 5,0t L30) – **21**

SÃO PAULO / HELPN João Domingues de Araújo, SP SJRZ
23 36 15S/046 41 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 802 **(2631)**
36 – (20 x 20 CONC 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Joaquim Floriano, SP SIKT 23 34 59S/046 40 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 819 **(2687)**

09 – (12 x 12 CONC 4,0t L30) – **36**

SÃO PAULO / HELPN Jucelino Plaza, SP SNXJ 23 35 14S/046 40 31W

PRIV UTC-3 VFR L26 810 **(2657)**

10 – (18 x 18 MTAL 4,0t L30) – **24**

RMK – (*) a. LTD 06 OPS diárias, sendo 03 TKOF e 03 LDG.
b. HR SER diariamente 1000-0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check de motores no local.
e. Rua Dr. Eduardo Souza Aranha, 387.

SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP SDYZ 23 34 06S/046 36 05W

PRIV UTC-3 749 **(2457)**

18 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **36**

SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP SIRO 23 33 47S/046 39 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 890 **(2920)**

27 – (21 x 21 MTAL 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Mantecorp, SP SDGX 23 37 37S/046 42 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 760 **(2494)**

14 – (21 x 21 CONC 5,0t L30, 34) – **23**

RMK – (*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
b. Rua Antônio Chagas, 1623.

SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP SDXS 23 35 39S/046 42 21W

PRIV 9SW UTC-3 790 **(2592)**

26 – (18 x 18 CONC 8,0t) – **35**

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) AZM 247º 59' 30'' DIST 58,12M do centro geométrico HELPN, ultrapassando gabarito área transição 1,61M.
b. OBS OBST (poste) AZM 292º 30' 30'' DIST 26,89M do centro geométrico heliponto ,ultrapassando gabarito área transição 2,41M.
c. OBS OBST (muro) AZM 272º 17' 30'' DIST 19,91M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 1,94M.
d. OBS OBST (pára-raios) AZM 236º 15' 00'' DIST 44,27M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição1,36M.
e. OBS OBST (linha alta tensão) BTN AZM 292º 30' 30'' e 015º 13' 36'' DIST 19,06M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 4,50M.
f. Av. Oscar Americano, 767 - Morumbi.

SÃO PAULO / HELPN Mega Mix, SP SJRY 23 32 08S/046 37 05W

PRIV UTC-3 VFR L26 770 **(2526)**

11 – (19,60 x 19,60 MTAL 3,0t L30, 33, 34)

SÃO PAULO / HELPN Melia Confort São Paulo, SP SIEE 23 37 56S/046 42 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 762 **(2502)**

07 – (28,50 x 28,50 CONC 7000Kg/0.50MPa L30) – **34**

SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP SDLB 23 34 51S/046 40 57W

PRIV UTC-3 VFR L26 814 **(2670)**

20 – (18 x 18 MTAL 3,0t L30, 32) – **29**

SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP SDUJ 23 35 03S/046 40 58W

PRIV UTC-3 VFR L26 785 **(2575)**

04 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **16**

SÃO PAULO / HELPN Monte Horebe, SP SIUD 23 32 17S/046 36 32W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 764 **(2507)**

13 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) Av. Celso Garcia, nº 499 - Brás - CEP 04729-000.

SÃO PAULO / HELPN New Century, SP SILF 23 35 15S/046 40 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 820 **(2691)**
09– (21 x 21 CONC 4250Kg/0.50MPa L30) – **32**

SÃO PAULO / HELPN New England, SP SJEI 23 33 09S/046 39 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 885 **(2904)**
17 – (21 x 21 CONC 12,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP SILK 23 30 44S/046 40 15W
PRIV UTC-3 VFR L26 774 **(2540)**
20– (19,80 x 19,80 MTAL 4,0t L30) – **34**

SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP SDBS 23 34 33S/046 41 13W
PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26 788 **(2585)**
26 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34)
RMK – (*) a. Proibido operação noturna no horário de 0000-SR.
b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 2179 – São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP SILR 23 35 41S/046 41 03W
PRIV UTC-3 VFR L26 777 **(2550)**
31 – (21 x 21 CONC 5,0t L30, 32)

SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP SDON 23 33 06S/046 43 18W
PRIV 9W UTC-3 VFR L26 803 **(2634)**
16 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) – **34**
RMK – (*) a. Proibido operação noturna no horário das 2200 às 0700.
b. Av. Nações Unidas, 4777 – Alto Pinheiros.

SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP SJBE 23 26 27S/046 43 26W

PRIV UTC -3 836 **(2743)**

10 – (18 x 18 CONC/MTAL 3,0t) – **28**

SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP SDPM
23 36 02S/046 42 47W

PUB/REST 13SSW UTC-3 VFR L26 792 **(2600)**

06 – (30 x 30 ASPH 10,0t L30) – **27**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Governo do Estado.
b. HEL OPR HELPN somente poderão cruzar setor APCH RWY 17 AD Congonhas se autorizado APP São Paulo. Caso não consiga contato ATS para saída, esta deverá ser efetuada pelo setor SUDESTE.
c. Cruzamentos para setor LESTE;
– Com sobrevôo AD Congonhas – somente se autorizado pelo APP São Paulo.
– Sem sobrevôo AD C – seguir para NDB MADA, sobrevoando Marginal Pinheiros, ALT MAX 3600 FT.
d. Qualquer vôo dentro raio 5KM do HELPN, não poderá ultrapassar ALT MAX 3100 FT.
e. Somente serão autorizadas OPS HELPN quando AD Congonhas estiver OPR VFR.
f. Av. Morumbi, s/nº – Palácio do Governo.

SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP SDPK 23 31 40S/046 29 40W

PRIV 15E UTC-3 VFR L26 808 **(2652)**

14 – (19,30 x 19,30 CONC 3,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Panco II, SP SDYR 23 35 58S/046 41 58W

PRIV UTC-3 805 **(2641)**

17 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **36**

RMK – (*) a. OBS Mirante, ELEV 2713FT, localizado no AZM 120DEG, DIST 32M do centro do HELPN.
b. APCH na rampa 36 será no AZM 77DEG até 280M do HELPN, e TKOF na rampa 36 será no AZM 280DEG até 280M do HELPN e após, no AZM 257DEG.

SÃO PAULO / HELPN Pão de Açúcar, SP SNUQ 23 34 18S/046 39 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 808 **(2651)**

08 – (21 x 21 MTAL 4,0t L30, 34) – **33**

SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP SDQP
23 34 18S/046 38 42W

PRIV 5SSW UTC-3 VFR L23, 26 902 **(2959)**

12 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **33**

RMK – (*) a. OPR com cautela devido uso constante de guindaste, DIST 15M do centro do Heliponto, com ELEV 2966FT.
b. Alameda Santos, 74.

SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP SDPT 23 33 35S/046 39 32W

PRIV 3WSW UTC-3 VFR L26 883 **(2897)**

16 – (19,95 x 19,95 CONC 4,0t L30) – **25**

RMK – (*) a. Alameda Santos, 1940.
b. Comprimento do maior HEL a operar 13,3M.

SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP SDJY
23 34 16S/046 38 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 900 **(2953)**

03 – (18 x 18 CONC 4,0t L30, 34) – **12**

SÃO PAULO / HELPN Philips, SP SDHN 23 36 29S/046 41 49W

PRIV 10ENE UTC-3 L26 813 **(2667)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **26**

RMK – (*) a. ARR e DEP somente em COOR TWR São Paulo.
b. Avenida das Nações Unidas, 12.945 - Brooklin Novo.

SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP SSWD 23 36 39S/046 41 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 814 **(2671)**

36 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Plaza Centenário, SP SDPO 23 36 19S/046 51 36W

PRIV UTC-3 861 **(2826)**

13 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **22**

SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP SIKF 23 34 34S/046 41 09W

PRIV UTC-3 VFR L26 830 **(2722)**

08 – (24 x 24 CONC 10,0t L30)

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.
b. Avenida Brigadeiro Faria Lima, 2277.

SÃO PAULO / HELPN Plaza JK, SP SJTD 23 35 26S/046 41 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 798 **(2618)**

22 – (21 x 21 CONC 4,5t L30, 34) – **35**

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como estarão sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL.
b. Avenida MInas da Prata, 30 - Vila Olímpia.

SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP SIDE 23 30 41S/046 42 16W

PRIV UTC-3 VFR L26 743 **(2438)**

17 – (26 x 26 CONC 6,0t L30) – **35**

SÃO PAULO / HELPN Porto do Sol Hotel, SP SDPH 23 32 19S/046 39 10W

PRIV 3SW UTC-3 VFR L26 820 **(2690)**

03 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **09**

RMK – (*) a. Rua Tutóia, 77 – Vila Mariana.
b. APRX pelo HDG 095 nos últimos 180M, curva à direita para HDG 125.

SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP SDBF 23 30 44S/046 40 15W

PRIV 2SE UTC-3 VFR L26 785 **(2575)**

07 – (20,55 x 20,55 MTAL 5,0t L30, 33) – **25**

RMK – (*) Alameda Barão de Piracicaba, 740 - Campos Elíseos.

SÃO PAULO / HELPN Privado Camargo Corrêa, SP SDCY
23 35 31S/046 41 13W

PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26 784 **(2572)**

16 – (23,10 x 23,10 CONC 5,0t L30, 34)

RMK – (*) a. OPS DEP/ARR mediante CTC compulsório TWR São Paulo.
b. OBS desníveis 1,2M área LDG e área toque.
c. Dimensões área toque 15 x 15M.
d. Rua Funchal, 160 – Vila Olímpia.
e. As OPS no HELPN deverão ser submetidas a autorizações do controle de helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional do SRPV.

SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP SJGM
23 34 30S/046 41 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 759 **(2491)**

09 – (19,80 x 19,80 CONC 4,0t L30) – **21**

RMK – (*) Rua Hungria, 1400 - Pinheiros.

SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC 23 33 50S/046 36 45W

MIL 2NW UTC-3 710 **(2329)**

01 – (21 x 21 CONC 4,0t) – **19**

RMK – (*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR.
b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG.
c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG.
d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci.

SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP SDKV 23 36 49S/046 41 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 726 **(2384)**
03 – (21 x 21 CONC 10,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP SWOU 23 36 54S/046 41 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 **(2576)**
12 – (22 x 22 CONC 4,85t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP SIGV 23 31 25S/046 39 43W
PRIV UTC-3 VFR L26 735 **(2412)**
08 – (19,50 x 19,50 MTAL 4,0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP SDRB 23 33 32S/046 39 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 900 **(2952)**
12 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **36**
RMK – (*) Alameda santos, 2247

SÃO PAULO / HELPN Reseda Office, SP SIMD 23 35 04S/046 46 02W
PRIV UTC-3 VFR L26 782 **(2566)**
27 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Residência Papaiz, SP SNXP 23 35 21S/046 42 15W
PRIV UTC-3 797 **(2615)**
23 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **32**

SÃO PAULO / HELPN Riachuelo / Matriz, SP SIEP 23 30 03S/046 38 46W
PRIV UTC-3 VFR L26 791 **(2595)**
11 – (25 x 25 CONC 6,0t L30, 34) – **20**

SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP SDSN 23 35 26S/046 41 12W
PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26 787 **(2582)**
19 – (21 x 21 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) a. OPR ACFT deverá estar em concordância com a TWR São Paulo, para coordenação contato rádio compulsório tanto para DEP como para entrada na ATZ São Paulo. OPS neste HELPN não são prioritárias sobre Congonhas. Espera em vôo seja efetuada sobre área livre na marginal Pinheiros, HGT não superior HELPN.

b. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

c. Av. Juscelino Kubstscheck, 1830 - Itaim.

SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP SDYV 23 36 15S/046 39 53W

PRIV UTC-3 VFR L26 800 **(2625)**

06 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) – **32**

RMK – (*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
b. Rua Dr. Bacelar nº 1043, São Paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN Secretaria de Agricultura, SP SIFX
23 38 52S/046 37 40W

PRIV UTC-3 795 **(2608)**

07 – (20 x 20 CONC 4,0t) – **16**

SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP SJZU 23 35 07S/046 40 58W

PRIV UTC-3 VFR L26 790 **(2592)**

03 – (21 x 21 CONC 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN SESI / FIESP, SP SDSI 23 33 48S/046 39 15W

PRIV 3SE UTC-3 VFR L26 910 **(2986)**

07 – (18 x 18 MTAL 3,0t L30, 34)

RMK – (*) a. OBS BLDG com torre metálica, ALT 961M, DIST 26M do Centro HELPN no AZM 000DEG.
b. Área de toque elevada 12 x 12 desnível de 1,0M em relação a área de pouso.
c. Av. Paulista, 1307 - Centro.

SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP SDHQ
23 34 03S/046 30 17W

PRIV 14ESE UTC-3 742 **(2434)**

07 – (18 x 18 ASPH 2,0t) – **34**

RMK – (*) Av. Aricanduva, 5555 - São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN SODEPA, SP SIKD 23 34 24S/046 44 00W

PRIV UTC-3 VFR L26 732 **(2492)**

31 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP SDPL 23 35 34S/046 38 59W

PRIV UTC-3 VFR L26 822 **(2697)**

02 – (19,50 x 19,50 CONC 4,5t L30) – **22**

RMK – (*) Rua Sena Madureira, 1355 - Vila Clementino

SÃO PAULO / HELPN Sul América Seguros, SP SDDF 23 36 28S/046 42 02W

PRIV UTC-3 VFR L26 779 **(2555)**

14 – (20 x 20 MTAL 3,0t L30) **– 24**

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 de pouso e 3 de decolagem.
b. HR FUNC 0700-2200.
c. Proibido teste de motores no HELPN.
d. Rua Pedro Avancine 73, Morumbi - São Paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP SITE 23 33 32S/046 38 31W

PRIV UTC-3 VFR L26 907 **(2976)**

24 – (19,80 x 19,80 MTAL 4,0t L30) **– 33**

SÃO PAULO / HELPN Telesp Celular, SP SITQ 23 37 12S/046 41 55W

PRIV UTC-3 VFR L26 755 **(2478)**

08 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Tivoli Center, SP SDTV 23 37 41S/046 44 10W

PRIV 13WSW UTC-3 VFR L26 795 **(2608)**

03 – (18 x 18 CONC 3,0t L30, 34) – **12**

RMK – (*) Rua Engº Antonio Jovino, 220 – Morumbi.

SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP SIIH 23 33 42S/046 41 18W

PRIV UTC-3 VFR L26 836 **(2743)**

17 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **35**

SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP SJSI
23 30 53S/046 44 18W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 734 **(2408)**

20 – (19,50 x 19,50 CONC 4,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN TV Mundial I, SP SSQE 23 34 05S/046 42 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 733 **(2405)**

07 – (18 x 18 CONC 3,0t L30) **– 16**

RMK – (*) a. A Frequência operacional deverá limitar-se a (6) seis movimentos diários, sendo (3) três pousos e (3) decolagens.
b. O horário de funcionamento deverá ser limitado ao período compreendido entre 0700-2200.
c. Proibição de vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.
d. Proibição de utilização sistemática de testes de motores no local.

SÃO PAULO / HELPN UNIBAN, SP SDUM 23 30 23S/046 35 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 783 **(2568)**

06 – (20,15 x 20,15 MTAL 4,0t L30) – **24**

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 ARR e 3 DEP.
b. HR SER diariamente 0700-2200.
c. Proibidos vôos pairados sobre área influência HELPN.
d. Proibido teste de motores no HELPN.
e. Rua Maria Cândida, 1789/1813.

SÃO PAULO / HELPN UNIBAN Morumbi, SP SWVQ 23 37 54S/046 41 40W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 783 **(2569)**

15 – (21 x 21 MTAL/CONC 4,25t L30) **– 24**

SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP SDEZ
23 34 21S/046 41 56W

PRIV 7W UTC-3 VFR L26 817 **(2680)**

01 – (23 x 23 CONC/MTAL 6,0t L30) – **19**

RMK – (*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL , bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
b. Av. Eusébio Matoso, 891 – 22º andar - Centro.

SÃO PAULO / HELPN Unibanco Patriarca, SP SDUP 23 32 53S/046 38 10W

PRIV 0NNW UTC-3 874 **(2867)**

06 – (18 x 18 AÇO 3,0t) – **33**

RMK – (*) Rua Direita, 250 - Centro.

SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP SSQV
23 32 09S / 046 33 33 W

PRIV UTC-3 VFR L26 771 **(2529)**

10 – (19 x 19 CONC 4,0t L30) – **28**

SÃO PAULO / HELPN Universidade Mogi das Cruzes, SP SIQH
23 31 39S/046 44 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 737 **(2419)**

07 – (23,01 x 23,01 CONC 4,0t L30) – **16**

RMK – (*) Avenida Imperatriz Leopoldina, 550. CEP 05305-011.

SÃO PAULO / HELPN Vigor, SP SDEQ 23 31 59S/046 36 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 742 **(2434)**

30 – (21 x 21 CONC 4,0t L30) – **35**

RMK – (*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 ARR e 4 DEP.
b. HR ser diariamente 1000-0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área influência do heliponto.
d. Proibido check de motores.
e. APRX pelo HDG 026 nos últimos 130m.
f. Rua Joaquim Carlos 396, São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN Vivo Barra Funda, SP SDFZ 23 30 33S/046 40 52W

PRIV UTC-3 VFR L26 744 **(2441)**

22 – (18 × 18 MTAL 4,0t L30) – **33**

RMK – (*) a. LTD A 08 OPS diárias, sendo 4TKOF 4 LDG.
b. HR ser DLY 1000/0100.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK dos motores.
e. OPS TKOF e LDG compulsório COOR TWR MARTE FREQ 118.70.
f. Av. Otaviano Alves de Lima, 2650.

SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP SDWT 23 36 34S/046 41 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 810 **(2657)**

05 – (21 × 21 CONC 4,0t L30) – **27**

RMK – (*) a. Áv das Nações Unidas, 12551.

SÃO PAULO / HELPN Zarzur, SP SDRN 23 34 13S/046 41 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 794 **(2606)**

20 – (23 x 23 MTAL 4,5t L30) – **20**

RMK – (*) a. Limitado 4 OPS diárias, 2 TKOF e 2 LDG.
b. HR SER diariamente 1000/SS.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check dos motores.
e. Av. Brigadeiro Faria Lima, 1384.

SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Michiles, AM SDCG 03 28 10S/068 57 30W

PUB UTC-4 102 **(335)**

04 – (1200 x 23 CONC 6/R/B/Y/T) – **22**

SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE 22 35 01S/047 53 46W

PUB 4S UTC-3 566 **(1858)**

14 – (1000 x 25 TER 5600Kg/0.50MPa) – **32**

CMB – (1) PF **SER** – S4

RMK – (1) HJ

SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP SJEC 22 37 56S/047 50 40W

PRIV UTC-3 530 **(1739)**

33 – (21 x 21 CONC 4,5t)

SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES

22 49 00S/042 05 33W

MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26 19 **(61)**

07 – L12 – (1800 x 28 CONC 30/R/C/X/U L14,15) – L12 – **25**

CMB – (m) – TF **SER** – S3

MET – (22) 2621-4094 e 2621-4281 *CMM* (3) (4) (1 a 11).

COM – (3) – *CONTROLE ALDEIA* (5) 119.45 120.30 *EMERG* 121.50
SOLO ALDEIA 121.90 *TORRE ALDEIA* (1) 118.30 122.80 (2)

RDONAV – *VOR/DME* ADA (3) 112.10 22 48.77S/042 05.72W
NDB ADA (3) 345 22 49.38S/042 05.80W

AIS MIL – (22) 2621-4260.

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força Aeronaval.
b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900.
c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB.
d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo:
1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY;
2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY.
e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal.
f. Cartas ver AIP MAP.
g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR-ES e próximo ao AD.
(1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso.
(2) ACFT MIL.
(3) OPR Comando da Marinha.
(4) 0900-2100
(5) Presta serviço de vigilância ATS.

SÃO PEDRO DO IVAÍ / Faz. Barbacena, PR SJBW 23 50 22S/051 54 10W
PRIV UTC-3 380 **(1247)**
16 – (800 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **34**

SÃO PEDRO DO PARANÁ / São Francisco, PR SINA 22 47 20S/053 11 52W
PRIV UTC-3 342 **(1122)**
04 – (900 x 50 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **22**

SÃO PEDRO DO SUL, RS
RDODIF – *SAMPEDRENSE* ZYK-303 900

SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Agroserra, MA SIUL
06 46 32S/045 53 30W
PRIV UTC - 3 587 **(1926)**
10 – (1200 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 28**

SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS/ Faz. Santa Luzia, MA SITW
06 49 24S/045 24 43W
PRIV UTC-3 524 **(1720)**
10 – (1000 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **28**

SÃO RAIMUNDO NONATO, PI
RDODIF – *CAPIVARA* ZYI-902 550

SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara, PI SWKQ
09 04 58S/042 38 40W
PRIV UTC-3 415 **(1362)**
16 – (1650 x 45 ASPH 34/F/B/X/T) – **34**

SÃO ROMÃO / Faz. Flexas, MG SNYM 16 22 35S/045 07 23W
PRIV UTC-3 486 **(1594)**
18 – (1550 x 24 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG SSOT 16 20 49S/045 20 57W
PRIV UTC-3 593 **(1946)**
01 – (1700 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **19**

SÃO ROQUE, SP
RDODIF – *UNIVERSAL* ZYK-707 1460

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP SDEK 23 44 09S/045 44 49W
PRIV UTC-3 VFR L26 13 **(43)**
07 – (21 x 21 GRASS 4,0t L30,32) – **24**

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Maresias, SP SDMF 23 47 11S/045 34 19W
PRIV 17WNW UTC-3 VFR L26 11 **(36)**
(20 x 20 CONC 4,0t L30) – **35**
RMK – (*) Rampa de APCH 35.

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP SJWS 23 46 00S/045 24 19W
PRIV UTC-3 VFR L26 3 **(10)**
10 – (24 x 24 CONC/GRASS 5,0t L30) – **15**

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobras - São Sebastião, SP SIBS
23 47 55S/045 24 00W
PRIV UTC-3 VFR L26 5 **(16)**
12 – (19,50 x 19,50 CONC 10,0t L30, 34)

SÃO SEBASTIÃO / Plataforma Merluza, SP 25 16 01S/045 15 10W
RDONAV – *NDB* MLZ (1) 1645 25 16.01S/045 15.16W
RMK – (1) 0900-2200. OPR PETROBRAS.

SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA / Faz. Paineira, MG SNFQ
22 08 58S/045 45 45W
PRIV UTC-3 915 **(3001)**
04 – (800 x 18 TER 4000Kg/0.50 MPa) **– 22**

SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA, PA
RDODIF – *ILHA DE MARAJÓ* ZYI-545 1540

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG
RDODIF – *DIFUSORA* ZYL-291 820

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY
20 56 57S/046 59 03W
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 948 **(3110)**
05 – L12 (1600 x 30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) – L12 **– 23**

SÃO SEPÉ, RS
RDODIF – *COTRISEL* ZYK-342 1200

SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP 30 10 56S/053 34 46W
PUB 2SW UTC-3 153 **(502)**
14 – (1140 x 18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) – **32**
CMB – PFs

SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO SWZM 18 59 20S/050 33 59W
PRIV UTC-3 523 **(1716)**
10 – (1780 x 45 ASPH 23/F/C/X/U) – **28**

SÃO VICENTE, SP
RDODF – *CULTURA* ZYK-652 930

SAPEZAL / Faz. Encantado, MT SWET 13 19 00S/058 47 54W
PRIV UTC-4 170 **(558)**
18 – (1000 x 18 GRVL 4100Kg/0.50MPa) – **36**

SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT SNSJ 13 31 47S/058 34 24W
PRIV UTC-4 525 **(1723)**
06 – (800 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 24**

SAPEZAL / Faz. Franciosi, MT SWLN 13 25 56S/058 28 22W
PRIV UTC-4 560 **(1837)**
05 – (800 x 20 TER 5200Kg/0.50MPa) – **23**

SAPEZAL / Faz. Panamá, MT SILG 13 45 36S/058 44 50W
PRIV UTC-4 515 **(1690)**
02 – (1100 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**

SAPEZAL / Faz. Planorte, MT SWOT 13 56 36S/058 53 43W
PRIV UTC-4 642 **(2106)**
16 – (1200 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

SAPEZAL / Faz. Sanga Funda, MT SJWM 13 04 00S/058 42 21W

PRIV UTC-4 594 **(1949)**

04 – (1000 x 25 TER 5000Kg/0.50MPa) – **22**

SAPEZAL / Faz. Santa Luzia, MT SWXP 13 43 58S/058 53 17W

PRIV UTC-4 594 **(1949)**

15 – (1500 x 30 GRVL 3800Kg/0.50MPa) **– 33**

RMK – (*) a. OPS LDG/TKOF compulsório CTC Frequência de Coordenação entre ACFT 123.450 MHz, com ACFT OPR AD Sapezal/Faz. São José (SIAF).
b. OPS LDG/TKOF compulsório CTC Frequência de Coordenação entre ACFT 123.450 MHz, com ACFT OPR AD Sapezal/Faz. Santa Luzia.

SAPEZAL / Faz. São José, MT SIAF 13 44 28S/058 53 08W

PRIV UTC-4 580 **(1903)**

16 – (650 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

SAPEZAL / Faz. São Paulo, MT SJVZ 13 36 37S/058 34 09W

PRIV UTC-4 613 **(2012)**

03 – (1300 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **21**

SAPEZAL / Faz. Sol Aberto, MT SIQV 12 53 42S/058 34 48W

PRIV UTC-4 514 **(1687)**

04 – (1000 x 23 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

SAPEZAL / Faz. Tucunaré, MT SWTU 13 28 21S/058 51 03W

PRIV 106NW UTC-4 VFR L21, 26 553 **(1814)**

03 – L10 – (1500 x 23 ASPH 13/F/B/Y/T L14, 15) – L10 – **21**

SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT SICJ 13 27 36S/058 46 30W

PRIV UTC-4 520 **(1706)**

02 – (800 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **20**

SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT SJJM 13 31 56S/058 45 55W
PRIV UTC-4 574 **(1884)**
01 – (1300 x 20 GRVL 5500Kg/0.50MPa) – **19**

SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA SNXG 06 46 30S/049 21 39W
PRIV UTC-3 227 **(745)**
14 – (1400 x 23 ASPH 7/F/A/X/T) – **32**

SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA SNRV 06 52 58S/049 27 50W
PRIV 73NE UTC-3 137 **(450)**
06 – (800 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **24**

SAQUAREMA / Saquarema, RJ SDSK 22 55 47S/042 30 25W
PUB UTC-3 SECTRAN 08 **(26)**
14 – (905 x 40 GRASS 8/F/C/Y/U) – **32**

SARANDI, RS
RDODIF – *SARANDIENSE* ZYK-305 1310

SARANDI / Sarandi, RS SSXD 27 58 52S/052 51 49W
PUB 3SE UTC-3 620 **(2034)**
14 – (1200 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **32**

SEBASTIÃO LEAL / Faz. Progresso, PI SIGY 07 30 09S/044 12 12W
PRIV UTC-3 450 **(1476)**
11 – (930 x 18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **29**

SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS SWJQ 20 13 37S/051 50 45W
PRIV UTC-3 424 **(1392)**
07 – (900 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 25**

SELVÍRIA / Faz. São Joaquim, MS SSJE 20 21 08S/051 33 21W
PRIV UTC-4 404 **(1325)**
14 – (1250 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) **– 32**

SELVÍRIA / Faz. São Matheus, MS SIUV 20 19 04S/051 47 01W
PRIV UTC-4 416 **(1365)**
10 – (1000 x 40 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

SENA MADUREIRA / Seringal Nova Olinda, AC SWSX 10 06 16S/069 12 43W
PRIV 130SSW UTC-4 205 **(673)**
09 – (900 x 30 ARG/GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **27**

SENADOR POMPEU, CE
RDODIF – *SERTÃO* ZYH-621 1570

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringa, PA SDWV 02 34 22S/051 57 13W
PRIV UTC-3 30 **(98)**
12 – (985 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **30**

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA SNWR 02 38 11S/051 49 35W
PRIV UTC-3 61 **(201)**
17 – (950 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **35**

SENHOR DO BOMFIM, BA
RDODIF – *CARAÍBA* ZYH-474 850

SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE 09 44 29S/041 50 28W
PUB 4NE UTC-3 Governo do Estado 398 **(1306)**
16 – (1100 x 25 GRVL 10/F/B/Y/U) – **34**

SERRA, ES
RDODIF – *GAZETA* ZYI-212 820

SERRA / HELPN Columbia, ES SDUV 20 10 37S/040 13 56W
PRIV UTC-3 VFR L26 57 **(187)**
21 – (18 x 18 CONC 4,0t L30) – **31**

SERRA / HELPN Eletrocity, ES SSDR 20 12 28S/040 14 09W
PRIV UTC-3 23 **(75)**
12 – (18 x 18 CONC 4,0t) – **22**
RMK – (*) a. OPS AUTH somente após CTC RDO bilateral com APP VITÓRIA.
b. Estrada Vitória x Jacaraípe, Km 08 - Galpão 01. CEP: 29164-140.

SERRA / HELPN Vitória Apart Hospital, ES SIAH 20 14 13S/040 16 44W
PRIV UTC-3 VFR L26 19 **(62)**
12 – (24 x 24 CONC 6,0t L30)

SERRA NOVA DOURADA / Faz. Bordolândia, MT SSZV 12 03 43S/051 31 59W
PRIV UTC-4 325 **(1066)**
09 – (1000 x 35 TER 5700Kg/0.50MPa) **– 27**

SERRA NEGRA, SP
RDODIF – *SERRA NEGRA* ZYK-666 1430

SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA SJZT 13 14 19S/043 44 10W
PRIV UTC-3 457 **(1500)**
09 – (1700 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SERRA TALHADA, PE
RDODIF – *VOZ DO SERTÃO* ZYI-790 1480

SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS 08 03 41S/038 19 43W
PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26 479 **(1571)**
13 – L12 – (1593 x 30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) – L12 – **31**

SERRANÓPOLIS / Faz. Poruína, GO SJHH 18 07 12S/052 13 04W
PRIV UTC-3 697 **(2287)**
16 – (1300 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **34**

SERRANÓPOLIS / Faz. Rio Verde, GO SWVD 17 58 09S/052 34 40W
PRIV UTC-3 790 **(2592)**
09 – (1240 x 23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SERRINHA, BA
RDODIF – *DIFUSORA* ZYH-468 1330 *REGIONAL* ZYH-505 790

SERRO / Serro, MG SNSO 18 36 40S/043 25 26W
PUB 5W UTC-3 740 **(2428)**
02 – (920 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **20**

SERTÂNIA / Sertânia, MT SWSR 13 45 01S/055 38 02W
PUB 2SW UTC-4 540 **(1772)**
14 – (1000 x 60 TER 8/F/C/Y/U) – **32**

SERTÂNIA / Sertânia, PE SNUW 08 03 27S/037 17 22W
PUB UTC-3 600 **(1968)**
16 – (1050 x 20 ASPH 5/F/B/X/T) – **34**

SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ 23 03 44S/051 00 50W
PUB 2E UTC-3 360 **(1181)**
10 – (1150 x 50 GRVL 3000Kg/0.50MPa) – **28**
SER – S1

SERTÃOZINHO, SP
RDODIF – *EDUCAÇÃO* ZYK-696 550

SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio, SP SDTN
21 07 19S/047 57 08W
PRIV UTC-3 600 **(1969)**
11 – (600 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **29**

SETE LAGOAS, MG

RDODIF – *CULTURA* ZYL-288 1420 *ELDORADO* ZYL-339 1300

SETE QUEDAS / Faz. Floresta Negra, MS SSQF 23 48 50S/054 42 02W

PRIV 41NE UTC-4 385 **(1263)**

12 – (1000 x 23 ASPH 3000Kg/0.50MPa) – **30**

SIDROLÂNDIA, MS

RDODIF – *PANORAMA* ZYI-426 1370

SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS SSBW 20 54 47S/055 00 49W

PRIV UTC-4 330 **(1083)**

08 – (550 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **26**

SIDROLÂNDIA / Faz. São Bento, MS SJSD 21 04 22S/055 07 42W

PRIV UTC-4 540 **(1772)**

09 – (1200 x 24 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SILVA JARDIM / HELPN Sinal Construtora, RJ SJXE 22 41 01S/042 22 11W

PRIV UTC-3 21 **(68)**

02 – (21x 21 GRASS 5.0t) – **11**

SILVÂNIA, GO

RDODIF – *RIO VERMELHO* ZYH-800 1190

SIMÃO DIAS, SE

RDODIF – ATALAIA ZYJ-928 1480

SIMPLÍCIO MENDES, PI

RDODIF – *MAFRENSE* ZYI-931 790

SINOP, MT

RDODIF – *CELESTE* ZYI-425 610 *CULTURA* ZYI-429 550

SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT SWVR 11 54 00S/055 27 33W

PRIV UTC -4 445 **(1460)**

02 – (775 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **20**

SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT SIVG 11 52 32S/055 26 40W

PRIV UTC -4 390 **(1280)**

09 – (600 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **27**

SINOP / Faz. Uirapuru, MT SWUU 12 08 01S/054 12 02W

PRIV 140SE UTC-4 350 **(1148)**

18 – (1000 x 40 ARG 5000Kg/0.50MPa) – **36**

SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI

11 53 06S/055 35 10W

PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 Governo do Estado 374 **(1227)**

03 – L12 – (1630 x 30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) – L12 – **21**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

RMK – (*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento.
b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantão H24), 3531-3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431.
c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21.
(1) HJ.

SIQUEIRA CAMPOS, PR

RDODIF – *CULTURAL* ZYJ-276 1540

SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC 23 40 28S/049 49 08W

PUB 2NE UTC-3 705 **(2313)**

10 – (1200 x 23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) – **28**

SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE SILE 08 34 46S/035 07 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 **(33)**

17 – (19,50 x 19,50 PAR 3,0t L30) – **32**

SITIO DO MATO / Rural verde, BA SNJF 12 38 48S/043 31 14W

PRIV UTC-3 443 **(1453)**

13 – (1200 x 23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **31**

SOBRADINHO, RS

RDODIF – *SOBRADINHO* ZYK-306 1110

SOBRADINHO / Sobradinho, RS SSBD 29 23 47S/052 59 30W

PUB 4NE UTC-3 440 **(1444)**

01 – (700 x 40 TER 2500Kg/0.50MPa) – **19**

SOBRAL, CE

RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-593 950 *TUPINAMBÁ* ZYH-598 1120
HIDROCOMUNICAÇÕES ZYH-597 1320
ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-645 910

SOBRAL / Sobral, CE SNOB 03 40 42S/040 20 13W

PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 64 **(210)**

10 – L12 – (1033 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **28**

RMK – (*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 613-1622 ou (88) 961-4919.

SOCORRO, SP

RDODIF – *NOSSA SENHORA DO SOCORRO* ZYK-667 1570

SOLEDADE, RS

RDODIF – *CRISTAL* ZYK-307 1060

SOLEDADE / Soledade, RS SSSD 28 51 47S/052 32 26W

PUB 5SW UTC-3 660 **(2165)**

16 – (1300 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **34**

SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS SDNZ 17 50 42S/054 46 08W

PRIV UTC-4 500 **(1640)**

01 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

SONORA / Faz. Araruna, MS SSBK 17 34 58S/054 38 27W

PRIV UTC-4 575 **(1886)**

01 – (1130 x 40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **19**

SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS SIMZ 17 52 32S/054 56 28W
PRIV UTC-4 178 **(584)**
02 – (1180 x 35 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **20**

SONORA / Faz. Sonora Estância, MS SSUA 17 37 50S/054 46 10W
PRIV 56N UTC-4 480 **(1575)**
16 – (900 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

SOROCABA, SP
RDODIF – *VANGUARDA* ZYK-668 1210 *CLUBE* ZYK-669 1080

SOROCABA / HELPN Faz. Santa Maria, SP SIXR 23 33 00S/047 22 00W
PRIV UTC-3 792 **(2598)**
09 – (27,90 x 27,90 CONC 6,0t) – **27**

SOROCABA / HELPN Flextronics Internacional, SP SDZD
23 25 31S/047 21 43W
PRIV UTC-3 VFR L26 591 **(1939)**
23 – (24 x 24 GRASS 6,0t L30) – **32**

SOROCABA / HELPN Giannone Flavor, SP SJPC 23 27 11S/047 25 16W
PRIV UTC-3 607 **(1992)**
15 – (19,5 x 19,5 CONC 4,0t) – **33**

SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP SDVB 23 26 16S/047 24 51W
PRIV UTC-3 VFR L26 631 **(2072)**
02 – (20 x 20 CONC 4,0t L30) – **20**
RMK – (*) APRX pelo HDG 204 nos últimos 100M, curva à esquerda para HDG 114.

SOROCABA / HELPN Pirelli Eden, SP SDPE 23 24 46S/047 25 32W

PRIV 13NNW UTC-3 558 **(1832)**

08 – (20 x 20 GRASS 4,0t) – **26**

RMK – (*) Av. Pirelli, 1120.

SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP SWWS
23 26 43S/047 23 22W

PRIV UTC-3 616 **(2021)**

11 – (21 x 21 CONC 4,5t)

RMK (*) ACFT deverão realizar CTC bilateral antes da entrada na terminal, com o controle São Paulo para voos neste espaço aéreo, TMA-São Paulo, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da decolagem, preferencialmente com a Sala AIS São Paulo.

SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO 23 28 59S/047 29 11W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 633 **(2077)**

18 – L12 – (1480 x 30 ASPH 36/F/B/X/T L14,15) – L12 – **36**

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT-3

COM – *FCA* SOROCABA 125.675

RDONAV – *VOR/DME* SCB 115.20 23 30.43S/047 22.69W
NDB SCB (1) 350 2328.99S/047 29.08W

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT que pretendam decolar com regra de vôo zulu deverão, antes da TKOF, apresentar plano de vôo via TEL para as salas AIS de Guarulhos ou Campinas. TEL AIS Guarulhos (11) 2445-3185; TEL AIS Campinas (19) 3725-5050.
(1) SR-2300. Demais HR O/R DAESP TEL: (15) 3223-3249.

SORRISO, MT

RDODIF – *SORRISO* ZYI-428 700

SORRISO / AGRIFOR, MT SJSS 12 30 30S/055 41 43W

PRIV UTC-4 335 **(1100)**

16 – (1000 x 20 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **34**

SORRISO / Faz. Amizade, MT SIQY 12 37 41S/055 56 42W

PRIV UTC-4 385 **(1264)**

09 – (950 x 22 TER 5600Kg/0.50MPa) – **27**

SORRISO / Faz. Criciúma, MT SDQW 13 24 36S/055 14 01W

PRIV UTC-4 480 **(1575)**

02 – (1200 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **20**

SORRISO / Faz. N. Srª das Graças, MT SWNG 12 53 48S/055 50 04W
PRIV UTC-4 390 **(1279)**
03 – (800 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **21**

SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT SSAC 12 35 37S/055 41 49W
PRIV UTC-4 375 **(1230)**
08 – (1200 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **26**

SORRISO / Faz. Pirapó, MT SNFP 12 10 53S/055 47 19W
PRIV UTC-4 VFR DIURNA 388 **(1273)**
10 – (1100 x 18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) **– 28**

SORRISO / Faz. Potrich, MT SSDW 12 55 28S/055 31 09W
PRIV UTC-4 365 **(1197)**
18 – (1500 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 36**

SORRISO / Faz. Quatrilho, MT SNOO 13 21 28S/055 39 58W
PRIV UTC-4 444 **(1457)**
16 – (850 x 18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) **– 34**

SORRISO / JPO, MT SWBZ 12 36 19S/055 45 53W
PRIV UTC-4 352 **(1155)**
15 – (790 x 18 GRVL 4300Kg/0.50MPa) – **33**

SORRISO / Santa Anastácia I, MT SSQI 12 30 33S/055 41 05W
PRIV UTC-4 381 **(1250)**
10 – (840 x 20 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **28**

SORRISO / Santa Anastácia II, MT SSWQ 12 31 39S/055 37 29W
PRIV UTC-4 391 **(1283)**
10 – (1040 x 20 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **28**

SOURE, PA
RDODIF – *GUARANI MARAJÓ* ZYI-556 830

SOURE / Faz. Bela Vista, PA SNZF 00 16 17S/048 34 30W
PRIV UTC-3 20 **(66)**
08 – (800 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) **– 26**

SOURE / Soure, PA SNSW 00 41 54S/048 31 05W
PUB 3N UTC-3 13 **(43)**
06 – (1100 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **24**

SOUSA, PB
RDODIF – *PROGRESSO* ZYI-678 610 *JORNAL* ZYI-681 950

SOUSA / Sousa, PB SNQD 06 47 01S/038 14 01W
PUB UTC-3 VFR L21,26 227 **(745)**
15 – L12 – (1200 x 30 ASPH 13/F/A/Y/U L14,15) – L12 – **33**

SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST 12 06 05S/041 38 05W
PUB UTC-3 Governo do Estado 839 **(2753)**
17 – (1200 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **35**

SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP SDER 20 45 54S/050 51 25W
PRIV 11SE UTC-3 368 **(1207)**
15 – (500 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

SUD MENNUCCI / Faz. Santa Maria da Mata, SP SDXO 20 43 39S/050 58 18W
PRIV UTC-3 348 **(1142)**
01 – (1000 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **19**

SUD MENNUCI / Faz. Vista Alegre, SP SSUZ 20 39 42S/050 50 30W
PRIV UTC-3 403 **(1322)**
10 – (1320 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **28**

SUMARÉ, SP
RDODIF – *NOVA SUMARÉ* ZYK-734 540

SUMARÉ / HELPN Copra, SP SNYY 22 48 45S/047 12 27W
PRIV UTC-3 587 **(1926)**
31 – (18 x 18 CONC 3,0t)

SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP SDSU 22 48 02S/047 11 32W
PRIV UTC-3 474 **(1557)**
07 – (20 x 20 GRASS 4,0t) – **28**
RMK – (*) Via Anhanguera-Paulínia – Km 1,3.

SURUBIM, PE
RDODIF – *SURUBIM* ZYI-801 1520

SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP SDVV 23 38 31S/046 19 20W
PRIV UTC-3 VFR L26 769 **(2523)**
23 – (21 x 21 CONC 5,0t L30) – **32**

SUZANÓPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP SIXA 20 31 54S/051 05 30W
PRIV UTC-3 426 **(1398)**
13 – (600 x 30 TER 4800Kg/0.50MPa) – **31**

TABATINGA, AM

RDODIF – *NACIONAL* ZYH-288 670

TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT 04 15 02S/069 56 16W

INTL PUB UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 85 **(279)**

12 – L9(4),12 – (2150 x 30 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) – L12 – **30**

CMB – (1) TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 *CMA* (3) (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

RDONAV – *NDB* TBT (1) (2) 230 04 14.96S/069 56.17W

AIS – (1) (3) (97) 3412-3310.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL.
c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2300
(2) NO AVBL além 35NM FL040 AWY W21.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.
(4) MEHT: 62FT

TACIBA / Faz. Esmeralda, SP SDYN 22 35 20S/051 17 56W

PRIV UTC-3 416 **(1365)**

09 – (800 x 20 GRASS 4000kg/0.50MPa) – **27**

TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS SNOQ 23 35 56S/ 055 08 33W

PRIV UTC-4 385 **(1263)**

16 – (950 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) **– 34**

TACURU / Faz. Boa Vista, MS SIMI 23 38 13S/055 11 04W

PRIV UTC-4 375 **(1231)**

02 – (900 x 45 GRASS 4100Kg/0.50MPa) – **20**

TACURU / Faz. Cerro Verde, MS SSVE 23 48 46S/055 03 28W

PRIV UTC-4 381 **(1250)**

03 – (900 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

TACURU / Faz. Procomp I, MS SSZH 23 38 46S/054 42 53W

PRIV UTC-4 283 **(928)**

04 – (1300 x 40 GRASS 5700KG/0.50MPa) – **22**

TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF SJDF 15 49 24S/048 03 59W

PRIV UTC-3 VFR L26 1223 **(4013)**

18 – (26,37 x 26,37 CONC 5,0t L30) – **36**

TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY 12 26 02S/046 24 02W
PUB 4SSE UTC-3 597 **(1959)**
05 – (1200 x 40 GRVL 8/F/C/Y/U) – **23**

TAILÂNDIA / Agropalma, PA SNTP 02 31 31S/048 45 07W
PRIV UTC-3 20 **(66)**
13 – (1300 x 20 PIÇ 8/F/A/Y/T) – **31**

TAILÂNDIA / Maca Aero, PA SIJA 02 53 53S/048 57 31W
PRIV UTC-3 54 **(177)**
10 – (800 x 20 GRVL 2000Kg/0.50MPa) – **28**

TAIO, SC
RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-797 1560

TAMANDARÉ / HELPN Carneiros Beach Resort, PE SWIC
08 42 52S/035 05 17W
PRIV UTC-3 8 **(26)**
14 – (18 x 18 CONC 3,0t) – **32**

TAMARANA / Tamarana Metais, PR SNET 23 42 24S/051 06 50W
PRIV UTC-3 799 **(2621)**
05 – (600 x 40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **23**

TAMBAÚ, SP
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYK-528 1550

TAMBAÚ / Tambaú, SP SSET 21 41 50S/047 18 56W
PRIV UTC-3 747 **(2451)**
14 – (800 x 18 TER 5600Kg/0.50Mpa) – **32**

TAMBORIL / Faz. Flores, CE SITL 05 02 57S/040 14 03W
PRIV UTC-3 350 **(1148)**
09 – (1000 x 30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **27**

TAMBORIL / Tamboril , CE SNTL 04 51 01S/040 21 02W
PUB 7W UTC-3 340 **(1116)**
11 – (1000 x 30 ASPH 10/F/C/X/U) – **29**

TANABI, SP
RDODIF – *CLUBE* ZYK-670 1570

TANABI / Ibiporanga da Felicidade, SP SJVC 20 27 33S/049 32 01W
PRIV UTC-3 542 **(1779)**
03 – (1000 x 30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **21**

TANGARÁ DA SERRA, MT

RDODIF – *PIONEIRA* ZYI-419 560 *TANGARÁ* ZYI-424 640

TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT SDVI 14 38 44S/057 30 10W
PRIV UTC-4 424 **(1391)**
15 – (700 x 25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **33**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Agrofel, MT SSUT 14 26 40S/058 17 52W
PRIV UTC-4 215 **(705)**
13 – (1200 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **31**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT SWTJ 14 36 12S/057 47 50W
PRIV 35W UTC-4 326 **(1070)**
02 – (1000 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **20**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário Tangará, MT SJTG
14 27 01S/057 48 02W
PRIV UTC-4 558 **(1831)**
18 – (1150 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **36**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Capitão Verdi, MT SJUK 14 21 36S/057 55 04W
PRIV UTC-4 742 **(2435)**
15 – (1000 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT SWJB 14 44 42S/058 07 42W
PRIV 70W UTC-4 508 **(1667)**
14 – (1190 x 24 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **32**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Netolândia, MT SNEG 14 39 04S/057 53 17W
PRIV UTC-4 325 **(1066)**
04 – (1200 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **22**

TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT SSKY 14 28 25S/058 21 19W
PRIV UTC-4 720 **(2362)**
15 – (1200 x 20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **33**

TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS 14 39 43S/057 26 38W
PUB UTC-4 445 **(1460)**
18 – (1500 x 30 ASPH 12/F/B/X/T) **– 36**

TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA SSQM 13 32 45S/042 28 48W
PUB UTC-3 Governo do Estado 751 **(2464)**
11 – (1300 x 28 TER 5700Kg/0.50MPa) – **29**

TAPEJARA / Faz. Santa Terezinha, RS SIYR 28 03 08S/051 57 39W
PRIV UTC-3 670 **(2199)**
10 – (700 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **28**

TAPEJARA, RS
RDODIF – *TAPEJARA* ZYK-304 1530

TAPERA, RS
RDODIF – *GAZETA* ZYK-350 1380

TAPES, RS
RDODIF – *TAPENSE* ZYK-308 1520

TAPES / Capão Alto, RS SJZA 30 40 35S/051 31 31W
PRIV UTC-3 33 **(107)**
12 – (690 x 18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **30**

TAPES / Centeno, RS SSAU 30 44 51S/051 25 44W
PRIV 8SW UTC-3 4 **(14)**
13 – (650 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **31**

TAPES / D'Tapes, RS SDHX 30 44 59S/051 32 06W
PRIV UTC-3 40 **(131)**
15 – (438 x 18 TER 3000Kg/0.50MPa) – **33**

TAPIRATIBA / Faz. São José "OB", SP SDOB 21 25 30S/046 45 13W
PRIV 5N UTC-3 788 **(2585)**
13 – (1240 x 23 ASPH 6/F/C/Y/U) – **31**

TAPURAH / AGROPESP, MT SDOL 12 26 29S/056 54 25W
PRIV UTC-4 305 **(1001)**
18 – (1400 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

TAPURAH / Boa Safra, MT SJTP 12 43 41S/056 30 10W
PRIV UTC-4 402 **(1321)**
17 – (1100 x 20 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **35**

TAPURUQUARA ver Santa Isabel do Rio Negro / Tapuruquara, AM

TAQUARA, RS
RDODIF – *TAQUARA* ZYK-309 1490

TAQUARI, RS
RDODIF – *AÇORIANA* ZYK-310 1560

TAQUARITINGA, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-671 1120

TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP SWAM 23 38 29S/049 09 03W

PRIV UTC-3 660 **(2166)**

04 – (900 x 25 GRASS 5700Kg/0.62MPa) – **22**

TAQUARITUBA / Faz. Santa Dulcina, SP SJWN 23 33 00S/049 15 00W

PRIV UTC -3 639 **(2096)**

07 – (900 x 30 TER 5700Kg/0.50MPa) – **25**

TAQUARIVAÍ / Faz. Spartacus, SP SIXZ 24 00 00S/048 36 30W

PRIV UTC-3 715 **(2346)**

18 – (750 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **36**

TAQUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS SSIX 22 39 06S/053 30 28W

PRIV UTC -4 300 **(984)**

01 – (900 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **19**

TAQUARUSSU / Faz. Jumbo, MS SJDD 22 30 50S/053 20 31W

PRIV UTC -4 260 **(854)**

09 – (1000 x 48 TER 5000Kg/0.50MPa) – **27**

TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK 08 09 17S/070 46 58W

PUB 2SE UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 197 **(646)**

14 – (1130 x 14 ASPH 20/F/C/X/T) – **32**

RFFS – CAT-3

MET – (1) (68) 3462-1265 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

AIS – (1) (68) 3462-1265

RMK – (*) a. OBS TORRE DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT.

b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14.

(1) 1115-2300.

TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP SNKV 01 02 34N/050 31 00W
PRIV UTC-3 15 **(49)**
07 – (510 x 18 GRVL 2000Kg/0.50MPa) – **25**

TASSO FRAGOSO / Faz. Parnaíba, MA SNYF 08 30 35S/046 07 30W
PRIV UTC-3 565 **(1854)**
11 – (1200 x 30 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) – **29**

TATUÍ, SP
RDODIF – *NOTÍCIAS* ZYK-699 1530

TATUÍ / HELPN Tatuí, SP SDTA 23 19 55S/047 52 48W
PRIV 4NW UTC-3 VFR L26, 34 635 **(2083)**
13 – (18 x 18 GRASS 3,0t) – **31**

TATUÍ / Tatuí, SP SDTF 23 19 55S/047 52 48W
PUB 4NW UTC-3 635 **(2083)**
14 – (1100 x 30 ASPH 28/F/B/X/T) – **32**
COM – FCA 135.625
RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.

TAUÁ, CE
RDODIF – *CULTURA* ZYH-618 960 *DIFUSORA* ZYH-638 1100

TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá,CE SDZG 05 55 48S/040 17 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 451 **(1480)**
09 – L12 – (1200 x 30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) – L12 – **27**

TAUBATÉ, SP
RDODIF – *CULTURA* ZYK-674 1420 *DIFUSORA* ZYK-672 570
CACIQUE ZYK-673 1160

TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA 23 02 20S/045 30 57W

MIL 5SE UTC-3 L21, 26 Exército Brasileiro 581 **(1908)**

08 – (1500 x 30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) – L12 – **26**

HELPN – (3)(4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)

CMB – (1) PF, (5) TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (1)(4) (12) 2123-7446 *CMA* (1 a 5)

COM – (4) *SOLO* (1) 121.70 *TORRE* (1) 119.90 121.50 (2)

RDONAV – *NDB* TBE 430 23 02.74S/045 31.01W

AIS MIL – (6)(4) (12) 2123-7110

RMK – (*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.
e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.
f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.

(1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621-2277. OPR Aeroclube Regional de Taubaté.
(2) EMERG.
(3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.
(4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT Através TEL: (12) 2123-7437
(5) MON TIL FRI 0900-2100; Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123-7437. OPR PETROBRAS AVIATION.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por telefone TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

TAUBATÉ / HELPN Faz. Fortaleza, SP SJOA 23 10 43S/045 28 16W

PRIV UTC-3 657 **(2155)**

17 – (20 x 20 GRASS 3,0t) **– 35**

TAUBATÉ / HELPN Volkswagen do Brasil - Fábrica III, SP SDVW
23 03 38S/045 38 02W

PRIV 8SW UTC-3 571 **(1873)**

03 – (24,10 x 24,10 GRASS 4,0t) – **21**

RMK – (*) Rodovia Presidente Dutra Km 343,5.

TEFÉ, AM

RDODIF – *EDUCADORA RURAL* ZYH-282 1270

TEFÉ / HELPN Porto Moura, AM SWTF 04 33 01S/065 34 02W

PUB/REST UTC-4 59 **(195)**

(20,10 x 20,10 CONC 10,0t)

TEFÉ / Tefé, AM SBTF 03 22 49S/064 43 31W

PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 57 **(188)**

15 – L9(2.97) (3), 12 – (2200 x 45 ASPH 29/F/C/X/U L14,15) – L12 – **33**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (2) (4) (97) 3343-9546 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 125.60

RDONAV – *VOR/DME* TFE 112.90 03 23.27S/064 43.68W
NDB TFE 300 03 22.76S/064 43.28W

AIS – (2) (4) (97) 3343-9546

RMK – (*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.
d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR.
(1) 1000-2200 PETROBRAS. Demais HR O/R.
(2) MON TIL SAT 1100-0000, SUN 1100-2200.
(3) MEHT: 71FT
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (97) 3343-9546 MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100. EXC HOL.

TEIXEIRA DE FREITAS, BA

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYH-477 580 ALVORADA ZYH-483 990

TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF 17 31 28S/039 40 14W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 105 **(344)**

11 – L12 – (1460 x 30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) – L12 – **29**

RMK – (*) AD OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955.

TELÊMACO BORBA, PR

RDODIF – *SOCIEDADE MONTE ALEGRE* ZYJ-225 1450

TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SBTL 24 18 59S/050 39 08W

PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26 796 **(2610)**

02 – L12 – (1800 x 30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) – L12 – **20**

TENENTE PORTELA, RS

RDODIF – MUNICIPAL ZYK-315 620

TEODORO SAMPAIO, SP

RDODIF – *UNIVERSAL* ZYK-755 1530

TEODORO SAMPAIO / Faz. Santa Maria, SP SDFM 22 17 20S/052 15 21W

PRIV 17WNW UTC-3 330 **(1083)**

10 – (900 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

TEÓFILO OTONI, MG

RDODIF – *TEÓFILO OTONI* ZYL-292 910 *MUCURI* ZYL-322 1320

TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNTO 17 53 27S/041 30 54W

PUB 4S UTC-3 VFR L21,26 479 **(1572)**

11 – L12 – (1190 x 23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) – L12 – **29**

TEOTÔNIO VILELA / Senador Teotônio Vilela, AL SNTW 09 53 47S/036 15 38W

PRIV 2E UTC-3 135 **(443)**

11 – (800 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **29**

TERENOS / Faz. Córrego Limpo, MS SITR 20 10 24S/055 04 10W

PRIV UTC-4 460 **(1509)**

03 – (1100 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **21**

TERENOS / Faz. Estância Regina, MS SIQD 20 38 27S/054 47 26W

PRIV UTC-4 600 **(1968)**

04 – (800 x 30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **22**

TERENOS / Faz. Paraíso, MS SSHQ 20 33 42S/054 51 51W

PRIV UTC-4 390 **(1280)**

11 – (1000 x 40 GRVL 5400Kg/0.50MPa) – **29**

TERESINA, PI

RDODIF – *PIONEIRA* ZYI-891 1150 *CLUBE DE TERESINA* ZYI-890 700
DIFUSORA TERESINA ZYI-892 1370

TERESINA / TMA SBXE

COM – *CONTROLE* 119.60 *ATIS TERESINA* 127.80

TERESINA / HELPN Hospital de Clinicas de Teresina (HCT), PI SJXL
05 03 28S/042 48 56W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 76 **(249)**

18 – (30 x 19 CONC 3,0t L30) – **36**

RMK – (*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI SIPW 05 02 01S/042 42 20W

PRIV UTC-3 185 **(607)**

02 – (900 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **20**

RMK – (*) a. Proibida OPR de ACFT/HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS Teresina.

TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE 05 03 38S/042 49 28W

PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 67 **(219)**

02 – L9(1), 12 – (2200 x 45 ASPH (3) 46/F/A/X/T L14, 15) – L9 (2), 12 – **20**

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS** – CAT – 7

MET – (86) 3133-6271 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.80 *ATIS VIDE TERESINA/TMA*

RDONAV – *VOR/DME* TRS 112.30 05 03.97S/042 49.49W
NDB TRS 215 05 04.04S/042 49.17W

AIS – (86) 3133-6234

RMK – (*) a. OBS Obstáculos (Chaminés) à esquerda RWY 20, na aproximação final com ELEV 289FT.
b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.
c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos setores de aproximação RWY 02 e 20.
e. Aceita PLN e suas atualizações por Telefone: TEL. CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.
f. Cartas ver AIP MAP.
g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20 não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON / Domingos Rego, MA.
(1) MEHT: 73FT
(2) MEHT: 61FT
(3) GROOVING

TERESINA / Tambori, PI SNWQ 05 09 38S/042 42 08W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

16 – (700 x 18 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) – **34**

RMK – (*) a. Proibida OPR de ACFT/HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESÓPOLIS, RJ

RDODIF – *TERESÓPOLIS* ZYJ-492 1510

TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ SIZB 22 25 30S/042 58 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 987 **(3239)**

35 – (19,50 x 19,50 CONC 3,0t L30)

TERESÓPOLIS / HELPN Le Canton, RJ SDVY 22 23 08S/042 51 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 831 **(2726)**

26 – (21 x 21 GRASS 4,5t L30)

TERRA RICA, PR
RDODIF – *GUAIRACÁ* ZYJ-358 1520

TERRA ROXA, PR
RDODIF – *FRONTEIRA D'OESTE* ZYJ-299 1400

TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR SSJZ 24 03 06S/054 00 24W
PRIV UTC-3 305 **(1000)**
01 – (860 x 40 GRASS 5200Kg/0.50MPa) – **19**

TERRA ROXA D'OESTE, PR
RDODIF – *SOCIEDADE* ZYJ-225 1450

TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS 02 04 22S/056 29 20W
PUB UTC-3 25 **(83)**
12 – (1000 x 23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **30**

TESOURO / Meruri, MT SWRU 15 33 23S/053 04 31W
PUB 1E UTC-4 445 **(1460)**
08 – (1190 x 50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) – **26**

TIANGUÁ, CE
RDODIF – *SANTANA* ZYH-611 1540

TIBAGI / Faz. da Ilha, PR SDQH 24 38 60S/050 21 45W
PRIV UTC-3 857 **(2812)**
10 – (800 x 20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **26**

TIETÊ / HELPN Chácara da Capela, SP SJVJ 23 07 32S/047 42 32W
PRIV UTC-3 511 **(1676)**
30 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

TIETÊ / HELPN Frango Forte, SP SJOF 23 04 25S/047 43 39W
PRIV UTC-3 526 **(1726)**
10 – (20 x 20 CONC 4,0t)

TIETÊ / HELPN Faz. Murungaba, SP SDFJ 22 57 08S/047 45 35W
PRIV UTC-3 VFR L26 480 **(1575)**
18 – (21 x 21 PAR 5,0t L30) – **36**

TIETÊ / Tietê, SP SDET 23 06 17S/047 43 28W
PUB 1WNW UTC-3 501 **(1644)**
02 – (850 x 30 TER 5000Kg/0.50MPa) – **20**

TIJUCAS, SC
RDODIF – *CLUBE* ZYJ-736 950

TIMBAÚBA, PE

RDODIF – *PRINCESA SERRANA* ZYI-791 1000

TIMBÓ, SC

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-806 1520

TIMON / Domingos Rego, MA SNDR 05 04 49S/042 52 22W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 114 **(373)**

02 – L12 – (1518 x 30 ASPH 36/F/B/X/T L14,15) – L12 **– 20**

RMK – (*) a. Proibido OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório APP-TE antes iniciarem táxi, ou antes de entrarem na CTR.
c. Circuito TFC executado pelo setor W do AD.
d. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações.
e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL CMA: (86) 3133-6271, TEL/FAX/PLN: (86) 3133-6235.

TIRADENTES, MG

RDODIF – *EMBOADAS* ZYL-307 1480

TIRIÓS ver ÓBIDOS / Tiriós, PA

TOBIAS BARRETO,

RDODIF – *IMPERATRIZ* ZYJ-931 1520

TOCANTÍNIA / Tocantínia, TO SWTC 09 35 01S/048 27 02W

PUB UTC-3 200 **(656)**

03 – (1200 x 90 TER 8/F/C/Y/U) – **21**

TOCANTINÓPOLIS, TO

RDODIF – *TOCANTINS* ZYH-792 750

TOLEDO, PR

RDODIF – *GUAÇU* ZYJ-237 1180 *UNIÃO* ZYJ-295 900

TOLEDO / Toledo, PR SBTD 24 41 07S/053 41 48W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 562 **(1843)**

02 – L12 – (1670 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **20**

CMB – PF, TF(1)

MET – (2) *CMA* (1 a 4)

COM – RÁDIO (2) 131.05

RDONAV NDB TOL (2) 385 24 41.14S/053 41.98W.

AIS – (45) 3278-7556

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1900 (EXC HOL), demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 9961-0019.
(2) MON TIL FRI 1700-1900 Exceto HOL. Demais HR O/R TEL (45) 3278-7556. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.

TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR SSWV 23 35 26S/050 02 28W
PRIV UTC-3 540 **(1772)**
13 – (850 x 24 GRASS 3500Kg/0.50MPa) – **31**

TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA SNZU 02 5120S/048 13 58W
PRIV UTC-3 74 **(243)**
11 – (870 x 20 PIÇ 4500Kg/0.50MPa) – **29**

TORIXOREU / Faz. Olho D'água, MT SWTX 16 08 43S/052 58 17W
PRIV UTC-4 366 **(1201)**
03 – (1100 x 20 GRVL 3500Kg/0.50MPa) – **21**

TORRES, RS
RDODIF – *MARISTELA* ZYK-319 1460

TORRES / Torres, RS SBTR 29 24 36S/049 48 37W
PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 Governo do Estado 8 **(26)**
05 – L12 – (1500 x 30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) – L12 – **23**
SER – S1
MET – (1) (2) *CMA* (1 a 4)
COM – RÁDIO (1) (2) 130.250
RDONAV – NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W
RMK – (*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8152. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas.
b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293.
(1) SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700.
(2) OPR DAP-RS.

TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN SNZO 05 17 49S/035 32 12W
PRIV UTC-3 40 **(131)**
14 – (800 x 20 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) – **32**

TRAIRI / HELPN Aloíso Ximenes de Farias Junior, CE SJXF
03 13 23S/039 15 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 10 **(33)**
31 – (19,50 x 19,50 GRASS 4,0t L30)

TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE SNQF 03 13 13S/039 15 21W
PRIV UTC-3 6 **(20)**
02 – (20 x 20 CONC 6,0t) – **23**

TRAIRI / HELPN Jambo, CE SIJB 03 12 42S/039 25 13W
PRIV UTC-3 22 **(72)**
11 – (18 x 18 GRASS 3,0t)

TRAMANDAÍ, RS
RDODIF – *TRAMANDAÍ* ZYK-348 920

TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP SDMA 22 57 15S/045 36 06W
PRIV UTC-3 550 **(1804)**
06 – (650 x 23 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **24**

TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB 26 07 58S/050 18 35W
PUB 2SSW UTC-3 Governo do Estado 780 **(2559)**
03 – (1370 x 18 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **21**

TRÊS CORAÇÕES, MG
RDODIF – *TROPICAL* ZYL-293 1540

TRÊS CORAÇÕES / Mello Viana, MG SNVI 21 47 26S/045 16 09W
PUB UTC-3 985 **(3232)**
03 – (1400 x 30 GRVL 8/F/C/Y/U) – **21**

TRÊS DE MAIO, RS
RDODIF – *COLONIAL* ZYK-312 1460

TRÊS LAGOAS, MS
RDODIF – *A VOZ DA CAÇULA* ZYI-393 1480 *DIFUSORA* ZYI-394 1250

TRÊS LAGOAS / Candote, MS SIUW 20 50 42S/052 17 54W
PRIV UTC-4 333 **(1093)**
01 – (1300 x 22 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **19**

TRÊS LAGOAS / Faz. Brioso, MS SJZE 20 14 26S/052 23 12W
PRIV UTC-4 387 **(1270)**
11 – (1050 x 30 TER 5200Kg/0.50MPa) – **29**

TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS SJZF 20 37 07S/052 01 05W
PRIV UTC-4 365 **(1197)**
12 – (1200 x 30 TER 5200Kg/0.50MPa) – **30**

TR S LAGOAS / Faz. Jaózinho, MS SWKF 20 43 51S/051 41 56W
PRIV UTC-4 333 **(1093)**
05 – (950 x 40 TER 4500Kg/0.50MPa) **– 23**

TR S LAGOAS / Faz. Periquitos, MS SSGE 20 30 25S/051 50 21W
PRIV UTC-4 360 **(1180)**
06 – (1018 x 20 TER 5600Kg/0.50MPa) **– 24**

TR S LAGOAS / Três Lagoas, MS SSTL 20 45 16S/051 41 02W
PUB 4NE UTC-4 320 **(1050)**
07 – (1000 x 18 ASPH 8/F/C/Y/U) – **25**
CMB – (1) PF, TF **SER** – S5
RMK – (1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-4588 e 8129-9167.

TR S MARIAS / Três Marias, MG SNAS 18 13 30S/045 11 26W
PUB 6E UTC-3 786 **(2579)**
06 – (1500 x 45 ASPH 24/F/C/X/U) – **24**
RDONAV – *VOR/DME* TRM 114.70 18 12.19S/045 27.43W
RMK – (*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

TR S PASSOS, RS
RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-313 1350

TR S PASSOS / Três Passos, RS SSTO 27 30 45S/053 53 54W
PUB 7SE UTC-3 458 **(1503)**
11 – (1280 x 30 GRASS 5700Kg/0.62MPa) – **29**

TR S PONTAS, MG

RDODIF – *TRÊS PONTAS* ZYL-294 1470

TR S PONTAS / Leda Mello Resende, MG SIAB 21 22 19S/045 29 39W

PUB UTC-3 929 **(3050)**

12 – (1040 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **30**

RMK – (*) Procedimentos APCH, LDG TKOF deverão ser realizados com cautela devido existência de OBST citados abaixo:

a - Poste de iluminação. Altitude aproximada 944m nas laterais da RWY a 100m do eixo, lado direito, sentido 12/30, na área de transição;

b - Duas edificações. Altitude aproximada 946m nas laterais da RWY a 80m do eixo, lado esquerdo, sentido 12/30, no prolongamento da THR 12, na área de transição; e

c - Duas torres. Altitude aproximada 997m na aproximação da THR 12, lado direito, aproximadamente 1300m, na área horizontal interna.

TR S RIOS, RJ

RDODIF – *TRÊS RIOS* ZYJ-456 1150

TRIUNFO / HELPN COPESUL, RS SSTC 29 52 58S/051 22 52W

PRIV 30SE UTC-3 28 **(92)**

21 – (20 x 20 GRASS 6,0t) – **34**

RMK – (*) a. BR 386 KM 419 – POLO PETROQUÍMICO Lote 23.

TROMBETAS ver Oriximiná / Trombetas, PA

TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC SSTJ

27 20 55S/049 49 14W

PRIV 7NE UTC-3 403 **(1322)**

12 – (1000 x 23 TER 3000Kg/0.50MPa) – **30**

TUBARÃO, SC

RDODIF – *TABAJARA* ZYJ-786 1090 *SANTA CATARINA* ZYJ-785 1210 *SOCIEDADE* ZYJ-787 730

TUCANO / Caldas do Jorro, BA SDLH 11 02 39S/038 47 03W

PUB UTC-3 Governo do Estado 212 **(696)**

13 – (1100 x 25 GRVL 8/F/B/Y/U) – **31**

TUCURÚ / Faz. Joalice, MS SSON 23 47 16S/055 01 45W

PRIV UTC-4 450 **(1476)**

11 – (700 x 25 GRASS 4500Kg/0.50MPa) – **29**

TUCURUÍ, PA

RDODIF – *FLORESTA* ZYI-542 1500

TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU 03 46 37S/049 43 11W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 253 **(830)**

02 – L6 (3.05)(1),12 – (2000 x 45 CONC/ASPH 33/F/C/X/U L14,15) – L6(1),12 – **20**

RFFS – CAT-3

MET – (2) (94) 3787-2522 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) 128.10

RDONAV – *VOR/DME* TUI 112.90 03 48.08S/049 43.28W
NDB TUI 220 03 47.18S/049 42.86W

AIS – (2) (94) 3787-2522

RMK – (*) Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20.
(1) MEHT: 40FT
(2) 0945-2130.

TUPÃ, SP

RDODIF – *PIRATININGA* ZYK-676 1130 *CLUBE* ZYK-675 1320

TUPÃ / Faz. Bandeira, SP SNZY 22 00 02S/050 35 52W

PRIV UTC -3 442 **(1450)**

18 – (750 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) **– 36**

TUPÃ / Tupã, SP SDTP 21 53 24S/050 30 21W

PUB UTC-3 DAESP 550 **(1805)**

06 – (1500 x 35 ASPH 17/F/C/Y/U) – **24**

CMB – PF

RDONAV – *NDB* TUP (1) 345 21 53.63S/050 30.13W

RMK – (1) 1000-2100, OPR DAESP.

TUPACIGUARA / Faz. F5, MG SJAK 18 21 51S/048 52 19W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 495 **(1624)**

07 – L12 – (1200 x 18 ASPH 10/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **25**

TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG SNGP 18 35 13S/048 52 09W

PRIV UTC-3 800 **(2624)**

15 – (1000 x 15 TER 5700Kg/0.50MPa) – **33**

TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG SNFI 18 23 15S/048 51 42W

PRIV 29NNW UTC-3 VFR L21, 26 511 (**1676**)

02 – L12 – (1500 x 26 ASPH 14/F/B/Y/T L14, 15) – L12 – **20**

TUPANCIRETÃ, RS

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYK-314 990

TUPI PAULISTA, SP

RDODIF – *DIFUSORA* ZYK-677 1530

TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI 21 23 35S/051 35 56W

PUB 3W UTC-3 365 **(1198)**

05 – (750 x 23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) – **23**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito.
c. Proibido sobrevôo área urbana.

TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU 01 46 01S/045 27 02W

PUB 20SW UTC-3 10 **(33)**

09 – (600 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **27**

TURMALINA / Turmalina, MG SNTM 17 14 02S/042 44 02W

PUB UTC-3 882 **(2894)**

01 – (1000 x 30 TER 2500Kg/0.50MPa) – **19**

TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO SSTP 17 58 15S/050 19 14W

PRIV UTC-3 485 **(1591)**

16 – (1200 x 25 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO SITU 17 56 24S/050 20 32W

PRIV UTC-3 465 **(1526)**

15 – (800 x 20 TER 5000Kg/0.50MPa) – **33**

TURVO, SC

RDODIF – *IMIGRANTES* ZYJ-814 1550

UAUÁ / Uauá, BA SNUU 09 50 06S/039 29 40W

PUB UTC-3 Governo do Estado 407 **(1335)**

15 – (1200 x 25 GRVL 8/F/C/Y/U) – **33**

UBÁ, MG

RDODIF – *SOCIEDADE* ZYL-298 1370 *EDUCADORA* ZYL-252 1430

UBÁ / Ubá, MG SNUB 21 07 21S/042 52 56W

PUB 5NE UTC-3 340 **(1115)**

16 – (1080 x 23 ASPH 8/F/C/Y/U) – **34**

UBARANA / Faz. Cataco, SP SDTO 21 15 49S/049 47 35W

PRIV 25SSW UTC-3 441 **(1447)**

17 – (850 x 23 GRASS 5000Kg/0.50 MPa) – **35**

UBATUBA, SP

RDODIF – *COSTA SUL* ZYK-709 1140

UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB 23 26 29S/045 04 34W

PUB 0S UTC-3 DAESP 4 **(13)**

09 – (940 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **27**

CMB – (1) PF, TF

SER – S1

RDONAV – *NDB* UBT 295 23 26.95S/045 04.43W

RMK – (*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT).
e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT.
f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT.
g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT.

(1) Diariamente HJ.

UBERABA, MG

RDODIF – *UBERABA* ZYL-299 630 *SETE COLINAS* ZYL-301 1510
SOCIEDADE ZYL-287 1390

UBERABA / TMA SBXU

COM – *CONTROLE* (1) 120.80

RMK – (1) 0900-0300.

UBERABA / Faz. Cruzeiro, MG SJDA 19 11 32S/048 07 02W

PRIV UTC-3 963 **(3160)**

12 – (1000 x 30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **30**

UBERABA / Faz. Inhumas do Chapadão, MG SNHE 19 18 08S/048 12 15W

PRIV UTC-3 851 **(2792)**

10 – (900 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **28**

RMK - (*) OBS OBST (torre) AZM 091DEG DIST 7795M THR 28 ELEV 3389FT.

UBERABA / Faz. Mata Velha, MG SIMV 19 50 18S/047 50 59W

PRIV UTC-3 833 **(2733)**

06 – (910 x 30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **24**

RMK – (*) OPS LDG/TKOF deverão ser previamente COOR com o APP-UBERABA.

UBERABA / Mário de Almeida Franco, MG SBUR 19 45 53S/047 57 58W

PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21 L23 INFRAERO 809 **(2655)**

17 – L6(1), 12 – (1759 x 45 ASPH 32/F/A/X/T L14) – L8(2), 12 – **35**

CMB – PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT-5

MET – (34) 3319-9415 (5) *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* (3) 118.50 *RÁDIO* (4) 120.80

RDONAV – *NDB* URB 235 19 45.93S/047 57.55W

AIS – (5) (34) 3319-9411.

RMK – (*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.
b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.
(1) MEHT: 41FT
(2) MEHT: 40FT
(3) 0900-0300.
(4) 0300-0900.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL CMA (34) 3319-9415; FAX/PLN (34) 3319-9441; TEL PLN (34) 3319-9412.

UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG SSFH 19 46 56S/047 48 43W

PRIV UTC-3 743 **(2438)**

01 – (700 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **19**

RMK – (*) PRB OPS de ACFT sem RDO, sendo compulsória comunicação RDO bilateral com o CTL Uberaba em 120.80MHZ.

UBERLÂNDIA, MG

RDODIF – AMÉRICA ZYL-328 580 CULTURA ZYL-260 1020
VISÃO ZYL-328 580

UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG SNGM 18 51 45S/048 24 55W

PRIV UTC-3 800 **(2624)**

05 – (1200 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **23**

UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG SNHD 19 04 39S/048 07 49W

PRIV UTC-3 L26 963 **(3159)**

12 – (1100 x 25 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

UBERLÂNDIA / Faz. Nova, MG SNGO 19 02 52S/048 34 56W

PRIV UTC-3 820 **(2689)**

17 – (1200 x 18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **35**

UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG SJHS 19 19 03S/048 20 55W

PRIV UTC-3 755 **(2477)**

12 – (1200 x 30 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

UBERLÂNDIA / HELPN Center Shopping, MG SDNF 18 54 14S/048 15 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 878 **(2881)**

19 – (19,50 x 19,50 MTAL 5,0t L30) – **36**

UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL
18 53 01S/048 13 31W

PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 943 **(3094)**

04 – L9(1), 12 – (1950 x 45 ASPH 43/F/A/X/T L14 L15) – L12 – **22**

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT-7

MET – (34) 3233-5417 e 3233-5458 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* (3) 118.80 *RÁDIO* (2) 118.80

RDONAV – *VOR /DME* ULD 116.10 18 52.60/048 13.28W *NDB* ULD 350 18 53.23S/ 048 13.80W

AIS – (4) (34) 3222-4144

RMK – (*) a. ACFT com peso MAX de decolagem superior a 16 TON fica condicionada a realização de "PUSH - BACK" na saída do PRKG e acionamento de motores após atingir a faixa de rolagem. Caberá ao operador garantir a disponibilida de dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. Proibido OPS "POWER -BACK".

b. OBS concentração de pássaros (pombos) nas proximidades da RWY.
c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 43.93FT
(2) 0300-0900.
(3) 0900-0300. Presta SVC de APP na CTR.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL CMA (34) 3233-5417; TEL FAX PLN (34) 3222-4144.

UBIRATÃ, PR

RDODIF – *DIFUSORA* ZYJ-301 1450 *CLUBE* ZYJ-356 1110

UIRAMUTÃ / Andorinha, RR SDJS 04 43 38N/060 14 30W

PRIV UTC-4 224 **(735)**

13 – (820 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **31**

UIRAMUTÃ / Bananeira, RR SJYP 04 19 16N/060 11 38W

PRIV UTC-4 272 **(892)**

09 – (800 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) **– 27**

UIRAMUTÃ / Canawapai, RR SJKM 04 48 29N/060 01 20W

PRIV UTC-4 575 **(1886)**

03 – (700 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **21**

UIRAMUTÃ / Caracanã, RR SJKN 04 42 17N/060 15 55W

PRIV UTC-4 606 **(1988)**

12 – (800 x 30 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

UIRAMUTÃ / Caramambatai (MAPAE), RR SJKQ 05 07 23N/060 35 09W
PRIV UTC-4 606 **(1989)**
17 – (700 x 20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **35**

UIRAMUTÃ / Caraparu, RR SJKP 04 32 28N/060 27 47W
PRIV UTC-4 364 **(1194)**
18 – (800 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **36**

UIRAMUTÃ / Caraparu 4, RR SDKZ 04 33 29N/060 28 12W
PRIV UTC-4 239 **(784)**
11 – (615 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **29**

UIRAMUTÃ / Cumaipá, RR SJKU 04 48 50N/060 28 25W
PRIV UTC-4 667 **(2188)**
01 – (700 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **19**

UIRAMUTÃ / Estevão, RR SJKZ 04 26 59N/060 26 21W
PRIV UTC-4 303 **(994)**
09 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **27**

UIRAMUTÃ / Flechal, RR SJLA 04 39 41N/060 17 31W
PRIV UTC-4 606 **(1988)**
09 – (700 x 20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **27**

UIRAMUTÃ / Makukem, RR SDPI 04 41 16N/060 14 41W
PRIV UTC-4 188 **(617)**
15 – (530 x 19 TER 4000Kg/0.50MPa) – **33**

UIRAMUTÃ / Manalai, RR SJLO 05 05 03N/060 22 44W
PRIV UTC-4 667 **(2189)**
09 – (650 x 20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **27**

UIRAMUTÃ / Morro, RR SJLV 04 21 26N/059 58 12W
PRIV UTC-4 546 **(1792)**
18 – (700 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **36**

UIRAMUTÃ / Mutum, RR SJLX 04 27 11N/059 51 14W
PRIV UTC-4 546 **(1792)**
09 – (650 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **27**

UIRAMUTÃ / Orinduque, RR SJLZ 04 44 04N/060 02 05W
PRIV UTC-4 578 **(1896)**
06 – (800 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **24**

UIRAMUTÃ / Pedra Branca, RR SJMJ 04 27 26N/060 16 04W
PRIV UTC-4 454 **(1489)**
04 – (900 x 30 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **22**

UIRAMUTÃ / Pedra Preta, RR SJMK 04 42 47N/060 28 35W
PRIV UTC-4 667 **(2188)**
01 – (700 x 30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) – **19**

UIRAMUTÃ / Pipi, RR SJMM 04 55 48N/060 19 19W
PRIV UTC-4 788 **(2585)**
03 – (650 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) – **21**

UIRAMUTÃ / Santa Rita, RR SDUC 04 25 48N/060 10 53W
PRIV UTC-4 157 **(515)**
08 – (610 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **26**

UIRAMUTÃ / Santo Antônio do Pão, RR SDVF 04 35 23N/060 10 53W
PRIV UTC-4 199 **(653)**
12 – (688 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **30**

UIRAMUTÃ / São Luiz Cotingo, RR SDVP 04 20 02N/060 29 37W
PRIV UTC-4 60 **(197)**
07 – (635 x 20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **25**

UIRAMUTÃ / Sauparú, RR SJMU 04 59 23N/060 26 08W
PRIV UTC-4 697 **(2287)**
18 – (600 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **36**

UIRAMUTÃ / Serra do Sol, RR SJMV 04 56 33N/060 28 31W
PRIV UTC-4 756 **(2480)**
12 – (1200 x 30 ARG 4000Kg/0.50MPa) – **30**

UIRAMUTÃ / Socó, RR SJMW 04 28 12N/060 10 37W
PRIV UTC-4 515 **(1690)**
09 – (600 x 25 TER 4000Kg/0.50MPa) – **27**

UIRAMUTÃ / Ticoça, RR SDXK 04 24 48N/060 07 00W
PRIV UTC-4 148 **(486)**
11 – (450 x 15 TER 4000Kg/0.50MPa) – **29**

UIRAMUTÃ / Warogarem, RR SDZN 04 48 22N/060 13 10W
PRIV UTC-4 224 **(735)**
17 – (790 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **35**

UIRAMUTÃ / Waromada, RR SDZO 04 34 39N/060 26 37W
PRIV UTC-4 203 **(666)**
01 – (505 x 18 TER 4000Kg/0.50MPa) – **19**

UIRAMUTÃ / Wilimon, RR SJNF 04 38 06N/060 10 34W
PRIV UTC-4 530 **(1739)**
02 – (550 x 20 TER 4000Kg/0.50MPa) – **20**

UIRAPURU / Uirapuru, MT SWUP 14 01 01S/059 22 02W
PUB UTC-4 480 **(1575)**
02 – (1000 x 30 TER 13/F/C/Y/U) – **20**
CMB – PF

ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA SNZV 03 43 32S/047 28 34W
PRIV UTC-3 110 **(361)**
07 – (750 x 25 PIÇ 3000Kg/0.50MPa) – **25**

ULIANÓPOLIS / Pagrisa, PA SJVX 03 42 02S/047 45 48W
PRIV UTC-3 138 **(453)**
14 – (690 x 18 GRASS 1723Kg/0.50MPa) – **32**

ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA SIAW 03 44 21S/047 30 59W
PRIV UTC-3 128 **(420)**
12 – (750 x 18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **30**

UMUARAMA, PR
RDODIF – *CULTURA* ZYJ-269 1420 *EDUCADORA* ZYJ-320 1330

UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR SNQT 23 47 45S/053 28 47W
PRIV UTC-3 470 **(1542)**
14 – (850 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 32**

UMUARAMA / Umuarama, PR SSUM 23 47 57S/053 18 50W
PUB 5S UTC-3 VFR L21 475 **(1558)**
03 – L12 – (1400 x 30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **21**
CMB – PF, TF

UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC 15 21 12S/038 59 50W

PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 26 6 **(20)**

02 – L9(2), 12 – (1900 x 30 ASPH 40/F/C/X/T L14, 15) – L9, 12 **– 20**

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

MET – (73) 3686-1562 e 3686-1563 (1) (3) *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO COMANDATUBA* (1) (3) 130.25

RODONAV – *NDB* COM (3) 335 15 21.41S/038 59.78W

AIS – (73) 3686-1562 e 3686-1563

RMK – (*) Cartas ver AIP-MAP

(1) 1200-2020. Demais horários O/R TEL (73) 3686-1562 e 3686-1122.
(2) MEHT: 49FT.
(3) OPR Companhia Transamérica de Hotéis do Nordeste.

UNAÍ, MG

RDODIF – *VEREDAS* ZYL-309 650

UNAÍ / Avstal, MG SJPQ 16 19 11S/ 047 13 31W

PRIV UTC-3 977 **(3205)**

15 – (686 x 18 TER 4500Kg/0.50MPa) – **33**

UNAÍ / Faz. dos Três Rios, MG SIVD 16 56 50S/046 16 43W

PRIV UTC-3 525 **(1723)**

08 – (1500 x 20 ASPH 5000Kg/0.50MPa) – **26**

UNAÍ / Faz. HJ, MG SNYI 16 37 25S/047 17 59W

PRIV UTC-3 949 **(3113)**

16 – (850 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **34**

UNAÍ / Faz. Renascença, MG SJAQ 16 07 13S/046 21 36W

PRIV UTC-3 914 **(2999)**

06 – (1280 x 45 TER 4000Kg/0.50MPa) – **24**

UNAÍ / Faz. Santo Antônio, MG SNFA 16 42 52S/046 31 11W

PRIV 57SSE UTC-3 547 **(1795)**

07 – (1100 x 23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **25**

UNAÍ / Unaí, MG SNUN 16 21 14S/046 55 37W

PUB UTC-3 609 **(1998)**

17 – (1180 x 30 ASPH 10/F/C/X/U) – **35**

UNIÃO DA VITÓRIA, PR

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-270 1480 *DIFUSORA* ZYJ-203 1070

UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR SSUV 26 13 54S/051 04 08W

PUB 1E UTC-3 752 **(2467)**

16 – (1000 x 30 ASPH 14/F/C/Y/U) – **34**

RMK – (*) OBS OBST (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353.
DEG ELEV 950M (3126FT).

UNIÃO DO SUL / Rio Arraias, MT SIOI 11 45 44S/054 20 43W

PRIV UTC-4 1150 **(3773)**

12 – (700 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **30**

UNIÃO DO SUL / Rio Ouro, MT SIOM 11 32 20S/054 11 38W

PRIV UTC-4 1140 **(3741)**

10 – (600 x 23 TER 5600Kg/0.50MPa) – **28**

UNIÃO DOS PALMARES / Laginha, AL SNWP 09 18 50S/036 03 23W

PRIV UTC-3 80 **(262)**

10 – (700 x 30 GRASS 3500Kg/0,50MPa) – **28**

URBANO SANTOS / Urbano Santos, MA SNUD 03 11 59S/043 23 11W

PUB UTC-3 60 **(197)**

11 – (1200 x 40 GRASS 8/F/C/Y/U) – **29**

URUAÇU, GO

RDODIF – *EDUCADORA* ZYH-749 870

URUAÇU / Uruaçu, GO SWWU 14 31 32S/049 08 16W

PUB UTC-3 Governo do Estado 520 **(1706)**

18 – (1440 x 30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **36**

URUARÁ/ Faz. Uruará, PA SJQX 03 31 29S/053 23 10W

PRIV UTC-3 243 **(797)**

12 – (800 x 30 GRVL 5200Kg/0.50MPa) – **30**

URUBICI, SC

RDODIF – *GRALHA AZUL* ZYJ-747 1070

URUCARÁ / Jatapu, AM SJCW 01 42 17S/058 31 21W

PRIV UTC-4 40 **(132)**

11 – (1345 x 30 ASPH 30/F/A/Y/U) – **29**

URUCARÁ / Urucará, AM SWWK 02 31 47S/057 45 22W

PUB UTC-4 30 **(98)**

13 – (1200 x 30 ASPH 6/F/C/Y/U) – **31**

URUÇUÍ, PI

RDODIF – *DIFUSORA* ZYI-900 1470

URUÇUÍ / Bunge, PI SJHF 07 22 20S/044 23 46W
PRIV UTC-3 383 **(1257)**
07 – (1000 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **25**

URUÇUÍ / Faz. Canel, PI SJZS 07 32 24S/044 49 21W
PRIV UTC-3 VFR DIURNA 390 **(1280)**
14 – (900 x 18 PIÇ 3000Kg/0.50MPa) – **32**

URUGUAIANA, RS
RDODIF – *SÃO MIGUEL* ZYK-317 880 *CHARRUA* ZYK-316 1140

URUGUAIANA/ Arenhart, RS SJDJ 29 53 19S/057 08 24W
PRIV UTC-3 64 **(210)**
12 – (363 x 23 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **30**

URUGUAIANA / Nossa Sra. do Loreto, RS SJDU 29 43 41S/056 57 44W
PRIV UTC-3 100 **(329)**
09 – (354 x 30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) – **27**

URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG 29 46 55S/057 02 18W

INTL PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 78 **(256)**

09 – L12 – (1500 x 30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) – L12 – **27**

04 – (800 x 50 GRASS 5700Kg/0.62MPa) – **22**

CMB – (1) PF, (4) TF **SER –** S2 **RFFS** – CAT-3

MET – (2) (55) 3413-1498 *CMA* (3) (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (2) 118.10 125.90

RDONAV – *NDB* URG 275 29 47.16S/057 02.20W

AIS – (2) (3) (55) 3413-1498

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão transversal ao prolongamento do eixo RWY 22, 12M HGT, DIST 250M da THR.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
c. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100; SAT, SUN e HOL O/R pelo TEL: (55) 3413-1825. OPR PETROBRAS.
(2) 0900-2200.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (55) 3413-1498.
(4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100; SAT, SUN e HOL O/R pelo TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298.

URUSSANGA, SC

RDODIF – *MARCONI* ZYJ-788 780

URUTAI / Faz. Sorriso Metálico, GO SIYK 17 27 24S/048 12 55W

PRIV UTC-3 794 **(2605)**

15 – (710 x 18 ASPH 5670Kg/0.50MPa) – **33**

UTINGA / Utinga, BA SNUT 12 06 15S/041 04 17W

PUB UTC-3 Governo do Estado 606 **(1988)**

06 – (1420 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **24**

VACARIA, RS

RDODIF – *FÁTIMA* ZYK-318 580 *CIDADE* ZYK-319 660

VACARIA / Vacaria, RS SSVC 28 30 35S/050 55 06W

PUB 1SE UTC-3 980 **(3215)**

14 – (1080 x 30 SIL 8/F/C/Y/U) – **32**

RMK – (*) RWY 32 impraticável FST 200M, devido OBST 4M HGT, DIST 50M THR.

VALENÇA, BA

RDODIF – *CLUBE* ZYH-462 650

VALENÇA, RJ

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-493 1570

VALENÇA / Valença, BA SNVB 13 17 47S/038 59 33W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 Governo do Estado 6 **(21)**

04 – L12 – (1800 x 30 ASPH 55/F/B/X/T L14,15) – L12 – **22**

RMK – (*) a. OPS HN O/R com antecedência MNM de 4 HR pelos TEL: (75) 3461-3216 e (75) 8853-0160.

b. Vôo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA SALVADOR, com destino à SNCL, SNPP e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Vôo Simplificado.

c. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório:

- Apresentação de PLN (PVC ou PVS) e suas atualizações à Sala AIS de Salvador através do TEL PLN (71) 3204-1349 ou TEL (71) 3204-1339;
- CTC APP-SALVADOR BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.

VALENÇA / Valença, RJ SDVL 22 14 34S/043 42 49W

PUB/MIL UTC-3 580 **(1903)**

17 – (500 x 18 TER 2500Kg/0.50MPa) – **35**

RMK – (*) a. PRB LDG THR 35 e PRB TKOF THR 17.

b. OPS ACFT civis somente com AUTH do Comandante do 1º Esquadrão de Cavalaria Leve, através do TEL/FAX: (24) 2458-4424.

VALENÇA DO PIAUÍ, PI

RDODIF – *CONFEDERAÇÃO* ZYI-917 1450

VALENTE / Valente, BA SNVV 11 24 40S/039 26 36W

PUB UTC-3 Governo do Estado 403 **(1322)**

11 – (1000 x 20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) – **29**

VALENTIM GENTIL / Faz. Sonho Dourado, SP SDLR 20 28 02S/050 08 32W
PRIV UTC-3 525 **(1722)**
15 – (1100 x 35 TER 5500Kg/0.50MPa) – **33**

VALINHOS, SP
RDODIF – *BRASIL* ZYK-678 1270

VALINHOS / HELPN Faz. Marjan, SP SJAP 22 54 54S/046 59 03W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 698 **(2290)**
18 – (20 x 20 GRASS 4,0t L30, 34) – **27**
RMK – (*) Av. Dom Pedro I – Km 124.

VALPARAÍSO, SP
RDODIF – *VALPARAÍSO* ZYK-678 1560

VALPARAÍSO / HELPN Valparaíso, SP SIIF 21 19 42S/050 57 01W
PRIV UTC-3 VFR L26 360 **(1181)**
03 – (21,45 x 21,45 CONC 6,0t L30) – **12**

VALPARAÍSO / Jacarezinho, SP SJQR 21 08 53S/050 54 04W
PRIV UTC-3 400 **(1312)**
07 – (1000 x 40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) **– 25**

VARGEM GRANDE DO SUL, SP
RDODIF – *CULTURA* ZYK-680 1490

VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP SDVA
21 49 56S/046 57 20W
PRIV UTC-3 710 **(2329)**
16 – (600 x 23 TER 5000Kg/0.50MPa) – **34**

VARGEM GRANDE PAULISTA / HELPN Vicente Spisso, SP SIVS
23 36 40S/047 00 02W
PRIV UTC-3 921 **(3022)**
07 – (20 x 20 GRASS 3,0t) – **20**

VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP SDNI 23 37 11S/046 59 01W

PRIV UTC-3 942 **(3090)**

16 – (640 x 20 TER 4500Kg/0.50MPa) **– 34**

VARGINHA, MG

RDODIF – *RÁDIO CLUBE VARGINHA* ZYL-238 1210

VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG 21 35 20S/045 28 24W

PUB 5WSW UTC-3 IFR L21, 23 922 **(3025)**

04 – L12 – (1500 x 30 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) – L12 – **22**

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT-3

MET – (35) 3212-1514, 3222-2881 (1) *CMA* (1a 4)

COM – *RÁDIO* (1) 130.800

RDONAV – *NDB* VGH 325 21 35.29S/045 28.46W

AIS – (35) 3212-1514

RMK – (*) a. OBS antena, TV BANDEIRANTES, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG.
b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
c. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 0900-1200, 1700-2000; SAT, SUN e HOL O/R TEL (35) 9944-1064, (32) 9119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA.

VARJÃO DE MINAS / Faz. São João, MG SNYL 18 25 37S / 046 03 07W

PRIV UTC-3 1006 **(3300)**

07 – (960 x 20 SAI 5000Kg/0.50MPa) – **25**

VÁRZEA ALEGRE, CE

RDODIF – *CULTURA* ZYH-606 670

VÁRZEA DA PALMA / Faz. Perdizes, MG SIOA 17 40 21S/044 35 35W

PRIV UTC-3 600 **(1969)**

08 – (1000 x 35 TER 5000Kg/0.50MPa) – **26**

VÁRZEA DA PALMA / Várzea da Palma, MG SNVZ 17 38 42S/044 42 38W

PUB UTC-3 524 **(1719)**

01 – (1100 x 23 GRVL 8/F/C/Y/U) – **19**

VÁRZEA GRANDE, MT

RDODIF – *INDUSTRIAL* ZYI-427 1070

VAZANTE, MG

RDODIF – *MONTANHEZA* ZYL-359 1310

VAZANTE / Faz. Bom Sucesso, MG SNSA 17 36 31S/046 42 14W

PRIV UTC-3 748 **(2454)**

11 – (980 x 22 TER 3500Kg/0.50MPa) **– 29**

VAZANTE / Vazante, MG SIJK 17 57 18S/046 51 42W

PRIV UTC-3 748 **(2457)**

10 – (900 x 22 ASPH 3500Kg/0.50MPa) – **28**

VENÂNCIO AIRES, RS

RDODIF – *VENÂNCIO AIRES* ZYK-320 910

VENÂNCIO AIRES / Venâncio Aires, RS SSWA 29 36 47S/052 13 02W

PUB 2W UTC-3 69 **(226)**

02 – (1200 x 18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) – **20**

SER – S2

RMK – (*) OBS planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

VESCESLAU BRÁS, PR

RDODIF – *EDUCADORA* ZYJ-216 1510

VERA / Estância Pousada dos Pássaros, MT SJEM 12 19 09S/055 20 02W

PRIV UTC-4 375 **(1231)**

11 – (980 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **29**

VERA / Faz. Sodema, MT SDKW 12 17 43S/055 32 13W

PRIV UTC-4 360 **(1181)**

07 – (800 x 20 TER 5700Kg/0.50MPa) – **25**

VERA CRUZ, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-510 950

VERA CRUZ / Aeroclube da Bahia, BA SNVR 13 01 17S/038 40 52W

PRIV UTC-3 4 **(12)**

08 – (1300 x 30 ASPH 7/F/A/Y/T) – **26**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. RWY 08/26 OPR com cautela devido riscos de aquaplanagem.
c. Peso máximo de decolagem de 13 toneladas
(1) HX.

VERA CRUZ / Vera Cruz, SP SDVE 22 13 49S/049 49 07W

PUB 1SE UTC-3 640 **(2100)**

14 – (770 x 20 ASPH 5600Kg/0.50MPa) – **32**

SER – S5

RMK – (*) OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZ 113DEG.

VERANÓPOLIS, RS

RDODIF – *VERANENSE* ZYK-321 1480

VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS SSVN 28 56 06S/051 34 06W

PUB 2NW UTC-3 650 **(2133)**

10 – (1150 x 60 SAI 8/F/C/Y/U) – **28**

CMB – PF **SER** – S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

VERDELÂNDIA / Colonial, MG SIED 15 27 05S/043 24 19W

PRIV UTC-3 494 **(1621)**

11 – (800 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **29**

VIANA, MA

RDODIF – *MARACU* ZYH-924 650

VIÇOSA, MG

RDODIF – *MONTANHESA* ZYL-215 1500

VIÇOSA / Viçosa, MG SNVC 20 44 41S/042 50 31W

PUB 4E UTC-3 659 **(2162)**

17 – (900 x 30 ASPH 5000Kg/0.50 MPa) – **35**

RMK – (*) Utilização do AD O/R TEL.: (31) 3899-2123.

VIDEIRA, SC

RDODIF – *VIDEIRA* ZYJ-789 790 1320

VIDEIRA / Videira, SC SSVI 27 00 00S/051 09 27W

PUB 1E UTC-3 Governo do Estado 840 **(2756)**

10 – (1460 x 18 ASPH 11/F/A/Y/T) – **28**

CMB – (1) PF,TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT - 2

RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28.
b. OBS ACFT em vôo de instrução e planadores próximos ao AD.
(1) 0900-2100. Demais horários O/R pelo TEL (49) 9153-4336.

VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR SJSU 23 33 51S/053 47 50W

PRIV UTC-3 330 **(1083)**

09 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **27**

VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR SILY 23 30 43S/053 48 15W

PRIV UTC-3 396 **(1300)**

03 – (800 x 30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) – **21**

VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR SIIS 23 39 00S/053 49 49W

PRIV UTC-3 335 **(1100)**

12 – (700 x 25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) – **30**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Agro Pousadas do Guaporé, MT SWBW
14 46 06S/060 02 04W

PRIV UTC-4 270 **(892)**

01 – (790 x 18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) – **19**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Barracão Queimado, MT SWBQ
13 44 01S/059 43 02W

PUB UTC-4 630 **(2067)**

18 – (1260 x 38 ARG 8/F/C/Y/U) – **36**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Casalvasco, MT SWCV 15 29 22S/060 05 08W

PUB/REST UTC-4 206 **(676)**

01 – (1050 x 30 GRASS 5300Kg/0.50 MPa) – **19**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 66º Batalhão de Infantaria Motorizado.

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Candelária, MT SDZE
16 06 14S/060 00 15W

PRIV UTC-4 328 **(1076)**

05 – (1000 x 18 GRASS 4700Kg/0.50MPa) – **23**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Esperança, MT SWVV
15 45 07S/060 06 17W

PRIV UTC-4 211 **(692)**

12 – (936 x 30 TER 4500Kg/0.50MPa) – **30**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT SNUG 14 57 20S/059 37 22W

PRIV UTC-4 240 **(787)**

11 – (800 x 18 TER 5600Kg/0.50MPa) – **29**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Excalibur, MT SWLM
15 17 40S/060 21 59W

PRIV UTC-4 296 **(971)**

06 - (1200 x 23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - **24**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT SSDP
14 27 34S/060 10 41W

PRIV UTC-4 225 **(738)**

16 – (1200 x 20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) – **34**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT SWQU
14 35 15S/060 07 35W

PRIV UTC-4 222 **(728)**

18 – (1030 x 20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporeí, MT SNOM
15 00 56S/060 13 26W

PRIV UTC-4 VFR 305 **(1001)**

18 – (1100 x 18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **36**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT SJUB 15 11 00S/060 13 18W

PRIV UTC-4 273 **(896)**

18 – (1100 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sagrado Coração de Jesus, MT SJVB
15 05 30S/060 07 18W

PRIV UTC-4 152 **(499)**

10 – (1000 x 20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) – **28**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT SWHQ
15 11 21S/059 56 21W

PRIV UTC-4 323 **(1060)**

09 – (1000 x 40 GRASS 5200Kg/0.50MPa) – **27**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz do Pessoê, MT SWRX
15 09 54S/060 26 45W

PRIV UTC-4 233 **(764)**

18 – (900 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **36**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT SWTK
14 12 07S/060 16 51W

PRIV UTC-4 243 **(797)**

10 – (1300 x 25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **28**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT SWSF
15 13 26S/060 13 00W

PRIV UTC-4 263 **(863)**

18 – (1100 x 18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **36**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Silmar, MT SWSS 16 09 54S/060 06 52W

PRIV UTC-4 263 **(863)**

16 – (990 x 18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) – **34**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto. Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT SWVF 16 00 34S/059 55 41W

PRIV UTC-4 216 **(709)**

06 – (1258 x 30 TER 4500Kg/0.50MPa) – **24**

VILA BELA DA SS.TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Baia do Padre, MT SWVS 15 51 33S/060 02 41W

PRIV UTC-4 206 **(675)**

15 – (866 x 30 GRVL 4500Kg/0.50MPa) – **33**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT SIFT
16 08 52S/060 07 00W

PRIV UTC-4 276 **(906)**

01 – (1000 x 20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) – **19**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / São Simão, MT SWSY 15 54 31S/060 09 17W

PUB/REST UTC-4 215 **(705)**

13 – (1114 x 30 GRVL 5/F/B/Y/U) – **31**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 2º Batalhão de Fronteira

---

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT SJRC
14 49 38S/059 41 17W

PRIV UTC-4 480 **(1575)**

16 – (1200 x 18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) **– 34**

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT SWVB
15 00 55S/059 58 02W

PUB UTC-4 270 **(886)**

01 – (1200 x 20 TER 8/F/C/Y/U) – **19**

VILA RICA / Vila Rica, MT SWVC 09 58 46S/051 08 32W

PUB 6S UTC-4 272 **(892)**

07 – (1350 x 40 TER 4000Kg/0.50MPa) – **25**

VILA VELHA/ HELPN Polícia Federal do Espírito Santo , ES SJIH
20 19 38S/040 21 12W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 19 **(62)**

17 – (25,68 X 25,68 CONC 6,0t L30) – **26**

VILA VELHA / HELPN Residência Oficial, ES SWYZ 20 19 37S/040 16 09W

PRIV UTC-3 VFR L26 18 **(59)**

06 - (26,54 x 26,54 ASPH 9,0t L30) **- 21**

VILA VELHA / João Monteiro, ES SIVU 20 25 22S/040 20 00W

PRIV UTC-3 5 **(16)**

05 – (960 x 18 ASPH 4500Kg/0.50MPa) – **23**

RMK – (*) a. Compulsória a apresentação de PLN e suas Atualizações à sala AIS de SBVT pelo TEL/FAX (27) 3235-6367.

b. CTC compulsório TWR/APP VITÓRIA BFR de iniciar o TAX/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP VITÓRIA.

VILHENA, RO

RDODIF – *MORIMOTO* ZYJ-674 1450 *PLANALTO* ZYJ-685 1530

VILHENA / Faz. Jaqueline, RO SNIZ 12 52 57S/060 07 10W

PRIV UTC-4 540 **(1772)**

11 – (1300 x 18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) – **29**

VILHENA / Vilhena, RO SBVH 12 41 39S/060 05 50W

PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO 615 **(2018)**

03 – L9A (2), 12 – (2600 x 30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) – L12 – **21**

CMB – PF,TF

MET – (1) (3) (69) 3322-2610 *CMA* (1 a 9)

COM – *RÁDIO* (1) 125.90

RDONAV – *VOR/DME* VLH 112.10 12 41.61S/060 05.71W
NDB VLH 395 12 41.37S/060 06.20W

AIS – (1) (3) (69) 3322-3017

RMK – (*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
(1) MON TIL FRI 0000-0400,1015-2359; SAT 0000-0400,1015-2200; SUN 1015-2359.
(2) MEHT: 48.86FT. OPR Governo do Estado.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (69) 3322-2610 TEL/FAX PLN (69) 3322-3017. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.

VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG SNVL 16 46 26S/042 23 15W

PUB UTC-3 755 **(2477)**

05 – (1150 x 20 ARE 5000Kg/0.50MPa) – **23**

VISCONDE DO RIO BRANCO, MG

RDODIF – *CULTURA* ZYL-271 1550

VITÓRIA, ES

RDODIF – *GOVERNO ESPIRÍTO SANTO* ZYI-202 1160 *CAPIXABA* ZYI-203 1050
VITÓRIA ZYI-204 640 TRIBUNA ZYI-213 590

VITÓRIA / TMA SBXR

COM – *CONTROLE* 119.85 *EMERG* 121.50 *ATIS* VITÓRIA 127.575

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP-Vitória Planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos limites laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória deverão apresentar o Plano de Vôo, antes da DEP, para Sala AIS de SBVT pelo TEL: (27) 3235-6367.

VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT 20 15 29S/040 17 11W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 **(11)**

05 – L12 – (1750 x 45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) – L6(1), 12 – **23**

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT - 8

MET – (27) 3235-6339 *CMA* (1 a 9)

COM – *TORRE* 118.10 121.50 (3) *SOLO* (6) 121.950 *ATIS* vide VITÓRIA/TMA

RDONAV – *VOR/DME* VTR (4) 115.50 20 14.98S/040 16.98W
NDB VTR 350 20 11.52S/040 14.55W

AIS – (5) (27) 3235-6340

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ.
b. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 23, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão.
c. OBS antena NDB VTR, 75M HGT, DIST 7820M THR 23
d. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT.
e. Gradiente MNM decolagem RWY 05/pouso RWY 23: 4,0%
Gradiente MNM decolagem RWY 23/pouso RWY 05: 3,5%.
f. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 05/23 para ACFT acima de 12t.
g. Proibido o acionamento dos motores antes do “push-back” até a ACFT atingir a faixa de rolagem.
h. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
i. Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP.
MON TIL FRI 1100/2000, TEL: (27) 3235-6320.
j. ACFT de aviação não regular com destino a SBVT com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque, solicitar autorização prévia a administração aeroportuária local pelo TEL: (27) 3235-6320.
k. PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500Kg no pátio de pavimento asfáltico.
l. PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado via Radiotelefonia.

m. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 45FT
(2) PETROBRAS H24; SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R
TEL: (27) 3252-4461 e (27) 9961-6319.
(3) EMERG
(4) VOR NO AVBL: Setor 350/010.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA (27) 3235-6339;
TEL/FAX/PLN: (27) 3235-6367.
(6) 0900-2100

VITÓRIA / HELPN Cel PM Cícero Dantas dos Santos, ES SIHC
20 17 36S/040 18 45W

PRIV UTC-3 VFR L26 52 **(172)**

11 – (20 x 20 CONC 5,0t L30) – **23**

RMK – (*) a. Devido proximidade com área de APRX final da RWY 05 AD SBVT, OPS ARR/DEP compulsório COOR/AUTH TWR-VITÓRIA (FREQ 118.10).
b. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Comando do Grupamento de Radiopatrulhamento Aéreo da Polícia Militar do Espírito Santo pelos telefones: (27) 3315-7553 e (27) 3380-2895.
c. HEL com intenção de DEP para SBVT, deverão entrar em CTC com a TWR-VITÓRIA para receber instruções de ingresso na ATZ-VITÓRIA.
d. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH.
e. OBS concentração de pássaros (urubus) setor norte.
f. Quartel do Comando Geral - Av. Maruipe, 2111, Bairro Maruipe CEP: 29045-230, Vitória-ES.

VITÓRIA / HELPN Rodoviária, ES SNWY 20 19 16S/040 21 09W

PRIV UTC-3 VFR L26 1 **(3)**

14 – (20 x 20 CONC 5,0t L30) – **23**

VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

RDODIF – *CLUBE* ZYH-460 1060 *REGIONAL* ZYH-461 1550
BANDEIRANTES ZYH-498 1210

VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA SBQV
14 51 49S/040 51 47W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 Governo do Estado 915 **(3002)**

15 – L6(1), 12 – (1775 x 30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) – L12 – **33**

CMB – PF, TF (4) **RFFS** – CAT - 5

MET – (2) (3) (77) 3424-7130 *CMA* (1 a 4)

COM – *RÁDIO* (2) (3) 130.30

RDONAV – *NDB* VCO (3) 260 14 51.99S/040 51.93W

AIS – (2) (5) (77) 3424-7130

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na APCH final da RWY 15 e 33.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 41FT.
(2) 1015-2200.
(3) OPR DTT.
(4) 1000-2100. Demais HR O/R através TEL/FAX (77) 3424-4038.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL CMA/PLN (77) 3424-7130 e FAX PLN (77) 3423-0820 MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000 EXC HOL.

VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, PE

RDODIF – *CULTURAL* ZYI-797 1180

VITÓRIA DO XINGU / Pousada Rio Xingu, PA SJJH 03 14 58S/051 43 21W

PRIV UTC-3 71 **(233)**

16 – (680 x 18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) **– 34**

VITORINO FREIRE, MA

RDODIF – *ÁGUA BRANCA* ZYH-902 1560

VOLTA REDONDA, RJ

RDODIF – *RÁDIOBRAS* ZYI-494 1500

VOLTA REDONDA / HELPN Companhia Siderúrgica Nacional, RJ SIGQ
22 29 57S/044 04 52W

PRIV UTC-3 VFR L26 376 **(1234)**

13 – (24 x 24 CONC 5,0t L30)

VOTORANTIM, SP

RDODIF – *CACIQUE DE SOROCABA* ZYK-517 1160 *MANCHESTER* ZYK-760 1520

VOTORANTIM / HELPN Sorocred, SP SSGV 23 33 24S/047 28 40W

PRIV UTC-3 634 **(2080)**

01 – (18 x 18 CONC 4,0t)

VOTUPORANGA, SP

RDODIF – *CLUBE* ZYK-681 830 *CIDADE* ZYK-700 1190

VOTUPORANGA / Votuporanga, SP SDVG 20 27 26S/050 00 09W

PUB 4SW UTC-3 DAESP 508 **(1667)**

05 – (1500 x 30 ASPH 26/F/B/X/T) – **23**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (torre) AZM 054DEG DIST 1550M THR 23 ELEV 1877FT.
c. OBS OBST (torre) AZM 065DEG DIST 1300M THR 23 ELEV 1949FT.
d. OBS OBST (torre) AZM 073DEG DIST 1090M THR 23 ELEV 1945FT.
e. OBS OBST (torre) AZM 093DEG DIST 730M THR 23 ELEV 1991FT.
f. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD.
(1) HJ demais HR O/R DAESP pelo TEL (017) 421-4555.

XANXERÊ, SC

RDODIF – *PRINCESA DO OESTE* ZYJ-790 1130 *XANXERÊ* ZYJ-813 960

XANXERÊ / Xanxerê, SC SSXX 26 52 32S/052 22 23W

PUB 3E UTC-3 Governo do Estado 910 **(2986)**

18 – (760 x 45 SAI 4000Kg/0.50MPa) – **36**

XAPURI / Xapuri, AC SWXU 10 38 01S/068 33 02W

PUB UTC-4 150 **(492)**

15 – (1018 x 30 ASPH 8/F/C/Y/U) – **33**

XAXIM, SC

RDODIF – *CULTURA* ZYJ-791 1490

XINGUARA / Faz. Pontão, PA SNSU 06 52 52S/049 09 44W

PRIV UTC-3 151 **(495)**

11 – (1080 x 23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) **– 29**

XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA SNAC 07 02 11S/050 05 18W

PRIV 23NW UTC-3 213 **(699)**

15 – (900 x 18 TER 5700Kg/0.50MPa) – **33**

XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ 10 50 13S/042 40 57W

PUB 5SE UTC-3 Governo do Estado 422 **(1384)**

13 – (1420 x 20 ASPH 8/F/C/Y/U) – **31**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

ZÉ DOCA, MA

RDODIF – *ALVORADA* ZYH-919 1480

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO IV

INDICADORES DE LOCALIDADES BRASILEIRAS

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, todos os Indicadores de Localidades brasileiras, seguidos dos nomes da FIR, TMA e aeródromos. No caso específico dos aeródromos, estes são indicados pelo nome do município ou cidade servida, seguidos do nome do aeródromo.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBAA	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA
SBAE	BAURU / Bauru - Arealva, SP
SBAF	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ
SBAM	AMAPÁ / Amapá, AP
SBAN	ANÁPOLIS / Base Aérea, GO
SBAO	ATLÂNTICO / FIR
SBAQ	ARARAQUARA / Araraquara, SP
SBAR	ARACAJU / Santa Maria, SE
SBAT	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT
SBAU	ARAÇATUBA / Araçatuba, SP
SBAX	ARAXÁ / Araxá, MG
SBAZ	AMAZÔNICA / FIR
SBBE	BELÉM / Val de Cans/Júlio Cezar Ribeiro, PA
SBBG	BAGÉ / Cmte Gustavo Kraemer, RS
SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG
SBBI	CURITIBA / Bacacheri, PR
SBBP	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP
SBBQ	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG
SBBR	BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF
SBBS	BRASÍLIA / FIR
SBBU	BAURU / Bauru, SP
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR
SBBW	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT
SBBZ	CABO FRIO / Umberto Modiano, RJ
SBCA	CASCAVEL / Cascavel, PR
SBCB	CABO FRIO / Cabo Frio, RJ
SBCC	NOVO PROGRESSO / Cachimbo, PA
SBCD	CAÇADOR / Caçador, SC
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS
SBCH	CHAPECÓ / Chapecó, SC
SBCI	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA
SBCJ	PARAUAPEBAS / Carajás, PA
SBCM	CRICIÚMA/ Forquilhinha - Criciúma, SC
SBCN	CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO
SBCO	PORTO ALEGRE / Canoas, RS
SBCP	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ
SBCR	CORUMBÁ / Corumbá, MS
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena, PR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBCV	CARAVELAS / Caravelas, BA
SBCW	CURITIBA / FIR
SBCX	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS
SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon, MT
SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC
SBDB	BONITO / Bonito, MS
SBDN	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP
SBDO	DOURADOS / Dourados, MS
SBEC	MACAÉ / Plataforma P-15, RJ
SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes, AM
SBEK	JACAREACANGA / Jacareacanga, PA
SBES	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR
SBFL	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC
SBFN	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE
SBFS	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN São Tomé, RJ
SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins, CE
SBGL	RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ
SBGM	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO
SBGO	GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO
SBGP	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP
SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP
SBGU	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR
SBGV	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG
SBGW	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP
SBHT	ALTAMIRA / Altamira, PA
SBIC	ITACOATIARA / Itacoatiara, AM
SBIH	ITAITUBA / Itaituba, PA
SBIL	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA
SBIP	IPATINGA / Usiminas, MG
SBIT	ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO
SBIZ	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA
SBJC	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA
SBJD	JUNDIAÍ / JUNDIAÍ, SP
SBJF	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG
SBJI	JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO
SBJP	JOÃO PESSOA / Pres. Castro Pinto, PB
SBJR	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ
SBJU	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE
SBJV	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBKG	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB
SBKP	CAMPINAS / Viracopos, SP
SBLB	MACAÉ / Plataforma P-25, RJ
SBLE	LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA
SBLJ	LAGES / Lages, SC
SBLO	LONDRINA / Governador José Richa, PR
SBLP	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA
SBLS	LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG
SBMA	PARÁ – JOÃO CORRÊA DA ROCHA / Marabá, PA
SBMD	ALMEIRIM / Monte Dourado, PA
SBME	MACAÉ / Macaé, RJ
SBMG	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR
SBMK	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG
SBML	MARÍLIA / Marília, SP
SBMM	MACAÉ / Plataforma P-20, RJ
SBMN	MANAUS / Ponta Pelada, AM
SBMO	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL
SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP
SBMS	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN
SBMT	SÃO PAULO / Campo de Marte, SP
SBMY	MANICORÉ / Manicoré, AM
SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC
SBNM	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS
SBNT	NATAL / Augusto Severo, RN
SBOI	OIAPOQUE / Oiapoque, AP
SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS
SBPB	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI
SBPC	POÇOS DE CALDAS / Poços de Caldas, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBPF	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO
SBPK	PELOTAS / Pelotas, RS
SBPL	PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE
SBPN	PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO
SBPP	PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS
SBPR	BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG
SBPS	PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA
SBPV	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO
SBQV	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA
SBRB	RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC
SBRE	RECIFE / FIR
SBRF	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE
SBRJ	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
SBRP	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP
SBSC	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
SBSJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP
SBSL	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA
SBSM	SANTA MARIA / Santa Maria, RS
SBSN	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA
SBSP	SÃO PAULO / Congonhas, SP
SBSR	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP
SBST	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP
SBSV	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
SBTA	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP
SBTB	ORIXIMINÁ / Trombetas, PA
SBTC	UNA / Hotel Transamérica, BA
SBTD	TOLEDO / Toledo, PR
SBTE	TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI
SBTF	TEFÉ / Tefé, AM
SBTK	TARAUACÁ / Tarauacá, AC
SBTL	TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR
SBTR	TORRES / Torres, RS
SBTS	ÓBIDOS / Tiriós, PA
SBTT	TABATINGA / Tabatinga, AM

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBTU	TUCURUÍ / Tucuruí, PA
SBTV	PORTO SEGURO / Terravista, BA
SBUA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM
SBUF	PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA
SBUG	URUGUAIANA / Rubem Berta, RS
SBUL	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel. Av. César Bombonato, MG
SBUR	UBERABA / Mário de Almeida Franco, MG
SBUY	COARI / Urucu, AM
SBVG	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG
SBVH	VILHENA / Vilhena, RO
SBVT	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES
SBWA	AMAZÔNICA / TMA
SBWB	BELÉM / TMA
SBWC	CORUMBÁ / TMA
SBWE	MACAÉ / TMA
SBWF	RECIFE / TMA
SBWG	CAMPO GRANDE / TMA
SBWH	BELO HORIZONTE / TMA
SBWI	FOZ / TMA
SBWJ	RIO DE JANEIRO / TMA
SBWK	PORTO SEGURO / TMA
SBWL	ILHÉUS / TMA
SBWM	SANTA MARIA / TMA
SBWN	MANAUS / TMA
SBWO	NAVEGANTES / TMA
SBWP	PORTO ALEGRE / TMA
SBWQ	BOA VISTA / TMA
SBWR	BRASÍLIA / TMA
SBWS	SÃO LUÍS / TMA
SBWT	CURITIBA / TMA
SBWU	BAURU / TMA
SBWV	PORTO VELHO / TMA
SBWX	SANTARÉM / TMA
SBWY	CUIABÁ / TMA
SBWZ	FORTALEZA / TMA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBXA	ARACAJU / TMA
SBXB	RIO BRANCO / TMA
SBXC	RIBEIRÃO PRETO / TMA
SBXD	PALMAS / TMA
SBXE	TERESINA / TMA
SBXF	FLORIANÓPOLIS / TMA
SBXG	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
SBXK	MACAPÁ / TMA
SBXL	PASO DE LOS LIBRES / TMA
SBXM	MACEIÓ / TMA
SBXN	ANÁPOLIS / TMA
SBXO	LONDRINA / TMA
SBXP	SÃO PAULO / TMA
SBXQ	ACADEMIA / TMA
SBXR	VITÓRIA / TMA
SBXS	SALVADOR / TMA
SBXT	NATAL / TMA
SBXU	UBERABA / TMA
SBYA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM
SBYS	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP
SBZM	GOIANÁ / Aeroporto Regional da Zona da Mata, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDAA	ARARAS / Araras, SP
SDAC	GUARULHOS / HELPN Aché, SP
SDAD	ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP
SDAE	SÃO PEDRO / São Pedro, SP
SDAF	ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP
SDAG	ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ
SDAH	BARUERI / HELPN Amil Resgate, SP
SDAI	AMERICANA / Americana, SP
SDAL	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Guaporé II, SP
SDAM	CAMPINAS / Amarais, SP
SDAN	BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP
SDAP	SÃO PAULO / HELPN Hospital Paulistano, SP
SDAR	AMPARO / HELPN Hotel Recanto da Floresta, SP
SDAS	MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP
SDAT	SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Vitória, SP
SDAV	SÃO PAULO / HELPN Auxiliar I, SP
SDAW	SÃO PAULO / HELPN Banco Industrial, SP
SDAX	SÃO PAULO / HELPN Bradesco Sta Cecília, SP
SDAZ	AREAL/HELPN Faz. Laranjeiras, RJ
SDBA	BATATAIS / Batatais, SP
SDBB	BEBEDOURO / Bebedouro, SP
SDBC	BARUERI / HELPN Bradesco Alphaville, SP
SDBE	MOJU / Biopalma, PA
SDBF	SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP
SDBG	RIO DE JANEIRO / HELPN Barra Green, RJ
SDBH	SÃO PAULO / HELPN Bandeirantes, SP
SDBJ	PIEDADE / HELPN Jimenez, SP
SDBK	BOTUCATU / Botucatu, SP
SDBL	SÃO PAULO / HELPN Banco Real S/A, SP
SDBM	SÃO PAULO / HELPN Beneficência Portuguesa, SP
SDBN	SALTO DE PIRAPORA / Faz. Bonanza, SP
SDBQ	FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE
SDBS	SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP
SDBV	ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDBW	SÃO PAULO / HELPN Banespa República, SP
SDBY	BARIRI / Bariri, SP
SDBZ	BARUERI / HELPN KMS, SP
SDCA	CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP
SDCC	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / ThomasiCamargo, SP
SDCD	CATANDUVA / Catanduva, SP
SDCF	SÃO PAULO / HELPN CBS, SP
SDCG	SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM
SDCI	MACAÉ / HELPN Cabiúnas, RJ
SDCJ	ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT
SDCL	CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP
SDCM	SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA
SDCN	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ
SDCO	SOROCABA / Sorocaba, SP
SDCP	AMPARO / HELPN Faz. Sant`anna, SP
SDCQ	COTIA / HELPN Mediterrâneo, SP
SDCR	ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP
SDCS	EUNÁPOLIS / HELPN Veracel, BA
SDCT	ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP
SDCU	CASIMIRO DE ABREU / Brigadeiro Francisco Pinto de Moura, RJ
SDCV	SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP
SDCW	COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP
SDCX	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Mourisco, RJ
SDCY	SÃO PAULO / HELPN Privado Camargo Corrêa, SP
SDCZ	MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ
SDDB	CAMPOS NOVOS PAULISTA / Maggi Agropecuária, SP
SDDF	SÃO PAULO / HELPN Sul América Seguros, SP
SDDG	SÃO PAULO / HELPN Hospital Samaritano, SP
SDDH	SÃO PAULO / HELPN Birmann 29, SP
SDDJ	MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP
SDDK	OCAUÇU / Saint-Exupery, SP
SDDM	RIO DE JANEIRO / HELPN Dona Marta, RJ
SDDN	ANDRADINA / Andradina, SP
SDDO	RIO DE JANEIRO / HELPN Cândido Mendes, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDDP	SÃO PAULO / HELPN Delta Plaza, SP
SDDQ	RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA
SDDR	DRACENA / Dracena, SP
SDDT	MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ
SDDV	PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP
SDDX	POPULINA / Faz. Paiquerê, SP
SDDY	CUBATÃO / HELPN Cesari, SP
SDDZ	ALVORADA DO SUL / HELPN Vila São Paulo / Mercosul, PR
SDEA	SÃO PAULO / HELPN Edifício HSBC Tower, SP
SDEC	ALTO GARÇAS / Rancho Enagri, MT
SDED	IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP
SDEE	ITAÍ / Rancho Villela, SP
SDEF	SÃO PAULO / HELPN Edifício Morumbi Office Tower, SP
SDEG	MARTINÓPOLIS / Faz. Nova Califórnia, SP
SDEH	ARARAS / HELPN Faz. Santo Antônio, SP
SDEJ	ITAPETININGA / Faz. Guará do Pinhal, SP
SDEK	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP
SDEL	SÃO PAULO / HELPN Condominio ED. Spazio JK, SP
SDEM	ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP
SDEN	PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC
SDEO	IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP
SDEP	PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP
SDEQ	SÃO PAULO / HELPN Vigor, SP
SDER	SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP
SDES	SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP
SDET	TIETÊ / Tietê, SP
SDEU	CAJAMAR / HELPN Empresarial Anhangüera, SP
SDEV	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP
SDEW	MOGI DAS CRUZES / HELPN Grupo Júlio Simões - SEDE, SP
SDEX	SÃO DESIDÉRIO / Faz. N. S. do Carmo, BA
SDEY	DIADEMA / HELPN Imigrantes, SP
SDEZ	SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP
SDFB	BARRETOS / Faz. Brumado, SP
SDFC	ALTAIR / Faz. Constância, SP
SDFD	FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDFF	ARARAQUARA / Faz. Fittipaldi Citrus, SP
SDFG	ARAPEÍ / Faz. Guanabara, SP
SDFH	SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP
SDFJ	TIETÊ / HELPN Faz. Murungaba, SP
SDFK	MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP
SDFL	ITAPETININGA / Faz. Santa Albana, SP
SDFM	TEODORO SAMPAIO / Faz. Santa Maria, SP
SDFN	FARTURA / Faz. São Francisco, SP
SDFO	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Centro Gráfico - Folha, SP
SDFP	SÃO PAULO / HELPN Folha de São Paulo, SP
SDFQ	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ
SDFS	DOURADOS / HELPN Faz. Santa Gertrudes, SP
SDFT	ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP
SDFU	PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP
SDFV	SÃO PAULO / HELPN Federação Paulista de Futebol, SP
SDFW	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício San Paolo, SP
SDFX	CASA NOVA / Casa Nova, BA
SDFZ	SÃO PAULO / HELPN Vivo Barra Funda, SP
SDGA	GUARUJÁ / HELPN Acapulco, SP
SDGB	GUAÍRA / Usina Colorado, SP
SDGC	GARÇA / Garça, SP
SDGD	BOTUCATU / HELPN Eucatex-Botucatú, SP
SDGE	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN CASAS BAHIA, SP
SDGG	SÃO PAULO / HELPN Aché Faria Lima, SP
SDGH	BARRETOS / HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto, SP
SDGI	CAMPINAS / HELPN Fazenda Guariroba, SP
SDGJ	GUAIMBÊ / Faz. Suíssa, SP
SDGK	GUARARAPES / Faz. Gurucaia, SP
SDGL	RIO DE JANEIRO / HELPN Catedral Mundial da Fé, RJ
SDGM	SÃO PAULO / HELPN Birmann 09, SP
SDGO	GUARULHOS / HELPN Itapemirim, SP
SDGR	GUARARAPES / Guararapes, SP
SDGS	SÃO PAULO / HELPN Bertolucci, SP
SDGT	CAMPOS NOVOS PAULISTA / Faz. Alvorada, SP
SDGW	SÃO PAULO / HELPN JKFC, SP
SDGX	SÃO PAULO / HELPN Mantecorp, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDGY	ARAÇATUBA / Faz. Anhagaí, SP
SDGZ	OSASCO / HELPN Bradesco Cidade de Deus, SP
SDHA	SÃO PAULO / HELPN Hasp, SP
SDHB	OSASCO / HELPN Bradesco, SP
SDHC	GETULINA / Faz. Koga, SP
SDHD	NITERÓI / HELPN Hospital de Clínicas de Niterói, RJ
SDHE	ITAPIRA / Faz. Herdade, SP
SDHF	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / HELPN Ambroso, SP
SDHG	OSASCO / HELPN Málaga, SP
SDHI	SÃO PAULO / HELPN Hospital Gastroclínica, SP
SDHJ	SÃO PAULO / HELPN Hospital da Polícia Militar, SP
SDHK	SANTO ANDRÉ / HELPN Pirelli Laboratório Eng. Cabos, SP
SDHL	RIO DE JANEIRO / HELPR Lagoa, RJ
SDHM	SÃO PAULO / HELPN Helicentro Morumbi, SP
SDHN	SÃO PAULO / HELPN Philips, SP
SDHO	SANTO ANDRÉ / HELPN Bradesco - Santo André, SP
SDHP	RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS
SDHQ	SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP
SDHT	SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza-Torre Norte, SP
SDHU	RIO DE JANEIRO / HELPN Morro da Urca, RJ
SDHV	SÃO PAULO / HELPN Hospital Albert Einstein, SP
SDHW	SÃO PAULO / HELPN Hospital Bandeirantes, SP
SDHX	TAPES / D'Tapes, RS
SDHY	SÃO PAULO / HELPN Edifício São Luiz Gonzaga, SP
SDHZ	CAMPINAS / HELPN Hospital Vera Cruz, SP
SDIA	SÃO PAULO / HELPN Itaú Boa Vista, SP
SDIB	ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP
SDID	ITARARÉ / Itararé, SP
SDIE	COTIA / HELPN Industrial Estudantes, SP
SDIF	BELO HORIZONTE / HELPN Palácio Tiradentes, MG
SDIG	IBITINGA / Ibitinga, SP
SDIH	BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP
SDII	BARUERI / HELPN Itower, SP
SDIJ	GRAVATÁ / HELPN Gravatá, PE
SDIK	CAMPINAS / HELPN Alpha Business Empresarial, SP
SDIL	ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ
SDIM	ITANHAÉM / Itanhaém, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDIN	RIO DE JANEIRO / Clube CEU, RJ
SDIO	ITÁPOLIS / Aeroclube de Itápolis, SP
SDIP	CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP
SDIQ	ANGRA DOS REIS / HELPN Goettems, RJ
SDIR	IRACEMA / Ajarani 2, RR
SDIS	ARANDU / THE EAGLE'S NEST, SP
SDIT	SÃO PAULO / HELPN Itaú NPD Paulista, SP
SDIU	ITU / Itu, SP
SDIV	ITUVERAVA / Ituverava, SP
SDIW	SÃO PAULO / HELPN Edifício São Paulo Trade Biulding, SP
SDIX	GUARUJÁ / HELPN Iporanga - Guarujá, SP
SDIY	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Fab. Motores Rolls Royce, SP
SDIZ	CARDOSO / Faz. São Paulo, SP
SDJA	ITIRAPINA / Dr. José de Arruda Botelho, SP
SDJB	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza II, SP
SDJC	JABOTICABAL / Jaboticabal, SP
SDJE	JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP
SDJF	BURI / Faz. Jequitibá, SP
SDJH	SALVADOR / HELPN Norberto Odebrecht S.A., BA
SDJI	JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP
SDJK	BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia, SP
SDJL	JALES / Jales, SP
SDJM	JUNDIAÍ / HELPN Sítio Santo Antônio, SP
SDJN	JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP
SDJO	SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP
SDJQ	PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP
SDJR	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Faz. Santa Inês, SP
SDJS	UIRAMUTÃ / Andorinha, RR
SDJT	JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP
SDJU	SÃO PAULO / HELPN Hospital São Luiz, SP
SDJV	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / São João da Boa Vista, SP
SDJW	SÃO PAULO / HELPN Hospital Cidade Jardim, SP
SDJX	PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO
SDJY	SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP
SDJZ	MORRO AGUDO / Faz. Barra do Agudo, SP
SDKA	NORMANDIA / Angical, RR
SDKB	CASA BRANCA / Casa Branca, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDKC	GÁLIA / Faz. São Lucas, SP
SDKD	SÃO PAULO / HELPN Condominio América Business Park, SP
SDKE	CORIBE / Coribe, BA
SDKF	CURAÇÁ / Juazeiro, BA
SDKG	CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Gávea, SP
SDKH	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício New Century, SP
SDKI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN CL, SP
SDKJ	FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA
SDKK	MOCOCA / Mococa, SP
SDKL	NORMANDIA / Caracaranã, RR
SDKM	SÃO PAULO / HELPN HOTEL Emiliano, SP
SDKN	MINEIROS DO TIETE / Faz. e Haras Bela Vista, SP
SDKO	COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP
SDKP	POMPÉIA / Faz. Jamaica, SP
SDKQ	GUARACI / Faz. São João, SP
SDKR	PONTES E LACERDA / Faz. Triângulo, MT
SDKT	SÃO PAULO / HELPN Edifício Dacon, SP
SDKU	INDAIATUBA / HELPN Itanhangá, SP
SDKV	SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP
SDKW	VERA / Faz. Sodema, MT
SDKY	SÃO PAULO / HELPN Hospital das Clínicas, SP
SDKX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Agrovás, MT
SDKZ	UIRAMUTÃ / Caraparu 4, RR
SDLA	PARATI / HELPN Condomínio Laranjeiras, RJ
SDLB	SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP
SDLC	LUCÉLIA / Lucélia, SP
SDLE	RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA
SDLF	OSASCO / HELPN SBT, SP
SDLG	OUROLANDIA / Salviano Inácio Rocha, BA
SDLH	TUCANO / Caldas do Jorro, BA
SDLI	ABARÉ / Abaré, BA
SDLJ	PARAUAPEBAS / Igarapé Bahia, PA
SDLK	CACULE / Cacule, BA
SDLL	LEME / Leme, SP
SDLM	NORMANDIA / Guariba, RR
SDLO	CAIRU / Faz. Pontal, BA
SDLP	LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDLR	VALENTIM GENTIL / Faz. Sonho Dourado, SP
SDLS	GUARAREMA / HELPN Terminal Petrobrás - Guararema, SP
SDLU	BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP
SDLV	FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR
SDLW	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Campo Real, MT
SDLX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT
SDLY	MATÃO / Matão, SP
SDMA	TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP
SDMB	CAMPINAS / HELPN Benteler, SP
SDMC	MARICÁ / Maricá, RJ
SDMD	COXIM / Faz. Santa Izabel, MS
SDME	MATÃO / Marchesan S.A., SP
SDMF	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Maresias, SP
SDMG	ALTO ALEGRE / Haxiu, RR
SDMH	MIRASSOL / Mirassol, SP
SDMI	SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP
SDMJ	MOGIMIRIM / Mogimirim, SP
SDMK	RIBAS DO RIO PARDO / Letícia, MS
SDMM	PACARAIMA / Lago Verde, RR
SDMO	MONTE ALTO / Monte Alto, SP
SDMP	MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP
SDMQ	PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS
SDMR	RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
SDMS	ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ
SDMT	SÃO PAULO / HELPN Banco Bradesco Av. Paulista, SP
SDMU	RIO DE JANEIRO / HELPN Multiplan, RJ
SDMV	JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP
SDMW	NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO
SDMX	CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT
SDMY	MATÃO / Faz. Cambuhy, SP
SDMZ	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Mercedes-Benz do Brasil S/A, SP
SDNA	COMENDADOR GOMES / Faz. Vale Verde, MG
SDND	NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP
SDNE	MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDNF	UBERLÂNDIA / HELPN Center Shopping, MG
SDNH	NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP
SDNI	VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP
SDNJ	CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP
SDNK	PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT
SDNL	NOVA EUROPA / Faz. São Francisco do Itaquerê, SP
SDNM	PETRÓPOLIS / HELPN Faz. Marambaia, RJ
SDNN	SÃO PAULO / HELPN Birmann 21, SP
SDNO	SÃO MANUEL / São Manuel, SP
SDNP	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP
SDNQ	RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC
SDNR	SÃO PAULO / HELPN Banco Santander, SP
SDNS	PETRÓPOLIS / HELPN Samambaia, RJ
SDNT	BRASÍLIA / Aerorancho, DF
SDNU	RIO DE JANEIRO / HELPN Ministro Nelson Hungrie, RJ
SDNV	ALTAMIRA / Aldeia Nacepoti, PA
SDNW	SÃO JOSÉ DO XINGU / Aldeia Piaraçú, MT
SDNX	ANGRA DOS REIS / SEC, RJ
SDNY	NOVA IGUACU / Aeroclube, RJ
SDNZ	SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS
SDOA	BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA
SDOB	TAPIRATIBA / Faz. São José “OB”, SP
SDOC	SÃO PAULO / HELPN Hospital do Coração, SP
SDOD	BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA
SDOE	GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA
SDOG	GUARUJÁ / HELPN Península, SP
SDOI	BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedismo, SP
SDOJ	CAMPINAS / HELPN Basalto Base 5, SP
SDOK	JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP
SDOL	TAPURAH / AGROPESP, MT
SDOM	GOIANA / HELPN Catuama II, PE
SDON	SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP
SDOO	BLUMENAU / HELPN Black Panther, SC
SDOP	HORTOLÂNDIA / HELPN ESM Sigma Pharma 2, SP
SDOQ	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT
SDOR	ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP
SDOT	SÃO PAULO / HELPN Attilio Tinelli, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDOU	OURINHOS / Ourinhos, SP
SDOV	MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO
SDOW	OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA
SDOZ	APIACÁS / Aldeia Pontal, MT
SDPA	MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ
SDPB	GUARULHOS / HELPN Pedreira Pau Pedra, SP
SDPC	RANCHARIA / Atena, SP
SDPD	PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP
SDPE	SOROCABA / HELPN Pirelli Eden, SP
SDPH	SÃO PAULO / HELPN Porto do Sol Hotel, SP
SDPI	UIRAMUTÃ / Makukem, RR
SDPK	SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP
SDPL	SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP
SDPM	SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP
SDPN	PENÁPOLIS / Penápolis, SP
SDPO	SÃO PAULO / HELPN Plaza Centenário, SP
SDPP	PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP
SDPQ	NORMANDIA / Napoleão, RR
SDPS	SANTA ISABEL / HELPN Pedreira Sargon, SP
SDPT	SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP
SDPU	RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ
SDPV	PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP
SDPW	PIRACICABA / Piracicaba, SP
SDPX	PACARAIMA / Nova Vitória, RR
SDPY	PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP
SDPZ	RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS
SDQC	SÃO PAULO / HELPN Quarto Comar, SP
SDQD	RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Copa D'Or, RJ
SDQE	PONTA PORÃ / Faz. Carambola, MS
SDQG	CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP
SDQH	TIBAGI / Faz. da Ilha, PR
SDQI	INDAIATUBA / HELPN Faz. Quilombo, SP
SDQJ	RIO DE JANEIRO / HELPN Disco, RJ
SDQK	RANCHARIA / Faz. Bartira, SP
SDQL	NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDQM	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Helicentro Ribeirão Preto, SP
SDQN	NIOAQUE / Faz. Tangará, MS
SDQO	MORUNGABA / HELPN Fazenda São Quirino, SP
SDQP	SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP
SDQS	SÃO PAULO / HELPN Berrini, SP
SDQQ	QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP
SDQV	CÁCERES / Faz. Santa Fé, MT
SDQW	SORRISO / Faz. Crisciúma, MT
SDQX	ITAPEVA / Faz. Esperança, SP
SDQY	CAMPINAS / HELPN Shopping Center Iguatemi Campinas, SP
SDQZ	BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT
SDRA	SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, SP
SDRB	SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP
SDRC	RANCHARIA / Faz. Santana, SP
SDRD	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro. SP
SDRE	RIO DE JANEIRO / HELPN Recreio, RJ
SDRF	RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ
SDRG	PINHAIS/ HELPN Graciosa, PR
SDRH	CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS
SDRI	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Sul Center, RJ
SDRJ	RIO DE JANEIRO / HELPN Prefeitura do Rio de Janeiro, RJ
SDRK	RIO CLARO / Rio Claro, SP
SDRL	SÃO PAULO / HELPN Faria Lima, SP
SDRM	AMAJARI / Olomai, RR
SDRN	SÃO PAULO / HELPN Zarzur , SP
SDRP	AMAJARI / Onkiola, RR
SDRQ	PORTO SEGURO / HELPN Dr. Rudolf Imanuel Schneider, BA
SDRR	AVARÉ / Avaré-Arandu, SP
SDRS	RESENDE / Resende, RJ
SDRT	PACARAIMA / Ponto Geral, RR
SDRU	INUBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP
SDRW	CANÁPOLIS / Faz. Pirapitinga, MG
SDRX	CORUMBÁ / Faz. Palmeiras, MS
SDRY	AMAMBAÍ / Faz. São Paulo, MS
SDRZ	PORTO MURTINHO / Faz. Marabá, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDSB	RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP
SDSC	SÃO CARLOS / São Carlos, SP
SDSD	PACARAIMA / SAMÃ I, RR
SDSE	GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP
SDSF	RIO DE JANEIRO / HELPN Mantecorp, RJ
SDSH	BAURU / Faz. Shangri-lá, SP
SDSI	SÃO PAULO / HELPN SESI/FIESP, SP
SDSK	SAQUAREMA / Saquarema, RJ
SDSL	SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírio Libanês, SP
SDSM	SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP
SDSN	SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP
SDSP	AMAJARI / Santa Inês, RR
SDSQ	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP
SDSR	IBIÚNA / HELPN Subestação São Roque, SP
SDST	SÃO CARLOS / Faz. Santa Terezinha da Barra, SP
SDSU	SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP
SDSV	GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP
SDSZ	SÃO PAULO / HELPN Banco Safra, SP
SDTA	TATUÍ / HELPN Tatuí, SP
SDTB	ATIBAIA / Atibaia, SP
SDTC	SÃO PAULO / HELPN Edifício Edel Trade Center, SP
SDTD	LAGUNA CARAPÃ / Faz. Campanário, MS
SDTE	ARANDÚ / Faz. Tapijara, SP
SDTF	TATUÍ / Tatuí, SP
SDTG	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium IV, SP
SDTI	TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP
SDTJ	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium V, SP
SDTK	PARATI / Parati, RJ
SDTM	BARUERI / HELPN Crystal Tower, SP
SDTN	SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio, SP
SDTO	UBARANA / Faz. Cataco, SP
SDTP	TUPÃ / Tupã, SP
SDTQ	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO
SDTR	PORTO MURTINHO / Faz. Bandeirantes, MS
SDTS	JARAGUARI / Faz. Planalto, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDTU	SÃO PAULO / HELPN Itausa, SP
SDTV	SÃO PAULO / HELPN Tivoli Center, SP
SDTX	ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP
SDTY	PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP
SDTZ	CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS
SDUA	AVEIRO / Agropastoril Sol Nascente, PA
SDUB	UBATUBA / Ubatuba, SP
SDUC	UIRAMUTÃ / Santa Rita, RR
SDUD	JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP
SDUE	PENÁPOLIS / Faz. Figueira, SP
SDUF	PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS
SDUG	PACARAIMA / Santa Rosa, RR
SDUH	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Sumaré, MS
SDUI	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP
SDUJ	SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP
SDUK	ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT
SDUL	RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP
SDUM	SÃO PAULO / HELPN Uniban, SP
SDUN	ITAPERUNA / Itaperuna, RJ
SDUO	ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA
SDUP	SÃO PAULO / HELPN Unibanco Patriarca, SP
SDUQ	PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP
SDUR	PONTA GROSSA / Iberá, PR
SDUS	APIACÁS / Mayrowy, MT
SDUT	SÃO PAULO / HELPN Hotel Transamérica, SP
SDUU	PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP
SDUV	SERRA / HELPN Columbia, ES
SDUW	BOTELHO / HELPN Faz. Sertãozinho, MG
SDUX	BRUSQUE / HELPN Havan, SC
SDUY	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Alpha, RJ
SDUZ	OURINHOS / Usina São Luiz, SP
SDVA	VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP
SDVB	SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP
SDVC	SÃO PAULO / HELPN Cometa Vila Maria, SP
SDVD	PETRÓPOLIS / HELPN Vila Real, RJ
SDVE	VERA CRUZ / Vera Cruz, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDVF	UIRAMUTÃ / Santo Antônio do Pão, RR
SDVG	VOTUPORANGA / Votuporanga, SP
SDVH	ATIBAIA / Faz. Vale Eldorado, SP
SDVI	TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT
SDVJ	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA
SDVL	VALENÇA / Valença, RJ
SDVM	SÃO PAULO / HELPN Bradesco-Vila Matilde, SP
SDVN	AMAMBAÍ / Faz. Santíssima Trindade, MS
SDVP	UIRAMUTÃ / São Luiz Cotingo, RR
SDVQ	PORTO MURTINHO / Faz. Baia das Conchas, MS
SDVR	FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Hospital Dr. Osíris Florindo Coelho, SP
SDVS	PONTAL / Faz. Vassoural, SP
SDVT	MOGI DAS CRUZES/ HELPN Helbor Tower, SP
SDVV	SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP
SDVW	TAUBATÉ / HELPN Volkswagen do Brasil-Fábrica III, SP
SDVX	DESCALVADO / HELPN Estância Flamboyants, SP
SDVY	TERESÓPOLIS / HELPN Le Canton, RJ
SDWA	ANGRA DOS REIS / HELPN Aerogalo, RJ
SDWB	SÃO PAULO / HELPN CYK, SP
SDWD	BARRETOS / Faz. Califórnia, SP
SDWE	JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP
SDWF	PACARAIMA / SAPAN, RR
SDWG	MARABÁ PAULISTA / Faz. Itapiranga, SP
SDWH	JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP
SDWI	GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE
SDWK	IGARAPAVA / Junqueira, SP
SDWL	ITUPEVA / Três Marias, SP
SDWN	COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP
SDWO	AMAJARI / SAUBA, RR
SDWP	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Palácio Boa Vista, SP
SDWQ	ALENQUER / Alenquer, PA
SDWR	MIRANDÓPOLIS / Faz. Primavera, SP
SDWS	BARUERI / HELPN West Gate, SP
SDWT	SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP
SDWU	PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS
SDWV	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDWW	BLUMENAU / HELPN Air Haco, SC
SDWX	ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA
SDWY	SÃO PAULO / HELPN Central Towers Paulista, SP
SDWZ	ARAÇATUBA / Palo Verde, SP
SDXA	NORMANDIA / SAWI, RR
SDXB	CRISTALINA / Cristalina, GO
SDXD	SÃO PAULO / HELPN IBM Tutóia, SP
SDXE	JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP
SDXF	ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO
SDXG	MANAUS / HELPN Tropical Ponta Negra Flat, AM
SDXH	ITU / HELPN Gandini, SP
SDXI	SÃO DOMINGOS DO CAPIM / Faz. Cajueiro, PA
SDXJ	COSTA RICA / Costa Rica, MS
SDXK	UIRAMUTÃ / Ticoça, RR
SDXL	CORDEIRO / HELPN Faz. Santa Clara, RJ
SDXM	ARMAÇÃO DE BÚZIOS / HELPN da Praia, RJ
SDXO	SUD MENUCCI / Faz. Santa Maria da Mata, SP
SDXP	GUARAREMA / HELPN Guararema Parque Hotel, SP
SDXR	CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS
SDXS	SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP
SDXT	RIO NEGRO / Faz. Boa Vista, MS
SDXV	LOUVEIRA / HELPN Magazine Luiza, SP
SDXX	QUELUZ / HELPN Faz. Santa Vitória, SP
SDYA	SÃO PAULO / HELPN Carmo Couri, SP
SDYB	ITAPETININGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP
SDYC	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Amarras, RJ
SDYD	ANGRA DOS REIS / HELPN Senna, RJ
SDYE	ITATIBA / HELPN Hotel Faz. Dona Carolina, SP
SDYF	LUCAS DO RIO VERDE/ Faz. Irmãos Munaretto, MT
SDYG	RIBEIRÃO GRANDE / HELPN Companhia de Cimento Ribeirão Grande, SP
SDYH	CAMPINAS / HELPN José Roberto Magalhães Teixeira, SP
SDYI	BURITIZEIRO / Faz. Buritiz, MG
SDYJ	REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDYK	NITERÓI / HELPN Tower 2000, RJ
SDYN	TACIBA / Faz. Esmeralda, SP
SDYO	SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Marcelina, SP
SDYP	PIRACAIA / HELPN Piracaia, SP
SDYR	SÃO PAULO/ HELPN Panco II, SP
SDYS	PORTO BELO / Aeroportobelo, SC
SDYT	AMAJARI / Tucuxim, RR
SDYV	SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP
SDYW	ITAPEVA / Itapeva, SP
SDYX	CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI
SDYY	CAMPINAS / HELPN Lucents, SP
SDYZ	SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP
SDZA	PIRAJUÍ / Faz. Santa Maria, SP
SDZB	GUARUJÁ / HELPN ICS - Guarujá, SP
SDZC	MUCAJAÍ / Uxiu, RR
SDZD	SOROCABA / HELPN Flextronics Internacional, SP
SDZE	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Candelária, MT
SDZG	TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE
SDZH	PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP
SDZI	PONTES E LACERDA / Faz. Ranchinho do Guaporé, MT
SDZJ	CURVELO / Faz. Porteirinhas, MG
SDZK	ALTO ALEGRE / Waphuta, RR
SDZM	ITAPEVA / Faz. São Marco, SP
SDZN	UIRAMUTÃ / Warogarem, RR
SDZO	UIRAMUTÃ / Waromada, RR
SDZQ	PONTES E LACERDA / Faz. Vargas, MT
SDZS	ALTAIR / Faz. Bananeira, SP
SDZU	MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP
SDZV	DUARTINA / Faz. Guandu, SP
SDZW	ANDRADINA / Faz. Ipanema, SP
SDZX	CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT
SDZZ	NOVA EUROPA / Sítio São José, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIAA	MAIRIPORÃ / HELPN Aeroandrés, SP
SIAB	TRÊS PONTAS / Leda Mello Rezende, MG
SIAD	PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS
SIAE	GUARATINGUETÁ / HELPN BASF Guaratinguetá, SP
SIAF	SAPEZAL / Faz. São José, MT
SIAG	GOIÂNIA / HELPN Serrinha, GO
SIAH	SERRA / HELPN Vitória Apart Hospital, ES
SIAJ	PRADO / Faz. Tauá, BA
SIAK	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Volkswagen, SP
SIAL	IPOJUCA / HELPN Summerville, PE
SIAM	MORRO AGUDO / Faz. Palmital, SP
SIAN	PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Dom Vicente Scherer, RS
SIAO	CORGUINHO / Faz. Araras, MS
SIAP	ACEGUÁ / Ana Paula, RS
SIAQ	CUIABÁ / Bom Futuro, MT
SIAR	IBIRAREMA / Faz. Bom Retiro, SP
SIAT	MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA
SIAV	CARAPICUIBA / HELPN Helipark, SP
SIAW	ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA
SIAY	AURIFLAMA / Auriflama, SP
SIBA	AQUIDAUANA / Faz. Jatobá, MS
SIBB	SÃO PAULO / HELPN Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli, SP
SIBC	CAMPO DOS GOYTACAZES / Vila de Tocos, RJ
SIBD	MARABÁ / Benedito Mutran, PA
SIBE	FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE
SIBG	SÃO PAULO / HELPN Banco Induscred, SP
SIBH	SÃO PAULO / HELPN Helicidade, SP
SIBI	GUARUJÁ / HELPN Tame Guarujá, SP
SIBJ	IPIAÇU / Faz. Retiro do Bom Fim, MG
SIBL	BELÉM / HELPN Clínica Porto Dias, PA
SIBM	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP
SIBN	PIRAJU / Faz. Canaã, SP
SIBO	BOA ESPERANÇA / São Luiz, PR
SIBP	GUARULHOS / HELPN Ambev - Filial Guarulhos, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIBQ	BARUERI / HELPN WT Technology Park, SP
SIBR	BRODOWSKI / HELPN Chácara Recanto Tranqüilo, SP
SIBS	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobrás - São Sebastião, SP
SIBT	AMERICANA / HELPN Transportadora Americana II, SP
SIBU	CATOLÉ DA ROCHA / Catolé da Rocha, PB
SIBV	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS
SIBW	CONCEIÇÃO / Conceição, PB
SIBX	BURITAMA / Rosana Camargo, SP
SIBY	MONTEIRO / Monteiro, PB
SIBZ	ITAPORANGA / Itaporanga, PB
SICA	SÃO JOÃO RIO DO PEIXE / Brejo das Freiras, PB
SICB	CUITÉ / Pedro Simões Pimenta, PB
SICC	ARARAS / HELPN Faz. Campo Alto, SP
SICD	CARDOSO MOREIRA / HELPN Mima 2, RJ
SICJ	SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT
SICK	CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG
SICL	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Piraquara, RJ
SICM	BRASILÂNDIA / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MS
SICN	SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP
SICO	LUCAS DO RIO VERDE / SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola, MT
SICP	FAXINAL/ DR. Walter Beckert, PR
SICR	MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP
SICS	BRASÍLIA / HELPN Base Resgate, DF
SICT	CAMPINAS / HELPN Elektro, SP
SICV	GUARUJÁ / HELPN Porto Marina Asturias, SP
SICW	CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO
SICX	SALVADOR / HELPN Edifício Salvador Trade Center, BA
SICY	CHAPADA / Faz. do Cedro, RS
SICZ	SÃO PAULO / HELPN Edifício Comercial Lorena, SP
SIDA	SÃO PAULO / HELPN Edifício Dakota, SP
SIDB	COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA
SIDC	RIO DAS OSTRAS / HELPN Pátio de Treinamento da HSE - Training, RJ
SIDE	SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIDG	PONTA PORÃ / Faz. Jotabasso, MS
SIDI	CAETÉ / HELPN Faz. Cachoeira, MG
SIDL	SÃO PAULO / HELPN Deus é Amor, SP
SIDM	BARRA DO GARÇA / Faz. Cibrapa, MT
SIDN	IPERÓ / Faz. Ipanema, SP
SIDO	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Santa Elisa, CE
SIDQ	ANGRA DOS REIS / HELPN das Quaresmas, RJ
SIDR	MIRANDA / Retiro Piúva, MS
SIDS	CORUMBÁ / Faz. Santa Lucinha, MS
SIDT	RIO DE JANEIRO / HELPN Edise, RJ
SIDV	DIVINÓPOLIS / HELPN Zizinho, MG
SIDW	PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT
SIDX	FLORIANÓPOLIS / HELPN Policia Federal, SC
SIDY	LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR
SIDZ	CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS
SIEA	GUARARAPES / Faz.Ibiporã, SP
SIEC	PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP
SIED	VERDELÂNDIA / Colonial, MG
SIEE	SÃO PAULO / HELPN Melia Confort São Paulo, SP
SIEF	CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS
SIEH	OLINDA / HELPN Lazzuli, PE
SIEJ	NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT
SIEK	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / HELPN Eurípedes Mineiro de Mello, SP
SIEL	CÁCERES / Faz. Várzea Funda, MT
SIEM	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN BASF Imigrantes, SP
SIEN	GENERAL CARNEIRO / Faz. São Marcos, MT
SIEO	JAGUARIUNA / HELPN AMBEV Jaguariuna, SP
SIEP	SÃO PAULO / HELPN Riachuelo/Matriz, SP
SIEQ	NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT
SIER	PIRACICABA / HELPN COSAN, SP
SIET	MIRANDA / Estância Tara, MS
SIEU	JAÚ / HELPN Diamante, SP
SIEV	BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS
SIEW	NOVO ARIPUANA / Areia Branca, AM
SIEX	SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG
SIEY	BELO HORIZONTE / HELPN Palácio das Mangabeiras, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIFA	AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS
SIFB	PARATI / HELPN Sítio Canhanheiro, RJ
SIFE	NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR
SIFG	BELO HORIZONTE / HELPN Life Center, MG
SIFH	SANTA RITA DO ARAGUAIA / Santa Rita do Araguaia, GO
SIFI	MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM
SIFJ	RIO BRILHANTE / Faz. Jurema, MS
SIFK	PETRÓPOLIS / HELPN Hospital Santa Teresa, RJ
SIFN	AUTAZES / Faz. Planura, AM
SIFP	REGISTRO / HELPN EPCCO, SP
SIFQ	FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS
SIFS	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Iguassu II, PR
SIFT	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT
SIFU	BARRA DO PIRAÍ / Faz. Ribeirão, RJ
SIFV	ARACRUZ / Primo Bitti, ES
SIFW	CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS
SIFX	SÃO PAULO / HELPN Secretaria de Agricultura, SP
SIFZ	SÃO PAULO / HELPN Hungria 1100, SP
SIGB	GAROPABA / HELPN Morma II, SC
SIGC	CANANÉIA / HELPN Porto Cubatão, SP
SIGD	BRODOWSKI / HELPN Gota Dourada, SP
SIGE	GRAVATÁ / HELPN Lagoa do Cavalo, PE
SIGH	GOIÂNIA / HELPN Adalberto S. Monturil, GO
SIGI	GOIANIA / HELPN Gabinete Militar, GO
SIGJ	RIO DE JANEIRO/ HELPN HCA, RJ
SIGK	GUARULHOS / HELPN CD Guarulhos, SP
SIGL	NOVA ANDRADINA / Faz. Boa Sorte, MS
SIGM	CÁCERES / Faz. São Benedito, MT
SIGO	GAÚCHA DO NORTE / Faz. Araguari, MT
SIGP	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio-Bravo, RJ
SIGQ	VOLTA REDONDA / HELPN Companhia Siderúrgica Nacional, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIGR	GRAMADO/ HELPN Região das Hortências, RS
SIGT	ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP
SIGU	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS
SIGV	SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP
SIGW	CARACOL / Estância Miranda, MS
SIGX	JUARA / Faz. Gairova, MT
SIGY	SEBASTIÃO LEAL / Faz. Progresso, PI
SIGZ	SÃO PAULO / HELPN Banco de Boston 2, SP
SIHA	IRANDUBA / HELPN Hotel Ariau Amazon Towers, AM
SIHB	GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA
SIHC	VITÓRIA / HELPN Cel PM Cicero Dantas dos Santos, ES
SIHD	SÃO PAULO / HELPN Divena, SP
SIHE	SANTOS / HELPN Mendes, SP
SIHF	BRASÍLIA / HELPN Campo de Exposição do Torto, DF
SIHG	PIUM / Faz. Ponderosa, TO
SIHH	RIO DE JANEIRO/ HELPN Hotel Intercontinental, RJ
SIHI	PIÇARRA / Faz. Itaipavas, PA
SIHJ	PALMAS / Sitio flyer, TO
SIHK	SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Catarina, SP
SIHL	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Centro, RJ
SIHM	FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE
SIHO	ITU / HELPN Kia, SP
SIHP	CANANÉIA / HELPN Canapon, SP
SIHQ	BRASÍLIA / HELPN Águas Claras, DF
SIHS	SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Premium, SP
SIHT	ANGRA DOS REIS / HELPN Tanguá, RJ
SIHU	POÇOS DE CALDAS / HELPN Unimed, MG
SIHW	RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP
SIHZ	IPOJUCA / HELPN Nannai Beach Resort, PE
SIIA	BRASNORTE / Faz. Paraná, MT
SIIB	MAIRIPORÃ / HELPN Suiço, SP
SIIF	VALPARAISO / HELPN Valparaiso, SP
SIIG	RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP
SIIH	SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIII	GUAÍRA / DR. Heráclito da Motta Luiz, SP
SIIJ	BONITO / São Geraldo, MS
SIIK	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lídia, MS
SIIL	ANGRA DOS REIS/ HELPN Ilha da Jipoia, RJ
SIIO	ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ
SIIP	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza, SP
SIIR	SÃO PAULO / HELPN Brascan Century Plaza, SP
SIIS	VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR
SIIU	CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG
SIIV	BRUSQUE / HELPN Kekafly II, SC
SIIW	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Tecnet 2, SP
SIIX	ÁGUA BOA / Faz. Córrego Fundo, MT
SIIY	BRASÍLIA / HELPN Brasil XXI, DF
SIIZ	DIAMANTINO / Faz. Chalana, MT
SIJA	TAILÂNDIA / Maca Aero, PA
SIJB	TRAIRI / HELPN Jambo, CE
SIJC	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Hotel Campos do Jordão, SP
SIJD	SÃO PAULO / HELPN João Dias, SP
SIJE	CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS
SIJF	SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Financial Center, SP
SIJG	GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP
SIJH	CUBATÃO / HELPN Cosipa, SP
SIJI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Petrobrás São José dos Campos, SP
SIJJ	ARAL MOREIRA / Faz. Salamanca, MS
SIJK	VAZANTE / Vazante, MG
SIJM	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto da Capivara, MT
SIJO	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS
SIJP	RIO DE JANEIRO / HELPN Bolsa, RJ
SIJQ	ARAUCÁRIA / HELPN Ryhad Palace Hotel, PR
SIJR	BALSA NOVA / Ely Rego, PR
SIJS	PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA
SIJT	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Mima 3, RJ
SIJU	JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT
SIJV	PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta, SP
SIJW	SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Santa Marina, SP
SIJX	SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza, SP
SIJY	ITAJAÍ / Itajaí - Campo Comandantes, SC

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIJZ	ITAITUBA / Faz. Vera Paz, PA
SIKB	BRUSQUE / HELPN Kekafly I, SC
SIKC	COLIDER / Colider, MT
SIKD	SÃO PAULO / HELPN Sodepa, SP
SIKE	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Wobben Windpower, CE
SIKF	SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP
SIKG	RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP
SIKH	INDAIATUBA / HELPN Hotel Vitória, SP
SIKI	ITACARÉ / HELPN Txai Resort Itacaré, BA
SIKJ	ALTA FLORESTA / Faz. Cristalino, MT
SIKK	ARCOS / Calciolândia, MG
SIKL	GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO
SIKM	ARAME / Faz. Viamão, MA
SIKN	ARAME / Faz. Bonanza, MA
SIKO	MAUÉS / Faz. Pison, AM
SIKP	CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS
SIKQ	ITAITUBA / Faz. Samaúma, PA
SIKS	PETRÓPOLIS / HELPN Faz. Mata Porcos, RJ
SIKT	SÃO PAULO / HELPN Joaquim Floriano, SP
SIKU	CAMPINAS / HELPN Northern Telecom do Brasil Indústria e Comércio LTDA, SP
SIKV	GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO
SIKW	PIRENÓPOLIS / HELPN Luciano Peixoto, GO
SIKX	COLÔMBIA / Faz. Continental, SP
SIKZ	PARNARAMA / Faz. Olho D'água, MA
SILA	JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS
SILB	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Aviador Mario Luiz Spinelli, MT
SILC	LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT
SILD	BODOQUENA / Faz. Colorado, MS
SILE	SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE
SILF	SÃO PAULO / HELPN New Century, SP
SILG	SAPEZAL / Faz. Panamá, MT
SILH	CAMPINAS / HELPN Parque D. Pedro, SP
SILJ	LARANJAL DO JARI / Do Gaucho, AP
SILK	SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP
SILM	FLORES DE GOIÁS / Faz. Regalito, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SILN	PARAGOMINAS / Faz. Rio Capim, PA
SILP	SALTO / HELPN Lojas Cem, SP
SILQ	CASCAVEL / Clube de Ultraleves Aeroleve, PR
SILR	SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP
SILT	SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP
SILU	MIRANDA / Faz. Cristo, MS
SILX	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jandaia, MT
SILY	VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR
SIMA	CORUMBÁ / Faz. Mandioré, MS
SIMB	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Monumental Business, SP
SIMD	SÃO PAULO / HELPN Reseda Office, SP
SIME	DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA
SIMG	PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS
SIMI	TACURU / Faz. Boa Vista, MS
SIMJ	CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG
SIMK	FRANCA / Franca, SP
SIML	MOJU / Codenorte, PA
SIMM	SÃO PAULO / HELPN Edifício Corporate Park, SP
SIMN	RIO DE JANEIRO / HELPN Pier Mauá, RJ
SIMO	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT
SIMP	POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG
SIMQ	CORUMBÁ / Dois de Maio, MS
SIMR	RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO
SIMS	BELÉM / HELPN Eletronorte Belém, PA
SIMU	ANAURILÂNDIA / Faz. Mutum, MS
SIMV	UBERABA / Faz. Mata Velha, MG
SIMW	JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS
SIMX	JANGADA / Faz. Jangada, MT
SIMY	ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS
SIMZ	SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS
SINA	SÃO PEDRO DO PARANÁ / São Francisco, PR
SINB	ILHABELA / HELPN Tubarão, SP
SINC	BAIÃO/ Nova Conceição Agroindustrial, PA
SIND	SALVADOR / HELPN Ondina, BA
SINE	POA / HELPN Ibar, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SING	NOVA GRANADA / Faz. São João, SP
SINH	NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS
SINK	PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP
SINL	FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC
SINN	BALSAS / Faz. Nova Holanda, MA
SINO	BOM JESUS DAS SELVAS / Faz. Mapisa, MA
SINP	JARDIM / Faz. Santa Maria, MS
SINQ	LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP
SINR	ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS
SINS	CAMPO GRANDE / Faz. Cachoeira do Lontra, MS
SINT	SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO
SINU	BELA VISTA / Faz. Xerez, MS
SINW	LUÍS ANTÔNIO / HELPN International Paper Luís Antônio, SP
SINX	JACAREÍ / HELPN VCP Jacareí, SP
SINY	BREJO DA MADRE DE DEUS / HELP Faz. Nova, PE
SINZ	FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR
SIOA	VÁRZEA DA PALMA / Faz. Perdizes, MG
SIOB	ANDRADINA / Faz. Guanabára, SP
SIOC	NOVA INDEPENDÊNCIA / Santo Expedito, SP
SIOD	NOVA ANDRADINA / Faz. Santa Helena, MS
SIOE	DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR
SIOH	IJACI / HELPN Cauê - Ijaci, MG
SIOI	UNIÃO DO SUL / Rio Arraias, MT
SIOJ	SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Faz. Soroteca, MT
SIOK	NOBRES / Faz. Água Doce, MT
SIOL	CORUMBAÍBA / Faz. Pontal, GO
SIOM	UNIÃO DO SUL / Rio Ouro, MT
SIOO	PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS
SIOP	PORTO MURTINHO / Faz. Londrina II, MS
SIOQ	IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS
SIOR	CORUMBÁ / Faz. São Miguel, MS
SIOS	JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS
SIOT	SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Vergínia, MS
SIOU	CORUMBÁ / Faz. Santa Helena, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIOW	SÃO PAULO / HELPN Hospital Alemão Oswaldo Cruz, SP
SIPA	SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclube de São José do Rio Pardo, SP
SIPB	RAPOSA / CAVU - Clube de Av. Ultraleve, MA
SIPC	BELÉM / Portal do Céu, PA
SIPD	CAMPINAS / HELPN Vitória Hotel Residence, SP
SIPE	GOIANA / Itapessoca, PE
SIPF	RIO DE JANEIRO / HELPN Hotel Glória, RJ
SIPG	COCALINHO / Faz. Água Preta, MT
SIPH	CASEARA / Faz. Palmeiras, TO
SIPI	BARUERI / HELPN Alphacentro, SP
SIPJ	SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Marreco, MG
SIPK	POCONÉ / SESC Pantanal, MT
SIPM	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia do Morcego, RJ
SIPN	PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS
SIPO	CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA
SIPP	ANGRA DOS REIS / HELPN Lura, RJ
SIPQ	SÃO MIGUEL DO PASSA QUATRO / Faz. Rancho Estrela, GO
SIPS	PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG
SIPT	PAULÍNIA / HELPN Petrobrás Refinaria de Paulínia Replan, SP
SIPU	PERDIZES / Faz. Lagoa da Capa, MG
SIPV	COTIA / HELPN Aquarius, SP
SIPW	TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI
SIPX	CAMPINAS / HELPN Gramado, SP
SIPY	PORTEL / Ambrósio, PA
SIPZ	DIADEMA / HELPN Papaiz, SP
SIQA	BAIA FORMOSA / Senador Antônio Farias, RN
SIQC	COSTA RICA / Faz. Paraiso, MS
SIQD	TERENOS / Faz. Estância Regina, MS
SIQE	BRASÍLIA / Botelho, DF
SIQG	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Morro Alto, MT
SIQH	SÃO PAULO / HELPN Universidade Mogi das Cruzes, SP
SIQI	PALMARES DO SUL / Aerolis, RS
SIQJ	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIQK	NOVA ODESSA / Rodrigues, SP
SIQL	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Duas Rodas, SC
SIQM	PORTEIRÃO / Faz. Bom Jardim, GO
SIQO	CORUMBÁ / Faz. Mercedes Estância, MS
SIQP	MOGI DAS CRUZES / HELPN Chimical, SP
SIQR	BONÓPOLIS / Faz. Triângulo, GO
SIQS	PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT
SIQU	APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvale, MS
SIQV	SAPEZAL / Faz. Sol Aberto, MT
SIQW	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Santa Maria do Jauru, MT
SIQX	PORTO ESTRELA / Faz. Barranquinho, MT
SIQY	SORRISO / Faz. Amizade, MT
SIRC	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jarinã, MT
SIRE	SÃO DOMINGOS / Faz. Rancho Estrela IV, GO
SIRF	RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE
SIRH	COXIM / Faz. Morada da Lua, MS
SIRI	MARAÚ / Barra Grande, BA
SIRJ	ITAITUBA / Caima, PA
SIRK	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro João XXIII, MG
SIRL	CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / HELPN Virgínia Lyra, MG
SIRN	NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT
SIRO	SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP
SIRP	RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE
SIRQ	CHUPINGUAIA / Faz. Maranata, RO
SIRS	CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG
SIRV	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT
SIRX	ANGRA DOS REIS / HELPN Vila Velha, RJ
SIRY	SÃO PAULO / HELPN Hiper - Bergamini, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIRZ	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Faria Lima - Pinheiros, SP
SISB	BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Eldorado - Agropecuária Paleana S/A, MT
SISC	DELTA / HELPN Senador Carlos Lyra, MG
SISD	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO
SISE	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Kanaxuê, MT
SISF	BONITO / Faz. Santa Feliciana, MS
SISH	FORTALEZA / HELPN Vega, CE
SISJ	CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS
SISK	APORÉ / Faz. Cimal, GO
SISL	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lúcia, MT
SISM	PAULISTA / HELPN Hospital Metropolitano Norte, PE
SISO	CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA
SISQ	JOINVILLE / HELPN Tino, SC
SIST	PONTAL DO PANARÁ / HELPN Zizico, PR
SISU	GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG
SISV	DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT
SISW	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT
SISX	AQUIDAUANA / Faz. Santa Terezinha, MS
SISY	PIRAQUARA / Piraquara, PR
SITA	ITAITUBA / Nossa Senhora da Conceição, PA
SITB	NAVIRAÍ / Faz. Touro Branco, MS
SITE	SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP
SITF	PACARAIMA / Faz. Depósito, RR
SITG	RIO DE JANEIRO / HELPN INTO, RJ
SITI	LAGOA DOS PATOS / Faz. Baluarte, MG
SITJ	BALSAS / Faz. São Gabriel, MA
SITK	GUARULHOS / HELPN Jomarca, SP
SITL	TAMBORIL / Faz. Flores, CE
SITP	IBIÚNA / HELPN Sitio Santa Izabel, SP
SITQ	SÃO PAULO / HELPN Telesp Celular, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SITR	TERENOS / Faz. Córrego Limpo, MS
SITU	TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO
SITW	SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. santa Luzia, MA
SITY	AQUIDAUANA / Faz. São Geraldo, MS
SITX	AQUIDAUANA / Faz. Chapéu de Pano, MS
SIUD	SÃO PAULO / HELPN Montes Horebe, SP
SIUE	ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP
SIUF	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT
SIUG	SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP
SIUH	ITAÚBA / Faz. Santa Ana, MT
SIUI	MOGI GUAÇU / HELPN Internacional Paper Mogi Guaçu, SP
SIUL	SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Agroserra, MA
SIUM	BALSAS / Faz. Planeste, MA
SIUN	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Uniban II, SP
SIUO	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT
SIUP	CAMAÇARI / HELPN Ford Camaçari, BA
SIUQ	CAMPO GRANDE / Faz. Primavera, MS
SIUR	CAMAPUÃ / Faz. Ribeirão, MS
SIUS	JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS
SIUV	SELVÍRIA / Faz. São Matheus, MS
SIUW	TRÊS LAGOAS / Candote, MS
SIVB	BELO HORIZAONTE / HELPN Vide Bula, MG
SIVD	UNAÍ / Faz. dos Três Rios, MG
SIVE	ITAPETININGA / Faz. Royal, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIVF	QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT
SIVG	SINOP/ Clube Aerodesportivo Selva, MT
SIVH	ORLÂNDIA / HELPN Sítio Santa Chiara, SP
SIVI	CAMPINAS / HELPN Monte Sinai, SP
SIVJ	JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG
SIVK	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Crispiano, GO
SIVN	MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG
SIVO	BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT
SIVP	NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO
SIVQ	DEODÁPOLIS / Faz. Annalu, MS
SIVS	VARGEM GRANDE PAULISTA / HELPN Vicente Spisso, SP
SIVT	BRUMADINHO / HELPN Fazenda Boa Vitória, MG
SIVU	VILA VELHA / João Monteiro, ES
SIVV	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT
SIVW	JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP
SIVX	ALUMINIO / HELPN Cia. Brasileira de Aluminio, SP
SIVZ	ITAQUI / Mata - Fome, RS
SIWA	ARIPUANÃ / Faz. Estrela do Aripuana, MT
SIWB	AMAMBAÍ / Faz. Sperafico, MS
SIWD	ALTO PARNAIBA / Pequena Holanda I, MA
SIWE	MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC
SIWK	SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Fé, MT
SIWN	JOVIÂNIA / Faz. Vargem das Flores, GO
SIWO	CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO
SIWP	LAGUNA CARAPÃ / Faz. Água Doce, MS
SIWQ	SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS
SIWR	NOVA CRIXÁS / Faz. Amazonas, GO
SIWS	MANGARATIBA / HELPN Hotel Portobello, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIWU	CORUMBÁ / Faz. Nossa Senhora da Candelaria, MS
SIWW	SÃO PAULO / HELPN Funchal, SP
SIWY	CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS
SIWZ	AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS
SIXA	SUZANÓPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP
SIXC	SÃO PAULO / HELPN Embrase, SP
SIXD	SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS
SIXE	ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS
SIXG	CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO
SIXH	JOINVILLE / HELPN Hospital Unimed, SC
SIXK	ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS
SIXL	CANARANA / Faz. San Francisco, MT
SIXN	CAMPINAS / HELPN Soufer, SP
SIXO	COMODORO / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MT
SIXP	DIAMANTINO / Faz. Paiaguas, MT
SIXQ	PARANHOS / Faz. São João, MS
SIXR	SOROCABA / HELPN Faz Santa Maria, SP
SIXS	PRADO / Barra do Cahy, BA
SIXV	ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS
SIXX	GUARANTÃ DO NORTE / Usinas Braço Norte, MT
SIXZ	TAQUARIVAI / Faz. Spartacus, SP
SIYA	HORTOLANDIA / HELPN BSH Continental Eletrodomésticos LTDA, SP
SIYB	EMBU / HELPN Almenat, SP
SIYE	AQUIDAUANA / Faz. Campo Hélio, MS
SIYF	ITAÍ / Faz. Araras, SP
SIYG	FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE
SIYH	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS
SIYI	PIÇARRA / Chácara Araguaia, PA
SIYJ	RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE
SIYK	URUTAÍ / Faz. Sorriso metálico, GO
SIYL	APARECIDA / HELPN Santuário Nacional de N. S. da Conceição Aparecida, SP
SIYN	PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA, RO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIYO	MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiros, GO
SIYP	ALTA FLORESTA / Faz. Shangri-La, MT
SIYR	TAPEJARA / Faz. Santa Terezinha, RS
SIYS	ITAJUBÁ / Helibrás, MG
SIYT	JURUTI / Mamuru, PA
SIYU	SÃO PAULO / HELPN Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira, SP
SIYV	RIO DE JANERO / HELPN Mário Henrique Simonsen, RJ
SIYY	POCONÉ / Ilha do Caracara, MT
SIYZ	SÃO PAULO /HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP
SIZA	ENTRE RIOS / Parque Manoelito Argolo, BA
SIZB	TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ
SIZC	FARIA LEMOS / Faz. Fênix, MG
SIZE	CAMPINAS / HELPN Copperstell Bimetálicos, SP
SIZF	ALTÔNIA / Nossa Senhora das Graças, PR
SIZG	SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP
SIZH	APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS
SIZI	ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO
SIZJ	BEBEDOURO / HELPN Faz. Santa Zélia, SP
SIZK	BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT
SIZN	CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO
SIZO	COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT
SIZQ	BOTUCATU / Faz. Real, SP
SIZR	CORUMBIARA / Faz. Carolina, RO
SIZS	GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT
SIZT	CORUMBÁ / Faz. Buriti, MS
SIZU	PARANATINGA / Agrochapada, MT
SIZV	BETIM / HELPN Sada, MG
SIZW	CASCAVEL / HELPN Darinha, CE
SIZX	JUARA / Juara Sul, MT
SIZY	PIRACICABA / HELPN Coopersucar - CTC, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJAA	PONTES E LACERDA / Faz. São José do Rio Branco, MT
SJAB	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR
SJAC	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT
SJAD	LORENA / HELPN Tecno Bag, SP
SJAF	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Água Limpa, MT
SJAH	GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA
SJAI	MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO
SJAJ	CURITIBA / HELPN Estação Convention Center, PR
SJAK	TUPACIGUARA / Faz. F5, MG
SJAM	MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP
SJAN	SÃO PAULO / HELPN Grupo Santander Banespa-Panamérica Park, SP
SJAO	CAJAMAR / HELPN Natura, SP
SJAP	VALINHOS / HELPN Faz. Marjan, SP
SJAQ	UNAÍ / Faz. Renascença, MG
SJAR	SANTA CLARA D'OESTE / Faz. Bela Manhã, SP
SJAS	REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP
SJAT	CAMPINAS / HELPN Monte Moriá, SP
SJAU	ARAGUACEMA / Araguacema, TO
SJAV	AMERICANA / HELPN Nauto Najar, SP
SJAW	GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citrícola, SP
SJAX	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Acalanto, BA
SJAY	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura, BA
SJAZ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA
SJBA	SÃO PAULO / HELPN Friboi, SP
SJBB	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Faz. Boa Esperança, SP
SJBC	CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA
SJBD	SALVADOR / HELPN Mundo Plaza, BA
SJBE	SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP
SJBI	IPEÚNA / HELPN Edra, SP
SJBJ	COTIA / HELPN Guancan, SP
SJBK	ALTAMIRA / Iriri, PA
SJBL	RIO CLARO / HELPN Faz. São José, SP
SJBO	PORTO SEGURO / HELPN Terravista, BA
SJBP	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium VI, SP
SJBQ	ARAXÁ / HELPN CBMM, MG
SJBR	CORUMBÁ / Faz. Santa Luzia, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJBT	AQUIDAUANA / Faz. São João, MS
SJBV	CAMPO LARGO / HELPN Rio Verde/Mercosul, PR
SJBW	SÃO PEDRO DO IVAI / Faz. Barbacena, PR
SJBX	SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN
SJBY	SANTA INÊS / Jõao Silva, MA
SJBZ	ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO
SJCA	MOCOCA / Comandante Vittorino Bonomi, SP
SJCB	SÃO PAULO / HELPN Classic, SP
SJCE	RIO BRILHANTE / Usina Eldorado, MS
SJCG	ANGRA DOS REIS / HELPN Iate Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ
SJCH	BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE
SJCI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Cap. PM Paulo José de Menezes Filho, SP
SJCL	NOVA CRIXÁS / Faz. Araçatuba, GO
SJCM	AQUIRAZ / Catuleve, CE
SJCN	CRISTALINA / Aero Agrícola Cristalina, GO
SJCO	PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP
SJCP	PARAUNA / Faz. São Roberto, GO
SJCQ	BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA
SJCT	CLAUDIO / HELPN Faz. da Mata, MG
SJCV	CAMANDUCAIA / HELPN Trend Bank, MG
SJCW	URUCARÁ / Jatapu, AM
SJCX	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro de Venda Nova, MG
SJCZ	NOVA UBIRATÃ / Faz. Paraíso, MT
SJDA	UBERABA / Faz. Cruzeiro, MG
SJDD	TAQUARUSSU / Faz. Jumbo, MS
SJDE	JATEÍ / Faz. União, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJDF	TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF
SJDG	ALTAMIRA / Projeto Iriri, PA
SJDI	NAVIRAÍ / Faz. Concordia, MS
SJDJ	URUGUAIANA / Arenhart, RS
SJDK	ANDRADINA / HELPN Oeste Plaza Shopping MC, SP
SJDL	CORUMBA / Faz. Paraiso, MG
SJDM	RIO DE JANEIRO / HELPN Carreteiro, RJ
SJDN	AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS
SJDO	ILHABELA / Heliponto Maroum, SP
SJDP	ANGRA DOS REIS / Heliponto My Way, RJ
SJDQ	CAMPINAS / HELPN Trade Tower, SP
SJDS	EUSÉBIO / Fabrica Fortaleza, CE
SJDT	AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS
SJDU	URUGUAIANA / Nossa Senhora do Loreto, RS
SJDV	AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS
SJDW	CARACOL / Faz. Carandá, MS
SJDX	AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS
SJDY	CAMAPUÃ / Faz. da Barra, MS
SJDZ	APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Cidade Empresarial, GO
SJEA	PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO
SJEC	SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP
SJEE	POMERODE / HELPN Malwee Pomerode, SC
SJEF	AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS
SJEG	CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS
SJEH	RIBEIRÃO BONITO / Faz. Santa Elisa, SP
SJEI	SÃO PAULO / HELPN New England, SP
SJEJ	AVAÍ / Faz. Bonanza, SP
SJEK	CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT
SJEM	VERA / Estância Pousada dos Pássaros, MT
SJEN	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista PLÁ e Silva, RS
SJEO	RIBAS DO RIO PARDO / HELPN Modelo II, MS
SJEP	NÃO ME TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS
SJEQ	CORUMBÁ / Faz. Bom Jesus, MS
SJER	ACREUNA / Faz. Canadá, GO
SJES	CORUMBÁ / Faz. Água Pê, MS
SJET	CORUMBÁ / Faz. Recreio, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJEW	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA
SJEX	SÃO DESIDÉRIO / Vitória, BA
SJEZ	MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL
SJFA	BARUERI / HELPN West Side, SP
SJFB	RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA
SJFC	SÃO PAULO / HELPN Federação do Comércio do Estado de São Paulo, SP
SJFD	RIO DE JANEIRO / HELPN Méier Medical Center, RJ
SJFE	PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA
SJFF	ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP
SJFG	ITAITUBA / Faz. Penedo, PA
SJFH	GUAÍRA / HELPN I.I.J.O - Rosário, SP
SJFK	ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO
SJFL	SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO
SJFM	ELDORADO / Faz. Macuco, MS
SJFN	COXIM / Faz. Brasil Novo, MS
SJFP	CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO
SJFQ	ITATINGA / Faz. Quatrirmãs, SP
SJFR	BRASNORTE / Fronteira, MT
SJFS	PORTO FELIZ / HELPN São João e São Marco, SP
SJFT	NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo do Rio Turvo, MT
SJFU	BANANEIRAS / Tabuleiro, PB
SJFV	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG
SJFX	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA
SJFY	JOÃO PESSOA / HELPN Hospital Estadual de Pronto Socorro, PB
SJFZ	ESPIRITO SANTO DO PINHAL / HELPN Faz. MC, SP
SJGC	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA
SJGD	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA
SJGE	ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA
SJGF	PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS
SJGH	SÃO BORJA / Aeropel, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJGI	CORUMBÁ / Faz. Cypi, MS
SJGJ	CORUMBÁ / Namocoli, MS
SJGK	SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Rio Liberdade, PA
SJGM	SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP
SJGN	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT
SJGS	NOVA FRIBURGO / HELPN São José de Dentro, RJ
SJGT	APIACÁS / Salto Augusto, MT
SJGU	ARAGUATINS / Araguatins, TO
SJGV	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Bons Ventos, PR
SJGX	CAMAQUÃ / Da Praia Velha, RS
SJGY	SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO
SJGZ	ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS
SJHA	AMAMBAÍ / Faz. Janaina, MS
SJHB	RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE
SJHC	CABO FRIO / HELPN Canal, RJ
SJHD	BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS
SJHE	IPIRANGA DO NORTE/ Faz. Palmeira, MT
SJHF	URUÇUÍ / Bunge, PI
SJHG	CONFRESA/ Confresa, MT
SJHH	SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO
SJHI	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Flow Water, SP
SJHO	DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT
SJHP	RIBAS DO RIO PARDO / Monte Belo, MS
SJHQ	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT
SJHR	PACO DO LUMIAR / HELPN Flamboyant, MA
SJHS	UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG
SJHT	CORGUINHO / Faz. ANB, MS
SJHU	COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT
SJHW	ENGENHEIRO NAVARRO / Professor Maurício Joppert, MG
SJHY	MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP
SJHZ	PARANATINGA / Faz. Dois Netos, MT
SJIA	ITAGIBÁ / HELPN Ipiaú, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJIB	ITABUNA / HELPN Itabuna, BA
SJIC	SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS
SJIF	IGUATEMI / Faz. Nova Era, MS
SJIG	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Times Square Business, SP
SJIH	VILA VELHA / HELPN Polícia Federal do Espírito Santo, ES
SJII	DOURADOS / Faz. São Marcos, MS
SJIN	IRANDUBA / HELPN Hotel Ariaú Amazon Towers II, AM
SJIP	GUARULHOS / HELPN Ipiranga Centro Logístico, SP
SJIR	IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA
SJIT	ITAÚ DE MINAS / Itaú de Minas, MG
SJIU	ESPLANADA / Faz. Beija-Flor, BA
SJIV	MAÇAMBARÁ / São João, RS
SJIW	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Casas Bahia, SP
SJIX	PARATI / HELPN Marina Porto Imperial, RJ
SJIY	ITAITUBA / São Leopoldo, PA
SJIZ	PORTO ESPERIDIÃO / Módulo Aguapei, MT
SJJA	NOVO PROGRESSO / Faz. Jamanxim, PR
SJJB	BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS
SJJE	JEQUIE / HELPN Jequie, BA
SJJF	NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM
SJJH	VITÓRIA DO XINGU / Pousada Rio Xingu, PA
SJJK	ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT
SJJL	BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA
SJJM	SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT
SJJN	ÁGUA CLARA / Faz. Ponto de Apoio, MS
SJJO	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO
SJJQ	NATAL / HELPN Polícia Federal, RN

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJJR	ANDRELÂNDIA / Faz. Recreio, MG
SJJS	PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR
SJJU	NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT
SJJZ	RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terra-Pleno, RS
SJKA	CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT
SJKB	COTRIGUAÇU / André Maggi, MT
SJKC	APIACÁS / Faz. Costa Norte II, MT
SJKD	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Helisilva, SC
SJKF	ARAIÇOABA DA SERRA / HELPN Lago Azul, SP
SJKI	MACAPÁ / Curiaú, AP
SJKL	NORMANDIA / Canã, RR
SJKM	UIRAMUTÃ / Canawapai, RR
SJKN	UIRAMUTÃ / Caracanã, RR
SJKO	NORMANDIA / Cararuau, RR
SJKP	UIRAMUTÃ / Caraparu, RR
SJKQ	UIRAMUTÃ / Caramambatai (MAPAE), RR
SJKR	IAITUBA / Pista KRB, PA
SJKS	MUCAJAÍ / Catrimani I, RR
SJKT	NORMANDIA / Contão, RR
SJKU	UIRAMUTÃ / Cumaipá, RR
SJKV	PACARAIMA / Cumanã 1, RR
SJKW	PACARAIMA / Cumanã 2, RR
SJKX	NORMANDIA / Cutia, RR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJKY	SANTOS / HELPN Comeri Santos, SP
SJKZ	UIRAMUTÃ / Estevão, RR
SJLA	UIRAMUTÃ / Flechal, RR
SJLB	LAMBARI D'OESTE/ Faz. Chaparral, MT
SJLC	ALTO ALEGRE / Hakoma, RR
SJLD	LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT
SJLE	ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR
SJLF	IRACEMA / Homoxi, RR
SJLG	CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO
SJLH	BONFIM / Jacamim, RR
SJLI	BOM JARDIM / Faz. Liliani, MA
SJLJ	CAROEBE / Jatapuzinho, RR
SJLK	BONFIM / Lago Grande 1, RR
SJLL	NORMANDIA / Maturuca, RR
SJLM	PACARAIMA / Leão de Ouro, RR
SJLN	PACARAIMA / Maloquinha, RR
SJLO	UIRAMUTÃ / Manalai, RR
SJLP	BONFIM / Manoá - Pium, RR
SJLQ	NORMANDIA / Maracanã, RR
SJLR	PONTA GROSSA / HELPN Cambiju, PR
SJLS	BONFIM / Marupá, RR
SJLT	BOA VISTA / Milho, RR
SJLU	CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR
SJLV	UIRAMUTÃ / Morro, RR
SJLW	PACARAIMA / Mudubim 1, RR
SJLX	UIRAMUTÃ / Mutum, RR
SJLY	NOVA LIMA / HELPN Helicentro BH, MG
SJLZ	UIRAMUTÃ / Orinduque, RR
SJMB	ANGRA DOS REIS / HELPN Faz. Mombaça, RJ
SJMC	BARUERI / HELPN Monte Carlo Trade Center, SP
SJMD	IRACEMA / Paapiú Novo, RR
SJME	PACARAIMA / Mato Grosso, RR
SJMF	NORMANDIA / Pacú, RR
SJMG	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Manguinhos, RJ
SJMH	ALTO ALEGRE / Palimiú, RR
SJMI	ALTO ALEGRE / Parafuri, RR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJMJ	UIRAMUTÃ / Pedra Branca, RR
SJMK	UIRAMUTÃ / Pedra Preta, RR
SJML	PACARAIMA / Piolho, RR
SJMM	UIRAMUTÃ / Pipi, RR
SJMN	NORMANDIA / Raposa, RR
SJMO	PACARAIMA / Santa Isabel, RR
SJMP	PACARAIMA / Santa Liberdade, RR
SJMQ	NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR
SJMR	IGUATEMI / Maragogipe, MS
SJMS	CRIXAS / Heliponto Mineração Serra Grande, GO
SJMT	PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR
SJMU	UIRAMUTÃ / Sauparú, RR
SJMV	UIRAMUTÃ / Serra do Sol, RR
SJMW	UIRAMUTÃ / Socó, RR
SJMX	PACARAIMA / Suapí, RR
SJMY	MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM
SJMZ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA
SJNB	PACARAIMA / Ubarú, RR
SJNC	ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR
SJNE	BONFIM / Wapum, RR
SJNF	UIRAMUTÃ / Wilimon, RR
SJNG	ALTO ALEGRE / Xidea, RR
SJNK	SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO
SJNL	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT
SJNM	NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT
SJNN	NOVA MAMORÉ / Faz. Botelho, RO
SJNP	NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA
SJNQ	MEDEIROS NETO / Destilaria Medasa, BA
SJNS	PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJNT	SÃO PAULO / HELPN Higienópolis Medical Center, SP
SJNU	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT
SJNV	GOUVELÃNDIA / Faz. São Francisco, GO
SJNW	NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT
SJNX	CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO
SJNY	MATA DE SÃO JOÃO / HELPN Iberostar Praia do Forte, BA
SJOA	TAUBATÉ / HELPN Fazenda Fortaleza, SP
SJOC	CATANDUVA / HELPN Hotel Paradise, SP
SJOD	MONTE MOR / HELPN Alô Brasil, SP
SJOE	ITU / HELPN Haras Cachoeira, SP
SJOF	TIETÊ / HELPN Frango Forte, SP
SJOG	ARIQUEMES / ARIQUEMES, RO
SJOH	JURUTI / Juruti, PA
SJOI	PORTO MURTINHO / Faz. Jaguatirica, MS
SJOJ	AÇAILÂNDIA / Simasa, MA
SJOK	ÁGUA CLARA/ Faz. Modelo, MS
SJOL	BARUERI / HELPN RS Morizono, SP
SJOM	CASTANHEIRA / Faz. Karla Renata, MT
SJON	CORUMBÁ / Faz. São José do Generoso, MS
SJOO	COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT
SJOP	ITABIRA / HELPN Minas de Conceição, MG
SJOQ	ITAPIRA / HELPN Cristália, SP
SJOR	MACAPÁ / Faz. Parabúfalos, AP
SJOS	NOVA SERRANA / HELPN Tropical, MG
SJOT	ARAGUANÃ / Vista Alegre, TO
SJOU	PARANATINGA / Marfrig Frigorífico, MT
SJOV	RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E Companhia Brasileira de Equipamento, SP
SJOW	SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP
SJOX	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Brinquinho, BA
SJOY	SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Miguel, BA
SJOZ	SÃO PAULO / HELPN Faria Lima Square, SP
SJPB	SÃO PAULO / HELPN Guarapiranga Golfe, SP
SJPC	SOROCABA / HELPN Giannone Flavor, SP
SJPD	BEZERROS / HELPN Riacho Verde, PE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJPE	ILHABELA / HELPN Praia da Armação, SP
SJPF	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal, PR
SJPG	ITAITUBA / Pista Branca de Neve, PA
SJPH	LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO
SJPJ	JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiaí, SP
SJPK	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Marcos da Cunha, BA
SJPL	DEODÁPOLIS / Faz. Austrália, MS
SJPM	NITERÓI / HELPN Cap. PM Cidimar Antunes de Almeida, RJ
SJPO	PIRANHAS / Xingó, AL
SJPP	ALTA FLORESTA / Aero R ural, MT
SJPQ	UNAÍ / Avstal, MG
SJPR	BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR
SJPS	BARRA DO BUGRES / Faz. Monte Belo, MT
SJPV	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Guimarães, MT
SJPW	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Guimarães II, MT
SJPX	POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT
SJPY	PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA
SJPZ	MATINHA / HELPN Faz. Santo Antônio, MA
SJQA	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA
SJQB	CUMARU DO NORTE / Faz. Symalu, PA
SJQC	GUARUJÁ / HELPN Jequitimar, SP
SJQE	PIRAQUARA / Bonacin, PR
SJQF	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT
SJQG	CURITIBA / HELPN HSBC, PR
SJQH	LÁBREA / Faz. Tempero Seco, AM
SJQI	POCONÉ / Porto Jofre, MT
SJQJ	GUARUJÁ / HELPN Jomarca II, SP
SJQK	BOA VISTA / Barra do Vento, RR
SJQM	IGARAPÉ DO MEIO / HELPN Faz Lago Azul, MA
SJQN	QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO
SJQO	PARANAGUÁ / HELPN Unidade Administrativa Conjunta do IAP/BPAmb, PR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJQQ	PORTEL / Faz. Terra Alta, PA
SJQR	VALPARAÍSO / Jacarezinho, SP
SJQS	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Paredão da Serra, MT
SJQT	NOVA LIMA / Faz. Haras RPC, MG
SJQU	ITANHANDU / HELPN Mantiqueira, MG
SJQW	SANTA BÁRBARA DO SUL / HELPN Warna Roos, RS
SJQX	URUARÁ / Faz. Uruará, PA
SJQY	COARI / HELPN terminal do Solimões, AM
SJQZ	PORTO NACIONAL / Dona Iracema, TO
SJRA	SÃO FÉLIX DO XINGU / Pesqueiro Xingu, PA
SJRB	SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT
SJRC	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT
SJRD	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ
SJRE	ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail, SP
SJRF	JACAREÍ / HELPN Lavalpa, SP
SJRG	RIO GRANDE / Rio Grande, RS
SJRH	CAMPO VERDE/ Faz. Galheiro, MT
SJRI	RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI
SJRJ	ITAITUBA / Agromineral Mutum, PA
SJRK	SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA
SJRL	NOBRES / Faz. do Açúcar, MT
SJRM	SANTO ANDRÉ / HELPN Monte das Oliveiras, SP
SJRN	PORTO ALEGRE / HELPN Carlos Gomes Center, RS
SJRO	AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP
SJRP	MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS
SJRQ	SÃO PAULO / HELPN Hospital São Camilo Pompéia, SP
SJRR	PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO
SJRS	JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP
SJRT	PARANATINGA / Faz. Arrendamento, MT
SJRV	NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT
SJRW	ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS
SJRX	PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP
SJRY	SÃO PAULO / HELPN Mega Mix, SP
SJRZ	SÃO PAULO / HELPN João Domingues de Araújo, SP
SJSA	JUTI / Faz. Aimorés, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJSB	MANGARATIBA / HELPN Ilha Guaíba, RJ
SJSC	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Castelo, MS
SJSD	SIDROLÂNDIA / Faz. São Bento, MS
SJSE	ITAITUBA / Serabi, PA
SJSF	SÃO FRANCISCO SALES / Agropecuária Barrinha, MG
SJSG	SÃO JOSÉ DA LAGE / HELPN Usina Serra Grande, AL
SJSH	GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC
SJSI	SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP
SJSJ	ÁGUA CLARA / Faz. São José do Cangalha, MS
SJSL	ICARAIMA / Faz. Santa Luzia, PR
SJSM	ITARUMÃ / Faz. Santa Rita, GO
SJSN	SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO
SJSO	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT
SJSQ	LUZIÂNIA / HELPN Palma, GO
SJSR	MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO
SJSS	SORRISO / Agrifor, MT
SJST	CURITIBA / HELPN Umbará Energy, PR
SJSU	VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR
SJSX	MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO
SJSY	NITERÓI / HELPN Resgate Região Oceânica, RJ
SJSZ	MIRANDÓPOLIS / HELPN Usina Mundial, SP
SJTA	BORÁ / Cristal, SP
SJTB	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT
SJTD	SÃO PAULO / HELPN PLAZA JK, SP
SJTE	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia do Algodão, RJ
SJTF	ALTA FLORESTA D'OESTE / Faz. Mequens, RO
SJTG	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário tangará, MT
SJTJ	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Guanabara, MS
SJTK	BROTAS / Ecofly, SP
SJTL	JAGUAPITÃ / Aéro Agrícola Gaivota, PR
SJTM	MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP
SJTN	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Alvorada de Caxingó, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJTO	CAMPO NOVO DO PARECIS / São José, MT
SJTP	TAPURAH / Boa Safra, MT
SJTQ	PETRÓPOLIS / Faz. Santa Tereza, RJ
SJTR	SÃO PAULO / HELPN Angélica IV, SP
SJTS	TERRA SANTA / Terra Santa, PA
SJTT	NOVO PLANALTO / Faz. Lagoa do Barro, GO
SJTU	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT
SJTV	JUARA / Faz. Guerra, MT
SJTX	BELA VISTA DO MARANHÃO / HELPN Faz. Nelore, MA
SJTY	SÃO PAULO / HELPN Gran Meliá Mofarrej, SP
SJTZ	DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA
SJUA	CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA
SJUB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT
SJUC	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Jardim Paraíso, BA
SJUD	DOURADOS / Usina Dourados, MS
SJUE	BARUERI / HELPN Ecological Center, SP
SJUF	PEDRA BRANCA DO AMAPARI / HELPN Silvestre, AP
SJUG	ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP
SJUH	PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG
SJUI	MOGI-MIRIM / HELPN Faz. São Francisco, SP
SJUJ	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Juína, MT
SJUK	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Capitão Verdi, MT
SJUL	IARAS / Faz. Rio Pardo, SP
SJUN	CAXIAS DO SUL / HELPN Hospital UNIMED-Nordeste, RS
SJUO	SÃO PAULO / HELPN Forest Trade, SP
SJUP	CAMAÇARI / HELPN Braskem, BA
SJUQ	ÁGUA CLARA / Faz. Vista Alegre, MS
SJUS	BRITÂNIA / Faz. Acará, GO
SJUT	RIO BRANCO DO SUL / HELPN Cimento Rio Branco, PR
SJUU	NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO
SJUW	CAMPINAS / HELPN CPFL Sede, SP
SJUX	BARRA DO PIRAÍ / HELPN MBP - Metalúrgica Barra do Piraí, RJ
SJUY	RIO DAS OSTRAS / HELPN Sinal Empreendimentos, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJUZ	MORUMGABA / HELPN Santo Aleixo, SP
SJVA	SÃO PAULO / HELPN DJY, SP
SJVB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sagrado Coração de Jesus, MT
SJVC	TANABI / Ibiporanga da Felicidade, SP
SJVD	BURITIZEIRO / Nazaré da Felicidade, MG
SJVE	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN VR Campos do Jordão, SP
SJVF	FIGUEIRÃO / Faz. Colorado, MS
SJVG	MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL
SJVH	FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE
SJVI	ITAPEMA / HELPN Viana II, SC
SJVJ	TIETÊ / HELPN Chácara da Capela, SP
SJVL	PERDIZES / Faz. Cachoeirinha, MG
SJVM	ALTA FLORESTA / Estância California, MT
SJVN	ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA
SJVO	ARAGARÇAS / Aragarças, GO
SJVP	PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM
SJVQ	CANÁPOLIS / Triálcool, MG
SJVR	JARDIM / Faz. São Joaquim, MS
SJVS	CAPINÓPOLIS / Vale do Paranaíba, MG
SJVT	MACUCO / HELPN Cimento Rio Branco-Cantagalo, RJ
SJVU	RECIFE / HELPN Hospital Memorial São José, PE
SJVV	MINAÇU / Faz. Catelani, GO
SJVW	BALSAS / Campos Gerais, MA
SJVX	ULIANÓPOLIS / Pagrisa, PA
SJVY	SÃO MIGUEL DO TOCANTINS / Haras Bela Vista, TO
SJVZ	SAPEZAL / Faz. São Paulo, MT
SJWA	MARACAJU / Usina Maracaju, MS
SJWB	PIRACANJUBA / Pouso Alto, GO
SJWC	ÁGUA CLARA / Faz. Nossa Senhora da Muxima, MS
SJWD	RIO BRILHANTE / Usina Passa Tempo, MS
SJWE	CANARANA / Faz. Araribá, MT
SJWF	SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Mima, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJWG	ALEGRETE / Itagro, RS
SJWH	NOVA BRASILÂNDIA / Faz. Santa Inês, MT
SJWI	CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS
SJWJ	SÃO PAULO / HELPN HPE, SP
SJWK	FORTALEZA / HELPN FIEC, CE
SJWL	GAÚCHA DO NORTE / Bôca da Mata, MT
SJWM	SAPEZAL / Faz. Sanga Funda, MT
SJWN	TAQUARITUBA / Faz. Santa Dulcina, SP
SJWO	BARRA DO BUGRES / Terra Santa, MT
SJWP	SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA
SJWQ	BIRIGUI / Comandante Munir Djabak, SP
SJWR	ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ
SJWS	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP
SJWT	ITIQUIRA / Faz. Sucurí, MT
SJWU	NOVA VENÉCIA / Faz. Ideal, ES
SJWV	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO
SJWW	ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS
SJWX	EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP
SJWY	BRASÍLIA / HELPN Parkway, DF
SJWZ	SÃO PAULO / HELPN E-Tower, SP
SJXA	BAGÉ / Aeromis, RS
SJXB	PORTO ESPERIDIÃO / Aguapey, MT
SJXC	SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA
SJXD	CAPITÓLIO / HELPN Escarpas, MG
SJXE	SILVA JARDIM / HELPN Sinal Construtora, RJ
SJXF	TRAIRI / HELPN Aloisio Ximenes de Farias Junior, CE
SJXH	IRAÍ / Águas Frias, RS
SJXI	AMONTADA / Bomar, CE
SJXJ	NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS
SJXK	SÃO PAULO / HELPN Eldorado, SP
SJXL	TERESINA / HELPN Hospital de Clínicas de Teresina (HCT), PI
SJXM	LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG
SJXN	POCONÉ / Parque Faz. Bom Futuro, MT
SJXO	MANGARATIBA / HELPN HP Padilha, RJ
SJXP	SÃO PAULO / HELPN Alice Maria Sampaio Ferreira, SP
SJXQ	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Ribeirão Shopping, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJXR	PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Viño, SP
SJXS	BELMONTE / Veracel, BA
SJXT	ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassu, RJ
SJXU	GRAMADO / HELPN Alphaville Gramado, RS
SJXV	AMAMBAÍ / Faz. Bela Vista, MS
SJXW	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 3M, MS
SJXX	PONTA PORÃ / Recreio, MS
SJXY	ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ
SJYD	SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO
SJYE	PACARAIMA / Água Fria, RR
SJYF	CARACARAÍ / Ajarani, RR
SJYG	ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí, RR
SJYH	SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Cachoeira Alta, PA
SJYI	PACARAIMA / Araí, RR
SJYJ	ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR
SJYK	CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR
SJYL	ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí, RR
SJYM	PACARAIMA / Bala, RR
SJYN	BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia II - CEA II, SP
SJYO	PACARAIMA / Bananal, RR
SJYP	UIRAMUTÃ / Bananeira, RR
SJYQ	NORMANDIA / Barreirinha, RR
SJYR	PACARAIMA / Cajú, RR
SJYS	NORMANDIA / Camará, RR
SJYT	PACARAIMA / Campo Formoso, RR
SJYU	PACARAIMA / Campo Grande, RR
SJYV	APIAÍ / HELPN Cauê-Apiaí, SP
SJYW	SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT
SJYX	CRUZEIRO DO IGUAÇU / HELPN Foz do Chopim, PR
SJYY	BRASNORTE / Rio do Sangue, MT
SJZA	TAPES / Capão Alto, RS
SJZB	CASTANHEIRA / Vale do Tucanã, MT
SJZC	MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJZD	CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS
SJZE	TRÊS LAGOAS / Faz. Brioso, MS
SJZF	TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS
SJZG	CONFRESA / Leonel de Moura Brizola, MT
SJZH	NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT
SJZI	SANTOS / HELPN Monte Carmelo, SP
SJZJ	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Dória, SP
SJZK	RIO DE JANEIRO / HELPN Projac, RJ
SJZM	ARRAIAS / Carlos Alberto Pinto, TO
SJZN	SANTA CRUZ CABRÁLIA / HELPN Costa Brasilis, BA
SJZO	CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS
SJZP	NOVO MUNDO / Mathovi, MT
SJZS	URUÇUÍ / Faz. Canel, PI
SJZT	SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA
SJZU	SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP
SJZV	ITU / HELPN Terra de São José, SP
SJZW	ITATINGA / Faz. Regina, SP
SJZX	CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS
SJZY	BARUERI / HELPN Centro Administrativo Rio Negro, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNAA	APORÉ / Faz. Da Barra, GO
SNAB	ARARIPINA / Araripina, PE
SNAC	XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA
SNAD	GURUPI / Faz. Águia Branca, MA
SNAE	ARCOVERDE / Arcoverde, PE
SNAF	ÁGUA COMPRIDA / Faz. Água Comprida, MG
SNAG	ARAGUARI / Araguari, MG
SNAH	ADUSTINA / Adustina, BA
SNAI	ALTO PARNAÍBA / Alto Parnaíba, MA
SNAJ	PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA
SNAK	PARAUAPEBAS / HELPN Carajás, PA
SNAL	ARAPIRACA / Arapiraca, AL
SNAM	SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG
SNAN	CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS
SNAO	CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ
SNAP	JANAÚBA / Janaúba, MG
SNAQ	JARINU / HELPN Elisa, SP
SNAR	ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG
SNAS	TRÊS MARIAS / Três Marias, MG
SNAT	ARACATI / Aracati, CE
SNAU	ARACAJU / Aeroclube, SE
SNAV	JUAZEIRO / Agrovale, BA
SNAW	CONQUISTA / Faz. Boa Fé, MG
SNAX	ASSIS / Assis, SP
SNAZ	AMARGOSA / Amargosa , BA
SNBA	BARRETOS / Chafei Amsei, SP
SNBB	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Agronol, BA
SNBC	BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA
SNBD	JUAZEIRO / Sobradinho, BA
SNBE	PARANATINGA / Faz. Botuverá, MT
SNBF	CANARANA/ Faz. Vale Verde, MT
SNBG	BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES
SNBH	NOVA LIMA / HELPN Biocor, MG
SNBI	BACABAL / Bacabal, MA
SNBJ	BELO JARDIM / Belo Jardim, PE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNBK	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN NSA, SP
SNBL	BELMONTE / Belmonte, BA
SNBM	MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG
SNBN	PORTEL / Balbinot, PA
SNBO	BOQUIRA / Boquira, BA
SNBQ	SÃO PAULO / HELPN Bela Cintra, SP
SNBR	BARREIRAS / Barreiras, BA
SNBS	BALSAS / Balsas, MA
SNBT	BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA
SNBU	BRUMADO / Sócrates Mariani Bittencourt, BA
SNBV	IPIXUNA DO PARÁ / Campo de Boi, PA
SNBW	BAIÃO / Baião, PA
SNBX	BARRA / Barra, BA
SNBZ	PARAMIRIM / Paramirim, BA
SNCA	CAMPO BELO / Campo Belo, MG
SNCB	PRAINHA / Castanhal, PA
SNCC	CALÇOENE / Calçoene, AP
SNCD	GOIANA / HELPN Catuama, PE
SNCE	CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG
SNCG	CAMPOS GERAIS / Campos Gerais, MG
SNCH	CARAGUATATUBA / HELPN UTGCA, SP
SNCI	CAPANEMA / Cibrasa, PA
SNCJ	SANTARÉM / Piquiatuba, PA
SNCL	CAIRU / Lorenzo, BA
SNCM	CASCAVEL / HELPN Caponga, CE
SNCN	BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF
SNCP	CARUTAPERA / Carutapera, MA
SNCQ	EUCLIDES DA CUNHA / Cocorobó, BA
SNCR	BELO HORIZONTE / HELPN Viganó I, MG
SNCS	CAMPOS SALES / Campos Sales, CE
SNCT	CARATINGA / Ubaporanga, MG
SNCU	CURURUPU / Cururupu, MA
SNCV	CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG
SNCW	ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA
SNCX	COLATINA / Colatina, ES
SNCY	CORURIPE / Campo da Praia, AL

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNCZ	PONTE NOVA / Ponte Nova, MG
SNDA	FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT
SNDB	RURÓPOLIS / Rurópolis, PA
SNDC	REDENÇÃO / Redenção, PA
SNDD	IGARAPÉ DO MEIO / Faz. Eldorado, MA
SNDG	BORBA / Aldeia, AM
SNDH	BARREIRAS / Aba, BA
SNDJ	SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA
SNDL	ROSANA / UHE Eng. Sergio Motta, SP
SNDM	GUARULHOS / HELPN Karina, SP
SNDN	LEOPOLDINA / Leopoldina, MG
SNDO	PARACATU / Ouro Branco, MG
SNDQ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA
SNDR	TIMON / Domingos Rego, MA
SNDT	DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG
SNDU	CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG
SNDV	DIVINÓPOLIS / Divinópolis, MG
SNDW	ENCRUZILHADA / Divisa, BA
SNDX	CORURIPE / Cachoeira, AL
SNDY	RIO NEGRINHO / HELPN Dolores, SC
SNEB	PARAGOMINAS / Paragominas, PA
SNEC	PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA
SNED	CANAVIEIRAS / Canavieiras, BA
SNEF	PARATI / HELPN Praia de Santa Rita, RJ
SNEG	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Netolândia, MT
SNEH	ITAITUBA / Mineração Porquinho, PA
SNEI	ATIBAIA / HELPN Aqualina, SP
SNEJ	CAMANDUCAIA / Monte Verde, MG
SNEL	BELTERRA / Belterra, PA
SNEM	RECIFE / Encanta Moça, PE
SNEN	FORTUNA / Faz. Calumbi, MA
SNEO	NERÓPOLIS / Dezoito, GO
SNEQ	RIO DE JANEIRO / HELPN Ouro Negro, RJ
SNER	ITAJUBÁ / HELPN Prefeitura Municipal de Itajubá, MG
SNES	ESPLANADA / Esplanada, BA
SNET	TAMARANA / Tamarana Metais, PR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNEU	EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA
SNEV	BLUMENAU / HELPN Posthaus, SC
SNEW	CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG
SNEX	SALES OLIVEIRA / HELPN Faz. Melado, SP
SNEY	BREJÕES / Faz. Lagoa do Morro, BA
SNEZ	NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO
SNFA	UNAÍ / Faz. Santo Antônio, MG
SNFB	PONTES E LACERDA / Faz. Minas Gerais, MT
SNFD	BURITIZEIRO / Faz. Santo Antônio, MG
SNFE	ALFENAS / Alfenas, MG
SNFF	FORTALEZA / Feijó, CE
SNFH	PONTA PORÃ/ Faz. Dom Felipe, MS
SNFI	TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG
SNFJ	JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA
SNFK	FRANCISCO SÁ / Francisco Sá, MG
SNFL	ITAITUBA / Garimpo Tocantinzinho, PA
SNFM	NOVA LIMA / HELPN Anglogold Ashanti Mineração, MG
SNFN	JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP
SNFO	FORMIGA / Formiga, MG
SNFP	SORRISO / Faz. Pirapó, MT
SNFQ	SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA / Faz. Paineira, MG
SNFR	BELÉM DE SÃO FRANCISCO / Belém de São Francisco, PE
SNFS	BARREIRAS / Faz. Mimoso S/A, BA
SNFT	ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA
SNFU	FRUTAL / Frutal, MG
SNFW	SÃO JOÃO DO PIAUÍ / São João do Piauí, PI
SNFX	SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA
SNFY	RECIFE / HELPN Compesa, PE
SNFZ	BOCAIÚVA / Faz. Villa Terezinha, MG
SNGA	GUARAPARI / Guarapari, ES
SNGB	GILBUÉS / Gilbués, PI
SNGE	RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE
SNGD	GUADALUPE / Guadalupe, PI
SNGF	GRAVATÁ / HELPN Faz. Manacá, PE
SNGG	BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNGH	GUANHÃES / Guanhães, MG
SNGI	GUANAMBI / Guanambi, BA
SNGK	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG
SNGL	PORTO FELIZ / HELPN Boa Vista, SP
SNGM	UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG
SNGN	GARANHUNS / Garanhuns, PE
SNGO	UBERLÂNDIA / Faz. Nova, MG
SNGP	TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG
SNGQ	RONDON DO PARÁ / Faz. Estrela Dalva, PA
SNGR	GOROTIRE / Gorotire, PA
SNGS	MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL
SNGT	GENTIO DE OURO / Gentio de Ouro, BA
SNGU	GURUPÁ / Gurupá, PA
SNGW	PARAGOMINAS / Faz. Cauaxi, PA
SNGX	GUAXUPÉ / Guaxupé, MG
SNGY	ITATIBA / HELPN Faz. Santapazienza, SP
SNGZ	CAJAMAR / HELPN Bardahl, SP
SNHA	SÃO LUÍS / HELPN Comandante Endeel Gabriel, MA
SNHB	PARACURU / HELPN Base de Paracuru, CE
SNHC	ARAGUAÍNA / Faz. Alvorada, TO
SNHD	UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG
SNHE	UBERABA / Faz. Inhumas do Chapadão, MG
SNHF	BRASÍLIA / HELPN Figaro, DF
SNHG	SANDOLÂNDIA / Faz. Varjadão, TO
SNHH	ITAJUBÁ / HELPN Helibrás, MG
SNHI	GUAMARÉ / HELPN POLO Industrial, RN
SNHJ	JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP
SNHK	ITAPECERICA / Nacional Grafite I, MG
SNHM	SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA
SNHN	CONTAGEM / HELPN EFAI, MG
SNHO	PEDRA AZUL / Nacional Grafite II, MG
SNHP	ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA
SNHQ	SALTO DA DIVISA / Nacional de Grafite III, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNHS	SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE
SNHT	POÇOS DE CALDAS / HELPN Togni, MG
SNHU	ITINGA DO MARANHÃO /Faz. Bola Sete, MA
SNHV	GUARULHOS / HELPN Vaska, SP
SNHW	SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA
SNHX	PARACATU / Faz. Samello, MG
SNHY	RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE
SNHZ	MANAUS / HELPN Palácio do Governo do Estado do Amazonas, AM
SNIA	IGARAPÉ-AÇÚ / Igarapé-Açú, PA
SNIB	ITABERABA / Itaberaba, BA
SNIC	IRECÊ / Irecê, BA
SNID	SÃO PAULO / HELPN Instituto Dr. Arnaldo, SP
SNIE	CAETITÉ / Caetité, BA
SNIF	ITAITUBA / Faz. Serra Dourada, PA
SNIG	IGUATU / Iguatu, CE
SNIJ	IPOJUCA / HELPN Suape, PE
SNIK	ITAMARANDIBA / Itamarandiba, MG
SNIL	GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA
SNIM	JOAÇABA / HELPN Pegoraro Joacaba, SC
SNIN	PRAINHA / Prainha, PA
SNIO	CIPÓ / Cipó, BA
SNIP	ITAPETINGA / Itapetinga, BA
SNIQ	PARACATU / HELPN Morro do Ouro II, MG
SNIR	PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA
SNIS	CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA
SNIT	IBOTIRAMA / Ibotirama, BA
SNIU	IPIAÚ / Ipiaú, BA
SNIV	IPIAÇU / Faz. Jumari, MG
SNIX	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT
SNIY	IBIMIRIM / Ibimirim, PE
SNIZ	VILHENA / Faz. Jaqueline, RO
SNJA	JARDIM DE ANGICOS / Jardim de Angicos, RN
SNJB	JACOBINA / Jacobina, BA
SNJC	RIBAMAR FIQUENE / Faz. Água Boa, MA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNJD	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA
SNJF	SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA
SNJG	NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO
SNJH	SÃO JOSÉ DO JACUÍPE / São José do Jacuípe, BA
SNJI	JEQUITAÍ / Faz. Fortaleza de Santa Terezinha, MG
SNJJ	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vô Anízio, MS
SNJK	JEQUIÉ / Jequié, BA
SNJM	MANHUAÇU / Elias Breder, MG
SNJN	JANUÁRIA / Januária, MG
SNJO	JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB
SNJP	JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG
SNJQ	JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG
SNJR	SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG
SNJS	JARDIM DO SERIDÓ / Jardim do Seridó, RN
SNJT	JANAUBA / Faz. Caraibas, MG
SNJV	SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG
SNJW	SACRAMENTO / Jaguará, MG
SNJX	JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG
SNJY	ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoaçu, RN
SNJZ	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Santa Izabel do Porto Seguro da Jaú, PA
SNKA	AVARÉ / HELPN Faz. Perto D`Água, SP
SNKB	CAMPINA GRANDE / Aeroclube, PB
SNKC	COCOS / Cocos, BA
SNKD	CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG
SNKE	SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia, PA
SNKF	CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG
SNKG	ARUJÁ / HELPN AMA, SP
SNKH	CREPUTIÁ / Creputiá, PA
SNKI	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM / Cachoeiro de Itapemirim, ES
SNKJ	CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA
SNKK	CAICÓ / Caicó, RN
SNKL	COLINAS / Colinas, MA
SNKM	MORENO / HELPN Margarida, PE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNKN	CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN
SNKO	BROTAS DE MACAUBAS / Brotas de Macaubas, BA
SNKQ	IPIXUNA DO PARÁ / Klaus Mangold, PA
SNKR	CORRENTE / Corrente, PI
SNKS	SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA
SNKU	CANUDOS / Canudos, BA
SNKV	TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP
SNKW	IACRI / Faz. Boa Sorte, SP
SNKX	MOJÚ / Marborges, PA
SNKY	PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA
SNLA	CANAA DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA
SNLB	LIVRAMENTO DO BRUMADO / Livramento do Brumado, BA
SNLC	LAS CASAS / Las Casas, PA
SNLD	ITAITUBA / Faz. Serra Azul, PA
SNLE	BARUERI / HELPN Hospital Geral de Barueri, SP
SNLF	CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG
SNLG	JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG
SNLH	LAJINHA / Lajinha, MG
SNLI	ABAETÉ / Abaeté, MG
SNLJ	COLNIZA / Agropecuária Céu Aberto LTDA, MT
SNLK	ARIPUANÃ / Agropecuária Ferreira Penço LTDA, MT
SNLL	IPOJUCA / HELPN Brennand, PE
SNLN	LINHARES / Linhares, ES
SNLO	SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG
SNLQ	NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO
SNLR	SÃO PAULO / HELPN Itautec, SP
SNLT	PAULISTANA / Paulistana, PI
SNLU	LARANJEIRAS / Faz. Boa Luz, SE
SNLV	LAVRINHAS / Lavrinhas, MG
SNLW	PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO
SNLX	RONDON DO PARÁ / Faz. Primavera 1, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNLY	LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG
SNLZ	DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO
SNMA	MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA
SNMB	MOMBAÇA / Mombaça, CE
SNMC	MACAÚBAS / Macaúbas, BA
SNMD	ITAITUBA / Mundico Coelho, PA
SNME	MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA
SNMF	MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG
SNMG	FORTALEZA / HELPN Miguel Dias, CE
SNMH	PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO
SNMI	JAGUARARI / Mina Caraíba, BA
SNMJ	MARACÁS / Maracás, BA
SNMK	JAÍBA / Mocambinho, MG
SNML	RIO LARGO / Manduca Leão, AL
SNMM	MORADA NOVA DE MINAS / Morada Nova de Minas, MG
SNMN	MINAS NOVAS / Minas Novas, MG
SNMO	MORADA NOVA / Morada Nova, CE
SNMQ	JOINVILLE / HELPN Felipe Hansen, SC
SNMR	MARAÚ / Maraú, BA
SNMS	MONTE SANTO DE MINAS / Monte Santo de Minas, MG
SNMT	ILHABELA / HELPN Profitus, SP
SNMU	MUCURI / Mucuri, BA
SNMV	ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS
SNMX	SÃO MATEUS / São Mateus, ES
SNMY	BARUERI / HELPN Medic Life, MT
SNMZ	PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA
SNNA	BARCARENA / HELPN Albrás, PA
SNNC	IPIXUNA DO PARÁ / Rio Capim, PA
SNND	ITUIUTABA / Bertin LTDA, MG
SNNE	SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG
SNNH	CARINHANHA / Carinhanha, BA
SNNJ	IACIARA / Faz. Santa Cruz, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNNL	NOVA LIMA / HELPN Hospital de Olhos, MG
SNNM	GUARAPUAVA / Entre Rios - Vitória, PR
SNNO	COMODORO / Faz. São Domingos, MT
SNNP	NILO PEÇANHA / Nilo Peçanha, PA
SNNQ	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Lúcia, MS
SNNR	RECIFE / HELPN Modesto, PE
SNNU	NANUQUE / Nanuque, MG
SNNV	PEDRA PRETA / Faz. Estrela do Sul, MT
SNNX	CORUMBIARA / Faz. Boa Vista, RO
SNNZ	CARACOL / Faz. Água Turva, MS
SNOA	BALSAS / Faz. Irajá, MA
SNOB	SOBRAL / Sobral, CE
SNOC	MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA
SNOD	ESTÂNCIA / Praia do Saco, SE
SNOE	OEIRAS / Oeiras, PI
SNOF	OURO FINO / Ouro Fino, MG
SNOG	CEARÁ-MIRIM / Ceará-Mirim, RN
SNOH	GOIANA / HELPN Atlantis, PE
SNOI	JUARA / Faz. Rio Mutuca, MT
SNOJ	ALTA FLORESTA / Minalpa - Mineração Alto Parnaíba LTDA, MT
SNOK	AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA
SNOL	ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT
SNOM	VILA BELA DA S.S. TRINDADE / Faz. Guaporeí, MT
SNON	CAMPINAS / HELPN Casa de Campo, SP
SNOO	SORRISO / Faz. Quatrilho, MT
SNOP	PROPRIÁ / Propriá, SE
SNOQ	TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS
SNOR	AMPARO / HELPN Faz. Sesmaria, SP
SNOS	PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG
SNOT	COMODORO / Faz. Santa Fé do Guaporé, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNOU	FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC
SNOV	CORURIPE / Povoado de Camaçari, AL
SNOW	MARTINÓPOLIS / Faz. Turmalina, SP
SNOX	ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA
SNOY	OURICURI / Ouricuri, PE
SNOZ	PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA
SNPA	PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG
SNPC	PICOS / Picos, PI
SNPD	PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG
SNPE	PENEDO / Penedo, AL
SNPF	PARNARAMA / Faz. Canabrava, MA
SNPI	PIATÃ / Piatã, BA
SNPJ	PATROCÍNIO / Patrocínio, MG
SNPK	POMERODE / HELPN WF, SC
SNPL	SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP
SNPM	PALMEIRAS / Palmeiras, BA
SNPN	LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP
SNPO	POMPEU / Pompeu, MG
SNPP	CAIRU / Morro de São Paulo, BA
SNPQ	PESQUEIRA / Pesqueira, PE
SNPR	GRAVATÁ / Gilson Machado, PE
SNPT	PASSA TEMPO / Passa Tempo, MG
SNPU	PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG
SNPV	MOSTARDAS / Solidão, RS
SNPW	PIAUS / Piaus, PA
SNPX	PIRAPORA / Pirapora, MG
SNPY	SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG
SNPZ	PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG
SNQA	PARAGOMINAS / Faz. Tracajá, PA
SNQC	SÃO PAULO / HELPN IGESP, SP
SNQD	SOUSA / Sousa, PB
SNQE	PARAUAPEBAS / Faz. Serra Grande, PA
SNQF	TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNQG	FLORIANO / Cangapara, PI
SNQI	DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT
SNQH	SÃO BERNADO DO CAMPO / HELPN Wheaton, SP
SNQJ	CORUMBÁ / Rancho Paraíso, MS
SNQK	IPOJUCA / HELPN Muro Alto Beach Resort, PE
SNQL	CÁCERES / Bom Jesus, MT
SNQM	QUEIMADAS / Queimadas, BA
SNQN	CANARANA / Faz. Estrela, MT
SNQO	BODOQUENA / Faz. Campanário, MS
SNQP	MAGDA / Faz. São Francisco, SP
SNQQ	MACAÉ / HELPN Atlântico Offices, RJ
SNQR	POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT
SNQS	IVINHEMA / Faz. N.S. Auxiliadora, MS
SNQT	UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR
SNQU	MUCUGÊ / Mucugê, BA
SNQV	CURVELO / Curvelo, MG
SNQW	JACAREACANGA / Cururu, PA
SNQX	QUIXADÁ / Quixadá, CE
SNQY	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Colina Verde, SP
SNRA	PRATINHA / Faz. Santo André, MG
SNRC	CURITIBA / HELPN Ouro Verde, PR
SNRD	PRADO / Prado, BA
SNRE	BREJOLÂNDIA / Faz. Rebeca, BA
SNRF	JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP
SNRG	RIO DE JANEIRO / HELPN Furnas Centrais Elétricas S/A, RJ
SNRH	BOA ESPERANÇA / Rachid Saliba, MG
SNRI	BERTIOGA / HELPN Riviera de São Lourenço, SP
SNRJ	BREJO / Brejo, MA
SNRL	AMERICANA / HELPN Folhamatic, SP
SNRM	REMANSO / Remanso, BA
SNRN	GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNRP	RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG
SNRQ	JACAREACANGA / Porto Rico, PA
SNRR	NOVO REPARTIMENTO / Faz. Aratau, PA
SNRS	RUSSAS / Russas, CE
SNRT	CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR
SNRU	CARUARU / Caruaru, PE
SNRV	SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA
SNRW	MIRACEMA DO TOCANTIS / Faz. Barreiro, TO
SNRX	RIACHÃO / Riachão, MA
SNRY	BELO HORIZONTE / Helpn Redpoint I, MG
SNRZ	OLIVEIRA / Oliveira, MG
SNSA	VAZANTE / Faz. Bom Sucesso, MG
SNSB	SÃO BENTO / São Bento, MA
SNSC	SACRAMENTO / Sacramento, MG
SNSE	SENTO SÉ / Sento Sé, BA
SNSF	PORTO MURTINHO / Faz. Entre Rios, MS
SNSG	SALGUEIRO / Salgueiro, PE
SNSH	SANTARÉM / São José, PA
SNSI	SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG
SNSJ	SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT
SNSK	HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP
SNSL	ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA
SNSM	SALINÓPOLIS / Salinópolis, PA
SNSO	SERRO / Serro, MG
SNSQ	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP
SNSR	GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG
SNSS	SALINAS / Salinas, MG
SNST	SOUTO SOARES / Souto Soares, BA
SNSU	XINGUARA / Faz. Pontão, PA
SNSV	ELDORADO / Faz. São Pedro, MS
SNSW	SOURÉ / Souré, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNSX	ILHA SOLTEIRA / Faz. São Martinho, SP
SNSY	BONITO / Faz. São José, MS
SNTA	POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP
SNTB	AFOGADOS DA INGAZEIRA / Afogados da Ingazeira, PE
SNTD	NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG
SNTF	TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA
SNTG	AFRÂNIO / Afrânio, PE
SNTI	ÓBIDOS / Óbidos, PA
SNTJ	ITAITUBA / Santa Teresa, PA
SNTK	MONTE CARMELO / Monte Carmelo, MG
SNTL	TAMBORIL / Tamboril, CE
SNTM	TURMALINA / Turmalina, MG
SNTN	BARUERI / HELPN Gama, SP
SNTO	TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG
SNTP	TAILÂNDIA / Agropalma, PA
SNTQ	BURITIRAMA / Buritirama, BA
SNTR	PIRITIBA / Piritiba, BA
SNTS	PATOS / Patos, PB
SNTT	FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG
SNTU	TURIAÇU / Turiaçu, MA
SNTW	TEOTÔNIO VILELA / Senador Teotônio Vilela, AL
SNTX	CURURUPU / Litorânea, MA
SNTY	CORRENTINA / Correntina, BA
SNTZ	PORTO SEGURO / HELPN Toa-toa, BA
SNUA	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR
SNUB	UBÁ / Ubá, MG
SNUC	AÇU / Açu, RN
SNUD	URBANO SANTOS / Urbano Santos, MA
SNUG	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT
SNUH	PIUMHI / Piumhi, MG
SNUI	ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNUJ	SANTA MARIA DA BOA VISTA / Santa Maria da Boa Vista, PE
SNUK	BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG
SNUL	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Aurora III, MS
SNUM	SÃO JOSÉ DO EGITO / SÃO JOSÉ DO EGITO, PE
SNUN	UNAÍ / Unaí, MG
SNUO	RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Central, RJ
SNUP	CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL
SNUQ	SÃO PAULO / HELPN Pão de Açúcar, SP
SNUR	FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE
SNUS	DELTA / Usina Delta I, MG
SNUT	UTINGA / Utinga, BA
SNUU	UAUÁ / Uauá, BA
SNUV	ANAURILÂNDIA / Faz. Nova Aurora, MS
SNUW	SERTÂNIA / Sertânia, PE
SNUX	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS
SNUY	BURITIS / Buritis, MG
SNUZ	CORURIPE / Usina Coruripe, AL
SNVA	CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA
SNVB	VALENÇA / Valença, BA
SNVC	VIÇOSA / Viçosa, MG
SNVD	SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA
SNVF	RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Itaú-RJ, RJ
SNVH	CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT
SNVI	TRÊS CORAÇÕES / Mello Viana, MG
SNVJ	JAURU / Faz. Salto Grande, MT
SNVL	VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG
SNVN	RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP
SNVO	CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG
SNVR	VERA CRUZ / Aeroclube da Bahia, BA
SNVS	BREVES / Breves, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNVT	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP
SNVU	CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG
SNVV	VALENTE / Valente, BA
SNVW	NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT
SNVX	SÃO JOSÉ / HELPN Golden Air, SC
SNVY	PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS
SNVZ	VÁRZEA DA PALMA / Várzea da Palma, MG
SNWA	CORURIPE / Guaxuma, AL
SNWC	CAMOCIM / Camocim, CE
SNWD	IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS
SNWE	CORUMBÁ / Faz. Baia da Bugra, MS
SNWF	PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS
SNWG	ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS
SNWH	QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR
SNWI	COMODORO / Faz. São João II, MT
SNWJ	ARAPUTANGA / Faz. Rancho Grande, MT
SNWK	PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT
SNWL	APORÉ / Faz. Ranchinho, GO
SNWM	ILHA SOLTEIRA / Faz. Bonito, SP
SNWN	PEDRA PRETA / Faz. Aliança, MT
SNWO	AMAMBAI / Faz. Vera Cruz, MS
SNWP	UNIÃO DOS PALMARES / Laginha, AL
SNWQ	TERESINA / Tambori, PI
SNWR	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA
SNWS	CRATÉUS / Cratéus, CE
SNWU	ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS
SNWV	ESMERALDAS / HELPN Viganó 3, MG
SNWW	MOGI DAS CRUZES / HELPN Paradise Golf, SP
SNWY	VITÓRIA / HELPN Rodoviária, ES
SNWZ	ATALAIA / Uruba, AL
SNXA	MACHADO / Machado, MG
SNXB	CAXAMBÚ / Caxambú, MG
SNXC	BETIM / HELPN Viganó 2, MG
SNXE	FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNXF	CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS
SNXG	SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA
SNXH	CODÓ / Itapecuru, MA
SNXI	PEREIRA BARRETO / Estância Turística de Pereira Barreto, SP
SNXJ	SÃO PAULO / HELPN Jucelino Plaza, SP
SNXK	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA
SNXL	QUERÊNCIA / Primavera, MT
SNXM	ALTAMIRA / Faz. Itumbiara, PA
SNXN	BALSAS / Heringer, MA
SNXP	SÃO PAULO / HELPN Residência Papaiz, SP
SNXQ	XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA
SNXR	ITAITUBA / Faz. Conforto, PA
SNXS	BARRA DE SANTO ANTÔNIO / Faz. São Braz, AL
SNXU	CARIACICA / HELPN Meridional, ES
SNXV	COLNIZA / Faz. Lagoa das Conchas, MT
SNXW	CHAVES / Chaves, PA
SNXX	MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN
SNXY	PORTEL / Cikel Brasil Verde, PA
SNXZ	EMBU / HELPN Garça Branca, SP
SNYA	ALMEIRIM / Almeirim, PA
SNYB	ITUIUTABA / Ituiutaba, MG
SNYC	ITAITUBA / Faz. Santa Rosa, PA
SNYD	PILÃO ARCADO / Pilão Arcado, BA
SNYE	PINHEIRO / Pinheiro, MA
SNYF	TASSO FRAGOSO / Faz. Parnaíba, MA
SNYG	FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE
SNYH	CUMARU DO NORTE / Agropecuária Castanhais, PA
SNYI	UNAÍ / Faz. HJ, MG
SNYJ	JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA
SNYL	VARJÃO DE MINAS / Faz. São João, MG
SNYM	SÃO ROMÃO / Faz. Flexas, MG
SNYO	RIACHINHO / Faz. Logradouro Vereda da Ponte, MG
SNYP	BENEVIDES / Chácara Paraíso, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNYQ	ITAITUBA / Pista São Pedro, PA
SNYR	ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA
SNYS	JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG
SNYT	ITUAÇU / Ituaçu, BA
SNYU	ITURAMA / Iturama, MG
SNYV	MOJU / Faz. Socôco, PA
SNYW	GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA
SNYX	CASCAVEL / Sítio Vodó, CE
SNYY	SUMARÉ / HELPN Copra, SP
SNZA	POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG
SNZB	BONITO / Faz. Pedra Mármore, MS
SNZC	IGUATEMI / Faz. Águas Claras, MS
SNZD	MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Dona Hilda, GO
SNZE	ALTAMIRA/ Aeroxingu, PA
SNZF	SOURE / Faz. Bela Vista, PA
SNZG	CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP
SNZH	ALTO PARNAÍBA / Faz. Pequena Holanda, MA
SNZI	INDAIATUBA / HELPN Helvétia, SP
SNZJ	ARARAQUARA / HELPN Edifício América, SP
SNZK	ITACARAMBI / Faz. Canada, MG
SNZL	NOVO HORIZONTE / Faz. Santa Thereza, SP
SNZM	RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE
SNZN	FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE
SNZO	TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN
SNZP	POÇÕES / Poções, BA
SNZR	PARACATU / Paracatu, MG
SNZS	SÃO PAULO / HELPN Birmann 31, SP
SNZT	PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA
SNZU	TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA
SNZV	ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA
SNZW	ITUBERÁ / Ituberá, BA
SNZY	TUPÃ / Faz. Bandeira, SP
SNZZ	CORURIPE / Muzzi, AL

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSAA	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Unimed, MG
SSAB	IBAITI / Ibaiti, PR
SSAC	SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT
SSAD	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS
SSAE	ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS
SSAF	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aeroclube de Foz do Iguaçu, PR
SSAG	ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo LTDA, MS
SSAJ	BATAIPORÃ / Faz. Esperança, MS
SSAK	CRUZ ALTA / Aeroclube, RS
SSAL	PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS
SSAM	AMAMBAÍ / Amambaí, MS
SSAN	ANDIRÁ / Andirá, PR
SSAP	APUCARANA / Apucarana, PR
SSAQ	PASSO FUNDO / Aeroclube, RS
SSAR	CAMPO GRANDE / Faz. Jacaré, MS
SSAS	RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Serrador, RJ
SSAT	QUERÊNCIA / Faz. Chapadão, MT
SSAU	TAPES / Centeno, RS
SSAV	PORTO MURTINHO / Faz. Amonguijá, MS
SSAW	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Japecanga, MS
SSAX	CONCEIÇÃO DE MACABU / HELPN AVL, RJ
SSAY	CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS
SSAZ	QUATRO BARRAS / HELPN Quatro Barras, PR
SSBA	CAMAPUÃ / Faz. Bela Vista, MS
SSBC	CASTILHO / Malibu Confinamento - MC, SP
SSBD	SOBRADINHO / Sobradinho, RS
SSBE	CAMAPUÃ / Camapuã, MS
SSBF	APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS
SSBG	BENTO GONÇALVES / Aeroclube de Bento Gonçalves, RS
SSBH	CORUMBÁ / Faz. Baía do Lara, MS
SSBJ	BOM JESUS / Bom Jesus, RS
SSBK	SONORA / Faz. Araruna, MS
SSBL	BLUMENAU / Blumenau, SC
SSBM	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS
SSBN	PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS
SSBO	BOSSOROCA / Palmares, RS
SSBP	CURITIBA / HELPN Parque Barigui, PR
SSBQ	BATAGUASSU / Frigorífico MARFRIG, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSBR	BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR
SSBS	BRASILÂNDIA / Faz. Boa Esperança, MS
SSBT	BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS
SSBU	PORTO MURTINHO / Faz. Baguaçú-Miragem, MS
SSBV	BELA VISTA / Bela Vista, MS
SSBW	SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS
SSBX	COXIM / Faz. Lageado, MS
SSBY	MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS
SSCA	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS
SSCB	MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO
SSCD	CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS
SSCE	BAGÉ / Aeroclube, RS
SSCF	CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR
SSCH	NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS
SSCI	COXIM / Coxim, MS
SSCJ	RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS
SSCK	CONCÓRDIA / Concórdia, SC
SSCL	CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS
SSCM	RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS
SSCN	CANELA / Canela, RS
SSCO	CAPÃO DO LEÃO / CMTE Marilda Zaiden de Mesquita, RS
SSCP	CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR
SSCQ	CACEQUI / Saica, RS
SSCR	MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR
SSCT	CIANORTE / Cianorte, PR
SSCU	SANTA MARIA DAS BARREIRAS /Faz. Santa Marina, PA
SSCV	CAPIVARI DO SUL / Capivari, RS
SSCW	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião, MS
SSCX	COXILHA / Faz. Coxilha, RS
SSCY	CAMPO LARGO / HELPN Sikorsky, PR
SSCZ	BLUMENAU / HELPN Hospital Santa Isabel, SC
SSDA	SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT
SSDB	ANGÉLICA / Faz. Kurupay, MS
SSDC	DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira, SC
SSDD	CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS
SSDE	DOURADOS / Faz. Barra Dourada, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSDG	SANTA FILOMENA / Faz. Nazaré, PI
SSDH	CORUMBÁ / Faz. Caranday, MS
SSDI	BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA
SSDK	NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Vista Alegre, MS
SSDL	RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI
SSDM	SANTANA DO LIVRAMENTO / Aeroclube de Santana do Livramento, RS
SSDN	BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Galileia, PI
SSDP	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT
SSDQ	MIRANDA / Faz. Marema, MS
SSDR	SERRA / HELPN Eletrocity, ES
SSDS	NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirantes, GO
SSDT	REDENÇÃO / Faz. Pau D`Arco, PA
SSDU	PEDRO GOMES / Faz. Modelo, MS
SSDV	COXIM / Faz. Santa Maria, MS
SSDW	SORRISO / Faz. Potrich, MT
SSDX	CAMAQUÃ / Faz. da Coxilha, RS
SSDY	GUIRATINGA / Faz. Duas Irmãs, MT
SSEC	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Sequóia, SP
SSED	PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS
SSEE	ESTRELA / Regional do Vale do Taquari, RS
SSEF	CAJURU / Faz. Passaredo, SP
SSEH	ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT
SSEJ	EMBU / Moinho Velho, SP
SSEK	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS
SSEN	ITAGIBÁ / HELPN Faz. Baviera, BA
SSEO	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS
SSEP	SÃO SEPÉ / São Sepé, RS
SSEQ	ANGÉLICA / Faz. Rio Brilhante, MS
SSER	ERECHIM / Erechim, RS
SSES	ENCRUZILHADA DO SUL / Encruzilhada do Sul, RS
SSET	TAMBAÚ / Tambaú, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSEU	ITAITUBA / Monte Carmelo, PA
SSEV	CORUMBÁ / São Camilo, MS
SSEW	PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP
SSEX	MIRANDA / Estância Caimam, MS
SSEY	ALEGRETE / Estância Itapororó, RS
SSEZ	ESPUMOSO / Espumoso, RS
SSFA	PINHÃO / Foz do Areia, PR
SSFB	FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR
SSFC	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Cerradão, GO
SSFD	AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS
SSFE	FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR
SSFG	PARANAPOEMA / Faz. Guanabara, PR
SSFH	UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG
SSFI	PONTA PORÃ / Faz. Itamarati, MS
SSFJ	CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS
SSFK	CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS
SSFL	FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI
SSFM	CONSELHEIRO MAIRINCK / Faz. Marimbondo, PR
SSFN	CAARAPÓ / Faz. Novilho, MS
SSFO	MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS
SSFR	FRONTEIRA / Fronteira, MG
SSFW	COXIM / Faz. Grotão, MS
SSFX	NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR
SSFY	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR
SSGA	GARIBALDI / Garibaldi, RS
SSGB	GUARATUBA / Guaratuba, PR
SSGC	AQUIDAUANA / General Canrobert Pereira da Costa, MS
SSGD	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Pereira Alvim, SP
SSGE	TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS
SSGF	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS
SSGG	PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS
SSGH	AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS
SSGI	ELDORADO DO SUL / Astral, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSGJ	CORUMBA / Faz. Poleiro Grande, MS
SSGK	MARACAJU / Faz. Volta Grande, MS
SSGM	BELA VISTA / Faz. Seriema, MS
SSGN	IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS
SSGO	SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS
SSGP	BRASÍLIA / Piquet, DF
SSGQ	RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS
SSGR	GUAPORÉ / Guaporé, RS
SSGS	PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT
SSGT	RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS
SSGU	SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucaia, PR
SSGV	VOTORANTIM / HELPN Sorocred, SP
SSGW	GOIO-ERÊ / Goio-Erê, PR
SSGX	AQUIDAUANA / Faz. Rio Negro, MS
SSGY	GUAÍRA / Guaíra, PR
SSGZ	NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS
SSHA	AQUIDAUANA / Aeroclube de Aquidauana, MS
SSHB	IVATÉ / Faz. Serra Dourada, PR
SSHC	GUAPIRAMA / Capitão Pedro Paranhos, PR
SSHD	ITAPORÃ / Faz. Bipandora II, MS
SSHF	CORUMBÁ / Sítio Serra Negra, MS
SSHG	ANTÔNIO JOÃO / Hyran Garcete, MS
SSHH	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR
SSHI	ITAQUIRAÍ / Faz. Dom Francisco, MS
SSHJ	PONTA PORÃ / Retiro Santa Rita, MS
SSHK	PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS
SSHL	JUSSARA / Faz. Jussara, PR
SSHM	PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Moinho de Vento, RS
SSHN	IGUARAÇU / Recanto das Águias, PR
SSHO	FELIXLÂNDIA / Faz. Santa Fé, MG
SSHP	RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Munucipal Ronaldo Gazolla, RJ
SSHQ	TERENOS / Faz. Paraíso, MS
SSHR	JOINVILLE / HELPN Horus, SC
SSHS	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR
SSHT	ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT
SSHU	AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS
SSHW	ITAQUIRAÍ / Faz. Maracaí, MS
SSHX	PARANHOS / Faz. Jatoba, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSHY	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR
SSHZ	HORIZONTINA / Horizontina, RS
SSIB	ÁGUA CLARA / Faz. Suely, MS
SSIC	DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS
SSID	NOVA ANDRADINA / Independência, MS
SSIE	CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS
SSIF	ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS
SSIH	BRASILÂNDIA / Faz. Fortaleza, MS
SSII	BELA VISTA / Faz. Orion, MS
SSIJ	IJUÍ / Ijuí, RS
SSIL	COTIA / HELPN Blausiegel, SP
SSIN	PARATI / HELPN Sítio Costa dos Calhaus, RJ
SSIO	CANDIOTA / Candiota, RS
SSIP	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Otília, MS
SSIQ	ITAQUI / Itaqui, RS
SSIR	IBIRUBÁ / Ibirubá, RS
SSIS	IBATÉ / Major José Ignácio, SP
SSIT	IÇARA / HELPN Issaig I, SC
SSIU	PANTANO GRANDE / Sítio Enel, RS
SSIV	IVINHEMA / Faz. Experimental, MS
SSIW	MIRANDA / Faz. Damaro, MS
SSIX	TAGUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS
SSIY	GUAIÇARA / Faz. Santa Adelina, SP
SSIZ	ITUPEVA / HELPN Condomínio Fazenda da Grama, SP
SSJA	JOAÇABA / Santa Terezinha, SC
SSJD	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Viana III, SC
SSJE	SELVÍRIA / Faz. São Joaquim, MS
SSJF	CURITIBA / HELPN Polícia Federal Curitiba, PR
SSJG	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS
SSJH	NOVA ANDRADINA / Faz. Guarani, MS
SSJI	JARDIM / Jardim, MS
SSJJ	NOVA ANDRADINA / Faz. Tupi, MS
SSJK	JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS
SSJM	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS
SSJO	CORUMBÁ / Faz. Angico, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSJP	COLORADO / Faz. Junqueira, PR
SSJQ	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT
SSJR	JAGUARÃO / Jaguarão, RS
SSJS	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Malwee, SC
SSJT	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Rio Lagoa, MS
SSJV	CORUMBÁ / Piratininga, MS
SSJW	RIO BRILHANTE / Faz. Jauru, MS
SSJX	CORUMBÁ / São Bento, MS
SSJY	CORUMBÁ / São João, MS
SSJZ	TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR
SSKA	CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS
SSKB	AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretãn, MS
SSKC	INOCÊNCIA / Faz. União, MS
SSKF	ITAQUIRAÍ / Porto Bonito, MS
SSKG	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
SSKH	ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS
SSKI	CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Helena, PR
SSKK	CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS
SSKM	CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR
SSKN	CAMPO NOVO / Campo Novo, RS
SSKO	ANASTACIO / Independência, MS
SSKP	PALOTINA / Copacel, PR
SSKQ	NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO
SSKR	PARAÚNA / Faz. Primavera, GO
SSKS	CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS
SSKT	SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC
SSKU	CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC
SSKV	PONTA PORÃ / Retiro São João, MS
SSKW	CACOAL / Cacoal, RO
SSKX	CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG
SSKY	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT
SSKZ	CARAZINHO / Carazinho, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSLA	LAGUNA / Laguna, SC
SSLB	CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS
SSLC	LAGUNA CARAPÃ / Faz. Laguna Caren, MS
SSLD	CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS
SSLG	SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS
SSLH	MAUÉS / Doze de Outubro, AM
SSLI	ITIRAPINA / Estância Portal do Sol, SP
SSLJ	FLORES DE GOIÁS / Faz. Santa Izabel, GO
SSLK	COXIM / Faz. Aldeia, MS
SSLL	ANTÔNIO JOÃO / Faz. Itaguassu, MS
SSLN	LONTRAS / Lontras, SC
SSLO	LOANDA / Loanda, PR
SSLP	PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS
SSLR	LADÁRIO / Ocorema, MS
SSLT	ALEGRETE / Alegrete Novo, RS
SSLU	JARDIM / Faz. Aurora, MS
SSLV	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Metropolitan Business Center, SP
SSLX	JUTI / Faz. Brasília do Sul, MS
SSLY	CAMPINAS / HELPN Norte Sul, SP
SSLZ	IVINHEMA / Faz. Vitória do Ivinhema, MS
SSMC	NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS
SSMD	MEDIANEIRA / Medianeira, PR
SSME	ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS
SSMF	MAFRA / Mafra, SC
SSMG	SANTOS / HELPN UNO, SP
SSMH	CAPÃO DO LEÃO / Faz. Santa Maria, RS
SSMI	BELA VISTA / Faz. Morrinho, MS
SSMJ	MARACAJU / Maracaju, MS
SSMK	ELDORADO DO SUL / El Dorado, RS
SSML	IGUATEMI / Faz. Maria Luíza, MS
SSMN	JACAREACANGA / Kururuzinho, PA
SSMP	ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR
SSMQ	MONTE ALEGRE DO SUL / HELPN Chácara Monte Alegre, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSMR	MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR
SSMS	ARAL MOREIRA / Faz. Rancho Esperança, MS
SSMT	MOSTARDAS / Mostardas, RS
SSMU	CACHOEIRINHA / HELPN Magnum, RS
SSMV	PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP
SSMW	PERUÍBE / Ica, SP
SSMX	NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG
SSMY	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçu, PR
SSMZ	COMODORO / Faz. São Mateus, MT
SSNA	MIRANDA / Estância Miranda , MS
SSNB	NAVIRAÍ / Naviraí, MS
SSNC	APORÉ / Faz. Correntão, GO
SSND	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT
SSNE	BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT
SSNF	COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP
SSNG	MONTENEGRO / Montenegro, RS
SSNH	NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS
SSNI	NAVIRAÍ / Faz. Novo Rumo, MS
SSNJ	AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS
SSNK	PEDRA PRETA / Sementes Petrovina, MT
SSNL	NOBRES / Faz. Essência, MT
SSNM	GUARANTÃ DO NORTE / Guarantã, MT
SSNN	JOÃO PINHEIRO / Salvaterra II, MG
SSNO	NONOAÍ / Nonoaí, RS
SSNP	NOVA PRATA / Nova Prata, RS
SSNQ	NIOAQUE / Nioaque, MS
SSNR	COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS
SSNU	BROTAS / Faz. Santa Izabel, SP
SSNV	CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS
SSNW	BARREIRAS / Faz. Buriti, BA
SSNX	ITIRAPINA / HELPN Faz. da Toca, SP
SSNY	CÁCERES / Faz. Florida, MT
SSOA	SÃO PAULO / HELPN Blue Tree Tower Faria Lima, SP
SSOD	MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS
SSOE	SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC
SSOF	MONTE AZUL / Faz. Vale da Serra, MG
SSOG	ARAPONGAS / Arapongas, PR
SSOI	PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSOJ	INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS
SSOK	LONDRINA / 14 Bis, PR
SSOL	LAVRAS / Lavras, MG
SSON	TUCURÚ / Faz. Joalice, MS
SSOP	APARECIDA DO TABOADO / Faz. Cachoeirinha, MS
SSOQ	AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS
SSOR	ALEGRETE / Chico Ledur, RS
SSOS	OSÓRIO / Osório, RS
SSOT	SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG
SSOU	PARACATU / Faz. Inhumas, MG
SSOW	ITAITUBA / Comandante Carmelo, PA
SSOX	IPOJUCA / HELPN Aqualider, PE
SSOY	NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT
SSOZ	SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO / HELPN Mina de Brucutu, MG
SSPB	PATO BRANCO / Pato Branco, PR
SSPC	COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT
SSPD	COMODORO / Faz. Paraguá, MT
SSPE	NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT
SSPF	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS / Faz. São Rafael, PR
SSPG	PARANAGUÁ / Paranaguá, PR
SSPI	PARANAVAÍ / Paranavaí, PR
SSPJ	RESERVA DO IGUAÇU / Faz. Reserva, PR
SSPK	PORECATU / Porecatu, PR
SSPL	PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS
SSPM	PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS
SSPN	PARANAÍBA / Paranaíba, MS
SSPO	ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS
SSPQ	SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC
SSPR	PORTO WALTER / Porto Walter, AC
SSPS	PALMAS / Palmas, PR
SSPT	PALOTINA / Palotina, PR
SSPV	MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC
SSPX	MANOEL URBANO / Manoel Urbano, AC

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSPY	CORUMBÁ / Porto Índio, MS
SSPZ	PIRACICABA / Faz. Redenção, SP
SSQA	COMODORO / Faz. Guaporé, MT
SSQB	JORDÃO / Jordão, AC
SSQC	SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR
SSQD	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ
SSQE	SÃO PAULO/ HELPN TV Mundial I, SP
SSQF	SETE QUEDAS / Faz. Floresta Negra, MS
SSQG	SÃO PAULO / HELPN Edifício Banespa, SP
SSQH	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Mater Dei, MG
SSQI	SORRISO / Santa Anastácia I, MT
SSQJ	SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP
SSQM	TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA
SSQN	MUNDO NOVO / Mundo Novo, BA
SSQP	MONTE SANTO / Monte Santo, BA
SSQR	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS
SSQS	BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT
SSQT	CASTRO / Castro, PR
SSQU	AQUIDAUANA / Faz. Alegrete-Retiro Carandá, MS
SSQV	SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP
SSQW	CAMPINAS / HELPN Royal Palm Plaza, SP
SSQX	SÃO PAULO / HELPN Frei Caneca Shopping, SP
SSQY	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP
SSQZ	MIMOSO DO OESTE / Luis Eduardo Magalhães, BA
SSRA	NOVA ANDRADINA / Faz. Rancho Belo, MS
SSRB	RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS
SSRC	RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS
SSRE	REALEZA / Realeza, PR
SSRF	CASTRO ALVES / Castro Alves, BA
SSRI	ANASTÁCIO / Faz. Dos Sonhos, MS
SSRJ	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSRK	CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA
SSRL	DEODÁPOLIS / Faz. Santa Ana, MS
SSRM	BONITO / Faz. São Sebastião, MS
SSRO	NAVIRAÍ / Faz. Santa Rosa, MS
SSRS	RIO DO OESTE / Rancho Sumidor, SC
SSRU	SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS
SSRY	RIO PARDO / Rio Pardo, RS
SSRZ	ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS
SSSA	BELA VISTA / Faz. Sant'anna do Apa, MS
SSSB	SÃO BORJA / São Borja, RS
SSSC	SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS
SSSD	SOLEDADE / Soledade, RS
SSSE	ARAUCÁRIA/ HELPN Jihad Dehaini, PR
SSSG	SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS
SSSH	CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS
SSSL	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ
SSSN	SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Do Açu, RJ
SSSO	BRASILÂNDLA / Faz. Santa Odila, MS
SSSP	MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS
SSSQ	SÃO JOAQUIM / São Joaquim, SC
SSSS	SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC
SSST	SANTIAGO / Santiago, RS
SSSY	NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS
SSSW	INOCÊNCIA / Faz. Santa Maria da Inocência, MS
SSSZ	SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR
SSTB	TRÊS BARRAS / Três Barras, SC
SSTC	TRIUNFO / HELPN COPESUL, RS
SSTD	ANDRÉ DA ROCHA / Faz. Arco de Canto, RS
SSTF	CORUMBÁ / Faz. Triunfo, MS
SSTG	CORUMBÁ / Faz. Santa Terezinha, MS
SSTH	BALSA NOVA / Faz. Thália, PR
SSTJ	TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSTK	IGUATEMI / Faz. União de Iguatemi, MS
SSTL	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS
SSTO	TRÊS PASSOS / Três Passos, RS
SSTP	TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO
SSTQ	PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP
SSTR	MOGI MIRIM / HELPN Aurora, SP
SSTT	RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE
SSTX	RIACHO DOS MACHADOS / Faz. Lagoa dos Patos, MG
SSUA	SONORA / Faz. Sonora Estância, MS
SSUC	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Aurora II, MS
SSUG	LEOPOLDINA / HELPN Da Aurora, MG
SSUH	ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ
SSUI	SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO
SSUJ	MAIRINQUE / HELPN Estrada do Iate Clube, SP
SSUL	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR
SSUM	UMUARAMA / Umuarama, PR
SSUN	GUARULHOS / HELPN Terminal Petrobrás-Guarulhos, SP
SSUO	ARUJÁ / HELPN Unifly, SP
SSUP	RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE
SSUS	RONDONÓPOLIS / Faz. Verde, MT
SSUT	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Agrofel, MT
SSUV	UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR
SSUW	CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR
SSUX	GUAÍRA / Usina Mandu, SP
SSUY	ITAPURA / Faz. Menina, SP
SSUZ	SUD MENNUCI / Faz. Vista Alegre, SP
SSVA	LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS
SSVC	VACARIA / Vacaria, RS
SSVD	QUARTO CENTENÁRIO / Faz. Alvorada, PR
SSVE	TACURU / Faz. Cerro Verde, MS
SSVF	CERQUEIRA CESAR / Rancho Donana, SP
SSVG	PONTA PORÃ / Faz. Santa Virgínia, MS
SSVH	PONTA PORÃ / Faz. Paquetá, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSVI	VIDEIRA / Videira, SC
SSVJ	PONTA PORÃ / Faz. Cedro, MS
SSVK	NAVIRAÍ / Faz. Dom Arlindo, MS
SSVN	VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS
SSVO	MONÇÕES / Usina de Monções, SP
SSVP	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Santa Vitória do Palmar, RS
SSVS	JUNDIAÍ / HELPN Zezé, SP
SSVT	OURO BRANCO / HELPN Gerdau, MG
SSVU	LASSANCE / Faz. Serra do Cabral, MG
SSVV	NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS
SSVW	CONQUISTA D'OESTE / Faz. Galera, MT
SSVX	CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS
SSVY	PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP
SSVZ	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Autovias, SP
SSWA	VENÂNCIO AIRES / Venâncio Aires, RS
SSWC	COSTA RICA / Faz. Campo Verde, MS
SSWD	SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP
SSWE	INÚBIA PAULISTA / Faz. Califórnia, SP
SSWF	FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS
SSWG	POÇOS DE CALDAS / HELPN Laguna, MG
SSWH	SÃO CARLOS / Dr. Emílio Fehr, SP
SSWI	NAZARÉ PAULISTA / HELPN Escas-Ipê, SP
SSWJ	FORTIM / HELPN Studart, CE
SSWK	SANTA MARIANA / Faz. Guaicuruzinho, PR
SSWM	LONDRINA / Faz. Santa Maria, PR
SSWQ	SORRISO / Santa Anastácia II, MT
SSWR	RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS
SSWS	CAÇAPAVA DO SUL / Caçapava do Sul, RS
SSWU	GOIÂNIA / HELPN Quick, GO
SSWV	TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSWY	INDAIATUBA / HELPN Flamboyant, SP
SSWZ	PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG
SSXD	SARANDI / Sarandi, RS
SSXE	CURITIBA / HELPN Homs Business, PR
SSXF	RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE
SSXG	ROSANA / HELPN Usina Hidrelétrica de Porto Primavera, SP
SSXJ	LINHARES / HELPN Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC), ES
SSXL	MIRANDA / Laguna, MS
SSXM	JATEÍ / Faz. Guaciara, MS
SSXN	ALTAMIRA / Aéreo Amazônia, PA
SSXO	PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR
SSXQ	INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS
SSXS	MARAGOGI / HELPN Miramar Maragogi, AL
SSXT	RIO DE JANEIRO / HELPN Clube CEU, RJ
SSXV	NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS
SSXW	CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter, MS
SSXX	XANXERÊ / Xanxerê, SC
SSXY	COLNIZA / Barradão, MT
SSXZ	ITURAMA / Faz. Santa Rosa, MG
SSYA	ARAPOTI / Arapoti, PR
SSYB	COSTA RICA / Faz. Santa Elza, MS
SSYC	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Mimoso, MS
SSYE	ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT
SSYF	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG
SSYL	IGUATEMI / Faz. Tuju Puitan, MS
SSYM	MIRANDA / Tuiuiu, MS
SSYN	MIRANDA / Arrozeira, MS
SSYO	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Cachoeira Rica, MT
SSYP	CODÓ / Gessomar, MA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSYV	ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS
SSYW	COXIM / Terra Forte, MS
SSYX	ANÁPOLIS / HELPN Neo Química, GO
SSYY	COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS
SSYZ	ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS
SSZA	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião da Formosa, MS
SSZB	CORUMBÁ / Faz. Bela Vista, MS
SSZC	COXIM / Faz. Lambari, MS
SSZD	MOSSORÓ / HELPN Aficel, RN
SSZE	SÃO PAULO / HELPN Banco Sofisa, SP
SSZF	CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS
SSZG	ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS
SSZH	TACURU / Faz. Procomp I, MS
SSZI	MARECHAL DEODORO / HELPN Condomínio Laguna, AL
SSZL	BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS
SSZM	CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS
SSZP	JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS
SSZQ	BELA VISTA / Faz. Panorama, MS
SSZR	SANTA ROSA / Santa Rosa, RS
SSZS	CENTENÁRIO DO SUL / Centenário do Sul, PR
SSZT	ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP
SSZU	ÁGUA CLARA / Faz. Três Marias, MS
SSZV	SERRA NOVA DOURADA / Faz. Bordolândia, MT
SSZW	PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR
SSZX	PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS
SSZY	CARNEIRINHO / Carneirinho Agroindustrial S. A., MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWAA	NOVA CRIXÁS / Faz. Ykaraí, GO
SWAC	IVOLÂNDIA / Usina Caiapó, GO
SWAE	ALTO ALEGRE / Uaicas, RR
SWAF	RONDONÓPOLIS / Agroer Aviação Agrícola, MT
SWAH	ARIPUANÃ / Agropecuária Floresta São Joaquim LTDA, MT
SWAK	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM
SWAM	TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP
SWAN	ARENÁPOLIS / Arenápolis, MT
SWAO	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM
SWAQ	BOA VISTA / Erico, RR
SWAR	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT
SWAU	PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG
SWAY	ARAGUAIANA / Araguaiana, MT
SWAZ	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM
SWBA	BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO
SWBB	BARRA DO BUGRES / Barra do Bugres, MT
SWBC	BARCELOS / Barcelos, AM
SWBF	PIUM / Faz. Boa Fortuna, TO
SWBG	PONTES E LACERDA / União do Vale, MT
SWBH	BREJINHO DE NAZARÉ / Brejinho de Nazaré, TO
SWBI	BARREIRINHA / Barreirinha, AM
SWBJ	CANARANA / Faz. Itarema, MT
SWBO	CAMPOS VERDES / Faz. São João, GO
SWBP	GOIÂNIA / HELPN 1º BPM, GO
SWBQ	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Barracão Queimado, MT
SWBR	BORBA / Borba, AM
SWBT	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Beira Rio, MT
SWBU	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Fartura Baixão Novo, MT
SWBV	BOA VISTA / Auaris, RR
SWBX	ITIQUIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT
SWBW	VILA BELA DA S. T./ Agro Pousadas do Guaporé, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWBZ	SORRISO / JPO, MT
SWCA	CARAUARI / Carauari, AM
SWCB	CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO
SWCC	COMODORO / Faz. Curitiba, MT
SWCD	CORUMBÁ DE GOIÁS / Faz. Santa Mônica, GO
SWCJ	FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO
SWCM	ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT
SWCN	COCALINHO / Faz. Saudade, MT
SWCO	COCALINHO / Faz. Continental, MT
SWCP	CAMPO NOVO DO PARECIS / Campo Novo dos Parecis, MT
SWCQ	COSTA MARQUES / Costa Marques, RO
SWCR	POCONÉ / Porto Caracará, MT
SWCT	POCONÉ / Complexo Turístico S. R. Pantanal Hotéis LTDA, MT
SWCU	FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO
SWCV	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Casalvasco, MT
SWCW	CAVALCANTE / Cavalcante, GO
SWCX	CABIXI / Cabixi, MT
SWCZ	CERES / Ceres, GO
SWDA	BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção Sede, MT
SWDB	BARRA DO GARÇAS / Faz. El Dorado, MT
SWDC	ALTO GARÇAS / Faz. Arco-íris, MT
SWDE	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO
SWDG	REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP
SWDJ	BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção JAÓ, MT
SWDM	DIAMANTINO / Diamantino, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWDN	DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO
SWDO	ROSÁRIO OESTE / Rosário Oeste, MT
SWDP	CESÁRIO LANGE / HELPN Haras da Mata, SP
SWDQ	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Saltos do Poente, MT
SWDS	PONTES E LACERDA / Faz. Favo de Mel, MT
SWDU	BARRA DO GARÇAS / Diauarum, MT
SWDV	CÁCERES / Descalvados, MT
SWDW	DIAMANTINO / Divisão, MT
SWDX	RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Torre Almirante, RJ
SWDY	NOVA CRIXÁS / Faz. Agua Fria, GO
SWEB	JUARA / Faz. Arauna, MT
SWEC	ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO
SWED	ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO
SWEE	ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM
SWEF	COCALINHO / Faz. Europa, MT
SWEH	QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT
SWEI	EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM
SWEK	CANARANA / Canarana, MT
SWEL	ARAGUAIANA / Faz. Santa Eulália, MT
SWEM	PRIMAVERA DO LESTE / Emal, MT
SWEN	ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT
SWEO	RORAINÓPOLIS / Itapara Sport Fishing, RR
SWET	SAPEZAL / Faz. Encantado, MT
SWEU	CARACARAÍ / Ecotur Turismo, RR
SWEW	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT
SWEX	PEDRA PRETA / Faz. Santa Escolastica, MT
SWEZ	JANGADA / Faz. Santa Rita de Cássia, MT
SWFA	CRISTALINA / Faz. Plamplona, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWFJ	FEIJÓ / Feijó, AC
SWFL	SANTA TERESINHA / Faz. Peixe Bravo, MT
SWFN	MANAUS / Flores, AM
SWFO	JANGADA / Faz. Bocaina, MT
SWFQ	PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO
SWFR	FORMOSA / Formosa, GO
SWFT	CAIAPÔNIA / Faz. Santa Márcia, GO
SWFU	FORTUNA / Fortuna, MT
SWFV	GUAPÉ / Terramare, MG
SWFW	NOVA XAVANTINA / Faz. Jangada, MT
SWFX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT
SWFZ	ALTA FLORESTA / Serafino Ferruzzi, MT
SWGF	PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO
SWGH	FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE
SWGI	GURUPI / Gurupi, TO
SWGK	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sete Barras, MT
SWGM	CUIABÁ / Ninho das Águias, MT
SWGN	ARAGUAÍNA / Araguaína, TO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWGO	GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO
SWGP	PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO
SWGQ	NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT
SWGS	SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Divisa, PA
SWGT	JANDAIA / Faz. Nova, GO
SWGU	SANDOLÂNDIA / Faz. Água Fria, TO
SWGV	CANARANA / Faz. Cocal II, MT
SWGW	JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO
SWGX	ARACAJU / HELPN Primavera, SE
SWGY	GRAMADO / HELPN Sierra Móveis Gramado, RS
SWGZ	NOVA OLÍMPIA / Faz. Guanabara, MT
SWHA	GUARINOS / Faz. Boa Esperança Soberbinho, GO
SWHG	SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO
SWHH	SÃO PAULO / HELPN Daslu, SP
SWHI	CAJURU / HELPN Gold Meat, SP
SWHJ	NOVA MONTE VERDE / Faz. Bela Vista, MT
SWHK	COTIA / HELPN Hbuster, SP
SWHL	CAMPO VERDE / Faz. Marabá, MT
SWHM	ALCINÓPOLIS / Faz. Glória, MS
SWHN	NOVA MONTE VERDE / Faz. Nossa Sra. de Fátima, MT
SWHP	ÁGUA BOA / Faz. Olho D' Água, MT
SWHQ	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT
SWHR	PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP
SWHS	MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO
SWHT	HUMAITÁ / Humaitá, AM
SWHU	RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP
SWHV	FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE
SWHY	RONDON DO PARÁ / Faz. Boa Esperança I, PA
SWHZ	CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT
SWIA	IACIARA / Iaciara, GO
SWIB	NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT
SWIC	TAMANDARÉ / HELPN Carneiros Beach Resort, PE
SWIE	MUNDO NOVO / Faz. São Francisco, GO
SWIG	PONTES E LACERDA / Faz. São José, MT
SWIH	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Felicidade, MT
SWII	SANTO ANTÔNIO DO IÇA / Ipiranga, AM
SWIJ	ITIQUIRA / Faz. São Jorge, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWIK	COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT
SWIL	PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT
SWIM	MONTES CLAROS DE GOIÁS / Faz. Três Ranchos, GO
SWIN	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT
SWIP	IPAMERI / Ipameri, GO
SWIQ	MINAÇU / Minaçu, GO
SWIR	RIO DE JANEIRO / HELPN CCN TORRE NORTE, RJ
SWIU	COLNIZA / Madeirinha, MT
SWIV	ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA
SWIW	NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes, MT
SWIY	CRISTALÂNDIA / Santa Isabel do Morro, TO
SWIZ	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS
SWJA	JUÍNA / Faz. Juína, MT
SWJB	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT
SWJC	JACIARA / Jaciara, MT
SWJD	SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO
SWJF	JURUENA / Faz. São Marcelo, MT
SWJK	BRITÂNIA / Faz. São Paulo, GO
SWJL	ITAJÁ / Faz. Invernada, GO
SWJM	NOVO ALEGRE / Faz. Bom Jesus, TO
SWJN	JUÍNA / Juína, MT
SWJP	JAPURÁ / Japurá - Vila Bittencourt, AM
SWJQ	SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS
SWJU	JURUENA / Juruena, MT
SWJV	ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM
SWJW	JATAÍ / Jataí, GO
SWJX	PRUDENTE DE MORAES / Faz. das Perobas, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWJZ	JUSCIMEIRA / Faz. Morro Vermelho, MT
SWKC	CÁCERES / Cáceres, MT
SWKD	CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP
SWKE	FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO
SWKF	TRÊS LAGOAS / Faz. Jaózinho, MS
SWKG	NOVA UBIRATÃ / Faz. Água Limpa, MT
SWKH	CAMPO VERDE / Faz. Floresta, MT
SWKJ	DOM AQUINO / Faz. Mutum, MT
SWKK	RIO DE JANEIRO / HELPN Huck, RJ
SWKL	ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO
SWKO	COARI / Coari, AM
SWKP	PONTES E LACERDA / Chácara Veneza, MT
SWKQ	SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara, PI
SWKR	ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO
SWKT	CATALÃO / Catalão, GO
SWKU	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM
SWKV	ITAÚBA / Faz. Beira Rio, MT
SWKW	GLICÉRIO / Faz. Nova Aliança, SP
SWKX	CÁCERES / Corixá, MT
SWKY	CRISTAIS PAULISTA / Faz. Recanto da Cachoeira, SP
SWLA	JUÍNA / Faz. Amália, MT
SWLB	LÁBREA / Lábrea, AM
SWLC	RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO
SWLD	JANUÁRIA / Porto Cajueiro, MG
SWLE	RECIFE / HELPN Empresarial Alfred Nobel, PE
SWLF	SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCO / Faz. Dona Laura, MT
SWLG	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Recanto, MT
SWLI	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Liberdade, MT
SWLM	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Excalibur, MT
SWLN	SAPEZAL / Faz. Franciosi, MT
SWLO	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Hospital São José, SC
SWLP	RONDOLÂNDIA / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT
SWLV	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWLW	SÃO LUÍS / HELPN Grupo Tático Aéreo, MA
SWMA	BARREIRAS / Aero Agrícola Fulanete, BA
SWMC	LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP
SWME	MINEIROS / Mineiros, GO
SWMG	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Caraíbas, GO
SWMH	ITAPIRAPUÃ / Faz. Bom Pastor, GO
SWMI	BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS
SWMJ	CORUMBÁ / Pousada Xaraés, MS
SWMK	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM
SWML	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO
SWMM	ARIPUANÃ / Buritizal Agropastoril LTDA, MT
SWMO	ITIQUIRA / Faz. Maria José, MT
SWMQ	ARIPUANÃ / Faz. Muiraquitã, MT
SWMR	MORRO REDONDO / Morro Redondo, GO
SWMT	NOVA UBIRATÃ / Faz. Centro da Mata, MT
SWMU	BOA VISTA / Surumu, RR
SWMV	MUCAJAÍ / Paa-Piu, RR
SWMW	MAUÉS / Maués, AM
SWMX	MORRINHOS / Morrinhos, GO
SWMY	BARRA DO GARÇAS / Porto Fluvial Suiá Missu, MT
SWMZ	RONDONÓPOLIS / Estância Aeronaldo, MT
SWNA	NOVO ARIPUANÃ / Novo Aripuanã, AM
SWND	BARUERI / HELPN Tamboré, SP
SWNF	COLIDER / Agropecuária Tratex, MT
SWNG	SORRISO / Faz. Nossa Senhora das Graças, MT
SWNH	ARUANÃ / Aruanã, GO
SWNI	ARIQUEMES / Nova Vida, RO
SWNJ	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaquerê, MT
SWNK	BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM
SWNL	LAMBARI D'OESTE / Faz. Araçatuba, MT
SWNM	NORMÂNDIA / Normândia, RR
SWNO	NOVA OLINDA DO NORTE / Nova Olinda do Norte, AM
SWNQ	NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO
SWNR	NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT
SWNS	ANÁPOLIS / Anápolis, GO
SWNU	IPIXUNA DO PARÁ / Faz. Maringá, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWNV	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO
SWNX	SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Faz. Independência, MT
SWNY	LUÍS ANTÔNIO / HELPN Faz. Canaã, SP
SWOA	GOIANIRA / Arnapar, GO
SWOB	FONTE BOA / Fonte Boa, AM
SWOC	CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS
SWOE	CÁCERES / Faz. Duas Lagoas, MT
SWOG	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT
SWOH	MACAÉ / HELPN Hospital Municipal Dr. Fernando Pereira da Silva, RJ
SWOI	JUARA / Faz. Juara, MT
SWOJ	BRASNORTE / Faz. Nova Alvorada, MT
SWOK	ITIQUIRA / Faz. Pontal, MT
SWOL	BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT
SWOM	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Salto Bello II, MT
SWON	MOGI DAS CRUZES / HELPN Júlio Simões, SP
SWOO	BRITÂNIA / Faz. Três Marias do Água Limpa, GO
SWOP	NOVA MONTE VERDE / Faz. Agropecuária Embu, MT
SWOQ	LUZIÂNIA / Faz. Surucucu, GO
SWOR	BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO
SWOS	GOIANÉSIA / Faz. Tapajós, GO
SWOT	SAPEZAL / Faz. Planorte, MT
SWOU	SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP
SWOV	ITIQUIRA / Retiro Arrombadinho, MT
SWOW	MOURA / Moura, AM
SWOZ	CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT
SWPB	COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO
SWPC	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM
SWPD	CANTÁ / Pouso da Águia, RR
SWPE	CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWPG	PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT
SWPH	BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT
SWPI	PARINTINS / Parintins, AM
SWPK	POCONÉ / Poconé, MT
SWPL	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT
SWPM	PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO
SWPP	MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO
SWPQ	PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT
SWPR	PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO
SWPS	DIAMANTINO / Porto São Sebastião, MT
SWPV	PLANALTINA / Planaltina, DF
SWPW	BARÃO DE MELGAÇO / Pouso da Garça, MT
SWPY	PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT
SWPZ	POSSE / Oriçanga de Abreu, GO
SWQA	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Bonini, SP
SWQB	PIRACAIA / HELPN Hahn, SP
SWQC	RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO
SWQD	DUQUE DE CAXIAS / HELPN Hospital Estadual Adão Pereira Nunes, RJ
SWQE	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM
SWQF	GUARAMIRANGA / HELPN Miguel Dias III, CE
SWQG	MARACAJU / Faz. Sossego, MS
SWQH	ARIPUANÃ / Agropecuária Nova Santana, MT
SWQI	CARACARAÍ / Caracaraí, RR
SWQJ	CAMPOS DE JÚLIO / Campos de Júlio, MT
SWQK	PEDRA LAVRADA / Pedra, PB
SWQL	DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO
SWQO	CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS
SWQP	JUNQUEIROPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool, SP
SWQQ	CAMAPUÃ / Faz. Fundão Alegre, MS
SWQR	BOA VISTA / Estância Norteagro, RR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWQS	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS
SWQT	ARIPUANÃ / Faz. Cotriguaçú, MT
SWQU	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT
SWQV	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Maristela, MT
SWQW	ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT
SWQX	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Barro Preto, GO
SWQY	PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA
SWRA	ARRAIAS / Arraias, TO
SWRC	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT
SWRD	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT
SWRF	BRASNORTE / Faz. Toloza, MT
SWRG	GUAJARÁ-MIRIM / Faz. Rancho Maria e Tereza, RO
SWRI	QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT
SWRJ	ROSÁRIO OESTE / Faz. Panflora, MT
SWRL	CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO
SWRN	MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM
SWRO	PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO
SWRP	ARIPUANÃ / Aripuanã, MT
SWRQ	FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vittoria, MT
SWRR	PLANALTO DA SERRA / Faz. Serra Azul, MT
SWRS	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT
SWRT	SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO
SWRU	TESOURO / Meruri, MT
SWRW	MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT
SWRX	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz do Pessoê, MT
SWRY	PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT
SWRZ	NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT
SWSD	ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT
SWSE	PORTO ALEGRE / HELPN Iguatemi Corporate, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWSF	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT
SWSG	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT
SWSI	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT
SWSM	CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT
SWSN	PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT
SWSP	PARANATINGA / Sopave Norte, MT
SWSQ	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM
SWSR	SERTÂNIA / Sertânia, MT
SWSS	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Silmar, MT
SWST	SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT
SWSU	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT
SWSV	COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT
SWSW	BRASÍLIA / HELPN SEP, DF
SWSX	SENA MADUREIRA / Seringal Nova Olinda, AC
SWSY	VILA BELA DA SS. TRINDADE / São Simão, MT
SWSZ	NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT
SWTB	ARIQUEMES / Tabajara, RO
SWTC	TOCANTÍNIA / Tocantínia, TO
SWTD	ÁGUA BOA / Faz. Sete de Setembro, MT
SWTF	TEFÉ / HELPN Porto Moura, AM
SWTI	NOVA LACERDA / São Vicente, MT
SWTJ	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT
SWTK	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT
SWTL	PIMENTA BUENO / Faz. Corumbiara, RO
SWTN	ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT
SWTO	PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO
SWTP	SANTA ISABEL DO RIO NEGRO / Tapuruquara, AM
SWTQ	RIO QUENTE / Termas Pousada do Rio Quente, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWTR	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM
SWTS	TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT
SWTT	CURITIBA / HELPN Supermax, PR
SWTU	SAPEZAL / Faz. Tucunaré, MT
SWTV	SALTO DO CÉU / Faz. Rio Preto, MT
SWTW	PONTES E LACERDA / Faz. São Lucas, MT
SWTX	TORIXOREU / Faz. Olho D'água, MT
SWTY	TAGUATINGA / Taguatinga, TO
SWTZ	ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / HELPN Faz. Santa Inês, SP
SWUA	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO
SWUC	LUCIARA / Luciara, MT
SWUD	CAPITÓLIO / HELPN Escarpas do Lago, MG
SWUE	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT
SWUF	BOITUVA / HELPN Cervejaria Petrópolis, SP
SWUG	AVARÉ / HELPN Represa Avaré, SP
SWUI	PAUINI / Pauini, AM
SWUK	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM
SWUL	ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO
SWUO	APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Arroz Cristal, GO
SWUP	UIRAPURU / Uirapuru, MT
SWUQ	ALTO ALEGRE / Surucucu, RR
SWUR	PALMEIRA DO PIAUÍ / Faz. Vista Verde, PI
SWUU	SINOP / Faz. Uirapuru, MT
SWUW	BARRA DO BUGRES / Faz. Santa Bárbara II, MT
SWUZ	LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO
SWVB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT
SWVC	VILA RICA / Vila Rica, MT
SWVD	SERRANÓPOLIS / Faz. Rio Verde, GO
SWVE	BUJARI / Faz. Vista Alegre, AC
SWVF	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT
SWVH	ALTA FLORESTA / Faz. Vaca Branca, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWVJ	NOVA MUTUM / Faz. Uiapuru, MT
SWVK	NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT
SWVL	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Vertente, MT
SWVN	COMODORO / Valdir Masutti, MT
SWVP	CUTIAS DO ARAGUARI / Faz. Santa Izabel, AP
SWVQ	SÃO PAULO / HELPN UNIBAN Morumbi, SP
SWVR	SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT
SWVS	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Baia do Padre, MT
SWVT	QUERÊNCIA / Faz. Estrela Dalva, MT
SWVU	RIO BRILHANTE / Faz. Ramalhete, MS
SWVV	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Esperança, MT
SWVX	ARIPUANÃ / Faz. Guariba, MT
SWVW	FORMIGA / Faz. Estiva, MG
SWVY	CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS
SWVZ	NOBRES / EMAL - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA., MT
SWWA	PORANGATU / Porangatu, GO
SWWB	CLÁUDIA / Faz. Rio Azul, MT
SWWC	MACAPÁ / HELPN Ceta Ecotel, AP
SWWF	CÁCERES / Hotel Baiazinha, MT
SWWG	QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO
SWWH	ANGÉLICA / Faz. Marca Salto, MS
SWWI	GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT
SWWJ	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Nossa Senhora do Carmo, MT
SWWK	URUCARÁ / Urucará, AM
SWWL	BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT
SWWM	MANTENA / Faz. Pupila, MG
SWWN	ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT
SWWO	NOVA IGUAÇU / HELPN Niely do Brasil, RJ
SWWP	BRASÍLIA / HELPN Faz. Taboca, DF
SWWQ	BRASÍLIA / HELPN UNB Autotrac, DF
SWWR	BRASÍLIA / HELPN Autódromo Internacional de Brasília, DF
SWWS	SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP
SWWT	MORADA NOVA DE MINAS / Sílvio Gonçalves de Mello, MG
SWWU	URUAÇU / Uruaçu, GO
SWWV	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWWW	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT
SWWX	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT
SWWY	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo, MT
SWWZ	CASCAVEL / Darinha, CE
SWXA	JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO
SWXC	CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO
SWXD	ITÁPOLIS / Aerogardi, SP
SWXE	CAMPINÓPOLIS / PCH Paranatinga II, MT
SWXG	BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT
SWXH	SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Sebastião, BA
SWXI	ANÁPOLIS / HELPN Tocca do Mar - KAO, GO
SWXJ	CUIABÁ / Chácara São José, MT
SWXK	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Rio Alegre, MT
SWXM	MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT
SWXO	SÃO FELIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA
SWXP	SAPEZAL / Faz. Santa Luzia, MT
SWXQ	LINS / Lins, SP
SWXS	PONTES E LACERDA / Faz. São João do Ibiporã, MT
SWXU	XAPURI / Xapuri, AC
SWXV	NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT
SWXY	SANTA TEREZINHA / Faz. Transoeste, MT
SWXZ	COMODORO / Faz. Taquarussu, MT
SWYA	JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT
SWYB	SANTA ISABEL / HELPN Chácara Messias, SP
SWYC	MIRASSOL D´OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT
SWYF	CONTAGEM / HELPN Minas Empreendimentos, MG
SWYG	ARACRUZ / São José, ES
SWYH	ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT
SWYI	DIANÓPOLIS / Barragem Manoel Alves, TO
SWYJ	NOVO PROGRESSO/ Faz. Agropecuária FR LTDA, PA
SWYK	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT
SWYL	SÃO PAULO / HELPN Autódromo José Carlos Pace, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWYM	PONTES E LACERDA / Faz. Anhanguera, MT
SWYN	APUÍ / Prainha, AM
SWYO	ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP
SWYP	NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT
SWYR	JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT
SWYV	IBIRÁ / Clube de Marte Ibirá de Pára-Quedismo, SP
SWYY	NOVA XAVANTINA / Faz. Nova Viena, MT
SWYZ	VILA VELHA / HELPN Residência Oficial, ES
SWZA	JUARA / Agrosan, MT
SWZC	PORTO ESPIRIDIÃO / Faz. Corixo, MT
SWZD	JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO
SWZE	PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT
SWZF	ARAPUTANGA / Faz. Araguari, MT
SWZG	PORTO ESPIRIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT
SWZK	RIO DE JANEIRO / HELPN CON - CN - Cidade Nova, RJ
SWZL	ITAMBACURI / Faz. Americana, MG
SWZM	SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO
SWZO	CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT
SWZP	GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT
SWZQ	JUSSARA / Faz. Jussara, GO
SWZS	CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT
SWZT	PARAOPEBA / Faz. do Brejo, MG
SWZU	IVINHEMA / Faz. Rodoserv I, MS
SWZV	BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS
SWZW	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Fé do Xingu, MT
SWZX	SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP
SWZY	BRASNORTE / Faz. Sete Estrela, MT
SWZZ	JOINVILLE / HELPN Graer, SC

CAPÍTULO V

ÍNDICE REMISSIVO DE AERÓDROMOS E DE AUXÍLIOS-RÁDIO

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, os nomes dos AD, HELPN, TMA e dos auxílios-rádio, quando estes forem diferentes dos nomes dos municípios onde estão localizados.

O / - .

ABA **ver** Barreiras, BA
ADHEMAR RIBEIRO **ver** Santa Rita do Passo Quatro, SP
AÉREO AMAZÔNIA **ver** Altamira, PA
AERO AGRÍCOLA CRISTALINA **ver** Cristalina, GO
AERO AGRÍCOLA FULANETE **ver** Barreiras, BA
AERO AGRÍCOLA GAIVOTA **ver** Jaguapitã, PR
AERO RURAL **ver** Alta Floresta, MT
AERO Z FERRUS **ver** Ferreira Gomes, AP
AEROCAMPO **ver** Campo Novo do Parecis, MT
AEROCLUBE DA BAHIA **ver** Vera Cruz, BA
AEROCLUBE DE ALAGOAS **ver** Maceió, AL
AEROCLUBE DE AQUIDAUANA **ver** Aquidauana, MS
AEROCLUBE DE ARACAJU **ver** Aracaju, SE
AEROCLUBE DE BAGÉ **ver** Bagé, RS
AEROCLUBE DE BENTO GONÇALVES **ver** Bento Gonçalves, RS
AEROCLUBE DE CAMPINA GRANDE **ver** Campina Grande, PB
AEROCLUBE DE CRUZ ALTA **ver** Cruz Alta, RS
AEROCLUBE DE ELDORADO DO SUL **ver** Eldorado do Sul, RS
AEROCLUBE DE FOZ DO IGUAÇU **ver** Santa Terezinha de Itaipu, PR
AEROCLUBE DE ITÁPOLIS **ver** Itápolis, SP
AEROCLUBE DE JOÃO PESSOA **ver** João Pessoa, PB
AEROCLUBE DE NOVA IGUAÇU **ver** Nova Iguaçu, RJ
AEROCLUBE DE PASSO FUNDO **ver** Passo Fundo, RS
AEROCLUBE DE RONDÔNIA **ver** Porto Velho, RO
AEROCLUBE DE SANTA CATARINA **ver** São José, SC
AEROCLUBE DE SANTANA DO LIVRAMENTO **ver** Santana do Livramento, RS
AEROCLUBE DE SÃO JOSÉ DO RIO PARDO **ver** São José do Rio Pardo, SP
AERÓDROMO DO CANARINHO **ver** Sinop, MT
AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO **ver** Goiânia, GO
AERÓDROMO NOVA ERA **ver** Pântano Grande, RS
AEROGARDI **ver** Itápolis, SP
AEROLIS **ver** Palmares do Sul, RS
AEROMIS **ver** Bagé, RS
AEROPEL **ver** São Borja, RS
AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA **ver** Bragança Paulista, SP
AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS **ver** Alta Floresta, MT
AEROPORTO REGIONAL DA ZONA DA MATA **ver** Goianá, MG
AEROPORTOBELO **ver** Porto Belo, SC
AERORANCHO **ver** Brasília, DF

AEROXINGU **ver** Altamira, PA
AFONSO PENA **ver** Curitiba, PR
AGRIFOR **ver** Sorriso, MT
AGRISHOW **ver** Ribeirão Preto, SP
AGRO POUSADAS DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela de SS. Trindade, MT
AGROCHAPADA **ver** Paranatinga, MT
AGROER AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Rondonópolis, MT
AGROMINERAL MUTUM **ver** Itaituba, PA
AGROPALMA **ver** Tailândia, PA
AGROPASTORIL MONTE ALEGRE **ver** Monte Belo, MG
AGROPASTORIL SOL NASCENTE **ver** Aveiro, PA
AGROPECUÁRIA BARRINHA **ver** São Francisco Sales, MG
AGROPECUÁRIA CASTANHAIS **ver** Cumaru do Norte, PA
AGROPECUÁRIA CÉU ABERTO LTDA **ver** Colniza, MT
AGROPECUÁRIA EQUUS **ver** Gaúcha do Norte, MT
AGROPECUÁRIA FERREIRA PENÇO LTDA **ver** Aripuanã, MT
AGROPECUÁRIA FLORESTA SÃO JOAQUIM LTDA **ver** Aripuanã
AGROPECUÁRIA MARIANA **ver** Alta Floresta, MT
AGROPECUÁRIA NOVA SANTANA **ver** Aripuanã, MT

AGROPECUÁRIA SÃO ROBERTO **ver** Santana do Araguaia, PA
AGROPECUÁRIA TRATEX **ver** Colider, MT
AGROPECUÁRIA VALE DO GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT
AGROPESP **ver** Tapurah, MT
AGROSAN **ver** Juara, MT
AGROSERRA **ver** São Raimundo das Mangabeiras, MA
AGROVALE **ver** Juareiro, BA
ÁGUA FRIA **ver** Pacaraima, RR
ÁGUAS FRIAS **ver** Iraí, RS
AGUAPEY **ver** Porto Esperidião, MT
ÁGUIA BRANCA DO PARÚ **ver** Almeirim, PA
AJARANI **ver** Caracaraí, RR
AJARANI 2 **ver** Iracema, RR
*ALAGOINHAS **ver** Salvador / TMA
ALBERTO ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP
ALCOOLVALE **ver** Aparecida do Toboado, MS
ALDEIA **ver** Borba, AM
*ALDEIA **ver** São Pedro da Aldeia, RJ

ALDEIA NACEPOTI **ver** Altamira, PA
ALDEIA PIARAÇÚ **ver** São José do Xingu, MT
ALDEIA PONTAL **ver** Apiacás, MT
ALEGRETE NOVO **ver** Alegrete, RS
ALIMENTOS DALLAS **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
ALTO MUCAJAÍ **ver** Alto Alegre, RR
AMARAIS **ver** Campinas, SP
AMARGOSA **ver** Amargosa, BA
AMBRÓSIO **ver** Portel, PA
ANAMOIM **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
ANA PAULA **ver** Aceguá, RS
ANDORINHA **ver** Uiramutã, RR

ANDRÉ MAGGI **ver** Cotriguaçu, MT
ANGICAL **ver** Normandia, RR
ANTÔNIO GUERREIRO **ver** Guimarães, MA
APLIC AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Dourados, MS
APLICAÇÃO AVIAÇÃO AGRÍCULA II **ver** Itaporã, MS
*ARAGUAIA **ver** Conceição do Araguaia, PA
ARAÍ ver Pacaraima, RR
ARATHA-Ú **ver** Alto Alegre, RR
AREIA BRANCA **ver** Novo Aripuanã, AM
ARENHART **ver** Uruguaiana, RS
ARNAPAR **ver** Goianira, GO
ARROZEIRA **ver** Miranda, MS
ASAS DE BALSA NOVA **ver** BALSA NOVA, PR
ASSUNÇÃO DO IÇANA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
ASTRAL **ver** Eldorado do Sul, RS
ATENA **ver** Rancharia, SP
ATLAS BRASIL CANTANHEDE **ver** Boa Vista, RR
AUARIS **ver** Boa Vista, RR
AUGUSTO SEVERO **ver** Natal, RN
AUTO JAPAN **ver** Belo Horizonte, MG
AVARÉ-ARANDU **ver** Avaré, SP
AVIADOR MÁRIO LUIZ SPINELLI **ver** Chapada dos Guimarães, MT
AVSTAL **ver** Unaí, MG
BACACHERI **ver** Curitiba / Bacacheri, PR
BAHIA - JORGE AMADO **ver** Ilhéus, BA
BAIXO CATRIMANI **ver** Caracaraí, RR
BAIXO MUCAJAÍ **ver** Alto Alegre, RR
BAIXO GUANDU-AIMORÉS **ver** Baixo Guandu, ES
BALA **ver** Pacaraima, RR
BALBINOT **ver** Portel, PA
BALNEÁRIO SÃO JANUÁRIO **ver** Ilha Comprida, SP
BANAER DE JACUPIRANGA **ver** Jacupiranga, SP
BANANAL **ver** Pacaraima, RR
BANANEIRA **ver** Uiramutã, RR
BARRA DO CAHY **ver** Prado, BA
BARRA DO VENTO **ver** Boa Vista, RR
BARRA GRANDE **ver** Maraú, BA
BARRACÃO QUEIMADO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
BARRADÃO **ver** Colniza, MT
BARRAGEM MANOEL ALVES **ver** Dianópolis, TO
BARREIRINHA **ver** Normandia, RR
BARTOLOMEU LISANDRO **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
BARUERI **ver** HELPN Centro Administrativo Rio Negro, SP
BASE AÉREA DE ANÁPOLIS **ver** Anápolis, GO
BASE AÉREA DE SANTOS **ver** Guarujá, SP
BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ **ver** Taubaté, SP
BAURU - AREALVA **ver** Bauru, SP
*BEIRA **ver** Costa Marques / Forte Príncipe da Beira, RO
BELÉM NOVO **ver** Porto Alegre, RS
BENEDITO MUTRAN **ver** Marabá, PA
*BENTO **ver** Campinas / Viracopos, SP

BERTIN LTDA **ver** Ituiutaba, MG
BIOPALMA **ver** Moju, PA
BOA SAFRAGOI **ver** Tapurah, MT
BÔCA DA MATA **ver** Gaúcha do Norte, MT
*BOKO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC
BOM FUTURO **ver** Cuiabá, MT
BOM JESUS **ver** Cáceres, MT
BOMAR **ver** Amontada, CE
BONACIN **ver** Piraquara, PR
*BONSUCESSO **ver** São Paulo / Guarulhos, SP
BOTELHO **ver** Brasília, DF
*BRAGANÇA **ver** Bragança Paulista, SP
BREJO DAS FREIRAS **ver** São João do Peixe, PB
BRIGADEIRO ARARIPE MACEDO **ver** Luziania, GO
BRIGADEIRO EDUARDO GOMES **ver** Nova Mutum, MT
BRIG. FRANCISCO PINTO DE MOURA **ver** Casimiro de Abreu, RJ
BRIG. LYSIAS AUGUSTO RODRIGUES ver Carolina, MA
BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES **ver** Palmas, TO
BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA **ver** Belém, PA
BUNGE **ver** Uruçuí, PI
BURITIZAL AGROPASTORIL LTDA **ver** Aripuanã, MT
CABO FRIO **ver** Cabo Frio, RJ
CACHIMBO **ver** Novo Progresso, PA
CACHOEIRA **ver** Coruripe, AL
CACHOEIRA RICA **ver** Chapada dos Guimarães, MT
CADETE 56-147 SANTANA **ver** Palmeirópolis, TO
CAIMA **ver** Itaituba, PA
CAJATI **ver** Jacupiranga, SP
CAJÚ **ver** Pacaraima, RR
CALCANHAR **ver** Natal / TMA
CALCÁRIO VALE DO ARAGUAIA **ver** Cocalinho, MT
CALCIOLANDIA **ver** Arcos, MG
CALDAS DO JORRO **ver** Tucano, BA
*CAMAQUÃ **ver** Caçapava do Sul / Minas de Camaquã, RS
CAMARÁ **ver** Normandia, RR

CAMPINA BELA **ver** Reserva, PR
CAMPINÓPOLIS - AVIAÇÃO AGRÍCOLA BUTTARELLO LTDA **ver** Capinópolis, MG
CAMPO DA PRAIA **ver** Coruripe, AL
CAMPO DE BOI **ver** Ipixuna do Pará, PA
CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo, SP
CAMPO DÉLIO JARDIM DE MATOS **ver** Rio de Janeiro, RJ
CAMPO DOS BUGRES **ver** Caxias do Sul, RS
CAMPO FONTENELLE **ver** Pirassununga, SP
CAMPO FORMOSO **ver** Pacaraima, RR
CAMPOS GERAIS **ver** Balsas, MA
CAMPO GRANDE **ver** Pacaraima, RR
CANÃ **ver** Normandia, RR
*CANA BRAVA **ver** Minaçu, GO

*CANAL **ver** Rio Grande, RS
CANAWAPAI **ver** Uiramutã, RR
CANGAPARA **ver** Floriano, PI
*CANIVETE **ver** Ilha Canaviana de Dentro, PA
CANOAS **ver** Porto Alegre, RS
CANDOTE ver Três Lagoas, MS
CAPÃO ALTO **ver** Tapes, RS
CAPÃO DA CRUZ **ver** Luís Antônio, SP
CAPITÃO PEDRO PARANHOS **ver** Guapirama, PR
CAPIVARI **ver** Capivari do Sul, RS

CARACANÃ **ver** Uiramutã, RR
CARACARANÃ **ver** Normandia, RR
CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA
CARAMAMBATAI (MAPAE) I **ver** Uiramutã, RR
CARAPARU **ver** Uiramutã, RR
CARAPARU 4 **ver** Uiramutã, RR
CARARUAU **ver** Normandia, RR
*CARIANO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC
CARLOS ALBERTO PINTO **ver** Arraias, TO
CARLOS PRATES **ver** Belo Horizonte, MG
CARNEIRINHO AGROINDUSTRIAL S.A. **ver** Carneirinho, MG
CAROLINA DE ASSIS REPETTO **ver** Lima Duarte, MG
CASALVASCO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
CASTANHAL **ver** Prainha, PA
CATARATAS **ver** Foz do Iguaçu, PR
CATRIMANI I **ver** Mucajaí, RR
CATULEVE **ver** Aquiraz, CE
CAVU - CLUBE DE AV. ULTRALEVE **ver** Raposa, MA
*CAXIAS **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
CENTENO **ver** Tapes, RS
CENTRAL FERRAZ **ver** Herculândia, SP
CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA **ver** Alcântara, MA
CENTRO NACIONAL DE PÁRA-QUEDISMO **ver** Boituva, SP
*CERRITO **ver** Santa Maria, RS
CHÁCARA ARAGUAIA **ver** Piçarra, PA
CHÁCARA MARINGÁ **ver** Senador José Porfírio, PA
CHÁCARA PARAISO **ver** Benevides, PA
CHÁCARA SÃO JOSÉ **ver** Cuiabá, MT
CHÁCARA SERRADINHO **ver** Jaboticabal, SP
CHÁCARA VENEZA **ver** Pontes e Lacerda, MT
CHAFEI AMSEI **ver** Barretos, SP
CHAPADA DIAMANTINA **ver** Lençóis, BA
CHICO LEDUR **ver** Alegrete, RS
CIBRASA **ver** Capanema, PA
CIDADE CAPELINHA **ver** Capelinha, MG
CIKEL BRASIL VERDE **ver** Portel, PA
*CIMBRA **ver** Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
CIRILO QUEIRÓZ **ver** Almenara, MG
CIRRUS SOCIEDADE AERODESPORTIVA **ver** Jaboticatubas, MG

CLUBE AERODESPORTIVO SELVA **ver** Sinop, MT
CLUBE CEU **ver** Rio de Janeiro, RJ
CLUBE DE MARTE IBIRÁ DE PARÁQUEDISMO **ver** Ibirá, SP
CLUBE DE ULTRALEVES AEROLEVE **ver** Cascavel, PR
COBRAPE **ver** Formoso do Araguaia, TO
*COCHO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
COCOROBÓ **ver** Euclides da Cunha, BA
CODENORTE **ver** Moju, PA
COLONIAL **ver** Verdelândia, MG
COMANDANTE CARLOS INÁCIO AGNES **ver** Divinópolis, MA
COMANDANTE CARMELO **ver** Itaituba, PA
COMANDANTE GASTÃO **ver** Tangará da Serra, MT
COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER **ver** Bagé, RS
COMANDANTE MARILDA ZAIDEN DE MESQUITA **ver** Capão do Leão, RS
COMANDANTE MUNIR DJABAK **ver** Birigui, SP
COMANDANTE TONHO DONDÊ **ver** Primavera do Leste, MT
COMANDANTE VITTORIO BONOMI **ver** Mococa, SP
COMPANHIA AGRÍCOLA DE QUATÁ **ver** Quatá, SP
COMPLEXO TURÍSTICO S. R. PANTANAL HOTÉIS LTDA **ver** Poconé, MT

CONDOMÍNIO BOA ESPERANÇA **ver** Ribeiro Gonçalves, PI
CONDOMÍNIO MENEGA **ver** Flores da Cunha, RS
CONGONHAS **ver** São Paulo, SP
*CONQUISTA **ver** Vitória da Conquista, BA
CONTÃO **ver** Normandia, RR
COPACEL **ver** Palotina, PR
COPERJAVA **ver** Formoso do Araguaia, TO
CORIXÁ **ver** Cárceres, MT
CORONEL ALEXANDRE RAPOSO **ver** Paço do Lumiar, MA
COSMOS AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Chapadão do Céu, GO
COSTA DOS COQUEIROS **ver** Mata de São João, BA
COSTA ESMERALDA **ver** Porto Belo, SC
CRISPIANO ver Monte Alegre de Goias, GO
CRISTAL **ver** Borá, SP
CRISTIANO FERREIRA VARELLA **ver** Muriaé, MG
*CRUZEIRO **ver** Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul, AC
CUCUÍ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
CUMAIPÁ **ver** Uiramutã, RR
CUMANÃ 1 **ver** Pacaraima, RR
CUMANÃ 2 **ver** Pacaraima, RR
CURIAÚ **ver** Macapá, AP
CURURU **ver** Jacareacanga, PA
CUTIA **ver** Normandia, RR
DA PRAIA VELHA **ver** Camaquã, RS
DARINHA **ver** Cascavel, CE
DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Salvador, BA
DESCALVADOS **ver** Cáceres, MT
DESTILARIA MEDASA **ver** Medeiros Neto, BA

DESTILARIA SÃO LUIZ **ver** Maraial, PE
DESTILARIA WD **ver** João Pinheiro, MG
*DEZOITO **ver** Macaé / Plataforma P-18, RJ
DEZOITO **ver** Nerópolis, GO
*DIADEMA **ver** São Paulo / Congonhas, SP
DIAUARUM **ver** Barra do Garças, MT
DIVISA **ver** Encruzilhada, BA
DIVISÃO **ver** Diamantino, MT
DIX-SEPT ROSADO **ver** Mossoró, RN
DO GAÚCHO **ver** Laranjal do Jari, AP
*DO SUL **ver** Caxias do Sul / Campo dos Bugres, RS
DOIS DE MAIO **ver** Corumbá, MS
*DOMEL **ver** Curitiba / TMA
DOMINGOS REGO **ver** Timon, MA
DONA IRACEMA **ver** Porto Nacional, TO
*DOURA **ver** Dourados, MS
*DOURADO **ver** Almeirim / Monte Dourado, PA
DR. ALMIR LOPES DE OLIVEIRA MELO **ver** Coelho Neto, MA
DR. EMÍLIO FEHR **ver** São Carlos, SP
DR. HERÁCLITO DA MOTTA LUIZ **ver** Guaíra, SP
DR. JOÃO OSMAR DE OLIVEIRA **ver** Comodoro, MT
DR. JOSÉ DE ARRUDA BOTELHO **ver** Itirapina, SP
DR. WALTER BECKERT **ver** Faxinal, PR
D'TAPES **ver** Tapes, RS
ECOFLY **ver** Brotas, SP
ECOTUR TURISMO **ver** Caracaraí, RR
EDRA AERONÁUTICA **ver** Ipeúna, SP
EDUARDO GOMES **ver** Manaus, AM
EL DORADO **ver** El Dorado do Sul, RS
ELETRO PRIMAVERA LTDA **ver** Pimenta Bueno, RO
ELIAS BREDER **ver** Manhuaçu, MG
ELISA CARVALHO DE ARRUDA **ver** Rancharia, SP
ELY REGO **ver** Balsa Nova, PR
EMAL - EMP. DE MINERAÇÃO ARIPUANÃ LTDA **ver** Nobres, MT
EMAL - EMP. DE MINERAÇÃO ARIPUANÃ LTDA **ver** Primavera do Leste, MT
EMBRAER - UNIDADE GAVIÃO PEIXOTO **ver** Gavião Peixoto, SP
*EMBUGUAÇU **ver** São Paulo / TMA
EMPRESA AGRÍCOLA CHIAPETTA ver Chiapetta, RS
ENCANTA MÔÇA **ver** Recife, PE
ENGENHEIRO JOAQUIM MARTINS **ver** Iramaia, BA
ENTRE RIOS - VITÓRIA **ver** Guarapuava, PR
ÉRICO **ver** Boa Vista, RR
ESSÊNCIA RETIRO DO RIO CUIABÁ **ver** Nobres, MT
ESTÂNCIA AERONALDO **ver** Rondonópolis, MT
ESTÂNCIA AYRTON SENNA **ver** Caarapó, MS
ESTÂNCIA CAIMAN **ver** Miranda, MS
ESTÂNCIA CALIFÓRNIA **ver** Alta Floresta, MT
ESTÂNCIA COLORADO **ver** Sales Oliveira, SP
ESTÂNCIA DAS CASCATAS **ver** Aragarças, GO
ESTÂNCIA ESMERALDA **ver** Corumbá, MS
ESTÂNCIA HÉRCULES **ver** Foz do Iguaçu, PR

ESTÂNCIA ITAPORORÓ **ver** Alegrete, RS
ESTÂNCIA MACHADO **ver** Álvares Machado, SP
ESTÂNCIA MIRANDA **ver** Caracol, MS
ESTÂNCIA MIRANDA **ver** Miranda, MS
ESTÂNCIA NORTEAGRO **ver** Boa Vista, RR
ESTÂNCIA PORTAL DO SOL **ver** Itirapina, SP
ESTÂNCIA POUSADA DOS PÁSSAROS **ver** Vera, MT
ESTÂNCIA RECANTO **ver** Alta Floresta, MT
ESTÂNCIA REGINA **ver** Porto Murtinho, MS
ESTÂNCIA RIO PARANÁ **ver** Presidente Epitácio, SP
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Campo Grande, MS

ESTÂNCIA TARA **ver** Miranda, MS
ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PEREIRA BARRETO **ver** Pereira Barreto, SP
ESTEVÃO **ver** UIRAMUTÃ, RR
ESTIRÃO DO EQUADOR **ver** Atalaia do Norte, AM
EURICO DE AGUIAR SALLES **ver** Vitória, ES
EVERALDO MORAES BARRETO **ver** Adamantina, SP
FÁBRICA FORTALEZA **ver** Eusébio, CE
FAZ. 20 DE MAIO **ver** Getulina, SP
FAZ. 3M **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. 7 REIS **ver** Nova Alvorada do Sul, MS

FAZ. ACALANTO **ver** São Desidério, BA
FAZ. ACARÁ **ver** Britânia, GO
FAZ. ACARAJÁ **ver** Amambaí, MS
FAZ. AGROCENTRO **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. AGROFEL **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. AGROMAR **ver** São José do Rio Claro, MT
FAZ. AGRO-MARATÁ **ver** Santa Luzia, MA
FAZ. AGRONOL **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
FAZ. AGROPECUÁRIA CRIOULO **ver** Tacuru, MS
FAZ. AGROPECUÁRIA EMBU **ver** Nova Monte Verde, MT
FAZ. AGROPECUÁRIA FR LTDA **ver** Novo Progresso, PA
FAZ. AGROPECUÁRIA LOBO LTDA **ver** Água Clara, MS
FAZ. AGROPECUÁRIA GOMES **ver** Taquarituba, SP
FAZ. AGROPLAN **ver** Querência, MT
FAZ. AGROVÁS **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. ÁGUA AZUL **ver** Itaituba, PA
FAZ. ÁGUA BOA **ver** Ribamar Fiquene, MA
FAZ. ÁGUA COMPRIDA **ver** Água Comprida, MG
FAZ. ÁGUA DOCE **ver** Laguna Carapã, MS
FAZ. ÁGUA DOCE **ver** Nobres, MT
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Nova Crixas, GO
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Lavínia, SP
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Sandolândia, TO
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Rio Branco, AC
FAZ. ÁGUA PÉ **ver** Corumbá, MS

FAZ. ÁGUA PRETA **ver** Cocalinho,MT
FAZ. ÁGUA TURVA **ver** Caracol, MS
FAZ. ÁGUAS CLARAS **ver** Iguatemi, MS
FAZ. ÁGUIA BRANCA **ver** Gurupi, MA
FAZ. AIMORÉS **ver** Juti, MS
FAZ. ALEGRETE-RETIRO CARANDÁ **ver** Aquidauana, MS
FAZ. ALDEIA **ver** Coxim, MS
FAZ. ALIANÇA **ver** Araputanga, MT
FAZ. ALIANÇA **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. ALTO DO PIQUIRI **ver** Sonora, MS
FAZ. ALVORADA **ver** Araguaína, TO
FAZ. ALVORADA **ver** Campos Novos Paulista, SP
FAZ. ALVORADA **ver** Quarto Centenário, PR
FAZ. ALVORADA **ver** Porto Nacional, TO
FAZ. ALVORADA DO CAXINGÓ **ver** Monte Alegre de Goiás, GO
FAZ. AMÁLIA **ver** Juína, MT
FAZ. AMÁLIA **ver** Santa Rosa do Viterbo, SP
FAZ. AMAZONAS **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. AMERICANA **ver** Itambacuri, MG
FAZ. AMIZADE **ver** Sorriso, MT
FAZ. AMONGUIJÁ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. ANAHÍ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. ANB **ver** Corguinho, MS
FAZ. ANGICO **ver** Corumbá, MS
FAZ. ANHAGAÍ **ver** Araçatuba, SP
FAZ. ANHANGUERA **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. ANHUMAS **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. ANHUMAS II **ver** Presidente Epitácio, SP
FAZ. ANNALU **ver** Deodápolis, MS
FAZ. APARECIDA **ver** Penápolis, SP
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Anaurilândia, MS
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Lambari D'oeste, MT
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. ARAGUARI **ver** Araputanga, MT
FAZ. ARAGUARI **ver** Gaúcha do Norte, MT
FAZ. ARAPUCEL **ver** Araputanga, MT
FAZ. ARARAS **ver** Corguinho, MS
FAZ. ARARAS **ver** Itaí, SP
FAZ. ARARIBA **ver** Canarana, MT
FAZ. ARARUNA **ver** Sonora, MS
FAZ. ARATAU **ver** Novo Repartimento, PA
FAZ. ARCO DE CANTO **ver** André da Rocha, RS
FAZ. ARCO-ÍRIS **ver** Alto Garças, MT

FAZ. AREIA BRANCA **ver** Juína, MT
FAZ. ARRENDAMENTO **ver** Paranatinga, MT
FAZ. ARROSSENSAL **ver** Nortelândia, MT
FAZ. ARUANÃ **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. ARUANÃ **ver** Juara, MT
FAZ. AURORA **ver** Jardim, MS
FAZ. AURORA II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. AURORA III **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. AUSTRÁLIA **ver** Deodápolis, MS
FAZ. AVANHANDUVA **ver** José Bonifácio, SP
FAZ. BACAERI **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. BACATUBA **ver** Buriti Bravo, MA
FAZ. BACURI **ver** Riachão, MA
FAZ. BAESSA **ver** Turvelândia, GO
FAZ. BAGAÇU-MIRAGEM **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. BAHIA - DON BOSCO **ver** Poconé, MT
FAZ. BAIA DA BUGRA **ver** Corumbá, MS
FAZ. BAIA DAS CONCHAS **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. BAÍA DO LARA **ver** Corumbá, MS
FAZ. BALUARTE **ver** Lagoa dos Patos, MG
FAZ. BANANEIRA **ver** Altair, SP
FAZ. BANDEIRA **ver** Tupã, SP
FAZ. BANDEIRANTE **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Aquidauana, MS
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. BANDEIRAS **ver** Corumbá, MS
FAZ. BARBACENA **ver** São Pedro do Ivai, PR
FAZ. BARRA DOURADA **ver** Dourados, MS
FAZ. BARRA DO AGUDO **ver** Morro Agudo, SP

FAZ. BARRA GRANDE **ver** Tomazina, PR
FAZ. BARRA MANSA **ver** Nova Lacerda, MT
FAZ. BARRANCO ALTO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. BARRANQUINHO **ver** Porto Estrela, MT
FAZ. BARREIRO **ver** Miracema do Tocantis, TO
FAZ. BARREIRO **ver** Paraúna, GO
FAZ. BARREIRO GRANDE **ver** Colômbia, SP
FAZ. BARRIGUDA **ver** São Domingos, GO
FAZ. BARRO PRETO **ver** Corumbá, MS
FAZ. BARRO PRETO **ver** Monte Alegre de Goiás, GO
FAZ. BARTIRA **ver** Rancharia, SP
FAZ. BAUNILHA **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. BEBIDA VELHA **ver** Touros, RN
FAZ. BEIJA-FLOR ver Esplanada, BA
FAZ. BEIRA RIO **ver** Itaúba, MT

FAZ. BEIRA RIO **ver** Nova Canaã do Norte, MT
FAZ. BELA MANHÃ **ver** Santa Clara D'Oeste, SP
FAZ. BELA VISTA **ver** Amambaí, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Camapuã, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Corumbá, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Cumaru do Norte, PA
FAZ. BELA VISTA **ver** Monte Alegre de Minas, MG
FAZ. BELA VISTA **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Nova Monte Verde, MT
FAZ. BELA VISTA **ver** Soure, PA
FAZ. BIPANDORA II **ver** Itaporã, MS
FAZ. BOA ESPERANÇA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. BOA ESPERANÇA I **ver** Rondon do Pará, PA
FAZ. BOA ESPERANÇA SOBERBINHO **ver** Guarinos, GO
FAZ. BOA FÉ **ver** Conquista, MG
FAZ. BOA FORTUNA **ver** Pium, TO
FAZ. BOA LUZ **ver** Laranjeiras, SE
FAZ. BOA SORTE **ver** Iacri, SP
FAZ. BOA SORTE **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. BOA SORTE **ver** Sidrolândia, MS
FAZ. BOA VISTA **ver** Corumbiara, RO
FAZ. BOA VISTA **ver** Pirassununga, SP
FAZ. BOA VISTA **ver** Rio Negro, MS
FAZ. BOA VISTA **ver** Tacuru, MS
FAZ. BOCA DA MATA **ver** Divinópolis doTocantins, TO
FAZ. BOCA DA ONÇA **ver** Bodoquena, MS
FAZ. BOCAINA **ver** Jangada, MT
FAZ. BOI BRANCO **ver** Corumbá, MS
FAZ. BOLA SETE **ver** Itinga do Maranhão, MA
FAZ. BOM JARDIM **ver** Mangaratiba, RJ
FAZ. BOM JESUS **ver** Corumbá, MS
FAZ. BOM JESUS **ver** Novo Alegre, TO
FAZ. BOM JARDIM **ver** Porteirão, GO
FAZ. BOM PASTOR **ver** Itapirapuã, GO
FAZ. BOM RETIRO **ver** Ibirarema, SP
FAZ. BOM SUCESSO **ver** Vazante, MG
FAZ. BONANZA **ver** Arame, MA
FAZ. BONANZA **ver** Avaí, SP

FAZ. BONANZA **ver** Salto de Pirapora, SP
FAZ. BONITO **ver** Ilha Solteira, SP
FAZ. BORDOLÂNDIA **ver** Serra Nova Dourada, MT
FAZ. BOREREO **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. BOTELHO **ver** Nova Mamoré, RO
FAZ. BOTUVERÁ **ver** Paranatinga, MT
FAZ. BRASIL **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. BRASIL NOVO **ver** Coxim, MS

FAZ. BRASÍLIA DO SUL **ver** Juti, MS
FAZ. BRINQUINHO **ver** São Desidério, BA
FAZ. BRIOSO **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. BRUMADO **ver** Barretos, SP
FAZ. BURITI **ver** Barreiras, BA
FAZ. BURITI **ver** Chapada dos Guimarães, MT
FAZ. BURITI **ver** Corumbá, MS
FAZ. BURITIZ **ver** Buritizeiro, MG
FAZ. BUSATO I **ver** São Desidério, BA
FAZ. BUSATO II **ver** Serra Ramalho, BA
FAZ. CAÇADINHA **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CACHOEIRA **ver** Araguaçu, TO
FAZ. CACHOEIRA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. CACHOEIRA ALTA **ver** Santana do Araguaia, PA
FAZ. CACHOEIRA DO LONTRA **ver** Campo Grande, MS
FAZ. CACHOEIRA PRETA **ver** Água Clara, MS
FAZ. CACHOEIRÃO **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Aparecida do Taboado, MS
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Perdizes, MG
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. CACIQUE **ver** Brasilândia, MS
FAZ. CAIÇARA **ver** Itanhaém, SP
FAZ. CAJUEIRO **ver** São Domingos do Capim, PA
FAZ. CALCÁRIO TANGARÁ **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Barretos, SP
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Inúbia Paulista, SP
FAZ. CALUMBI **ver** Fortuna, MA
FAZ. CAMAGRIL AGROPECUÁRIA **ver** Diamantino, MT
FAZ. CAMBUHY **ver** Matão, SP
FAZ. CAMPANA **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CAMPANÁRIO **ver** Bodoquena, MS
FAZ. CAMPANÁRIO **ver** Laguna Carapã, MS
FAZ. CAMPINAS **ver** Corumbá, MS
FAZ. CAMPO ABERTO **ver** Barreiras, BA
FAZ. CAMPO ALEGRE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CAMPO ALEGRE **ver** Cerqueira César, SP
FAZ. CAMPO ALTO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. CAMPO AUGUSTA **ver** Corumbá, MS
FAZ. CAMPO BOM **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. CAMPO CLARO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. CAMPO FORMOSO **ver** Sandolândia, TO
FAZ. CAMPO GRANDE **ver** Colômbia, SP
FAZ. CAMPO HÉLIO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CAMPO REAL **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. CAMPO TRISTE **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Costa Rica, MS
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Taguarussu, MS
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Tartarugalzinho, AP
FAZ. CAMPO VITÓRIA **ver** Vargem Grande do Sul, SP

FAZ. CANÃA **ver** Piraju, SP
FAZ. CANABRAVA **ver** Parnarama, MA
FAZ. CANADÁ **ver** Acreuna, GO
FAZ. CANADÁ **ver** Itacarambi, MG
FAZ. CANADÁ **ver** Uberlândia, MG
FAZ. CANADAZINHO **ver** Jussara, GO
FAZ. CANAMARI **ver** Quirinópolis, GO
FAZ. CANDELÁRIA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. CANEL **ver** Uruçuí, PI
FAZ. CANUANÃ **ver** Formoso do Araguaia, TO
FAZ. CAPÃO ALTO **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CAPÃO VERDE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CAPITÃO VERDI **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. CAPIVARI **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CARAÍBAS **ver** Janaúba, MG
FAZ. CARAÍBAS **ver** Monte Alegre de Goiás, GO
FAZ. CARAMBOLA **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. CARAMURU **ver** lnubia Paulista, SP
FAZ. CARANDÁ **ver** Caracol, MS
FAZ. CARANDAY **ver** Corumbá, MS
FAZ. CAROLINA **ver** Corumbiara, RO
FAZ. CARVALHO **ver** Corumbá, MS
FAZ. CARVALHO **ver** São Luiz do Norte, GO
FAZ. CATACO **ver** Ubarana, SP
FAZ. CATELANI **ver** Minaçu, GO
FAZ. CAUAXI **ver** Paragominas, PA
FAZ. CEDRO **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. CELEIRO **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CENTENÁRIO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CENTRO DA MATA **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. CENTRO DE VÔO A VELA **ver** Caçapava, SP
FAZ. CERRADÃO **ver** Aparecida do Rio Doce, GO
FAZ. CERRO AZUL **ver** Nioaque, MS
FAZ. CERRO VERDE **ver** Tacuru, MS
FAZ. CHALANA **ver** Diamantino, MT
FAZ. CHÃO DE ESTRELAS **ver** Aurora do Pará, PA
FAZ. CHAPADÃO **ver** Querência, MT
FAZ. CHAPARRAL **ver** Campo Grande, MS
FAZ. CHAPARRAL **ver** Lambari D'Oest, MT
FAZ. CHAPÉU DE PANO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CIBRAPA **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. CIDADE VERDE **ver** Poxoréo, MT
FAZ. CIKEL **ver** Paragominas, PA
FAZ. CIMAL **ver** Aporé, GO
FAZ. CITRÍCOLA **ver** Gavião Peixoto, SP
FAZ. CLARIM **ver** São Desidério, BA

FAZ. COCAL ver Água Boa, MT
FAZ. COCAL II **ver** Canarana, MT
FAZ. COLIBRI **ver** Selvíria, MS
FAZ. COLORADO **ver** Bodoquena, MS
FAZ. COLORADO **ver** Britânia, GO
FAZ. COLORADO **ver** Diamantino, MT
FAZ. COLORADO **ver** Figueirão, MS
FAZ. CONCORDIA **ver** Naviraí, MS
FAZ. CONFORTO **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. CONGONHAS **ver** Carneirinho, MG
FAZ. CONSTÂNCIA **ver** Altair, SP
FAZ. CONTINENTAL **ver** Cocalinho, MT
FAZ. CONTINENTAL **ver** Colômbia, SP
FAZ. CORIXO **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. CÓRREGO AZUL **ver** Brasilândia, MS
FAZ. CÓRREGO FUNDO **ver** Água Boa, MT
FAZ. CÓRREGO LIMPO **ver** Terenos, MS
FAZ. CORRENTÃO **ver** Aporé, GO
FAZ. CORUMBIARA **ver** Pimenta Bueno, RO
FAZ. COSTA NORTE II **ver** Apiacás, MT
FAZ. COSTA RICA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. COTRIGUAÇU **ver** Aripuanã, MT
FAZ. COUTO MAGALHÃES **ver** Água Boa, MT
FAZ. COXILHA **ver** Coxilha, RS
FAZ. CRICIÚMA **ver** Sorriso, MT
FAZ. CRISTALINO **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. CRISTO **ver** Miranda, MS
FAZ. CRUZEIRO **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
FAZ. CRUZEIRO **ver** Uberaba, MG
FAZ. CURITIBA **ver** Comodoro, MT
FAZ. CYPI **ver** Corumbá, MS
FAZ. DA BARRA **ver** Aporé, GO
FAZ. DA BARRA **ver** Camapuã, MS
FAZ. DA COXILHA **ver** Camaquã, RS
FAZ. DA ILHA **ver** Tibagi, PR
FAZ. DAMARO **ver** Miranda, MS
FAZ. DA PAZ **ver** Santana do Livramento, RS
FAZ. DAS PEROBAS **ver** Prudente de Moraes, MG
FAZ. DAS REPRESAS **ver** São Miguel Arcanjo, SP
FAZ. DAVILÂNDIA **ver** Montividiu do Norte, GO
FAZ. DENUSA DESTILARIA NOVA UNIÃO **ver** Jandaia, GO
FAZ. DEPOSITO **ver** Pacaraima, RR
FAZ. DE SÃO VICENTE **ver** Pirapora, MG
FAZ. DINORÁ **ver** Nova Fátima, PR
FAZ. DIVISA **ver** Santana do Araguaia, PA
FAZ. DIVISÃO II ver Lucas do Rio Verde, MT

FAZ. DO AÇÚCAR **ver** Nobres, MT
FAZ. DO BREJO **ver** Paraopeba, MG
FAZ. DO CAFÉ **ver** Monte Alegre de Minas, MG
FAZ. DO CEDRO **ver** Chapada, RS
FAZ. DO LIMÃO **ver** Almeirim, PA
FAZ. DOIS NETOS **ver** Paranatinga, MT
FAZ. DOM ARLINDO **ver** Naviraí, MS
FAZ. DOM FELIPE **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. DOM FRANCISCO **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. DONA HILDA **ver** Montividiu do Norte, GO
FAZ. DONA LAURA **ver** São José dos Quatro Marco, MT
FAZ. DONA NENÉM **ver** Presidente Olegário, MG
FAZ. DONA ROSA S. REZEK **ver** Jateí, MS

FAZ. DOS CASTANHAIS **ver** Sapucaia, PA
FAZ. DOS SONHOS **ver** Anastácio, MS
FAZ. DOS TRÊS RIOS **ver** Unaí, MG
FAZ. DUAS ÂNCORAS – SEÇÃO JAÓ **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. DUAS ÂNCORAS – SEÇÃO SEDE **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. DUAS IRMÃS **ver** Guiratinga, MT
FAZ. DUAS LAGOAS **ver** Cáceres, MT
FAZ. E HARAS BELA VISTA **ver** Mineiros do Tiete, SP
FAZ. ELDORADO **ver** Arapoema, TO
FAZ. ELDORADO **ver** Barra do garças, MT
FAZ. ELDORADO **ver** Igarapé do Meio, MA
FAZ. ELDORADO-AGROPECUÁRIA PALEANA S/A **ver** Bom Jesus do Araguaia, MT
FAZ. ENCANTADO **ver** Sapezal, MT
FAZ. ENCONTRO DAS ÁGUAS **ver** São Manoel, SP

FAZ. ENTRE RIOS **ver** Ibitinga , SP
FAZ. ENTRE RIOS **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. ENTRE RIOS **ver** Sud Mennucci, SP
FAZ. ESCALADA **ver** Pedro Gomes, MS
FAZ. ESMERALDA **ver** Taciba, SP
FAZ. ESPERANÇA **ver** Bataiporã, MS
FAZ. ESPERANÇA **ver** Itapeva, SP
FAZ. ESPERANÇA **ver** Novo Horizonte do Sul, MS
FAZ. ESPERANÇA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. ESPINHAÇO II **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. ESPLANADA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. ESSÊNCIA **ver** Nobres, MT
FAZ. ESTÂNCIA REGINA **ver** Terenos, MS
FAZ. ESTIVA **ver** Formiga, MG
FAZ. ESTRELA **ver** Canarana, MT
FAZ. ESTRELA **ver** Inocência, MS

FAZ. ESTRELA DALVA **ver** Querência, MT
FAZ. ESTRELA DALVA **ver** Rondon do Pará, PA
FAZ. ESTRELA DO ARIPUANA **ver** Aripuana, MT
FAZ. ESTRELA DO SUL **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. ESTRELA DO SUL **ver** Umuarama, PR
FAZ. EUNICE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. EUROPA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. EXCALIBUR **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. EXPERIMENTAL **ver** Ivinhema, MS
FAZ. FALCÃO **ver** Primavera do Leste, MT
FAZ. FARTURA BAIXÃO NOVO **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. FAVO DE MEL **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. FAZENDINHA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. FELICIDADE **ver** Novo São Joaquim, MT
FAZ. FELICIDADE **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. FENIX **ver** Faria lemos, MG
FAZ. FIGUEIRA **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. FIGUEIRA **ver** Penápolis, SP
FAZ. FITTIPALDI CITRUS **ver** Araraquara, SP
FAZ. FLÁVIA **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. FLEXAS **ver** São Romão, MG
FAZ. FLOR **ver** Campo Grande, MS
FAZ. FLORES **ver** Tamboril, CE
FAZ. FLORESTA **ver** Campo Verde, MT
FAZ. FLORESTA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. FLORESTA DO LOBO **ver** Uberlândia, MG
FAZ. FLORESTA NEGRA **ver** Sete Quedas, MS
FAZ. FLORIDA **ver** Cáceres, MT
FAZ. FOGLIATELLI **ver** Sapezal, MT
FAZ. FONTANA **ver** Campo Verde, MT
FAZ. FORMOSA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. FORQUILHA **ver** Matrinchã, GO
FAZ. FORTALEZA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. FORTALEZA **ver** General Carneiro, MT
FAZ. FORTALEZA **ver** Paranapanema, SP
FAZ. FORTALEZA DE SANTA TEREZINHA **ver** Jequitaí, MG
FAZ. FORTALEZA DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. FRANCIOSI **ver** Sapezal, MT
FAZ. FUNDÃO ALEGRE **ver** Camapuã, MS
FAZ. FUNDÃOZINHO **ver** Costa Rica, MS
FAZ. FURNA AZUL **ver** Ananás, TO
FAZ. F5 **ver** Tupaciguara, MG
FAZ. GAIA **ver** Monte Alegre de Minas, MG

FAZ. GAIROVA **ver** Juara, MT
FAZ. GALERA **ver** Conquista D'Oeste, MT
FAZ. GALHEIRO **ver** Campo Verde, MT
FAZ. GALILEIA **ver** Baixa Grande do Ribeiro, PI
FAZ. GAMELEIRA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. GÁVEA **ver** Cerqueira César, SP
FAZ. GENIPAPO **ver** São Domingos, GO
FAZ. GESSO INTEGRAL **ver** Grajaú, MA
FAZ. GLÓRIA **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. GOIABEIRA **ver** Itaberá, SP
FAZ. GOIÁS BARREIROS **ver** Montividiu, GO
FAZ. GROTÃO **ver** Coxim, MS
FAZ. GUACIARA **ver** Jateí, MS
FAZ. GUADALUPE **ver** Santo Antônio do Aracanguá, SP
FAZ. GUAÍBA **ver** Iguatemi, MS
FAZ. GUAICURUZINHO **ver** Santa Mariana, PR
FAZ. GUANABARA **ver** Andradina, SP
FAZ. GUANABARA **ver** Arapeí, SP
FAZ. GUANABARA **ver** Junqueirópolis, SP
FAZ. GUANABARA **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. GUANABARA **ver** Nova Olímpia, MT
FAZ. GUANABARA **ver** Paranapoema, PR
FAZ. GUANDU **ver** Duartina, SP
FAZ. GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT
FAZ. GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. GUAPOREÍ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. GUARÁ DO PINHAL **ver** Itapetininga, SP
FAZ. GUARANI **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. GUARIBA **ver** Aripuanã, MT
FAZ. GUARNIERI-SANTA MARTA **ver** Ipuá, SP
FAZ. GUAVIRÁ **ver** Iguatemi, MS
FAZ. GUERRA **ver** Juara, MT
FAZ. GUIMARÃES **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. GUIMARÃES II **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. GURUCAIA **ver** Guararapes, SP
FAZ. GURUCAIA **ver** Santa Isabel do Ivaí, PR
FAZ. HARAS RPC **ver** Nova Lima, MG
FAZ. HERDADE **ver** Itapira, SP
FAZ. HJ **ver** Unaí, MG
FAZ. HORITA **ver** São Desidério, BA

FAZ. IBIPORÃ **ver** Guararapes, SP
FAZ. IDEAL **ver** Nova Venécia, ES

FAZ. ILHA CAMARGO **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. INDEPENDÊNCIA **ver** Santo Antônio do Leste, MT
FAZ. INHUMAS **ver** Paracatu, MG
FAZ. INHUMAS DO CHAPADÃO **ver** Uberaba, MG
FAZ. INVERNADA **ver** Itajá, GO
FAZ. IPANEMA **ver** Andradina, SP
FAZ. IPANEMA **ver** Correntina, BA
FAZ. IPANEMA **ver** Iperó, SP
FAZ. IPIRANGA **ver** Anastácio, MS
FAZ. IPITINGA **ver** Almeirim, PA
FAZ. IPORÃ **ver** Itaquiraí, MS

FAZ. IRAJÁ **ver** Balsas, MA
FAZ. IRMÃOS MUNARETTO **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. IROHY **ver** Biritiba Mirim, SP
FAZ. ITAGUASSU **ver** Antônio João, MS
FAZ. ITAIPAVA **ver** Piçarra, PA
FAZ. ITAIPU **ver** São José do Rio Claro, MT
FAZ. ITAMARATI **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. ITAMARATI NORTE **ver** Campo Novo do Parecis , MT
FAZ. ITAPIRANGA **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. ITAREMA **ver** Canarana, MT
FAZ. ITAQUERÊ **ver** Novo São Joaquim, MT
FAZ. ITATUBA **ver** Cássia, MG
FAZ. ITUMBIARA **ver** Altamira, PA
FAZ. IZAURA - USINA COCAL **ver** Rancharia, SP
FAZ. JACARÉ **ver** Campo Grande, MS
FAZ. JACARÉ DE CHIFRE **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. JACAREÚNA **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. JAGUARANDY **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. JAGUARÉ **ver** Paragominas, PA
FAZ. JAGUARETÊ **ver** Guararapes, SP
FAZ. JAGUATIRICA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. JAMAICA **ver** Pompéia, SP
FAZ. JAMAICA **ver** Ulianópolis, PA
FAZ. JAMANXIM **ver** Novo Progresso, PA
FAZ. JANAINA **ver** Amambaí, MS
FAZ. JANDAIA **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. JANGADA **ver** Jangada, MT
FAZ. JANGADA **ver** Nova Xavantina, MT
FAZ. JAÓ **ver** Nova Xavantina, MT
FAZ. JAÓZINHO **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. JAPECANGA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. JAQUELINE **ver** Vilhena, RO

FAZ. JARINÃ **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. JATOBÁ **ver** Aquidauana, MS

FAZ. JATOBÁ **ver** Paranhos, MS
FAZ. JAURU **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. JEQUITIBÁ **ver** BURI, SP
FAZ. JEQUITIBÁ **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. JL **ver** Aparecida do Taboado, MS
FAZ. JOALICE **ver** Tucurú, MS
FAZ. JOANA ESTÂNCIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. JOTA III **ver** Inocência, MS
FAZ. JOTABASSO **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. JUARA **ver** Juara, MT
FAZ. JUBA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. JUÍNA **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. JUÍNA **ver** Juína, MT
FAZ. JULIANA **ver** Chupinguaia, RO
FAZ. JÚLIO MARTINS **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. JUMARI **ver** Ipiaçu, MG
FAZ. JUMBO **ver** Taquarussu, MS
FAZ. JUNQUEIRA **ver** Colorado, PR
FAZ. JUREMA **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. JUSSARA **ver** Jussara, PR
FAZ. JUSSARA **ver** Jussara, GO
FAZ. KAJUSSOL **ver** Santa Luzia D'Oeste, RO
FAZ. KANAXUÊ **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. KARAJÁ **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. KARLA RENATA **ver** Castanheira, MT
FAZ. KARL HERMANN ISENBERG **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. KOGA **ver** Getulina, SP
FAZ. KURUPAY **ver** Angélica, MS
FAZ. LAGEADO **ver** Coxim, MS
FAZ. LAGEADO **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS
FAZ. LAGO VERMELHO **ver** Buritizeiro, MG
FAZ. LAGOA DA CAPA **ver** Perdizes, MG
FAZ. LAGOA DA MATA **ver** Carlinda, MT
FAZ. LAGOA DAS ANTAS **ver** Canaa dos Carajás, PA
FAZ. LAGOA DAS CONCHAS **ver** Colniza, MT
FAZ. LAGOA DO BARRO **ver** Novo Planalto, GO
FAZ. LAGOA DO CAVALO **ver** Gravatá, PE
FAZ. LAGOA DO MORRO **ver** Brejões, BA
FAZ. LAGOA DO TRIUNFO **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. LAGOA DOS PATOS **ver** Riacho dos Machados, MG
FAZ. LAGOA ENCANTADA **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. LAGOA FUNDA **ver** Campo Verde, MT

FAZ. LAGOINHA **ver** Pedrinópolis, MG
FAZ. LAGUNA CAREN **ver** Laguna Carapã, MS
FAZ. LAMBARI **ver** Coxim, MS
FAZ. LAPA DO LOBO **ver** Paranaíba, MS
FAZ. LIBERDADE **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. LILIANI **ver** Bom Jardim, MA
FAZ. LOGRADOURO VEREDA DA PONTE **ver** Riachinho, MG
FAZ. LONDRINA **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. LONDRINA II **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. LONTRA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. LOURDES **ver** Corumbá, MS
FAZ. LUCERO PORÃ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. MACUCO **ver** Eldorado, MS
FAZ. MALU **ver** Bom Jesus do Araguaia, MT
FAZ. MAMONEIRA **ver** Natalândia, MG
FAZ. MANDIORÉ **ver** Corumbá, MS
FAZ. MANDURI **ver** Corumbá, MS
FAZ. MANGUE CHE II **ver** Itarumã, GO
FAZ. MAPISA **ver** Bom Jesus das Selvas, MA
FAZ. MARABÁ **ver** Campo Verde, MT
FAZ. MARABÁ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. MARACAÍ **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. MARANATA **ver** Chupinguaia, RO
FAZ. MARCA SALTO **ver** Angélica, MS
FAZ. MAREMA **ver** Miranda, MS
FAZ. MARIA JOSÉ **ver** Itiquira, MT
FAZ. MARIA LUÍZA **ver** Iguatemi, MS
FAZ. MARIMBONDO **ver** Conselheiro Mairinck, PR
FAZ. MARINGÁ **ver** Ipixuna do Pará, PA
FAZ. MARISTELA **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. MARISTELA **ver** Tremembé, SP
FAZ. MARRECO **ver** São Gonçalo do Abaeté, MG
FAZ. MASUTTI **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. MATA ESCURA **ver** Parnarama, MA
FAZ. MATA VELHA **ver** Uberaba, MG
FAZ. MATEIRA **ver** Santa Rita do Pardo, MS
FAZ. MATO ALTO **ver** Iguatemi, MS
FAZ. MATO GROSSO **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. MENINA **ver** Itapura, SP
FAZ. MEQUENS **ver** Alta Floresta d' Oeste, RO
FAZ. MERCEDES ESTÂNCIA **ver** Corumbá, MS

FAZ. MIMOSO **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. MIMOSO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. MIMOSO S/A **ver** Barreiras, BA
FAZ. MINAS GERAIS **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. MIZOTE **ver** São Desidério, BA
FAZ. MODELO **ver** Água Clara, MS
FAZ. MODELO **ver** Brasilândia, MS
FAZ. MODELO **ver** Pedro Gomes, MS
FAZ. MONTE ALEGRE **ver** Nova Olímpia, MT
FAZ. MONTE BELO **ver** Barra do Bugres,MT
FAZ. MORADA DA LUA **ver** Coxim, MS
FAZ. MORADA DO SOL **ver** Nova Maringá, MT
FAZ. MORRINHO **ver** Bela Vista, MS
FAZ. MORRO ALTO **ver** Nova Canaã do Norte, MT
FAZ. MORRO BRANCO **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. MORRO VERMELHO **ver** Jaú, SP
FAZ. MORRO VERMELHO **ver** Juscimeira, MT
FAZ. MOSQUITO **ver** Orlândia, SP

FAZ. MUIRAQUITÃ **ver** Aripuanã, MT

FAZ. MUTUM **ver** Anaurilândia, MS
FAZ. MUTUM **ver** Dom Aquino, MT
FAZ. N. S. APARECIDA **ver** Jaciara, MT
FAZ. N. S. APARECIDA **ver** Pirajuba, MG
FAZ. N. S. AUXILIADORA **ver** Ivinhema, MS
FAZ. N. S. DA CANDELÁRIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. N. S. DA CONCEIÇÃO **ver** São Manuel, SP
FAZ. N. S. DA MUXIMA **ver** Água Clara, MS
FAZ. N. S. DAS GRAÇAS **ver** Sorriso, MT
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Comodoro, MT
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Nova Monte Verde, MT
FAZ. N. S. DO CARMO **ver** São Desidério, BA
FAZ. N. S. DO PILAR **ver** Jauru, MT
FAZ. NAISA **ver** Colômbia, SP
FAZ. NAZARÉ **ver** Santa Filomena, PI
FAZ. NEGRINHA **ver** Parapuã, SP
FAZ. NETOLÂNDIA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. NHANDU **ver** Novo Mundo, MT
FAZ. NOVA **ver** Jandaia, GO
FAZ. NOVA **ver** Uberlândia, MG
FAZ. NOVA ALIANÇA **ver** Glicério, SP
FAZ. NOVA ALVORADA **ver** BrasNorte, MT
FAZ. NOVA AURORA **ver** Anaurilândia, MS
FAZ. NOVA CALIFÓRNIA **ver** Martinópolis, SP
FAZ. NOVA CONCEIÇÃO **ver** Tomé-Açu, PA
FAZ. NOVA DAMASCO **ver** Narandiba, SP

FAZ. NOVA ERA **ver** Iguatemi, MS
FAZ. NOVA FLORESTA **ver** Caiabu, SP
FAZ. NOVA HOLANDA **ver** Balsas, MA
FAZ. NOVA JERUSALÉM **ver** Sorriso, MT
FAZ. NOVA LARGA **ver** Cáceres, MT
FAZ. NOVA VIENA **ver** Nova Xavantina, MT
FAZ. NOVILHO **ver** Caarapó**,** MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Corumbá, MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Coxim, MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Miranda, MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Santa Fé do Araguaia, TO
FAZ. NOVO RUMO **ver** Naviraí, MS
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Água Boa, MT
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Parnarama, MA
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Torixoreu, MT
FAZ. ORION **ver** Bela Vista, MS
FAZ. OURO VERDE **ver** Paranhos, MS
FAZ. PACURUXU **ver** Santa Mercedes, SP
FAZ. PAIAGUAS **ver** Diamantino, MT
FAZ. PAINEIRA **ver** São Sebastião da Bela Vista, MG
FAZ. PAIQUERÊ **ver** Populina, SP
FAZ. PALMA **ver** Luziânia, GO
FAZ. PALMEIRA **ver** Ipiranga do Norte, MT
FAZ. PALMEIRA DO CAPIM **ver** Novo Brasil, GO
FAZ. PALMEIRAS **ver** Analândia, SP
FAZ. PALMEIRAS **ver** Caseara, TO
FAZ. PALMEIRAS **ver** Centenário, PR
FAZ. PALMEIRAS **ver** Corumbá, MS
FAZ. PALMITAL **ver** Morro Agudo ,SP
FAZ. PALOMA **ver** Colômbia, SP
FAZ. PAMPLONA **ver** Cristalina, GO
FAZ. PANAMÁ **ver** Sapezal, MT
FAZ. PANFLORA **ver** Rosário Oeste, MT
FAZ. PANFLORA **ver** Rosário Oeste, MT
FAZ. PANTERA **ver** Alto Taquari, MT
FAZ. PAQUETÁ **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. PARABÚFALOS **ver** Macapá, AP
FAZ. PARAGUÁ **ver** Comodoro, MT
FAZ. PARAÍSO **ver** Corumbá, MS
FAZ. PARAÍSO **ver** Costa Rica, MS
FAZ. PARAÍSO **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. PARAÍSO **ver** Terenos, MS
FAZ. PARANÁ **ver** Brasnorte, MT
FAZ. PARANÁ **ver** Nova Roma, GO
FAZ. PARNAÍBA **ver** Tasso Fragoso, MA
FAZ. PASSAREDO **ver** Cajuru, SP
FAZ. PAU D`ARCO **ver** Redenção, PA

FAZ. PAULISTA **ver** Santa Terezinha de Itaipú, PR
FAZ. PAULO ABREU **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. PEDRA BRANCA **ver** Angra dos Reis, RJ
FAZ. PEDRA MÁRMORE **ver** Bonito, MS
FAZ. PEIXE BRAVO **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. PENEDO **ver** Itaituba, PA
FAZ. PEQUENA HOLANDA **ver** Alto Parnaíba, MA
FAZ. PERDIZES **ver** Várzea da Palma, MG
FAZ. PERIQUITOS **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. PEROBAL **ver** Corumbiara, RO
FAZ. PETURÚ **ver** Porto de Moz, PA
FAZ. PICA-PAU **ver** Mozarlândia, GO
FAZ. PIQUIRI **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. PIRAGUASSU **ver** Porto Alegre do Norte, MT
FAZ. PIRAPITINGA **ver** Canápolis, MG
FAZ. PIRAPÓ **ver** Sorriso, MT
FAZ. PIRATININGA **ver** São Miguel do Araguaia, GO
FAZ. PISON **ver** Maués, AM
FAZ. PLANALTO **ver** Jaraguari, MS
FAZ. PLANALTO **ver** Nova Resende, MG
FAZ. PLANALTO **ver** Sapezal, MT
FAZ. PLANESTE **ver** Balsas, MA
FAZ. PLANURA **ver** Autazes, AM
FAZ. POLEIRO GRANDE **ver** Corumbá, MS
FAZ. PONDEROSA **ver** Pium, TO
FAZ. PONTAL **ver** Cairu, BA
FAZ. PONTAL **ver** Carneirinho, MG
FAZ. PONTAL **ver** Corumbaiba, GO
FAZ. PONTAL **ver** Itiquira, MT
FAZ. PONTÃO **ver** Xinguara, PA
FAZ. PONTE FUNDA **ver** Presidente Epitácio, SP
FAZ. PONTE QUINHÁ **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. PONTO DE APOIO **ver** Água Clara, MS
FAZ. PORTEIRINHAS **ver** Curvelo, MG
FAZ. PORTO DO CAMPO **ver** Lambari d'oeste, MT
FAZ. PORTO OCULTO **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. PORTO SEGURO **ver** São Felix do Xingu, PA
FAZ. PORTOBELLO **ver** Mangaratiba, RJ
FAZ. PORUÍNA **ver** Serranópolis, GO
FAZ. POTRICH **ver** Sorriso, MT
FAZ. POUSO ALEGRE **ver** Catalão, GO
FAZ. POUSO ALEGRE **ver** Miranda, MS
FAZ. POUSO REDONDO **ver** Corumbiara, RO

FAZ. PRIMAVERA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. PRIMAVERA **ver** Campo Grande, MS
FAZ. PRIMAVERA **ver** Mirandópolis, SP
FAZ. PRIMAVERA **ver** Nova Fátima, PR
FAZ. PRIMAVERA **ver** Paraúna, GO
FAZ. PRIMAVERA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. PRIMAVERA 1 **ver** Rondon do Pará, PA
FAZ. PRIMAVERA DO TEREBINTO **ver** Alto Alegre dos Parecis, RO
FAZ. PRIMEIRO DE MAIO **ver** Sonora, MS
FAZ. PROCOMP 1 **ver** Tacuru, MS
FAZ. PROCOMP II **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. PROGRESSO **ver** Água Clara, MS
FAZ. PROGRESSO **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. PROGRESSO **ver** Sebastião Leal, PI
FAZ. PROMISSÃO **ver** Diamantino, MT
FAZ. PUPILA **ver** Mantena, MG
FAZ. QUATRILHO **ver** Sorriso, MT
FAZ. QUATRIRMÃS **ver** Itatinga, SP
FAZ. QUEBRACHO BRASIL **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. QUERÊNCIA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. QUERUBIM **ver** São Desidério, BA
FAZ. RAMALHETE **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. RANCHINHO **ver** Aporé, GO
FAZ. RANCHINHO DO GUAPORÉ **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. RANCHO BELO **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. RANCHO DO PLANALTO **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. RANCHO ESPERANÇA **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. RANCHO ESTRELA **ver** São Miguel do Passa Quatro, GO
FAZ. RANCHO ESTRELA IV **ver** São Domingos, GO
FAZ. RANCHO GRANDE **ver** Araputanga, MT
FAZ. RANCHO MARIA E TEREZA **ver** Guajará-Mirim, RO
FAZ. REAL **ver** Botucatu, SP
FAZ. REATA **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. REBECA **ver** Brejolândia, BA
FAZ. REBOJO **ver** Corumbá, MS
FAZ. RECANTO **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. RECANTO DA CACHOEIRA **ver** Cristais Paulista, SP
FAZ. RECANTO FELIZ **ver** Rio Claro, RJ
FAZ. RECREIO **ver** Andrelândia, MG
FAZ. RECREIO **ver** Corumbá, MS
FAZ. RECREIO **ver** Paragominas, PA
FAZ. REDENÇÃO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. REDENÇÃO **ver** Piracicaba, SP
FAZ. REGALITO **ver** Flores de Goiás, GO
FAZ. REGINA **ver** Itatinga, SP
FAZ. RENASCENÇA **ver** Unaí, MG

FAZ. RESERVA **ver** Reserva do Iguaçu, PR
FAZ. RETIRO DA CACHOEIRA **ver** Campo Grande, MS
FAZ. RETIRO DO BOM FIM **ver** Ipiaçu, MG
FAZ. RETIRO DO CERVO I **ver** Jaraguari, MS
FAZ. REUNIDAS **ver** Rio Verde, GO
FAZ. REUNIDAS BAUMGART IV **ver** Paraúna, GO
FAZ. REUNIDAS-PEDREIRA **ver** Caiapônia, GO
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Barra do Piraí, RJ
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Camapuã, MS
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Ribeiro Gonçalves, PI
FAZ. RIBEIRO DO CÉU **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. RIO ALEGRE **ver** São José do Rio Claro, MT
FAZ. RIO AZUL **ver** Cláudia, MT
FAZ. RIO AZUL **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. RIO BRILHANTE **ver** Angélica, MS
FAZ. RIO BRILHANTE **ver** São Desidério, BA
FAZ. RIO CAPIM **ver** Paragominas, PA
FAZ. RIO DO FOGO **ver** Nova Santa Helena, MT
FAZ. RIO DOURADO **ver** Cumaru do Norte, PA
FAZ. RIO LAGOA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. RIO LARGO **ver** Caxias, MA
FAZ. RIO LIBERDADE **ver** Santana do Araguaia, PA
FAZ. RIO MUTUCA **ver** Juara, MT
FAZ. RIO NEGRO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. RIO PARDO **ver** Iaras, SP
FAZ. RIO PRETO **ver** Salto do Céu, MT
FAZ. RIO PRETO **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. RIO VERMELHO **ver** Sapucaia, PA
FAZ. ROBERTA **ver** Araputanga, MT
FAZ. RODOSERV I **ver** Ivinhema, MS
FAZ. RODOSERV III **ver** Bela Vista, MS
FAZ. RONCADOR **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. RONCADOR I **ver** Querência, MT

FAZ. ROSA - PARALELO 10 **ver** Rondolândia, MT
FAZ. ROYAL **ver** Itapetininga, SP
FAZ. SACO DA TAPERA **ver** São Romão, MG
FAZ. SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SALAMANCA **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. SALTO BELLO II **ver** Novo São Joaquim, MT
FAZ. SALTO GRANDE **ver** Jauru, MT
FAZ. SALTOS DO POENTE **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
FAZ. SAMAÚMA **ver** Itaituba, PA
FAZ. SAMELLO **ver** Paracatu, MG
FAZ. SAN FRANCISCO **ver** Canarana, MT
FAZ. SAN JOSE I **ver** Ribas do Rio Pardo, MS

FAZ. SAN MARINO **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. SANGA FUNDA **ver** Sapezal, MT
FAZ. SANSARA **ver** Montes Claros, MG
FAZ. SANTA ADA **ver** Jateí, MS
FAZ. SANTA ADÉLIA **ver** Santa Izabel, GO
FAZ. SANTA ADÉLIA **ver** São José do Xingu, MT
FAZ. SANTA ADELINA **ver** Guaiçara, SP
FAZ. SANTA ADRIANA **ver** Jateí, MS
FAZ. SANTA ALBANA **ver** Itapetininga, SP
FAZ. SANTA ALICE **ver** Mirassol D'Oeste, MT
FAZ. SANTA AMÁLIA **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. SANTA ANA **ver** Corumbiara, RO
FAZ. SANTA ANA **ver** Deodápolis, MS
FAZ. SANTA ANA **ver** Itaúba, MT
FAZ. SANTA ANA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SANTA BÁRBARA II **ver** Barra do Bugres, MT
FAZ. SANTA CÂNDIDA **ver** Guariba, SP
FAZ. SANTA CLARA **ver** Rubiácea, SP
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Iaciara, GO
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SANTA CRUZ DO PESSOÊ **ver** Vila Bela da S. Trindade, MT
FAZ. SANTA DELFINA **ver** Miranda, MS
FAZ. SANTA DULCINA **ver** Taquarituba, SP
FAZ. SANTA ELISA **ver** Auriflama, SP
FAZ. SANTA ELISA **ver** Ribeirão Bonito, SP
FAZ. SANTA ELZA **ver** Costa Rica, MS
FAZ. SANTA ESCOLASTICA **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. SANTA EULÁLIA **ver** Araguaiana, MT
FAZ. SANTA FÉ **ver** Cáceres, MT
FAZ. SANTA FÉ **ver** Felixlândia, MG
FAZ. SANTA FÉ **ver** Jardinópolis, SP
FAZ. SANTA FÉ **ver** Santa Rita do Trivelato, MT
FAZ. SANTA FÉ DO GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT
FAZ. SANTA FÉ DO XINGÚ **ver** São José do Xingú, MT
FAZ. SANTA FELICIANA **ver** Bonito, MS
FAZ. SANTA GENOVEVA **ver** Turvelândia, GO
FAZ. SANTA GERTRUDES **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA HELENA **ver** Cáceres, MT
FAZ. SANTA HELENA **ver** Cornélio Procópio, PR
FAZ. SANTA HELENA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA HELENA **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SANTA HELENA **ver** Pindamonhangaba, SP
FAZ. SANTA HELENA DO PINDÓ **ver** Naviraí, MS

FAZ. SANTA ILIDIA **ver** Bataiporã, MS
FAZ. SANTA INÊS **ver** Nova Brasilândia, MT
FAZ. SANTA INÊS **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. SANTA INÊS **ver** São José do Rio Preto, SP
FAZ. SANTA IRENE **ver** Sandovalina, SP
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Brotas, SP
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Coxim, MS
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Cutias do Araguari, AP
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Flores de Goiás, GO
FAZ. SANTA IZABEL DO PORTO SEGURO DA JAÚ **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. SANTA JOSEFA **ver** Jateí, MS
FAZ. SANTA JÚLIA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. SANTA JÚLIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA JULIANA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. SANTA JULIETA **ver** Promissão, SP
FAZ. SANTA LAURA **ver** Nova Santa Helena, MT
FAZ. SANTA LÍDIA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SANTA LÚCIA **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. SANTA LÚCIA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SANTA LUCINHA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA LUÍZA **ver** Barra Bonita, SP
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Icaraima, PR
FAZ. SANTA LUZIA **ver** São Raimundo das Mangabeiras, MA
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Nova Bandeirantes, MT
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Sapezal, MT

FAZ. SANTA MÁRCIA **ver** Caiapônia, GO
FAZ. SANTA MARIA **ver** Cáceres, MT
FAZ. SANTA MARIA **ver** Cornélio Procópio, PR
FAZ. SANTA MARIA **ver** Coxim, MS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Jardim, MS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Londrina, PR
FAZ. SANTA MARIA **ver** Monções, SP
FAZ. SANTA MARIA **ver** Mundo Novo, GO
FAZ. SANTA MARIA **ver** Pirajuí, SP
FAZ. SANTA MARIA **ver** Capão do Leão, RS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Porto Estrela, MT
FAZ. SANTA MARIA **ver** Teodoro Sampaio, SP
FAZ. SANTA MARIA **ver** Tupaciguara, MG
FAZ. SANTA MARIA DA MATA **ver** Sud Menucci, SP
FAZ. SANTA MARIA DA INOCÊNCIA **ver** Inocência, MS
FAZ. SANTA MARIA DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela da S. Trindade, MT
FAZ. SANTA MARIA DO JAURU **ver** Porto Espiridião, MT
FAZ. SANTA MARIA DO PORTO DA CAPIVARA **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. SANTA MARINA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
FAZ. SANTA MARTA **ver** Jacarezinho, PR

FAZ. SANTA MARTA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** Corumbá de Goiás, GO
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** São João da Ponte, MG
FAZ. SANTA ODILA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. SANTA OTÍLIA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SANTA RITA **ver** Itarumã, GO
FAZ. SANTA RITA **ver** Naviraí, MS
FAZ. SANTA RITA **ver** Santa Rita do Araguaia, GO
FAZ. SANTA RITA DE CÁSSIA **ver** Jangada, MT
FAZ. SANTA RITA DO ARAGUAIA **ver** Jussara, GO
FAZ. SANTA ROSA **ver** Itaituba, PA
FAZ. SANTA ROSA ver Iturama, MG
FAZ. SANTA ROSA **ver** Mara Rosa, GO
FAZ. SANTA ROSA **ver** Navírai, MS
FAZ. SANTA ROSA **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. SANTA ROSA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SANTA ROSA **ver** Xinguara, MT
FAZ. SANTA SILVIA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. SANTA TECLA **ver** Abelardo Luz, SC
FAZ. SANTA TEREZA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA TEREZA **ver** Petrópolis, RJ
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Tapejara, RS
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Santa Rita do Trivelato, MT
FAZ. SANTA TEREZINHA DA BARRA **ver** São Carlos, SP
FAZ. SANTA THEREZA **ver** Aparecida do Rio Doce, GO
FAZ. SANTA THEREZA **ver** Novo Horizonte, SP
FAZ. SANTA VERGÍNIA **ver** Santa Rita do Pardo, MS
FAZ. SANTA VIRGINIA **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Querência, MT
FAZ. SANTANA **ver** Rancharia, SP
FAZ. SANTÂNGELO AGROPECUÁRIA **ver** Miranda, MS
FAZ. SANT'ANNA DO APA **ver** Bela Vista, MS
FAZ. SANTÍSSIMA TRINDADE **ver** Amambaí, MS
FAZ. SANTO AMBRÓSIO **ver** Chaves, PA
FAZ. SANTO ANDRÉ **ver** Pratinha, MG
FAZ. SANTO ÂNGELO **ver** Brotas,SP
FAZ. SANTO ÂNGELO **ver** São Desidério, BA
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Araguaiana, MT

FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Buritizeiro, MG

FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Campo Verde, MT
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Goianésia do Pará, PA
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Mirandópolis, SP
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Unaí, MG
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO GUAPORÉ - BAIA DO PADRE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO GUAPORÉ - SEDE NOVA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SANTO ANTÔNIO ORIÇANGA **ver** Estiva Gerbi, SP
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO PARAÍSO **ver** Itiquira, MT
FAZ. SANTO INÁCIO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTOS REIS **ver** Guarda-Mor, MG
FAZ. SÃO BENEDITO **ver** Cáceres, MT
FAZ. SÃO BENEDITO **ver** Capão Bonito, SP
FAZ. SÃO BENTO **ver** Sidrolândia, MS
FAZ. SÃO BENTO DO BOCAJAH **ver** Caracol, MS
FAZ. SÃO BRÁZ **ver** Barra de Santo Antônio, AL

FAZ. SÃO DOMINGOS **ver** Alto Araguaia, MT
FAZ. SÃO DOMINGOS **ver** Comodoro, MT

FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Fartura, SP
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Florestópolis, PR
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Gouvelândia, GO
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Magda, SP
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Mundo Novo, GO
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Riachão das Neves, BA
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Rio Verde, GO
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Vila Bela de SS. Trindade, MT
FAZ. SÃO FRANCISCO DO ITAQUERÊ **ver** Nova Europa, SP
FAZ. SÃO GABRIEL **ver** Balsas, MA
FAZ. SÃO GERALDO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Água Clara, MS
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Águas de Santa Bárbara, SP
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Campos verdes, GO
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Guaraci, SP
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Maurilândia, GO
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Nova Granada, SP
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Paranhos, MS
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Varjão de Minas, MG
FAZ. SÃO JOÃO DO GUAPORÉ **ver** Nova Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOÃO DO IBIPORÃ **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOÃO II **ver** Comodoro, MT
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Jardim, MS

FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Selvíria, MS
FAZ. SÃO JOAQUIM I **ver** Santa Vitória, MG
FAZ. SÃO JOAQUIM O.B. **ver** Pereira Barreto, SP
FAZ. SÃO JORGE **ver** Itiquira, MT
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Bonito, MS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Campo Grande, MS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Ilha Solteira, SP
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Reginópolis, SP
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Sapezal, MT
FAZ. SÃO JOSÉ DA LAGOA **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. SÃO JOSÉ DAS REUNIDAS **ver** São José do Xingu, MT
FAZ. SÃO JOSÉ DO BOM RETIRO **ver** Itapetininga, SP
FAZ. SÃO JOSÉ DO CANGALHA **ver** Água Clara, MS
FAZ. SÃO JOSÉ DO GENEROSO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO JOSÉ DO PARNAÍBA **ver** Tupaciguara, MG
FAZ. SÃO JOSÉ DO PIQUIRI **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO JOSÉ DO RIO BRANCO **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOSÉ “OB” **ver** Tapiratiba, SP
FAZ. SÃO JUDAS **ver** São Miguel do Araguaia, GO
FAZ. SÃO LOURENÇO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO LUCAS **ver** Gália, SP
FAZ. SÃO LUCAS **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO LUÍZ **ver** Jardinópolis, SP
FAZ. SÃO LUIZ DO MATÃO **ver** Carneirinho, MG
FAZ. SÃO MARCELO **ver** Juruena, MT
FAZ. SÃO MARCO **ver** Itapeva**,** SP
FAZ. SÃO MARCOS **ver** Dourados, MS
FAZ. SÃO MARCOS **ver** General Carneiro, MT
FAZ. SÃO MARCUS **ver** Vila Alta, PR
FAZ. SÃO MARTINHO **ver** Ilha Solteira, SP
FAZ. SÃO MARTINHO **ver** Pradópolis, SP
FAZ. SÃO MATEUS **ver** Comodoro, MT
FAZ. SÃO MATHEUS **ver** Querência do Norte, PR
FAZ. SÃO MATHEUS **ver** Selvíria, MS
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** São Desidério, BA
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Pompéia, SP
FAZ. SÃO MIGUEL DA CATEQUESE **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SÃO PAULINO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO PAULO **ver** Amambaí, MS
FAZ. SÃO PAULO **ver** Britânia, GO
FAZ. SÃO PAULO **ver** Cardoso, SP
FAZ. SÃO PAULO **ver** Sapezal, MT

FAZ. SÃO PEDRO **ver** Eldorado, MS
FAZ. SÃO RAFAEL **ver** São José das Palmeiras, PR
FAZ. SÃO ROBERTO **ver** Parauna, GO
FAZ. SÃO ROQUE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SÃO ROQUE **ver** Reginópolis, SP

FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Aparecida do Rio Doce, GO
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Bonito, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Campo Florido, MG
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Rifaina, SP
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** São Desidério, BA
FAZ. SÃO SEBASTIÃO DA FORMOSA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO DO CASTELO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO DO JATOBAZINHO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO VALENTIM **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO VICENTE **ver** Uberlândia, MG
FAZ. STO ANTÔNIO **-** Retiro São Simão **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. STO ANTÔNIO DO GUAPORE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SAUDADE **ver** Cocalinho, MT
FAZ. SEIS PALMAS **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SERIEMA **ver** Bela Vista, MS
FAZ. SERINHAÉM **ver** Ituberá, BA
FAZ. SERRA AZUL **ver** Baixa Grande, BA
FAZ. SERRA AZUL **ver** Itaituba, PA
FAZ. SERRA AZUL **ver** Planalto da Serra, MT
FAZ. SERRA DO CABRAL **ver** Lassance, MG
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Itaituba, PA
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Ivaté, PR
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Palmeirópolis, TO
FAZ. SERRA GRANDE **ver** Parauapebas, PA

FAZ. SETE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SETE BARRAS **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. SETE DE SETEMBRO **ver** Água Boa, MT
FAZ. SETE ESTRELAS **ver** Brasnorte, MT
FAZ. SEVILHA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. SHANGRI-LÁ **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. SHANGRI-LÁ **ver** Bauru, SP
FAZ. SIBÉRIA **ver** Grajaú, MA
FAZ. SILMAR **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SILVANA **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SIMARELLI **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. SOBERANA **ver** Grajaú, MA
FAZ. SOCÔCO **ver** Moju, PA
FAZ. SODEMA **ver** Vera, MT
FAZ. SOL ABERTO **ver** Sapezal, MT
FAZ. SONHO DOURADO **ver** Valentim Gentil, SP

FAZ. SONORA ESTÂNCIA **ver** Sonora, MS
FAZ. SOROTECA **ver** São José dos Quatro Marcos, MT
FAZ. SORRISO METÁLICO **ver** Urutai, GO
FAZ. SOSSEGO **ver** Maracaju, MS
FAZ. SOYA **ver** São Desidério, BA
FAZ. SPARTACUS **ver** Taquarivaí, SP
FAZ. SPERAFICO **ver** Amambaí, MS
FAZ. SUCURÍ **ver** Itiquira, MT
FAZ. SUELY **ver** Água Clara, MS
FAZ. SUÍSSA **ver** Guaimbê, SP
FAZ. SUMARÉ **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SURI **ver** Campinápolis, MT
FAZ. SURUCUCU **ver** Luziânia, GO
FAZ. SYMALU **ver** Cumaru do Norte, PA
FAZ. TAMBORIL **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. TANGARÁ **ver** Nioaque, MS
FAZ. TAPAJÓS **ver** Goianésia, GO
FAZ. TAPAYUNA **ver** Nova Canaã do Norte, MT
FAZ. TAPIJARA **ver** Arandu, SP
FAZ. TAQUARAL **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. TAQUARUÇU RETIRO **ver** Carlinda, MT
FAZ. TAQUARUSSU **ver** Comodoro, MT
FAZ. TARUMÃ **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. TAUÁ **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. TAUÁ **ver** Prado, BA
FAZ. TEMPERO SECO **ver** Lábrea, AM
FAZ. TERRA ALTA **ver** Portel, PA
FAZ. TERRA DO SOL **ver** Porto Estrela, MT
FAZ. THÁLIA **ver** Balsa Nova, PR
FAZ. TOLOZA **ver** Brasnorte, MT
FAZ. TONGA **ver** Paragominas, PA
FAZ. TOPÁZIO IMPERIAL **ver** Gameleiras, MG
FAZ. TOURO BRANCO **ver** Naviraí, MS
FAZ. TOURO PERU **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. TRACAJÁ **ver** Paragominas, PA
FAZ. TRANSOESTE **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. TRAVESSÃO **ver** VilaBela da SS. Trindade, MT
FAZ. TRÊS BARRAS **ver** Itarumã, GO
FAZ. TRÊS BARRAS **ver** Pitangueiras, SP

FAZ. TRÊS COMPANHEIROS **ver** Doverlândia, GO
FAZ. TRÊS IRMÃOS **ver** Santa Fé do Sul, SP
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Água Clara, MS
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Uberaba, MG
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Vila Alta, PR

FAZ. TRÊS MARIAS DO ÁGUA LIMPA **ver** Britânia, GO
FAZ. TRÊS MINAS **ver** Itambé, PR
FAZ. TRÊS PEROBAS **ver** Santa Luzia D'Oeste, RO
FAZ. TRÊS RANCHOS **ver** Montes Claros de Goiás, GO
FAZ. TRÊS UNIDOS **ver** Terra Roxa, PR
FAZ. TRIÂNGULO **ver** Bonópolis, GO
FAZ. TRIÂNGULO **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. TRIUNFO **ver** Corumbá, MS
FAZ. TRIUNFO DO RIO TURVO **ver** Nova Bandeirantes, MT
FAZ. TROPICAL **ver** Corumbiara, RO
FAZ. TUCANO **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. TUCUNARÉ **ver** Sapeza, MT
FAZ. TUJU PUITAN **ver** Iguatemi, MS
FAZ. TUPANCIRETÃN **ver** Aquidauana, MS
FAZ. TUPI **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. TURMALINA I **ver** Martinópolis, SP
FAZ. UBERABA **ver** Vila Alta, PR
FAZ. UIAPURU **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. UIRAPURU **ver** Sinop, MT
FAZ. UNIÃO **ver** Camuru do Norte, PA
FAZ. UNIÃO **ver** Inocência, MS
FAZ. UNIÃO **ver** Jateí, MS

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

FAZ. UNIÃO DE IGUATEMI **ver** Iguatemi, MS
FAZ. UNIÃO SUZANÓPOLIS **ver** Suzanópolis, SP
FAZ. URUARÁ **ver** Uruará, PA
FAZ. VACA BRANCA **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. VACA MOCHA **ver** Caracol, MS
FAZ. VALE DA SERRA **ver** Monte Azul, MG
FAZ. VALE DO RIO CELESTE **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. VALE ELDORADO **ver** Atibaia, SP
FAZ. VALE FORMOSO ver Figueirópolis D`Oeste, MT
FAZ. VALE RICO **ver** Guiratinga, MT
FAZ. VALE VERDE **ver** Canarana, MT
FAZ. VALE VERDE **ver** Comendador Gomes, MG
FAZ. VANGUARDA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. VARGAS **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. VARGEM DAS FLORES **ver** Joviânia, GO
FAZ. VARJADÃO **ver** Sandolândia, TO
FAZ. VÁRZEA FUNDA **ver** Cáceres, MT
FAZ. VASSOURAL **ver** Pontal, SP
FAZ. VATICANO **ver** Nioaque, MS
FAZ. VENTURA **ver** São Desidério, BA
FAZ. VERA CRUZ **ver** Amambai, MS
FAZ. VERA CRUZ **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. VERA PAZ **ver** Itaituba, PA
FAZ. VERDE **ver** Rondonópolis, MT
FAZ. VERTENTE **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
FAZ. VIAMÃO **ver** Arame, MA
FAZ. VIDA **ver** Barra do Corda, MA
FAZ. VILLA TEREZINHA **ver** Bocaiúva, MG
FAZ. VISA ESTÂNCIA **ver** Ladário, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Água Clara, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Aparecida do Taboado, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Bujari, AC
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Novo Horizonte do Sul, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Sud Mennuci, SP
FAZ. VISTA BONITA **ver** Sandovalina, SP
FAZ. VISTA VERDE **ver** Palmeira do Piauí, PI
FAZ. VITÓRIA **ver** Itarumã, GO
FAZ. VITÓRIA **ver** Primavera do Leste, MT
FAZ. VITÓRIA **ver** São Desidério, BA
FAZ. VITÓRIA DO IVINHEMA **ver** Ivinhema, MS
FAZ. VITTORIA **ver** Figueirópolis D'Oeste, MT
FAZ. VÔ ANÍZIO **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS

FAZ. VOLTA GRANDE **ver** Maracaju, MS
FAZ. VR **ver** Santa Cruz do Xingu, MT
FAZ. XAIMITE **ver** Água Boa, MT
FAZ. XEREZ **ver** Bela Vista, MS
FAZ. YANDUY **ver** Lunardelli, PR
FAZ. YKARAÍ **ver** Nova Crixás, GO
*FAZENDA **ver** Belo Horizonte / Tancredo Neves, MG
FAZENDAS REUNIDAS SCHLATTER **ver** Chapadão do Sul, MS
FEIJÓ **ver** Fortaleza, CE
FERNANDO JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Brejo da Madre de Deus, PE
*FIGUEIRAS **ver** Porto Alegre / TMA
FILIAL CAMPO FLORIDO **ver** Campo Florido, MG
FLECHAL **ver** Uiramutã, RR
FLORES **ver** Manaus, AM
FLY VILLE **ver** Governador Celso Ramos, SC
*FONTE **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP
*FORA **ver** Juiz de Fora, MG
FORQUILHINHA - CRICIÚMA **ver** Criciúma, SC
FORTE COIMBRA **ver** Corumbá, MS
FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA **ver** Costa Marques, RO
*FOZ **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR
FOZ DO AREIA **ver** Pinhão, PR
FRANCISCO DE ASSIS **ver** Juiz de Fora, MG
FRIGOESTRELA **ver** Estrela D'Oeste, SP
FRIGORÍFICO MARFRIG **ver** Bataguassu, MS
FRONTEIRA **ver** Brasnorte, MT
*GABRIEL **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
GAIVOTA AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Sapezal, MT
GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM **ver** Rio de Janeiro, RJ
*GARÇAS **ver** Barra do Garças, MT
GARIMPO TOCANTINZINHO **ver** Itaituba, PA
GENERAL CANROBERT PEREIRA DA COSTA **ver** Aquidauana, MS
GENERAL LEITE DE CASTRO **ver** Rio Verde, GO
GESSOMAR **ver** Codó, MA
*GISA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
GRAMA **ver** Campinas / Viracopos, SP
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA **ver** Porto Velho, RO
GOVERNADOR JOSÉ RICHA **ver** Londrina, PR
*GUABI **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
*GUAÍBA **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS
*GUAJARÁ **ver** Guajará-Mirim, RO
GUARANTÃ **ver** Guarantã do Norte, MT
GUARARAPES - GILBERTO FREYRE **ver** Recife, PE

GUARIBA **ver** Normandia, RR
*GUARUJÁ **ver** Londrina, PR
GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO **ver** São Paulo, SP
GUAXUMA **ver** Coruripe, AL
GURGUÉIA **ver** Bom Jesus do Gurguéia, PI
HAKOMA **ver** Alto Alegre, RR
HALIKATO-U **ver** Alto Alegre, RR
HARAS BELA VISTA **ver** São Miguel do Tocantins, TO
HAXIU **ver** Alto Alegre, RR
HELIBRAS **ver** Itajubá, MG
HELPN ACAPULCO **ver** Guarujá, SP
HELPN ACHÉ **ver** Guarulhos, SP
HELPN ACHÉ FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN ADALBERTO S. MONTURIL **ver** Goiânia, GO
HELPN AEROANDRÉS **ver** Mairiporã, SP
HELPN AEROGALO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN AFICEL **ver** Mossoró, RN
HELPN ÁGUAS CLARAS **ver** Brasília, DF
HELPN AIR HACO **ver** Blumenau, SC
HELPN ALDEIA DO VALE **ver** Goiânia, GO
HELPN ALBRAS **ver** Barcarena, PA
HELPN ALEXANDRE CASTRO E SILVA **ver** Recife, PE
HELPN ALICE MARIA SAMPAIO FERREIRA **ver** São Paulo, SP
HELPN ALMENAT **ver** Embu, SP
HELPN ALÔ BRASIL **ver** Monte Mor, SP
HELPN ALOISO XIMENES DE FARIAS JUNIOR **ver** Trairi, CE
HELPN ALPHA BUSINESS EMPRESARIAL **ver** Campinas, SP
HELPN ALPHACENTRO **ver** Barueri, SP
HELPN ALPHAVILLE GRAMADO **ver** Gramado, RS

HELPN AMA **ver** Arujá, SP
HELPN AMARRAS **ver** Armação dos Búzios, RJ
HELPN AMAZONAS BUSINESS HOTEL **ver** Manaus, AM
HELPN AMBEV - FILIAL GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP
HELPN AMBEV JAGUARIUNA **ver** Jaguariuna, SP
HELPN AMBROSO **ver** São João da Boa Vista, SP
HELPN AMIL RESGATE **ver** Barueri, SP
HELPN ANGÉLICA IV **ver** São Paulo, SP
HELPN ANGLOGOLD ASHANTI MINERAÇÃO **ver** Nova Lima, MG
HELPN AQUALIDER **ver** Ipojuca, PE
HELPN AQUALINA **ver** Atibaia, SP
HELPN AQUARIUS **ver** Cotia, SP
HELPN ARROZ CRISTAL **ver** Aparecida de Goiânia, GO
HELPN ATLÂNTICO OFFICES ver Macaé, RJ
HELPN ATLANTIS **ver** Goiana, PE
HELPN ATTILIO TINELLI **ver** São Paulo, SP
HELPN AURORA **ver** Mogi Mirim, SP
HELPN AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA **ver** Brasília, DF
HELPN AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE **ver** São Paulo, SP
HELPN AUTOVIAS **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN AVENIDA SUL **ver** Recife, PE
HELPN AVIBRAS II **ver** Jacareí, SP

HELPN AVL **ver** Conceição de Macabu, RJ
HELPN B. CAO VIÑO **ver** Praia Grande, SP
HELPN BANCO BRADESCO AV. PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO CENTRAL **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BANCO DE BOSTON 2 **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO INDUSCRED **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO INDUSTRIAL **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO ITAÚ-RJ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BANCO REAL S/A **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO SAFRA **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO SANTANDER **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO SOFISA **ver** São Paulo, SP
HELPN BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN BANESPA REPÚBLICA **ver** São Paulo, SP
HELPN BARDAHL **ver** Cajamar, SP
HELPN BARRA DO UNA **ver** São Sebastião, SP
HELPN BARRA GREEN **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BASALTO BASE 5 **ver** Campinas, SP
HELPN BASE DE PARACURU **ver** Paracuru, CE
HELPN BASE RESGATE **ver** Brasíla, DF
HELPN BASF GUARATINGUETÁ **ver** Guaratinguetá, SP
HELPN BASF IMIGRANTES **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN BELA CINTRA **ver** São Paulo, SP
HELPN BENEFICÊNCIA PORTUGUESA **ver** São Paulo, SP
HELPN BENTELER **ver** Campinas, SP
HELPN BERRINI **ver** São Paulo, SP
HELPN BERTOLUCCI **ver** São Paulo, SP
HELPN BIOCOR **ver** Nova Lima, MG
HELPN BIRMANN 09 **ver** São Paulo, SP
HELPN BIRMANN 21 **ver** São Paulo, SP
HELPN BIRMANN 29 **ver** São Paulo, SP
HELPN BIRMANN 31 **ver** São Paulo, SP
HELPN BLACK PANTHER **ver** Blumenau, SC
HELPN BLAUSIEGEL **ver** Cotia, SP
HELPN BLUE TREE TOWER FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN BOA VISTA **ver** Porto Feliz, SP
HELPN BOLSA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BONINI **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN BONS VENTOS **ver** São José dos Pinhais, PR
HELPN BRADESCO **ver** Osasco, SP
HELPN BRADESCO **ver** Santo André, SP
HELPN BRADESCO - SANTO ANDRÉ **ver** Santo André, SP
HELPN BRADESCO ALPHAVILLE **ver** Barueri, SP
HELPN BRADESCO CIDADE DE DEUS **ver** Osasco, SP
HELPN BRADESCO - STA CECÍLIA **ver** São Paulo, SP
HELPN BRADESCO - VILA MATILDE **ver** São Paulo, SP
HELPN BRASCAN CENTURY PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN BRASKEM **ver** Camaçari, BA
HELPN BRASIL XXI **ver** Brasília, DF
HELPN BRENNAND **ver** Ipojuca, PE
HELPN BS COLWAY **ver** Piraquara, PR
HELPN BSH CONTINENTAL ELETRODOMÉSTICOS LTDA **ver** Hortolândia, SP

HELPN CABIÚNAS **ver** Macaé, RJ
HELPN CAMBIJU **ver** Ponta Grossa, PR
HELPN CAMPO DE EXPOSIÇÃO DO TORTO **ver** Brasília, DF
HELPN CANAL **ver** Cabo Frio, RJ
HELPN CANAPON **ver** Cananéia, SP
HELPN CÂNDIDO MENDES **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CANTAREIRA **ver** Mairiporã, SP
HELPN CAP. PM CIDIMAR ANTUNES DE ALMEIDA **ver** Niterói, RJ
HELPN CAP. PM PAULO JOSÉ DE MENEZES FILHO **ver** São José dos Campos, SP
HELPN CAPONGA **ver** Cascavel, CE
HELPN CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA
HELPN CARLOS GOMES CENTER **ver** Porto Alegre, RS
HELPN CARMO COURI **ver** São Paulo, SP
HELPN CARNEIROS BEACH RESORT **ver** Tamandaré, PE
HELPN CARRETEIRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CASA DE CAMPO **ver** Campinas, SP
HELPN CASAS BAHIA **ver** Jundiaí, SP
HELPN CASAS BAHIA **ver** Santana do Parnaíba, SP
HELPN CASAS BAHIA **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN CATEDRAL MUNDIAL DA FÉ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CATUAMA **ver** Goiana, PE
HELPN CATUAMA II **ver** Goiana, PE
HELPN CAUÊ **-** APIAÍ **ver** Apiaí, SP
HELPN CAUÊ-IJACI **ver** Ijaci, MG
HELPN C.B.E COMPANHIA BRASILEIRA DE EQUIPAMENTO **ver** Ribeirão Grande, SP
HELPN CBS **ver** São Paulo, SP
HELPN CBMM **ver** Araxá, MG
HELPN CCN TORRE NORTE **ve**r Rio de Janeiro, RJ
HELPN CD GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP
HELPN CEL PM CICERO DANTAS DOS SANTOS **ver** Vitória, ES
HELPN CENTER SHOPPING **ver** Uberlândia, MG
HELPN CENTRAL TOWERS PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO ADMINISTRATIVO RIO NEGRO **ver** Barueri, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL ARAGUAIA **ver** Barueri, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL ARAGUAIA II - CEA II **ver** Barueri, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL BOTAFOGO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CENTRO EMPRESARIAL DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL JUDICE **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL MOURISCO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CENTRO EMPRESARIAL NAÇÕES UNIDAS-TORRE NORTE **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL VARI **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO GRÁFICO - FOLHA **ver** Santana do Parnaíba, SP
HELPN CENTRO M. NAVAL MARCÍLIO DIAS **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CERVEJARIA PETRÓPOLIS **ver** BOITUVA, SP
HELPN CESARI **ver** Cubatão, SP
HELPN CETA ECOTEL **ver** Macapá**,** AP
HELPN CETENCO PLAZA - TORRE NORTE **ver** São Paulo**,** SP
HELPN CÉU AMAZÔNICO **ver** Manaus, AM

HELPN CHÁCARA DA CAPELA **ver** Tietê, SP
HELPN CHÁCARA MESSIAS **ver** Santa Isabel, SP
HELPN CHÁCARA MONTE ALEGRE **ver** Monte Alegre do Sul**,** SP
HELPN CHÁCARA RECANTO TRANQUILO **ver** Brodowski**,** SP
HELPN CHIMICAL **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN CIA BRASILEIRA DE ALUMÍNIO **ver** Alumínio, SP
HELPN CIDADE EMPRESARIAL **ver** Aparecida de Goiânia, GO
HELPN CIMENTO RIO BRANCO **ver** Rio Branco do Sul, PR
HELPN CIMENTO RIO BRANCO-CANTAGALO **ver** Macuco, RJ
HELPN CITIBANK **ver** São Paulo, SP
HELPN CL **ver** São José dos Campos, SP
HELPN CLASSIC **ver** São Paulo, SP
HELPN CLÍNICA PORTO DIAS **ver** Belém, PA
HELPN CLUBE CEU **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN COLINA VERDE **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN COLUMBIA **ver** Serra, ES
HELPN COMANDANTE ENDEEL GABRIEL **ver** São Luiz, MA
HELPN COMETA VILA MARIA **ver** São Paulo, SP
HELPN COMERI SANTOS **ver** Santos, SP
HELPN COMPANHIA DE CIMENTO RIBEIRÃO GRANDE **ver** Ribeirão Grande, SP
HELPN COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL **ver** Volta Redonda, RJ
HELPN COMPANY **ver** São Paulo, SP
HELPN COMPESA **ver** Recife, PE
HELPN CON - CN - CIDADE NOVA **ver** RIO DE JANEIRO, RJ
HELPN CONDOMÍNIO AMÉRICA BUSINESS PARK **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO CONDE MATARAZZO **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO BERRINI 1681 **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO SAN PAOLO **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO ED. SPAZIO JK **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO FARIA LIMA - PINHEIROS **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO FAZENDA DA GRAMA **ver** Itupeva, SP
HELPN CONDOMÍNIO GUAPORÉ II **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN CONDOMÍNIO JACUMÃ OCEAN RESORT **ver** Porto Seguro, BA
HELPN CONDOMÍNIO LAGUNA **ver** Marechal Deodoro, AL
HELPN CONDOMÍNIO LARANJEIRAS **ver** Parati, SP
HELPN CONDOMÍNIO MANSÃO MACEDO **ver** Fortaleza, CE
HELPN CONSTRUTORA G. E. F. **ver** Fortaleza, CE
HELPN COOPERSUCAR-CTC **ver** Piracicaba, SP
HELPN COPPERSTEEL BIMETÁLICOS **ver** Campinas, SP
HELPN COPESUL **ver** Triunfo, RS
HELPN COPRA **ver** Sumaré, SP
HELPN COQUEIRAL **ver** Porto Seguro, BA
HELPN CORPORATE PLAZA BUSINESS CENTER **ver** Fortaleza, CE
HELPN COSAN **ver** Piracicaba, SP
HELPN COSIPA **ver** Cubatão, SP
HELPN COSTA BRASILIS **ver** Santa Cruz Cabrália, BA
HELPN COSTÃO **ver** Florianópolis, SC
HELPN CPFL SEDE **ver** Campinas, SP
HELPN CRAGEA-SUZANO **ver** Suzano, SP
HELPN CRISTÁLIA **ver** Ítapira, SP
HELPN CRYSTAL TOWER **ver** Barueri, SP

HELPN CYK **ver** São Paulo, SP
HELPN DA AURORA **ver** Leopoldina, MG
HELPN DA PRAIA **ver** Armação de Búzios, RJ
HELPN DAS QUARESMAS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN DASLU **ver** São Paulo, SP
HELPN DE IMBETIBA **ver** Macaé**,** RJ
HELPN DELTA PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN DEUS É AMOR **ver** São Paulo, SP
HELPN DIAMANTE **ver** Jaú, SP
HELPN DISCO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN DIVENA **ver** São Paulo, SP
HELPN DJY **ver** São Paulo, SP
HELPN DO AÇU **ver** São João da Barra, RJ
HELPN DO COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL **ver** São Paulo, SP
HELPN DOLORES **ver** Rio Negrinho, SC
HELPN DONA MARTA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN DRAGÃO DO AR **ver** Fortaleza, CE
HELPN DR. RUDOLF IMANUEL SCHNEIDER **ver** Porto Seguro, BA
HELPN DUAS RODAS **ver** Jaraguá do Sul, SC
HELPN ECOFABRIL **ver** Jundiaí, SP
HELPN ECOLOGICAL CENTER **ver** Barueri, SP
HELPN EDIFÍCIO AMÉRICA **ver** Araraquara, SP
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM IV **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM V **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM VI **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO BANESPA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO COMENDADOR ALBERTO BONFIGLIOLI **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO COMERCIAL LORENA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO CORPORATE PARK **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO DACON **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO DAKOTA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO EDEL TRADE CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO HSBC TOWER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO FARIA LIMA FINANCIAL CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO FARIA LIMA PREMIUM **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO MORUMBI OFFICE TOWER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO NEW CENTURY **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN EDIFÍCIO RONALDO SAMPAIO FERREIRA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SALVADOR TRADE CENTER **ver** Salvador, BA
HELPN EDIFÍCIO SÃO LUIZ GONZAGA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SÃO PAULO TRADE BUILDING **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SEQUÓIA **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN EDIFÍCIO SERRADOR **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN EDIFÍCIO TIMES SQUARE BUSINESS **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN EDIFÍCIO TORRE ALMIRANTE **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN EDISE **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN EDRA **ver** Ipeúna, SP
HELPN EFAI **ver** Contagem, MG
HELPN ELDORADO **ver** São Paulo, SP
HELPN ELETROCITY **ver** Serra, ES

HELPN ELETRONORTE BELÉM **ver** Belém, PA
HELPN ELEKTRO **ver** Campinas, SP
HELPN ELISA **ver** Jarinu, SP
HELPN EMBRASE **ver** São Paulo, SP
HELPN EMPRESARIAL ALFRED NOBEL **ver** Recife, PE
HELPN EMPRESARIAL ANHANGÜERA **ver** Cajamar, SP
HELPN EPCCO **ver** Registro, SP
HELPN ERIK **ver** Mairiporã, SP
HELPN ESCARPAS **ver** Capitólio, MG
HELPN ESCARPAS DO LAGO **ver** Capitólio, MG
HELPN ESCAS-IPÊ **ver** Nazaré Paulista, SP
HELPN ESM SIGMA PHARMA 2 **ver** Hortolândia, SP
HELPN ESTAÇÃO CONVENTION CENTER **ver** Curitiba, PR
HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO **ver** Manaus, AM
HELPN ESTÂNCIA FLAMBOYANTS **ver** Descalvado, SP
HELPN ESTÂNCIA LAJOTA **ver** Mairiporã, SP
HELPN ESTRADA DO IATE CLUBE **ver** Mairinque, SP
HELPN EUCATEX-BOTUCATÚ **ver** Botucatu, SP
HELPN EURÍPEDES MINEIRO DE MELLO **ver** São José do Rio Preto, SP
HELPN E-TOWER **ver** São Paulo, SP
HELPN FÁBRICA DE MOTORES ROLLS ROYCE **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN FAGULHA **ver** Fortaleza, CE
HELPN FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN FARIA LIMA SQUARE **ver** São Paulo, SP
HELPN FAZ. BAVIERA **ver** Itagibá, BA
HELPN FAZ. BOA ESPERANÇA **ver** Bragança Paulista, SP
HELPN FAZ. BOA VITÓRIA **ver** Brumadinho, MG
HELPN FAZ. CACHOEIRA **ver** Caeté, MG
HELPN FAZ. CAMPO ALTO ver Araras, SP
HELPN FAZ. CANAÃ **ver** Luís Antônio, SP
HELPN FAZ. DA MATA **ver** Cláudio, MG
HELPN FAZ. DA TOCA **ver** Itirapina, SP
HELPN FAZ. FORTALEZA **ver** Taubaté, SP
HELPN FAZ. GUARIROBA **ver** Campinas, SP
HELPN FAZ. LAGO AZUL **ve**r Igarapé do Meio, MA
HELPN FAZ. LARANJEIRAS **ver** Areal, RJ
HELPN FAZ. MANACÁ **ver** Gravatá, PE
HELPN FAZ. MARAMBAIA **ver** Petrópolis, RJ
HELPN FAZ. MATA PORCOS **ver** Petrópolis, RJ
HELPN FAZ. MC **ver** Espírito Santo do Pinhal, SP
HELPN FAZ. MELADO **ver** Sales Oliveira, SP
HELPN FAZ. MOMBAÇA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN FAZ. MRAJAN **ver** Valinhos, SP
HELPN FAZ. MURUNGABA **ver** TIETÊ, SP
HELPN FAZ. NELORE **ver** Bela Vista do Maranhão, MA
HELPN FAZ. NOVA **ver** Brejo da Madre de Deus, PE
HELPN FAZ. PERTO D`ÁGUA **ver** Avaré, SP
HELPN FAZ. QUILOMBO **ver** Indaiatuba, SP
HELPN FAZ. SANT'ANNA **ver** Amparo, SP

HELPN FAZ. SANTA CLARA **ver** Cordeiro, RJ

HELPN FAZ. SANTA GERTRUDES **ver** Dourados, SP
HELPN FAZ. SANTA INÊS **ver** Espirito Santo do Pinhal, SP
HELPN FAZ. SANTA MARIA **ver** Sorocaba, SP
HELPN FAZ. SANTA VITÓRIA **ver** Queluz, SP
HELPN FAZ. SANTA ZÉLIA **ver** Bebedouro, SP
HELPN FAZ. SANTAPAZIENZA **ver** Itatiba, SP
HELPN FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Araras, SP
HELPN FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Matinha, MA
HELPN FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Mogi-Mirim, SP
HELPN FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Rio Claro, SP
HELPN FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Ribeirão Branco, SP
HELPN FAZ. SÃO QUIRINO **ver** Morungaba, SP
HELPN FAZ. SERTÃOZINHO **ver** Botelho, MG
HELPN FAZ. SESMARIA **ver** Amparo, SP
HELPN FAZ. TABOCA **ver** Brasília, DF
HELPN FEDERAÇÃO DO COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN FEDERAÇÃO PAULISTA DE FUTEBOL **ver** São Paulo, SP
HELPN FELIPE HANSEN **ver** Joinville, SC
HELPN FIEC **ver** Fortaleza, CE
HELPN FIGARO **ver** Brasília, DF
HELPN FLAMBOYANT **ver** Goiânia, GO
HELPN FLAMBOYANT **ver** Indaiatuba, SP
HELPN FLAMBOYANT **ver** Paço do Lumiar, MA
HELPN FLEXTRONICS INTERNACIONAL **ver** Sorocaba, SP
HELPN FLOW WATER **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN FOLHA DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN FOLHAMATIC **ver** Americana, SP
HELPN FORD CAMAÇARI **ver** Camaçari, BA
HELPN FOREST TRADE **ver** São Paulo, SP
HELPN FOZ DO CHOPIM **ver** Cruzeiro do Iguaçu, PR
HELPN FRANGO FORTE **ver** Tietê, SP

HELPN FREI CANECA **ver** Recife, PE
HELPN FREI CANECA SHOPPING **ver** São Paulo, SP
HELPN FRIBOI **ver** São Paulo, SP
HELPN FUNCHAL **ver** São Paulo, SP
HELPN FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S/A **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN GABINETE MILITAR **ver** Goiania, GO
HELPN GAMA **ver** Barueri, SP
HELPN GANDINI **ver** Itu, SP
HELPN GARÇA BRANCA **ver** EMBU, SP
HELPN GAZETA MERCANTIL **ver** São Paulo, SP
HELPN GERDAU **ver** Ouro Branco, MG
HELPN GIANNONE FLAVOR **ver** Sorocaba, SP
HELPN GILSON MACHADO **ver** Gravataí, PE
HELPN GOETTEMS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN GOLD MEAT **ver** Cajuru, SP
HELPN GOLDEN AIR **ver** São José, SC

HELPN GORDURAS E MARGARINAS ESPECIAIS - GME **ver** Fortaleza, CE
HELPN GOTA DOURADA **ver** Brodowski, SP
HELPN GRACIOSA **ver** Pinhais, PR
HELPN GRAER **ver** Joinville, SC
HELPN GRAMADO **ver** Campinas, SP
HELPN GRAN MELIÁ MOFARREJ **ver** São Paulo, SP
HELPN GRANDE HOTEL SÃO PEDRO **ver** Águas de São Pedro, SP
HELPN GRAVATÁ **ver** Gravatá, PE
HELPN GRUPAMENTO AÉREO DA POLÍCIA MILITAR **ver** Praia Grande, SP
HELPN GRUPO JÚLIO SIMÕES -SEDE **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN GRUPO SANTANDER BANESPA-PANAMÉRICA PARK **ver** São Paulo, SP
HELPN GRUPO TÁTICO AÉREO **ver** São Luís, MA
HELPN GUANCAN **ver** Cotia, SP
HELPN GUARAPIRANGA GOLFE **ver** São Paulo, SP
HELPN GUARAREMA PARQUE HOTEL **ver** Guararema, SP
HELPN HAHN **ver** Piracaia, SP
HELPN HANGAR ABC **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN HARAS BELLA VISTA **ver** São Pedro, SP
HELPN HARAS CACHOEIRA **ver** Itu, SP
HELPN HARAS DA MATA **ver** Cesário Lange, SP
HELPN HARAS FORUM **ver** Pedro Leopoldo, MG
HELPN HASP **ver** São Paulo, SP
HELPN HAVAN **ver** Brusque, SC
HELPN HBUSTER ver Cotia, SP
HELPN HCA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HELBOR TOWER **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN HELIBRAS **ver** Itajubá, MG
HELPN HELICENTRO BH **ver** Nova Lima, MG
HELPN HELICENTRO MORUMBI **ver** São Paulo, SP
HELPN HELICIDADE **ver** São Paulo, SP
HELPN HELIGALO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN HELIPARK **ver** Carapicuiba, SP
HELPN HELISILVA **ver** Balneário Camboriú, SC
HELPN HELISUL - CATARATAS **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN HELISUL I **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN HELISUL IV **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN HELVÉTIA **ver** Indaiatuba, SP
HELPN HIGIENÓPOLIS MEDICAL CENTER ver São Paulo, SP
HELPN HIPER-BERGAMINI **ver** São Paulo, SP
HELPN HOMS BUSINESS **ver** Curitiba, PR
HELPN HORUS **ver** Joinville, SC
HELPN HOSPITAL ALBERT EINSTEIN **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL ALEMÃO OSWALDO CRUZ **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL ANCHIETA **ver** Taguatinga, DF
HELPN HOSPITAL BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL CIDADE JARDIM **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL COPA D'OR **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HOSPITAL DA POLÍCIA MILITAR **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DAS CLÍNICAS **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DE CLÍNICAS DE NITERÓI **ver** Niterói, RJ

HELPN HOSPITAL DE CLÍNICAS DE TERESINA (HCT) **ver** Teresina, PI

HELPN HOSPITAL DE OLHOS **ver** Nova lima, MG
HELPN HOSPITAL DO CORAÇÃO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DOM VICENTE SCHERER **ver** Porto Alegre, RS
HELPN HOSPITAL DR. OSÍRIS FLORINDO COELHO **ver** Ferraz de Vasconcelos, SP
HELPN HOSPITAL E MATERNIDADE SANTA MARINA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL E MATERNIDADE VITÓRIA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL ESPERANÇA **ver** Recife, PE
HELPN HOSPITAL ESTADUAL ADÃO PEREIRA NUNES **ver** Duque de Caxias, RJ
HELPN HOSPITAL ESTADUAL DE PRONTO SOCORRO **ver** João Pessoa, PB

HELPN HOSPITAL GASTROCLÍNICA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL GERAL DE BARUERI **ver** Barueri, SP
HELPN HOSPITAL MATER DEI **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL MEMORIAL SÃO JOSÉ **ver** Recife, PE
HELPN HOSPITAL METROPOLITANO **ver** Paulista, PE
HELPN HOSPITAL MOINHO DE VENTO **ver** Porto Alegre, RS
HELPN HOSPITAL MONTE SINAI **ver** Juiz de Fora, MG
HELPN HOSPITAL MUNICIPAL DR. FERNANDO PEREIRA DA SILVA **ver** Macaé, RJ
HELPN HOSPITAL MUNICIPAL RONALDO GAZOLLA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HOSPITAL PAULISTANO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL PRONTO SOCORRO DE VENDA NOVA **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL PRONTO SOCORRO JOÃO XXIII **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL SAMARITANO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SANTA CATARINA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SANTA ISABEL **ver** Blumenau, SC
HELPN HOSPITAL SANTA JOANA **ver** Recife, PE
HELPN HOSPITAL SANTA MARCELINA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SANTA TERESA **ver** Petrópolis, RJ
HELPN HOSPITAL SÃO CAMILO POMPÉIA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SÃO JOSÉ **ver** Jaraguá do sul, SC
HELPN HOSPITAL SÃO JOSÉ **ver** Teresópolis, RJ
HELPN HOSPITAL SÃO LUIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SÃO MATEUS **ver** Fortaleza, CE
HELPN HOSPITAL SÍRIO LIBANÊS **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL UNIMED **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL UNIMED **ver** Joinville, SC
HELPN HOSPITAL UNIMED - NORDESTE **ver** Caxias do Sul, RS
HELPN HOSPITAL VERA CRUZ **ver** Campinas, SP
HELPN HOTEL ARIAU AMAZON TOWERS **ver** Iranduba, AM
HELPN HOTEL ARIAÚ AMAZON TOWERS II **ver** Iranduba, AM
HELPN HOTEL CAMPOS DO JORDÃO **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN HOTEL EMILIANO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOTEL FAZ. DONA CAROLINA **ver** Itatiba, SP
HELPN HOTEL GLÓRIA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HOTEL INTERCONTINENTAL **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HOTEL PARADISE **ver** Catanduva, SP
HELPN HOTEL PORTO BELLO ver Mangaratiba, RJ
HELPN HOTEL RECANTO DA FLORESTA **ver** Amparo, SP
HELPN HOTEL TRANSAMÉRICA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOTEL VITÓRIA **ver** Indaiatuba, SP

HELPN HP PADILHA **ver** Mangaratiba, RJ
HELPN HPE **ver** São Paulo, SP
HELPN HSBC **ver** Curitiba, PR
HELPN HUCK **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HUNGRIA 1100 **ver** São Paulo, SP
HELPN I. I. J. O. - ROSÁRIO **ver** Guaíra, SP
HELPN IATE CLUBE DE SANTOS - ANGRA DOS REIS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN IBAR **ver** Poa, SP
HELPN IBEROSTAR PRAIA DO FORTE **ver** Mata de São João, BA
HELPN IBM TUTÓIA **ver** São Paulo, SP
HELPN ICS - GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP
HELPN IGESP **ver** São Paulo, SP
HELPN IGUASSÚ **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN IGUASSÚ II **ver** Foz do Iguaçú, PR
HELPN IGUATEMI CORPORATE **ver** Porto Alegre, RS
HELPN IGUATEMI EMPRESARIAL **ver** Fortaleza, CE
HELPN ILHA DA JIPOIA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA DE TERRA PLENO ver Rio Grande, RS
HELPN ILHA DO CAVACO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA DO RETIRO **ver** Recife, PE
HELPN ILHA DOS COQUEIROS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA GUAÍBA **ver** Mangaratiba, RJ
HELPN ILHA JOSEFA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA VERDE **ver** Trairi, CE
HELPN IMIGRANTES **ver** Diadema, SP
HELPN INA BRASIL **ver** Sorocaba, SP
HELPN INDUSTRIAL ESTUDANTES **ver** Cotia, SP
HELPN INSTITUTO DR. ARNALDO ver São Paulo, SP
HELPN INTERNACIONAL PAPER MOGI GUAÇU **ver** Mogi Guaçu, SP
HELPN INTERNACIONAL PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN INTERNATIONAL PAPER LUÍS ANTÔNIO **ver** Luís Antônio, SP
HELPN INTO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN IPIAÚ **ver** Itagibá, BA
HELPN IPIRANGA CENTRO LOGÍSTICO **ver** Guarulhos, SP
HELPN IPORANGA **ver** Guarujá, SP
HELPN ISSAIG I **ve**r Içara, SC
HELPN ITABUNA **ver** Itabuna, BA
HELPN ITAIPÚ **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN ITANHANGÁ **ver** Indaiatuba, SP
HELPN ITAORNA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ITAPEMIRIM **ver** Guarulhos, SP
HELPN ITAÚ BOA VISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN ITAÚ NPD PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN ITAÚ PIRAPORINHA **ver** São Bernado do Campo, SP
HELPN ITAUSA **ver** São Paulo, SP
HELPN ITAUTEC **ver** São Paulo, SP
HELPN ITOWER **ver** Barueri, SP
HELPN JACARECICA **ver** Maceió, AL
HELPN JAMBO **ver** Trairi, CE
HELPN JCPM TRADE CENTER **ver** Recife, PE
HELPN JEQUIE **ver** Jequie, BA

HELPN JEQUITIMAR **ver** Guarujá, SP
HELPN JIHAD DEHAINI **ver** Araucária, PR
HELPN JIMENEZ **ver** Piedade, SP
HELPN JKFC **ver** São Paulo, SP
HELPN JOÃO DIAS **ver** São Paulo, SP
HELPN JOÃO DOMINGUES DE ARAÚJO **ver** São Paulo, SP
HELPN JOAQUIM FLORIANO **ver** São Paulo, SP
HELPN JOMARCA **ver** Guarulhos, SP
HELPN JOMARCA II **ver** Guarujá, SP
HELPN JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA **ver** Campinas, SP
HELPN J. TOLEDO **ver** Jundiaí, SP
HELPN JUCELINO PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN JÚLIO SIMÕES **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN KARINA **ver** Guarulhos, SP
HELPN KEKAFLY I **ver** Brusque, SC
HELPN KEKAFLY II **ver** Brusque, SC
HELPN KIA **ver** Itu, SP
HELPN KMS **ver** Barueri, SP
HELPN KUKA **ver** São Paulo, SP
HELPN LAGO AZUL **ver** Araiçoaba da Serra, SP
HELPN LAGOA DO CAVALO **ver** Gravatá, PE
HELPN LAGUNA **ver** Poços de Caldas, MG
HELPN LAVALPA **ver** Jacareí, SP
HELPN LAZZULI **ver** Olinda, PE
HELPN LE CANTON **ver** Teresópolis, RJ
HELPN LEMON MOTEL **ver** Recife, PE
HELPN LIFE CENTER **ver** Belo Horizonte, MG

HELPN LOJAS CEM **ver** Salto, SP
HELPN LUCENT **ver** Campinas, SP
HELPN LUCIANO PEIXOTO **ver** Pirenópolis, GO
HELPN LURA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN MAGAZINE LUIZA **ver** Louveira, SP
HELPN MAGNUM **ver** Cachoeirinha, RS
HELPN MAKSOUD PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN MÁLAGA **ver** Osasco, SP
HELPN MÁLAGA **ver** São Paulo, SP
HELPN MALWEE **ver** Jaraguá do Sul, SC
HELPN MALWEE POMERODE **ver** Pomerode, SC
HELPN MANGUINHOS **ver** Armação dos Búzios, RJ
HELPN MANTECORP **ver** Rio de Janeiro, SP
HELPN MANTECORP **ver** São Paulo, SP
HELPN MANTIQUEIRA **ver** Itanhandu, MG
HELPN MARECHIARO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN MARESIAS **ver** São Sebastião, SP
HELPN MARGARIDA **ver** Moreno, PE
HELPN MAR GIRIUS **ver** São Paulo, SP
HELPN MARINA PARK **ver** Fortaleza, CE
HELPN MARINA PORTO IMPERIAL ver Parati, RJ
HELPN MÁRIO HENRIQUE SIMONSEN **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MAROUM **ver** Ilhabela, SP

HELPN MARQUES PLAZA HOTEL **ver** Pouso Alegre, MG
HELPN MARTE **ver** São Paulo/Marte, SP
HELPN MBP - METALÚRGICA BARRA DO PIRAÍ **ver** Barra do Piraí, RJ
HELPN MEDIC LIFE **ver** Barueri, SP
HELPN MEDITERRÂNEO **ver** Cotia, SP
HELPN MEGA MIX **ver** São Paulo, SP
HELPN MÉIER MEDICAL CENTER **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MELIA CONFORT SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN MENDES **ver** Santos, SP
HELPN MERCEDES-BENZ DO BRASIL S/A **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN MERIDIONAL **ver** Cariacica, ES
HELPN METROPOLITAN BUSINESS CENTER **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN METROPOLITAN OFFICE **ver** São Paulo, SP
HELPN MIGUEL DIAS **ver** Fortaleza, CE
HELPN MIGUEL DIAS III **ver** Guaramiranga, CE
HELPN MILLENNIUM **ver** São Paulo, SP
HELPN MIMA **ver** São João da Barra, RJ
HELPN MIMA 2 **ver** Cardoso Moreira, RJ
HELPN MIMA 3 **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
HELPN MINA DE BRUCUTU **ver** São Gonçalo do Rio Abaixo, MG
HELPN MINAS DE CONCEIÇÃO **ver** Itabira, MG
HELPN MINAS EMPREENDIMENTOS **ver** Contagem, MG
HELPN MINERAÇÃO SERRA GRANDE **ver** Crixas, GO
HELPN MINISTRO NELSON HUNGRIA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MIRAMAR MARAGOGI **ver** Maragogi, AL
HELPN MODELO II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
HELPN MODESTO **ver** Recite, PE
HELPN MOMBAÇA **ver** Angra dos Reís, RJ
HELPN MONTE CARMELO **ver** Santos, SP
HELPN MONTE CARLO TRADE CENTER **ver** Barueri, SP
HELPN MONTE DAS OLIVEIRAS ver Santo André, SP
HELPN MONTE HOREBE **ver** São Paulo, SP
HELPN MONTE MORIÁ **ver** Campinas, SP
HELPN MONTE SINAI **ver** Campinas, SP
HELPN MONUMENTAL BUSINESS **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN MORMA II **ver** Garopaba, SC
HELPN MORRO DA GAVAZZA **ver** Salvador, BA
HELPN MORRO DA URCA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MORRO DO OURO II **ver** Paracatu, MG
HELPN MOSTARDEIRO **ver** Porto Alegre, RS
HELPN MULTLPLAN **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MUNDO PLAZA **ver** Salvador, BA
HELPN MURO ALTO BEACH RESORT **ver** Ipojuca, PE
HELPN MY WAY **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN NANNAÍ BEACH RESORT **ver** Ipojuca, PE
HELPN NATURA **ver** Cajamar, SP
HELPN NATURÁGUA **ver** Fortaleza, CE
HELPN NAUTO NAJAR **ver** Americana, SP
HELPN NEO QUÍMICA **ver** Anápolis, GO

HELPN NEW CENTURY **ver** São Paulo, SP
HELPN NEW ENGLAND **ver** São Paulo, SP
HELPN NIELY DO BRASIL **ver** Nova Iguaçu, RJ
HELPN NORBERTO ODEBRECHT S.A. **ver** Salvador, BA
HELPN NORTE SUL **ver** Campinas, SP
HELPN NORTHERN TELECOM DO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA **ver** Campinas, SP
HELPN NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Canoas, RS
HELPN NOVO SHOPPING **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN NSA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN O ESTADO DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN OESTE PLAZA SHOPPING - MC **ver** Andradina, SP
HELPN ONDINA **ver** Salvador, BA
HELPN ONE HUNDRED **ver** São Paulo, SP
HELPN OS BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN ÔNIX **ver** São Paulo, SP
HELPN OPTO **ver** São Carlos, SP
HELPN ORTOSÍNTESE **ver** São Paulo, SP
HELPN OURO NEGRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN OURO VERDE **ver** Curitiba, PR
HELPN PAIVA AIR **ver** Mairinque, SP
HELPN PALÁCIO BOA VISTA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN PALÁCIO DAS MANGABEIRAS **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN PALÁCIO DO GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS **ver** Manaus, AM
HELPN PALÁCIO DOS BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN PALÁCIO TIRADENTES **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN PALMA **ver** Luziânia, GO
HELPN PANCO I **ver** São Paulo, SP
HELPN PANCO II **ver** São Paulo, SP
HELPN PÃO DE AÇÚCAR **ver** São Paulo, SP
HELPN PAPAIZ **ver** Diadema, SP
HELPN PAQUETÁ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PARADISE GOLF **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN PARKWAY **ver** Brasília, DF
HELPN PARQUE BARIGUI **ver** Curitiba, PR
HELPN PARQUE CULTURAL PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN PARQUE D. PEDRO **ver** Campinas, SP
HELPN PARQUE CIDADE **ver** Brasília, DF
HELPN PARQUE DO PEÃO MUSSA CALIL NETO **ver** Barretos, SP
HELPN PARQUE PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN PÁTIO DE TREINAMENTO DA HSE - TRAINING **ver** Rio das Ostras, RJ
HELPN PAULISTA CAPITAL PLAZA - THE FLAT **ver** São Paulo, SP
HELPN PEDREIRA PAU PEDRA **ver** Guarulhos, SP
HELPN PEDREIRA SARGON **ver** Santa Isabel, SP
HELPN PEGORARO JOAÇABA **ver** Joaçaba, SC
HELPN PENÍNSULA **ver** Guarujá, SP
HELPN PEREIRA ALVIM **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN PETROBRAS - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS **ver** São José dos Campos, SP
HELPN PETROBRAS REFINARIA DE PAULÍNEA REPLAN **ver** Paulínea, SP
HELPN PHILIPS **ver** São Paulo, SP
HELPN PIER MAUÁ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PIRACAIA **ver** Piracaia, SP

HELPN PIRATAS MALL **ver** Angra dos Reis, RJ

HELPN PIRELLI EDEN **ver** Sorocaba, SP
HELPN PIRELLI-LABORATÓRIO ENG. CABOS **ver** Santo André, SP
HELPN PIRELLI SUMARÉ **ver** Sumaré, SP
HELPN PIRES DO RIO **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN PLAZA II **ver** São Paulo, SP
HELPN PLAZA CENTENÁRIO **ver** São Paulo, SP
HELPN PLAZA JK **ver** São Paulo, SP
HELPN PLAZA IGUATEMI **ver** São Paulo, SP
HELPN POLíCIA FEDERAL **ver** Florianópolis, SC
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** Natal, RN
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** São Paulo, SP
HELPN POLíCIA FEDERAL CURITIBA **ver** Curitiba, PR
HELPN POLíCIA FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO **ver** Vila Velha, ES
HELPN POLO INDUSTRIAL **ver** Guamaré, RN
HELPN PORTAL DO JAPY **ver** Cabreúva, SP
HELPN PORTO CUBATÃO **ver** Cananéia, SP
HELPN PORTO DO SOL HOTEL **ver** São Paulo, SP
HELPN PORTO FRADE **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PORTO MARINA ASTURIAS **ver** Guarujá, SP
HELPN PORTO MOURA **ver** Tefé, AM
HELPN PORTO SEGURO **ver** São Paulo, SP
HELPN POSTHAUS **ver** Blumenau, SC
HELPN PRAIA DA ARMAÇÃO **ver** Ilhabela, SP
HELPN PRAIA DA PIRAQUARA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PRAIA DE OLARIA **ver** São Sebastião, SP
HELPN PRAIA DE SANTA RITA **ver** Parati, RJ
HELPN PRAIA DO Algodão **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PRAIA DO MORCEGO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ **ver** Jundiaí, SP
HELPN PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJUBÁ **ver** Itajubá, MG
HELPN PRIMAVERA **ver** Aracaju, SE
HELPN PRIMEIRO BPM **ver** Goiânia, GO
HELPN PRIVADO CAMARGO CORREA **ver** São Paulo, SP
HELPN PRIVADO QUADRA HUNGRIA **ver** São Paulo, SP
HELPN PROFITUS **ver** Ilhabela, SP
HELPN PROJAC **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN QUARTO COMAR **ver** São Paulo, SP
HELPN QUATRO BARRAS **ver** Quatro Barras, PR
HELPN QUICK **ver** Goiânia, GO
HELPN QUINTA DA BARONEZA **ver** Bragança Paulista, SP
HELPN QUINTA DA BARONEZA II **ver** Bragança Paulista, SP
HELPN REAL HOSPITAL PORTUGUÊS **ver** Recife, PE

HELPN RECREIO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN REDE GLOBO **ver** São Paulo, SP
HELPN REDE GLOBO 2 **ver** São Paulo, SP
HELPN REDE RECORD **ver** São Paulo, SP

HELPN REDPOINT I **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN REGIÃO DAS HORTÊNCIAS **ver** Gramado, RS

HELPN RENAISSANCE HOTEL **ver** São Paulo, SP
HELPN REPRESA AVARÉ **ver** Avaré, SP
HELPN REPÚBLICA DOS PALMARES **ver** Maceió, AL
HELPN RESEDA OFFICE **ver** São Paulo, SP
HELPN RESGATE REGIÃO OCEÂNICA **ver** Niterói, RJ
HELPN RESIDÊNCIA OFICIAL **ver** Vila Velha, ES
HELPN RESIDÊNCIA PAPAIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN RIACHO VERDE **ver** Bezerros, PE
HELPN RIACHUELO/MATRIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN RIBEIRÃO SHOPPING **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN RIO ALPHA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO-BRAVO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO CENTRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO SUL CENTER **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO VERDE / MERCOSUL **ver** Campo Largo, PR
HELPN RIVIERA DE SÃO LOURENÇO **ver** Bertioga, SP
HELPN RODOVIÁRIA **ver** Vitória, ES
HELPN ROYAL PALM PLAZA **ver** Campinas, SP
HELPN RS MORIZONO **ver** Barueri, SP
HELPN RYHAD PALACE HOTEL **ver** Araucária, PR
HELPN SADA **ver** Betim, MG
HELPN SAMAMBAIA **ver** Petrópolis, RJ
HELPN SANTA ELISA **ver** São Gonçalo do Amarante, CE
HELPN SANTO ALEIXO **ver** Morungaba, SP
HELPN SANTUÁRIO NACIONAL DE N. S. DA CONCEIÇÃO APARECIDA **ver** Aparecida, SP
HELPN SÃO JOÃO E SÃO MARCO **ver** Porto Feliz, SP
HELPN SÃO JOSÉ DE DENTRO **ver** Nova Friburgo, RJ
HELPN SÃO LUIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN SÃO TOMÉ **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
HELPN SBT **ver** Osasco, SP
HELPN SEC **ver** ANGRA DOS REIS, RJ
HELPN SECOVI **ver** São Paulo, SP
HELPN SECRETARIA DE AGRICULTURA **ver** São Paulo, SP
HELPN SECULUM **ver** São Paulo, SP
HELPN SEMENTES ROOS **ver** Não Me Toque, RS
HELPN SENADOR CARLOS LYRA **ver** Delta, MG
HELPN SENNA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN SEP **ver** Brasíiia, DF
HELPN SERRINHA **ver** Goiânia, GO
HELPN SESI-FIESP **ver** São Paulo, SP
HELPN SHOPPING CENTER IGUATEMI CAMPINAS **ver** Campinas, SP
HELPN SHOPPING LESTE ARICANDUVA **ver** São Paulo, SP
HELPN SIERRA MÓVEIS GRAMADO **ver** Gramado, RS
HELPN SIKORSKI **ver** Campo Largo, PR
HELPN SILVESTRE **ver** Pedra Branca do Amapari, AP
HELPN SINAL CONSTRUTORA **ver** Silva Jardim, RJ

HELPN SINAL EMPREENDIMENTOS **ver** Rio das Ostras, RJ
HELPN SÍTIO CANHANHEIRO **ver** Parati, RJ
HELPN SÍTIO COSTA DOS CALHAUS **ver** Parati, RJ
HEPLN SÍTIO SANTA CHIARA **ver** Orlândia, SP
HELPN SÍTIO SANTA IZABEL **ver** Ibiúna, SP
HELPN SÍTIO SANTO ANTÔNIO **ver** Jundiaí, SP
HELPN SODEPA **ver** São Paulo, SP
HELPN SOFITEL SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN SOROCABA BUSINESS PARK **ver** Sorocaba, SP
HELPN SOROCRED **ver** Votorantim, SP
HELPN SOUFER ver Campinas, SP
HELPN SPEL EMBALAGENS **ver** Atibaia, SP
HELPN STUDART **ver** Fortim, CE
HELPN SUAPE **ver** Ipojuca, PE
HELPN SUBESTAÇÃO SÃO ROQUE **ver** Ibiúna, SP
HELPN SUIÇO **ver** Mairiporã, SP
HELPN SUL AMÉRICA SEGUROS **ver** SÃO PAULO, SP
HELPN SUMMERVILLE **ver** Ipojuca, PE
HELPN SUPERMAX **ver** Curitiba, PR
HELPN TAMBORÉ **ver** Barueri, SP
HELPN TAME GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP
HELPN TANGUÁ **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN TATUÍ **ver** Tatuí, SP
HELPN TECNET 2 **ver** Santana do Parnaíba, SP
HELPN TECNO BAG **ver** Lorena, SP

HELPN TELEFÔNICA **ver** São Paulo, SP
HELPN TELESP CELULAR **ver** São Paulo, SP
HELPN TEMADRE **ver** Madre de Deus, BA
HELPN TERMINAL DO SOLIMÕES **ver** Coari, AM
HELPN TERMINAL PETROBRAS - GUARAREMA **ver** Guararema, SP
HELPN TERMINAL PETROBRAS-GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP
HELPN TERMINAL PETROBRAS-SÃO SEBASTIÃO **ver** São Sebastião, SP
HELPN TERMOAÇU **ver** Alto do Rodrigues, RN
HELPN TERRAS DE SÃO JOSÉ **ver** Itu, SP
HELPN TERRAVISTA **ver** Porto Seguro, BA
HELPN THE EAGLE'S NEST **ver** Arandu, SP
HELPN THOMASICAMARGO **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP
HELPN TINO **ver** Joinville, SC
HELPN TIVOLI CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN TOA-TOA **ver** Porto Seguro, BA
HELPN TOCCA DO MAR - KAO **ver** Anápolis, GO
HELPN TOGNI **ver** Poços de Caldas, MG
HELPN TORRE 2000 **ver** São Paulo, SP
HELPN TOWER 2000 **ver** Niterói, RJ
HELPN TRADE TOWER **ver** Campinas, SP
HELPN TRANSPORTADORA AMERICANA **ver** São Paulo, SP
HELPN TRANSPORTADORA AMERICANA II **ver** Americana, SP

HELPN TREND BANK **ver** Camanducaia, MG
HELPN TROPICAL **ver** Nova Serrana, MG
HELPN TROPICAL PONTA NEGRA FLAT **ver** Manaus, AM
HELPN TUBARÃO **ver** Ilhabela, SP
HELPN TV MUNDIAL I **ver** São Paulo, SP
HELPN TXAI RESORT ITACARÉ **ver** Itacaré, BA
HELPN UMBARÁ ENERGY **ver** Curitiba, PR
HELPN UNB AUTOTRAC **ver** Brasília, DF
HELPN UNIBAN **ver** São Paulo, SP
HELPN UNIBAN II **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN UNIBAN MORUMBI **ver** São Paulo, SP
HELPN UNIBANCO EUSÉBIO MATOSO **ver** São Paulo, SP
HELPN UNIBANCO PATRIARCA **ver** São Paulo, SP
HELPN UNICID - UNIVERSIDADE CIDADE DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN UNIDADE ADMINISTRATIVA CONJUNTA DO IAP/BPAmb **ver** Paranaguá, PR
HELPN UNIDADE DE TRATAMENTO DE GÁS DE CACIMBAS (UTGC) **ver** Linhares, ES

HELPN UNIFLY **ver** Arujá, SP
HELPN UNIMED **ver** Poços de Caldas, MG
HELPN UNIVERSIDADE MOGI DAS CRUZES **ver** São Paulo, SP
HELPN UNO **ver** Santos, SP
HELPN USINA HIDRELÉTRICA DE PORTO PRIMAVERA **ver** Rosana, SP
HELPN USINA MUNDIAL **ver** Mirandópolis, SP
HELPN USINA SERRA GRANDE **ver** São José da Lage, AL
HELPN USINA TRAPICHE **ver** Sirinhaém, PE
HELPN UTGCA **ver** Caraguatatuba, SP
HELPN VALPARAISO **ver** Valparaiso, SP
HELPN VASKA **ver** Guarulhos, SP
HELPN VCP JACAREÍ **ver** Jacareí, SP
HELPN VEGA **ver** Fortaleza, CE
HELPN VERACEL **ver** Eunápolis, BA
HELPN VIANA II **ver** Itapema, SC
HELPN VIANA III **ver** Balneário Camboriú, SC
HELPN VICENTE SPISSO **ver** Vargem Grande Paulista, SP
HELPN VIDE BULA **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN VIGANÓ I **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN VIGANÓ 2 **ver** Betim, MG
HELPN VIGANÓ 3 **ver** Esmeraldas, MG
HELPN VIGOR **ver** São Paulo, SP
HELPN VILA ADAIL **ver** Elias Fausto, SP
HELPN VILA REAL **ver** Petrópolis, RJ
HELPN VILA SÃO PAULO / MERCOSUL **ver** Alvorada do Sul, PR
HELPN VILA VELHA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN VILLA DÓRIA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN VIRGÍNIA LYRA **ver** Conceição das Alagoas, MG
HELPN VITÓRIA APART HOSPITAL **ver** Serra, ES
HELPN VITÓRIA HOTEL RESIDENCE **ver** Campinas, SP

HELPN VIVO BARRA FUNDA **ver** São Paulo, SP
HELPN VOLKSWAGEN **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN VOLKSWAGEN DO BRASIL-FÁBRICA III **ver** Taubaté, SP
HELPN VR CAMPOS DO JORDÃO **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN WARNA ROOS **ver** Santa Bárbara do Sul, RS

HELPN WEST GATE **ver** Barueri, SP
HELPN WEST SIDE **ver** Barueri, SP
HELPN WF **ver** Pomerode, SC
HELPN WHEATON **ver** São Bernado do Campo, SP
HELPN WOBBEN WINDPOWER **ver** São Gonçalo do Amarante, CE
HELPN WORLD TRADE CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN WT TECHNOLOGY PARK **ver** Barueri, SP
HELPN ZARZUR **ver** São Paulo, SP
HELPN ZÉZE **ver** Jundiaí, SP
HELPN ZIZICO **ver** Pontal Do Panará, PR
HELPN ZIZINHO **ver** Divinópolis, MG
HELPR LAGOA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HERBERT MATA PIRES **ver** Itaberaba, BA
HERCÍLIO LUZ **ver** Florianópolis, SC
HERINGER **ver** Balsas, MA
HIDRELÉTRICA DE JIRAU **ver** Porto Velho, RO
HIDROELÉTRICA **ver** Itumbiara, GO
HOMOXI **ver** Iracema, RR
HOTEL BAIAZINHA **ver** Cáceres, MP
HOTEL TRANSAMÉRICA **ver** Una, BA
HYRAN GARCETE **ver** Antônio João, MS
IAUARETÊ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
IBERÁ **ver** Ponta Grossa, PR
IBIPORANGA DA FELICIDADE **ver** Tanabi, SP
ICA **ver** Peruíbe, SP
*IGARA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM
IGARAPÉ BAHIA **ver** Parauapebas, PA
*IGUAÇU **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR
*ILHA **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
ILHA DO CARACARA **ver** Poconé, MT
ILHA DOS MACACOS **ver** Paranaíta, MT

INDEPENDÊNCIA **ver** Anastácio, MS
INDEPENDÊNCIA **ver** Nova Andradina, MS
INGAZEIRA **ver** Alta Floresta, MT
IPIRANGA **ver** Santo Antônio do Iça, AM
*IPITANGA **ver** Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
IPORANGA-GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP
IRIRI **ver** Altamira, PA
*IRIRIU **ver** Joinville, SC
IRMÃOS RIBEIRO **ver** Espírito Santo do Pinhal, SP
ITAGRO **ver** Alegrete, RS
ITAJAÍ - CAMPO COMANDANTES **ver** Itajaí, SC
*ITAMARATI **ver** Ponta Porã / Faz. Itamarati, MS
ITAPARA SPORT FISHING **ver** Rorainópolis, RR

ITAPECURU **ver** Codó, MA
ITAPESSOCA **ver** Goiana, PE
*ITAPEVI **ver** São Paulo / TMA
*ITATAIA **ver** Santa Quitéria, CE
ITAÚ DE MINAS **ver** Itaú de Minas, MG
ITAÚ PIRAPORINHA **ver** São Bernardo do Campo, SP
JACAMIM **ver** Bonfim, RR
JACAREPAGUÁ - ROBERTO MARINHO **ver** Rio de Janeiro, RJ
JACAREZINHO **ver** Valparaíso, SP
JAGUARÁ **ver** Sacramento, MG
*JAGUARI **ver** São José dos Campos, SP
JAIR FELICIANO DE DEUS **ver** Mirassol D'Oeste, MT
JAPURÁ - VILA BITTENCOURT **ver** Japurá, AM
*JARDIM **ver** Campinas / Viracopos, SP
JARDIM PARAÍSO **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
JATAPU **ver** Urucará, AM
JATAPUZINHO **ver** Caroebe, RR
JOÃO DE OLIVEIRA BUENO **ver** Monte Alegre de Goiás, GO
JOÃO DURVAL CARNEIRO **ver** Feira de Santana, BA
JOÃO MONTEIRO **ver** Vila Velha, ES
JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Fronteiras, PI
JOÃO SILVA **ver** Santa Inês, MA
JOSÉ MARTINS DA SILVA **ver** Regente Feijó, SP
JOSÉ MÚCIO MONTEIRO **ver** Rio Formoso, PE
JPO **ver** Sorriso, MT
JUARA SUL **ver** Juara, MT
JUAZEIRO **ver** Curaçá, BA
*JUAZEIRO **ver** Juazeiro do Norte, CE
JUNQUEIRA **ver** Igarapava, SP
JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Diamantina, MG
JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Teófilo Otoni, MG
KIOMA **ver** Eusébio, CE
KLAUS MANGOLD **ver** Ipixuna do Pará, PA
KURURUZINHO **ver** Jacareacanga, PA
LAGINHA **ver** União dos Palmares, AL
LAGO VERDE **ver** PACARAIMA, RR
LAGOA DA FLORESTA **ver** Barra do Corda, MA
LAGO GRANDE 1 **ver** Bonfim, RR
LAGUNA **ver** Miranda, MS
*LAPA **ver** Bom Jesus da Lapa, BA
LARANJAL **ver** Laranjal do Jari, AP
LAURO ANTÔNIO DA COSTA **ver** Curitibanos, SC
LAURO CARNEIRO DE LOYOLA **ver** Joinville, SC
LAURO KURTZ **ver** Passo Fundo, RS
LEÃO DE OURO **ver** Pacaraima, RR
LEDA MELLO REZENDE **ver** Três Pontas, MG
LEITE LOPES **ver** Ribeirão Preto, SP
LEONEL DE MOURA BRIZOLA **ver** Confresa, MT
LETÍCIA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS

LITORÂNEA **ver** Cururupu, MA
LORENZO **ver** Cairu, BA

LUIS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Mimoso do Oeste, BA
MACA AERO **ver** Tailândia, PA
*****MADA **ver** São Paulo / Congonhas, SP
MADEIRINHA **ver** Colniza, MT
MAESTRO WILSON FONSECA **ver** Santarém, PA
MAGGI AGROPECUÁRIA **ver** Campos Novos Paulista, SP
MAJOR BRIGADEIRO DOORGAL BORGES **ver** Barbacena, MG
MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY **ver** Varginha, MG
MAJOR JOSÉ IGNÁCIO **ver** Ibaté, SP
MAKUKEM **ver** Uiramutã, RR
MALIBU CONFINAMENTO - MC **ver** Castilho, SP
MALOQUINHA **ver** Pacaraima, RR
MAMURU **ver** Juruti, PA
MANALAI **ver** Uiramutã, RR
MANDUCA LEÃO **ver** Rio Largo, AL
MANOÁ-PIUM **ver** Bonfim, RR
PARÁ - JOÃO CORRÊA DA ROCHA **ver** Marabá, PA
*****MARACÁ **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS
MARACANÃ **ver** Normandia, RR
MARAGOGIPE **ver** Iguatemi, MS
MARAMBAIA **ver** Rio de Janeiro, RJ
MARBORGES **ver** Mojú, PA
MARCHESAN S/A **ver** Matão, SP
MARCOS DA CUNHA **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
MARECHAL CUNHA MACHADO **ver** São Luis, MA
MARECHAL RONDON **ver** Cuiabá, MT
MARESIAS **ver** São Sebastião, SP
MARFRIG FRIGORÍFICO **ver** Paranatinga, MT
*****MARIA **ver** Santa Maria, RS
MARICÁ **ver** Rio de Janeiro / TMA
MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO **ver** Uberaba, MG
MARIO RIBEIRO **ver** Montes Claros, MG
MARUPÁ **ver** Bonfim, RR
MATA-FOME **ver** Itaqui, RS
MATO GROSSO **ver** Pacaraima, RR
MATHOVI **ver** Novo Mundo, MT
MATURACÁ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
MATURUCA **ver** Normandia, RR
MAUÉS **ver** Doze de Outubro, AM
*MAXARANGUAPE **ver** Natal / TMA
MAX FONTOURA **ver** Campo Largo, PR
MAYROWY **ver** Apiacás, MT
MELLO VIANA **ver** Três Corações, MG
*MERITI **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
MERLUZA ver São Sebastião Plataforma Merluza, SP
MERURI **ver** Tesouro, MT
*METRO **ver** São Paulo / Congonhas, SP

MICHELS AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Sapezal, MT
MILHO **ver** Boa Vista, RR
MINA CARAÍBA **ver** Jaguarari, BA
MINALPA - MINERAÇÃO ALTO PARNAÍBA LTDA **ver** Alta Floresta, MT
MINERAÇÃO PORQUINHO **ver** Itaituba, PA
MINISTRO VICTOR KONDER **ver** Navegantes, SC
MISSÃO CATRIMANI **ver** Caracaraí, RR
MOCAMBINHO **ver** Jaíba, MG
*****MOCAMBO (NDB) **ver** Belo Horizonte / Tancredo Neves**,** MG
MOCELIN **ver** Dois Vizinhos, PR
MODELO II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
MÓDULO AGUAPEI **ver** Porto Esperidião, MT
*MOELA **ver** Santos / Base Aérea, SP
MOINHO VELHO **ver** Embu, SP
MONTE BELO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
MONTE CARMELO **ver** Itaituba, PA
MONTE DOURADO **ver** Almeirim, PA
MONTE VERDE **ver** Camanducaia, MG
MONTE VERDE **ver** Nova Monte Verde, MT
MORRO **ver** Uiramutã, RR
MORRO DE SÃO PAULO **ver** Cairu, BA
MORRO DO CHAPÉU II **ver** Chapada dos Guimarães, MT
*MOZ **ver** Porto de Moz**,** PA
MUDUBIM 1 **ver** Pacaraima, RR
MUNDICO COELHO **ver** Itaituba, PA
MUNICIPAL BOM FUTURO **ver** Lucas do Rio Verde, MT
MUNICIPAL JOSÉ FIGUEIREDO **ver** Passos, MG
MUTUM **ver** Uiramutã, RR
MUZZI **ver** Coruripe, AL
NACIONAL GRAFITE I **ver** Itapecerica, MG
NACIONAL GRAFITE II **ver** Pedra Azul, MG
NACIONAL DE GRAFITE III **ver** Salto da Divisa, MG
NAMOCOLI **ver** Corumbá, MS
NAPOLEÃO **ver** Normandia, RR
NASCIMENTO I **ver** Vargem Grande Paulista, SP
NASCIMENTO II **ver** Capão Bonito, SP
NAZARÉ DA FELICIDADE **ver** Buritizeiro, MG
NELSON PIZZANI **ver** Monte Carlo, SC
NINHO DAS ÁGUIAS **ver** Cuiabá, MT
*NORONHA **ver** Fernando de Noronha, FN
NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO **ver** Itaituba, PA
NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS **ver** Altônia, PR
NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Teresina, PI
NOSSA SENHORA DO CARMO **ver** Itaquiraí, MS
NOSSA SENHORA DO LORETO **ver** Uruguaiana, RS
*NOVA **ver** Nova Iguaçú, RJ
NOVA CONCEIÇÃO AGROINDUSTRIAL **ver** Baião, PA
NOVA VIDA **ver** Ariquemes, RO
NOVA VITÓRIA **ver** Pacaraima, RR
NOVO AÉRODROMO DE FEIJÓ **ver** Feijó, AC

NOVO CAMPO **ver** Boca do Acre, AM
OCOREMA **ver** Ladário, MS
*OLINDA **ver** Recife / Guararapes, PE
OLOMAI **ver** Amajari, RR
ONKIOLA **ver** Amajari, RR
ORIÇANGA DE ABREU **ver** Posse, GO
ORINDUQUE **ver** Uiramutã, RR
ORLANDO BEZERRA DE MENEZES **ver** Juazeiro do Norte, CE
ORLANDO CHESINI OMETTO **ver** Miranda, MS
OURO BRANCO **ver** Paracatu, MG
OUTEIRO DAS BRISAS **ver** Porto Seguro, BA
PAA-PIU **ver** Mucajai, RR
PAAPIÚ NOVO **ver** Iracema, RR
PACÚ **ver** Normandia, RR
PAGRISA **ver** Ulianópolis, PA
*PAIOL **ver** Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ
PALIMIÚ **ver** Alto Alegre, RR
PALMARES **ver** Bossoroca, RS
PALMEIRAS DO JAVARI **ver** Atalaia do Norte, AM
PALO VERDE **ver** Araçatuba, SP
PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE **ver** Belo Horizonte, MG
PARAFURI **ver** Alto Alegre, RR
PAREDÃO DA SERRA **ver** Chapada dos Guimarães, MT
PARI-CACHOEIRA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
PARQUE FAZ. BOM FUTURO **ver** Poconé, MT
PARQUE MANOELITO ARGOLO **ver** Entre Rios, BA
PCH BURITI **ver** Água Clara, MS
PCH GARGANTA DA JARARACA **ver** Nova Maringá, MT
PCH PARANATINGA II **ver** Campinópolis, MT
PEDRA **ver** Pedra Lavrada, PB
PEDRA BRANCA **ver** Uiramutã, RR
PEDRA PRETA **ver** Uiramutã, RR
PEDRO DA COSTA LIMA **ver** Santa Rita do Pardo, MS
PEDRO SIMÕES PIMENTA **ver** cuité, PB
PEDRO TEIXEIRA CASTELO REGIONAL TAUÁ **ver** Tauá, CE
*PELADA **ver** Manaus / Ponta Pelada, AM
*PENA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
PEQUENA HOLANDA I **ver** Alto Parnaiba, MA
*PERUS **ver** São Paulo / Congonhas, SP
PESQUEIRO XINGU ver São Félix do Xingu, PA
*PESTANA **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS
*PICI **ver** Fortaleza / Pinto Martins, CE
*PINHAIS **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
PINTO MARTINS **ver** Fortaleza, CE
PIOLHO **ver** Pacaraima, RR
PIPI **ver** Uiramutã, RR
PIQUET **ver** Brasília, DF
PIQUIATUBA **ver** Santarém, PA
*PIRA **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP
*PIRAÍ **ver** Rio de Janeiro / TMA

PIRATININGA **ver** Corumbá, MS
PISTA BRANCA DE NEVE **ver** Itaituba, PA

PISTA KRB **ver** Itaituba, PA
PISTA NAÇÕES UNIDAS **ver** Itaituba, PA
PISTA PLÁ E SILVA **ver** Santa Vitória do Palmar, RS

PISTA SÃO JORGE **ver** Jacareacanga, PA
PISTA SÃO PEDRO **ver** Itaituba, PA
PISTA SOL NASCENTE **ver** Itaituba, PA
PLÁCIDO DE CASTRO **ver** Rio Branco, AC
PLATAFORMA MERLUZA **ver** São Sebastião, SP
PLATAFORMA P-15 **ver** Macaé, RJ
PLATAFORMA P-20 **ver** Macaé, RJ
PLATAFORMA P-25 **ver** Macaé, RJ
*POÇOS **ver** Poços de Caldas, MG
PONTA DO SOL **ver** Capitólio, MG
PONTA PELADA **ver** Manaus, AM
PONTO GERAL **ver** Pacaraima, RR
*PORROROCA **ver** Anápolis / Base Aérea, GO
PORTAL DO CÉU **ver** Belém, PA
*PORTO **ver** Rio de Janeiro / TMA
PORTO BONITO **ver** Itaquiraí, MS
PORTO CAJUEIRO **ver** Januária, MG
PORTO CARACARÁ **ver** Poconé, MT
PORTO FLUVIAL SUIÁ MISSU **ver** Barra do Garças, MT
PORTO ÍNDIO **ver** Corumbá, MS
PORTO JOFRE **ver** Poconé, MT
PORTO LEONARDO VILAS BOAS **ver** Chapadas dos Guimarães, MT
PORTO RICO **ver** Jacareacanga, PA
PORTO SÃO SEBASTIÃO **ver** Diamantino, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL ESPÍRITO SANTO **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL NOSSA SENHORA DO CARMO **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SANTA MARIA **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SANTO ANDRÉ **ver** Barão do Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SÃO JOAQUIM **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SÃO LUIS **ver** Barão de Melgaço, MT
POUSADA DAS ÁGUIAS **ver** Presidente Castelo Branco, PR
POUSADA DO RIO ROOSEVELT **ver** Novo Aripuanã, AM
POUSADA DO RIO XINGU **ver** Vitória do Xingu, PA
POUSADA THAIMAÇU **ver** Jacareacanga, PA
POUSADA XARAÉS **ver** Corumbá, MS
POUSO ALTO **ver** Piracanjuba, GO
POUSO DA ÁGUIA **ver** Cantá, RR
POUSO DA GARÇA **ver** Barão do Melgaço, MT
POVOADO DE CAMAÇARI **ver** Coruripe, AL
PRAIA DO SACO **ver** Estância, SE
PRAINHA **ver** Apuí, AM

PRAINHA **ver** Novo Aripuanã, AM
PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO **ver** Parnaíba, PI
PREFEITO OCTÁVIO DE ALMEIDA NEVES **ver** São João Del Rei, MG
PREFEITO RENATO MOREIRA **ver** Imperatriz, MA
PRESIDENTE CASTRO PINTO **ver** João Pessoa, PB
PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO **ver** Sinop, MT
PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA **ver** Campina Grande, PB
PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Brasília, DF
PRIMAVERA **ver** Querência,MT
PRIMO BITTI **ver** Aracruz, ES
PROFESSOR MAURÍCIO JOPPERT **ver** Engenheiro Navarro, MG
PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF **ver** São José dos Campos, SP
PROJETO IRIRI **ver** Altamira, PA
*PRUDENTE **ver** Presidente Prudente, SP
*QUARI **ver** Porto Alegre / TMA
QUERARI **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
RACHID SALIBA **ver** Boa Esperança, MG
RANCHO DONANA **ver** Cerqueira Cesar, SP
RANCHO ENAGRI **ver** Alto Garças, MT
RANCHO PARAÍSO **ver** Corumbá, MS
RANCHO SUMIDOR **ver** Rio do Oeste, SC
RANCHO VILLELA **ver** Itaí, SP
RAPOSA **ver** Normandia, RR
*RASA **ver** Rio de Janeiro / TMA
RECANTO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
RECANTO DAS ÁGUIAS **ver** Iguaraçu, PR
RECREIO **ver** Ponta Porã, MS
*REDE **ver** São Paulo / TMA
REGIONAL DO VALE DO TAQUARI **ver** Estrela, RS
REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS **ver** Matupá, MT
RESERVA ACURIZAL **ver** Corumbá, MS
RETIRO ARROMBADINHO **ver** Itiquira, MT
RETIRO PIÚVA **ver** Miranda, MS
RETIRO SANTA RITA **ver** Ponta Porã, MS
RETIRO SANTO ANTÔNIO DA FAZENDA TRIUNFO **ver** Corumbá, MS
RETIRO SÃO JOÃO **ver** Ponta Porã, MS
*RIBAS **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
*RIBEIRÃO **ver** Ribeirão Preto / Leite Lopes, SP
RIO ALEGRE **ver** Euclides da Cunha Paulista, SP
RIO ARRAIAS **ver** União do Sul, MT
RIO CAPIM **ver** Ipixuna do Pará, PA
RIO DO SANGUE **ver** Brasnorte, MT
RIO OURO **ver** União do Sul, MT
*RIO PRETO **ver** São José do Rio Preto, SP
RIO VERMELHO AÇÚCAR E ÁLCOOL **ver** Junqueirópolis, SP
*RODOVIA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM
RODRIGUES **ver** Nova Odessa, SP
*RONDÔNIA **ver** Ji-Paraná, RO
ROSADA **ver** São Gabriel D'oeste, MS
ROSANA CAMARGO **ver** Buritama, SP

RUBEM BERTA **ver** Uruguaiana, RS
RURAL VERDE **ver** Sítio do Mato, BA
SAICA **ver** Cacequi, RS
SAINT-EXUPÉRY **ver** Ocauçu, SP
*SALGADO **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS
SALGADO FILHO **ver** Porto Alegre, RS
SALTO AUGUSTO **ver** Apiacás, MT

SALVATERRA II **ver** João Pinheiro, MG
SALVIANO INACIO ROCHA **ver** Ourolândia, BA
SAMÃ I **ver** Pacaraima, RR
SANTA ANASTÁCIA I **ver** Sorriso, MT
SANTA ANASTÁCIA II **ver** Sorriso, MT
SANTA CECÍLIA **ver** Goianésia, GO
SANTA CECÍLIA **ver** Mirandópolis, SP
SANTA CRUZ **ver** Rio de Janeiro, RJ
SANTA GENOVEVA **ver** Goiânia, GO
SANTA INÊS **ver** Amajari, RR
SANTA ISABEL **ver** Pacaraima, RR
*SANTA IZABEL **ver** Cristalândia / Santa Izabel do Morro, GO
SANTA IZABEL DO MORRO **ver** Cristalândia, TO
SANTA LIBERDADE **ver** Pacaraima, RR
SANTA MAGALHÃES **ver** Serra Talhada, PE
SANTA MARIA **ver** Aracaju, SE
SANTA MARIA **ver** Barão de Melgaço, MT
SANTA MARIA **ver** São Félix do Araguaia, MT
SANTA MARIA DE NORMANDIA **ver** Normandia, RR
SANTA MARTA **ver** Cabo de Santa Marta, SC
SANTA MARTA **ver** Campo Florido, MG
*****SANTANA **ver** São Paulo / TMA
SANTA RITA **ver** Uiramutã, RR
SANTA RITA DO ARAGUAIA **ver** Santa Rita do Araguaia, GO
SANTA ROSA **ver** Pacaraima, RR
SANTA TERESA **ver** Itaituba, PA
SANTA TEREZINHA **ver** Joaçaba, SC
SANTA THEREZINHA **ver** Aquidauana, MS
*SANTO ANTÃO **ver** Recife / TMA
SANTO ANTÔNIO DO PÃO **ver** Uiramutã, RR
SANTO ATANÁZIO **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
SANTO EXPEDITO **ver** Nova Independência, SP
SANTOS DUMONT **ver** Rio de Janeiro, RJ
SÃO BENTO **ver** Corumbá, MS
SÃO CAMILO **ver** Corumbá, MS
SÃO FRANCISCO **ver** São Pedro do Paraná, PR
SÃO GERALDO **ver** Bonito, MS
SÃO JOÃO **ver** Corumbá, MS
SÃO JOÃO **ver** Maçambará, RS
SÃO JOAQUIM **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
SÃO JOSÉ **ver** Aracruz, ES
SÃO JOSÉ **ver** Campo Novo do Parecis, MT

*SAO JOSÉ **ver** São José dos Campos, SP
SÃO JOSÉ **ver** Santarém, PA
SÃO LEOPOLDO **ver** Itaituba, PA
SÃO LUIZ **ver** Boa Esperança, PR
SÃO LUIZ COTINGO **ver** Uiramutã, RR
SÃO MIGUEL CACHOEIRINHA **ver** Pacaraima, RR
SÃO SIMÃO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
SÃO VICENTE **ver** Nova Lacerda, MT
SATÉLITE AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Canarana, MT
SAPAN **ver** Pacaraima, RR
SAUBA **ver** Amajari, RR
SAUPARÚ **ver** Uiramutã, RR
SAWI **ver** Normandia, RR
SEBASTIÃO JOSÉ PEREIRA **ver** Condeúba, BA
SEMENTES PETROVINA **ver** Pedra Preta, MT
SENADOR ANTÔNIO FARIAS **ver** Baia Formosa, RN
SENADOR NILO COELHO **ver** Petrolina, PE
SENADOR PETRÔNIO PORTELLA **ver** Teresina, PI
SENADOR TEOTÔNIO VILELA **ver** Teotônio Vilela, AL
SENADORA EUNICE MICHILES **ver** São Paulo de Olivença, AM
SENTO SÉ **ver** Sento Sé, BA
SERABI **ver** Itaituba, PA
SERAFINO FERRUZZI **ver** Alta Floresta, MT
SERINGAL NOVA OLINDA **ver** Sena Madureira, AC
SERRA DA BORDA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
SERRA DA CAPIVARA **ver** São Raimundo Nonato, PI
SERRA DO CIPÓ **ver** Jaboticatubas, MG
SERRA DO SOL **ver** Uiramutã, RR
SESC PANTANAL **ver** Poconé, MT
SETE POVOS **ver** São Desidério, BA
SEVERINO LOPES **ver** São José do Mipibu, RN
SILVESTRE **ver** Pedra Branca do Amapari, AP
SÍLVIO GONÇALVES DE MELLO **ver** Morada Nova de Minas, MG
SÍLVIO NAME JÚNIOR **ver** Maringá, PR
SIMASA **ver** Açailândia, MA
SÍTIO ENEL **ver** Pantano Grande, RS
SÍTIO FLYER **ver** Palmas, TO
SÍTIO GURUPI **ver** Ulianópolis, PA
SÍTIO LIMOEIRO **ver** Pardinho, SP
SÍTIO POUSO DO AVIADOR **ver** Campo Grande, MS
SÍTIO SANTA HELENA **ver** Gabriel Monteiro, SP
SÍTIO SÃO JOSÉ **ver** Nova Europa, SP
SÍTIO SERRA NEGRA **ver** Corumbá, MS
SÍTIO VODÓ **ver** Cascavel, CE
SOBRADINHO **ver** Juazeiro, BA
SOCÓ **ver** Uiramutã, RR
SÓCRATES MARIANI BITTENCOURT **ver** Brumado, BA
*SOJA **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS
SOLAG - SOL E LUA AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Lucas do Rio Verde, MT
SOLIDÃO **ver** Mostardas, RS
SOPAVE NORTE **ver** Paranatinga, MT

SOSSEGO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
SUAPÍ **ver** Pacaraima, RR
SURUCUCU **ver** Alto Alegre, RR
SURUMU **ver** Boa Vista, RR
TABAJARA **ver** Ariquemes, RO
TABULEIRO **ver** Bananeiras, PB
TAMARANA METAIS **ver** Tamarana, PR
TAMBORI **ver** Teresina, PI
TANCREDO NEVES **ver** Belo Horizonte, MG
TANCREDO THOMAS DE FARIA **ver** Guarapuava, PR
TAPURUQUARA **ver** Santa Izabel do Rio Negro, AM
*TAQUARA **ver** Porto Alegre / TMA
TARAQUÁ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
*TARUMÃ **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM
TEN.-CEL. AV. CÉSAR BOMBONATO **ver** Uberlândia, MG
TERMAS POUSADA DO RIO QUENTE **ver** Rio Quente, GO
TERRA FORTE **ver** Coxim, MS
TERRA SANTA **ver** Barra do Bugres, MT
TERRAMARE **ver** Guapé, MG
TERRAVISTA **ver** Porto Seguro, BA
TERUEL IPANEMA ESTÂNCIA **ver** Campo Grande, MS
TICOÇA **ver** Uiramutã, RR
TIRIÓS **ver** Óbidos, PA
*TRAMANDAÍ **ver** Porto Alegre / TMA
TRANQUILO TESTOLIN **ver** Felixlândia, MG
TRÊS MARIAS **ver** Itupeva, SP
*TREVO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
TRIÁLCOOL **ver** Canápolis, MG
TRIMONTE **ver** Casimiro de Abreu, RJ
TROMBETAS **ver** Oriximiná, PA
*TUCA **ver** São Paulo / Guarulhos, SP
TUCUXIM **ver** Amajari, RR
TUIUIU **ver** Miranda, MS
UAPUI-CACHOEIRA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
UBAPORANGA **ver** Caratinga, MG
UBARÚ **ver** Pacaraima, RR
UHE ENG. SERGIO MOTTA **ver** Rosana, SP
ULTRALEVE CLUBE DE CURITIBA **ver** São José dos Pinhais, PR
UMBERTO MODIANO **ver** Cabo Frio, RJ
UNIÃO DO VALE **ver** Pontes e Lacerda, MT
URARICOERA **ver** Alto Alegre, RR
URUBA **ver** Atalaia, AL
URUBURETAMA **ver** Fortaleza / TMA
URUCU **ver** Coari, AM
USIMINAS **ver** Ipatinga, MG
USINA AÇUCAREIRA SANTO ANTÔNIO **ver** Sertãozinho, SP
USINA BRACO PERES **ver** Adamantina,SP
USINA CAIAPÓ **ver** Ivolândia, GO
USINA CALIFÓRNIA **ver** Parapuã, SP
USINA CATANDUVA **ver** Palmares Paulista, SP
USINA COLORADO **ver** Guaíra, SP

USINA CORURIPE **ver** Coruripe, AL
USINA DE JOSÉ BONIFÁCIO **ver** José Bonifácio, SP
USINA DE MONÇÕES **ver** Monções, SP
USINA DELTA I **ver** Delta, MG
USINA DOURADOS **ver** Dourados, MS
USINA ELDORADO **ver** Rio Brilhante, MS
USINA MANDU **ver** Guaíra, SP
USINA MARACAJU **ver** Maracaju, MS
USINA PASSA TEMPO **ver** Rio Brilhante, MS
USINA PORTO RICO **ver** Campo Alegre, AL
USINA SANTA ADÉLIA **ver** Jaboticabal, SP
USINA SANTA CRUZ **ver** Santa Cruz Cabrália, BA
USINA SANTA LYDIA **ver** Ribeirão Preto, SP
USINA SANTA RITA **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP
USINA SÃO CARLOS **ver** Jaboticabal, SP
USINA SÃO LUIZ **ver** Ourinhos, SP
USINA SÃO SIMÃO **ver** São Simão, GO
USINAS BRACO NORTE **ver** Guarantã do Norte, MT
UXIU **ver** Mucajaí, RR
VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO **ver** Belém, PA
*VALADARES **ver** Governador Valadares, MG
*VALDE **ver** Belém / Val de Cans, PA
VALDIR MASUTTI **ver** Comodoro, MT
VALE DO PARANAÍBA **ver** Capinópolis, MG
VALE DO TUCANÃ **ver** Castanheira, MT
VALE DOS DINOSSAUROS **ver** Uberaba, MG
VALINHOS **ver** Faz. Marjan, SP
VERA **ver** Sinop, MT
VERACEL **ver** Belmonte, BA
*VICENTE **ver** Guarujá / Base Aérea, SP
*VILA **ver** São José dos Campos, SP
VILA DE TOCOS **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
VILA PITINGA **ver** Presidente Figueiredo, AM
VILA RICA **ver** Santa Terezinha, MT
VIRACOPOS **ver** Campinas, SP
VIRGOLINO DE OLIVEIRA **ver** Itapira, SP
VISTA ALEGRE **ver** Araguanã, TO
WALTER EWALDO SIEGEL **ver** Trombudo Central, SC
WAPHUTA **ver** Alto Alegre, RR
WAPUM **ver** Bonfim, RR
WAROGAREM **ver** Uiramutã, RR
WAROMADA **ver** Uiramutã, RR
WARPOL **ver** São Desidério, BA
WILIMON **ver** Uiramutã, RR
WILMA REBELO **ver** Senador Porfírio, PA
XANADU **ver** Fernandes Pinheiro, PR
XIDEA **ver** Alto Alegre, RR
XINGÓ **ver** Piranhas, AL
XINGU **ver** Barra do Garças / Xingu, MT
ZUMBI DOS PALMARES **ver** Maceió, AL

_____ Órgão **FORMULÁRIO DE REGISTRO DE INFORMAÇÃO**	1) Ano _____	2) Mês _____	3) Dia _____	4) Seqüência _____/_____

5) Indique com um X o registro a ser analisado:
   a) - Publicações e Cartas Aeronáuticas (indicar o tipo e a data de edição).
   b) - Sugestões ou reclamações.
   c) - Outros

6) Descrição:

---

7) Nome:	8) Assinatura:	9) Data:

10) Endereço:	11) TEL/FAX:

12) Código ANAC:	13) Matrícula da Aeronave:	14) Empresa:	15) AD Procedência:	16) AD Destino:

TEL: (21) 2101-6255
FAC-SÍMILE: (21) 2101-6247
AFTN: SBRJZXIC
E-MAIL: sac-ica@decea.gov.br

ROTAER
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
AVENIDA GENERAL JUSTO, 160
20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ

EMENDA 08

06 SEP 12

CORREÇÕES DO ROTAER

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
0-2	20 SEP 12	0-2	23 AUG 12
0-3	20 SEP 12	0-3	23 AUG 12
0-4	20 SEP 12	0-4	23 AUG 12
0-5	20 SEP 12	0-5	23 AUG 12
0-6	20 SEP 12	0-6	23 AUG 12
0-7	20 SEP 12	0-7	23 AUG 12
0-8	20 SEP 12	0-8	23 AUG 12
0-9	20 SEP 12	0-9	23 AUG 12
0-10	20 SEP 12	0-10	23 AUG 12
3-A-11	20 SEP 12	3-A-11	15 DEC 11
3-A-12	20 SEP 12	3-A-12	15 DEC 11
3-A-13	20 SEP 12	3-A-13	03 MAY 12
3-A-14	20 SEP 12	3-A-14	03 MAY 12
3-A-15	20 SEP 12	3-A-15	03 MAY 12
3-A-16	20 SEP 12	3-A-16	03 MAY 12
3-A-17	20 SEP 12	3-A-17	08 MAR 12
3-A-18	20 SEP 12	3-A-18	08 MAR 12
3-A-19	20 SEP 12	3-A-19	03 MAY 12
3-A-20	20 SEP 12	3-A-20	03 MAY 12
3-A-21	20 SEP 12	3-A-21	03 MAY 12
3-A-22	20 SEP 12	3-A-22	03 MAY 12
3-A-23	20 SEP 12	3-A-23	05 APR 12
3-A-24	20 SEP 12	3-A-24	05 APR 12
3-A-25	20 SEP 12	3-A-25	03 MAY 12
3-A-26	20 SEP 12	3-A-26	03 MAY 12
3-A-29	20 SEP 12	3-A-29	03 MAY 12
3-A-30	20 SEP 12	3-A-30	03 MAY 12
3-A-31	20 SEP 12	3-A-31	28 JUN 12
3-A-32	20 SEP 12	3-A-32	28 JUN 12
3-A-39	20 SEP 12	3-A-39	03 MAY 12
3-A-40	20 SEP 12	3-A-40	03 MAY 12
3-A-41	20 SEP 12	3-A-41	30 JUN 11
3-A-42	20 SEP 12	3-A-42	30 JUN 11
3-A-43	20 SEP 12	3-A-43	08 MAR 12

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
3-A-44	20 SEP 12	3-A-44	08 MAR 12
3-B-1	20 SEP 12	3-B-1	03 MAY 12
3-B-2	20 SEP 12	3-B-2	03 MAY 12
3-B-3	20 SEP 12	3-B-3	03 MAY 12
3-B-4	20 SEP 12	3-B-4	03 MAY 12
3-B-5	20 SEP 12	3-B-5	17 NOV 11
3-B-6	20 SEP 12	3-B-6	17 NOV 11
3-B-17	20 SEP 12	3-B-17	28 JUN 12
3-B-18	20 SEP 12	3-B-18	28 JUN 12
3-B-21	20 SEP 12	3-B-21	03 MAY 12
3-B-22	20 SEP 12	3-B-22	03 MAY 12
3-B-25	20 SEP 12	3-B-25	08 MAR 12
3-B-26	20 SEP 12	3-B-26	08 MAR 12
3-B-33	20 SEP 12	3-B-33	09 FEB 12
3-B-34	20 SEP 12	3-B-34	09 FEB 12
3-B-39	20 SEP 12	3-B-39	28 JUN 12
3-B-40	20 SEP 12	3-B-40	28 JUN 12
3-B-41	20 SEP 12	3-B-41	28 JUN 12
3-B-42	20 SEP 12	3-B-42	28 JUN 12
3-C-1	20 SEP 12	3-C-1	05 APR 12
3-C-2	20 SEP 12	3-C-2	05 APR 12
3-C-9	20 SEP 12	3-C-9	31 MAY 12
3-C-10	20 SEP 12	3-C-10	31 MAY 12
3-C-11	20 SEP 12	3-C-11	05 APR 12
3-C-12	20 SEP 12	3-C-12	05 APR 12
3-C-13	20 SEP 12	3-C-13	31 MAY 12
3-C-14	20 SEP 12	3-C-14	31 MAY 12
3-C-15	20 SEP 12	3-C-15	28 JUN 12
3-C-16	20 SEP 12	3-C-16	28 JUN 12
3-C-21	20 SEP 12	3-C-21	05 APR 12
3-C-22	20 SEP 12	3-C-22	05 APR 12
3-C-23	20 SEP 12	3-C-23	12 JAN 12
3-C-24	20 SEP 12	3-C-24	12 JAN 12
3-C-27	20 SEP 12	3-C-27	17 NOV 11
3-C-28	20 SEP 12	3-C-28	17 NOV 11
3-C-39	20 SEP 12	3-C-39	09 FEB 12
3-C-40	20 SEP 12	3-C-40	09 FEB 12
3-C-41	20 SEP 12	3-C-41	15 DEC 11
3-C-42	20 SEP 12	3-C-42	15 DEC 11
3-C-43	20 SEP 12	3-C-43	31 MAY 12

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
3-C-44	20 SEP 12	3-C-44	31 MAY 12
3-C-45	20 SEP 12	3-C-45	09 FEB 12
3-C-46	20 SEP 12	3-C-46	09 FEB 12
3-C-47	20 SEP 12	3-C-47	09 FEB 12
3-C-48	20 SEP 12	3-C-48	09 FEB 12
3-C-49	20 SEP 12	3-C-49	03 MAY 12
3-C-50	20 SEP 12	3-C-50	03 MAY 12
3-C-51	20 SEP 12	3-C-51	03 MAY 12
3-C-52	20 SEP 12	3-C-52	03 MAY 12
3-C-53	20 SEP 12	3-C-53	20 OCT 11
3-C-54	20 SEP 12	3-C-54	20 OCT 11
3-C-55	20 SEP 12	3-C-55	31 MAY 12
3-C-56	20 SEP 12	3-C-56	31 MAY 12
3-C-57	20 SEP 12	3-C-57	20 OCT 11
3-C-58	20 SEP 12	3-C-58	20 OCT 11
3-C-59	20 SEP 12	3-C-59	03 MAY 12
3-C-60	20 SEP 12	3-C-60	03 MAY 12
3-C-65	20 SEP 12	3-C-65	05 APR 12
3-C-66	20 SEP 12	3-C-66	05 APR 12
3-C-71	20 SEP 12	3-C-71	08 MAR 12
3-C-72	20 SEP 12	3-C-72	08 MAR 12
3-C-73	20 SEP 12	3-C-73	20 OCT 11
3-C-74	20 SEP 12	3-C-74	20 OCT 11
3-D-5	20 SEP 12	3-D-5	20 OCT 11
3-D-6	20 SEP 12	3-D-6	20 OCT 11
3-F-7	20 SEP 12	3-F-7	31 MAY 12
3-F-8	20 SEP 12	3-F-8	31 MAY 12
3-F-9	20 SEP 12	3-F-9	28 JUN 12
3-F-10	20 SEP 12	3-F-10	28 JUN 12
3-F-11	20 SEP 12	3-F-11	28 JUL 11
3-F-12	20 SEP 12	3-F-12	28 JUL 11
3-F-13	20 SEP 12	3-F-13	31 MAY 12
3-F-14	20 SEP 12	3-F-14	31 MAY 12
3-F-15	20 SEP 12	- - -	— — —
3-F-16	20 SEP 12	- - -	— — —
3-G-7	20 SEP 12	3-G-7	31 MAY 12
3-G-8	20 SEP 12	3-G-8	31 MAY 12
3-I-15	20 SEP 12	3-I-15	22 SEP 11
3-I-16	20 SEP 12	3-I-16	22 SEP 11
3-I-17	20 SEP 12	3-I-17	15 DEC 11

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
3-I-18	20 SEP 12	3-I-18	15 DEC 11
3-I-29	20 SEP 12	3-I-29	08 MAR 12
3-I-30	20 SEP 12	3-I-30	08 MAR 12
3-J-15	20 SEP 12	3-J-15	31 MAY 12
3-J-16	20 SEP 12	3-J-16	31 MAY 12
3-L-3	20 SEP 12	3-L-3	03 MAY 12
3-L-4	20 SEP 12	3-L-4	03 MAY 12
3-M-3	20 SEP 12	3-M-3	22 SEP 11
3-M-4	20 SEP 12	3-M-4	22 SEP 11
3-M-9	20 SEP 12	3-M-9	05 APR 12
3-M-10	20 SEP 12	3-M-10	05 APR 12
3-M-17	20 SEP 12	3-M-17	28 JUN 12
3-M-18	20 SEP 12	3-M-18	28 JUN 12
3-M-33	20 SEP 12	3-M-33	05 APR 12
3-M-34	20 SEP 12	3-M-34	05 APR 12
3-N-3	20 SEP 12	3-N-3	22 SEP 11
3-N-4	20 SEP 12	3-N-4	22 SEP 11
3-P-37	20 SEP 12	3-P-37	03 MAY 12
3-P-38	20 SEP 12	3-P-38	03 MAY 12
3-R-33	20 SEP 12	3-R-33	25 AUG 11
3-R-34	20 SEP 12	3-R-34	25 AUG 11
3-S-39	20 SEP 12	3-S-39	28 JUN 12
3-S-40	20 SEP 12	3-S-40	28 JUN 12
3-S-49	20 SEP 12	3-S-49	03 MAY 12
3-S-50	20 SEP 12	3-S-50	03 MAY 12
3-S-59	20 SEP 12	3-S-59	03 MAY 12
3-S-60	20 SEP 12	3-S-60	03 MAY 12
3-S-65	20 SEP 12	3-S-65	17 NOV 11
3-S-66	20 SEP 12	3-S-66	17 NOV 11
3-S-77	20 SEP 12	3-S-77	03 MAY 12
3-S-78	20 SEP 12	3-S-78	03 MAY 12
3-S-95	20 SEP 12	3-S-95	03 MAY 12
3-S-96	20 SEP 12	3-S-96	03 MAY 12
3-T-15	20 SEP 12	3-T-15	12 JAN 12
3-T-16	20 SEP 12	3-T-16	12 JAN 12
4-SB-1	20 SEP 12	4-SB-1	12 JAN 12
4-SB-2	20 SEP 12	4-SB-2	12 JAN 12
4-SD-5	20 SEP 12	4-SD-5	03 MAY 12
4-SD-6	20 SEP 12	4-SD-6	03 MAY 12
4-SD-9	20 SEP 12	4-SD-9	03 MAY 12

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
4-SD-10	20 SEP 12	4-SD-10	03 MAY 12
4-SD-13	20 SEP 12	4-SD-13	09 FEB 12
4-SD-14	20 SEP 12	4-SD-14	09 FEB 12
4-SD-15	20 SEP 12	4-SD-15	03 MAY 12
4-SD-16	20 SEP 12	4-SD-16	03 MAY 12
4-SI-1	20 SEP 12	4-SI-1	03 MAY 12
4-SI-2	20 SEP 12	4-SI-2	03 MAY 12
4-SI-3	20 SEP 12	4-SI-3	31 MAY 12
4-SI-4	20 SEP 12	4-SI-4	31 MAY 12
4-SI-7	20 SEP 12	4-SI-7	05 APR 12
4-SI-8	20 SEP 12	4-SI-8	05 APR 12
4-SI-9	20 SEP 12	4-SI-9	31 MAY 12
4-SI-10	20 SEP 12	4-SI-10	31 MAY 12
4-SI-11	20 SEP 12	4-SI-11	03 MAY 12
4-SI-12	20 SEP 12	4-SI-12	03 MAY 12
4-SI-13	20 SEP 12	4-SI-13	09 FEB 12
4-SI-14	20 SEP 12	4-SI-14	09 FEB 12
4-SI-15	20 SEP 12	4-SI-15	03 MAY 12
4-SI-16	20 SEP 12	4-SI-16	03 MAY 12
4-SJ-1	20 SEP 12	4-SJ-1	03 MAY 12
4-SJ-2	20 SEP 12	4-SJ-2	03 MAY 12
4-SJ-3	20 SEP 12	4-SJ-3	12 JAN 12
4-SJ-4	20 SEP 12	4-SJ-4	12 JAN 12
4-SJ-7	20 SEP 12	4-SJ-7	09 FEB 12
4-SJ-8	20 SEP 12	4-SJ-8	09 FEB 12
4-SJ-11	20 SEP 12	4-SJ-11	05 APR 12
4-SJ-12	20 SEP 12	4-SJ-12	05 APR 12
4-SJ-13	20 SEP 12	4-SJ-13	03 MAY 12
4-SJ-14	20 SEP 12	4-SJ-14	03 MAY 12
4-SN-1	20 SEP 12	4-SN-1	03 MAY 12
4-SN-2	20 SEP 12	4-SN-2	03 MAY 12
4-SN-3	20 SEP 12	4-SN-3	03 MAY 12
4-SN-4	20 SEP 12	4-SN-4	03 MAY 12
4-SN-7	20 SEP 12	4-SN-7	03 MAY 12
4-SN-8	20 SEP 12	4-SN-8	03 MAY 12
4-SN-9	20 SEP 12	4-SN-9	09 FEB 12
4-SN-10	20 SEP 12	4-SN-10	09 FEB 12
4-SN-11	20 SEP 12	4-SN-11	09 FEB 12
4-SN-12	20 SEP 12	4-SN-12	09 FEB 12
4-SS-1	20 SEP 12	4-SS-1	09 FEB 12

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
4-SS-2	20 SEP 12	4-SS-2	09 FEB 12
4-SS-3	20 SEP 12	4-SS-3	03 MAY 12
4-SS-4	20 SEP 12	4-SS-4	03 MAY 12
4-SS-7	20 SEP 12	4-SS-7	09 FEB 12
4-SS-8	20 SEP 12	4-SS-8	09 FEB 12
4-SS-9	20 SEP 12	4-SS-9	03 MAY 12
4-SS-10	20 SEP 12	4-SS-10	03 MAY 12
4-SS-13	20 SEP 12	4-SS-13	03 MAY 12
4-SS-14	20 SEP 12	4-SS-14	03 MAY 12
4-SW-3	20 SEP 12	4-SW-3	03 MAY 12
4-SW-4	20 SEP 12	4-SW-4	03 MAY 12
4-SW-5	20 SEP 12	4-SW-5	28 JUN 12
4-SW-6	20 SEP 12	4-SW-6	28 JUN 12
4-SW-7	20 SEP 12	4-SW-7	31 MAY 12
4-SW-8	20 SEP 12	4-SW-8	31 MAY 12
4-SW-13	20 SEP 12	4-SW-13	03 MAY 12
4-SW-14	20 SEP 12	4-SW-14	03 MAY 12
4-SW-15	20 SEP 12	4-SW-15	28 JUN 12
4-SW-16	20 SEP 12	4-SW-16	28 JUN 12
5-1	20 SEP 12	5-1	03 MAY 12
5-2	20 SEP 12	5-2	03 MAY 12
5-3	20 SEP 12	5-3	28 JUN 12
5-4	20 SEP 12	5-4	28 JUN 12
5-5	20 SEP 12	5-5	03 MAY 12
5-6	20 SEP 12	5-6	03 MAY 12
5-7	20 SEP 12	5-7	03 MAY 12
5-8	20 SEP 12	5-8	03 MAY 12
5-9	20 SEP 12	5-9	03 MAY 12
5-10	20 SEP 12	5-10	03 MAY 12
5-11	20 SEP 12	5-11	31 MAY 12
5-12	20 SEP 12	5-12	31 MAY 12
5-13	20 SEP 12	5-13	03 MAY 12
5-14	20 SEP 12	5-14	03 MAY 12
5-15	20 SEP 12	5-15	03 MAY 12
5-16	20 SEP 12	5-16	03 MAY 12
5-17	20 SEP 12	5-17	31 MAY 12
5-18	20 SEP 12	5-18	31 MAY 12
5-19	20 SEP 12	5-19	31 MAY 12
5-20	20 SEP 12	5-20	31 MAY 12
5-21	20 SEP 12	5-21	03 MAY 12

INSERIR		DESTRUIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
5-22	20 SEP 12	5-22	03 MAY 12
5-23	20 SEP 12	5-23	03 MAY 12
5-24	20 SEP 12	5-24	03 MAY 12
5-25	20 SEP 12	5-25	03 MAY 12
5-26	20 SEP 12	5-26	03 MAY 12
5-29	20 SEP 12	5-29	03 MAY 12
5-30	20 SEP 12	5-30	03 MAY 12
5-31	20 SEP 12	5-31	03 MAY 12
5-32	20 SEP 12	5-32	03 MAY 12
5-33	20 SEP 12	5-33	03 MAY 12
5-34	20 SEP 12	5-34	03 MAY 12
5-37	20 SEP 12	5-37	03 MAY 12
5-38	20 SEP 12	5-38	03 MAY 12
5-39	20 SEP 12	5-39	31 MAY 12
5-40	20 SEP 12	5-40	31 MAY 12
5-41	20 SEP 12	5-41	31 MAY 12
5-42	20 SEP 12	5-42	31 MAY 12
5-43	20 SEP 12	5-43	03 MAY 12
5-44	20 SEP 12	5-44	03 MAY 12
5-45	20 SEP 12	5-45	31 MAY 12
5-46	20 SEP 12	5-46	31 MAY 12
5-47	20 SEP 12	5-47	03 MAY 12
5-48	20 SEP 12	5-48	03 MAY 12
5-49	20 SEP 12	5-49	03 MAY 12
5-50	20 SEP 12	5-50	03 MAY 12
5-51	20 SEP 12	5-51	31 MAY 12
5-52	20 SEP 12	5-52	31 MAY 12
5-53	20 SEP 12	5-53	08 MAR 12
5-54	20 SEP 12	5-54	08 MAR 12
5-55	20 SEP 12	5-55	28 JUN 12
5-56	20 SEP 12	5-56	28 JUN 12
5-57	20 SEP 12	5-57	12 JAN 12
5-58	20 SEP 12	5-58	12 JAN 12
5-59	20 SEP 12	5-59	28 JUN 12
5-60	20 SEP 12	5-60	28 JUN 12
5-61	20 SEP 12	5-61	28 JUN 12
5-62	20 SEP 12	5-62	28 JUN 12

Esta AMDT incorpora informações contidas nos seguintes NOTAM:

G1710/09	**D1700/12**	**E2230/12**	**F2020/12**	
D2830/11	**D1702/12**	**E2372/12**	**F2022/12**	
D2835/11	**D1702/12**	**E2374/12**	**G0459/12**	
D2836/11	**D1821/12**	**E2376/12**	**G0869/12**	
B0609/12	**D1822/12**	**E2378/12**	**G1051/12**	
B0610/12	**E0407/12**	**E2380/12**	**G1052/12**	
B0664/12	**E0512/12**	**E2382/12**	**G1242/12**	
B0748/12	**E0513/12**	**E2385/12**	**G1244/12**	
B0749/12	**E0514/12**	**E2409/12**	**G1266/12**	
B0754/12	**E0515/12**	**E2411/12**	**G1268/12**	
B0755/12	**E0516/12**	**E2413/12**	**G1270/12**	
B0756/12	**E0517/12**	**E2415/12**	**G1272/12**	
B0757/12	**E1257/12**	**E2417/12**	**G1274/12**	
B1112/12	**E1560/12**	**F0885/12**		
D0686/12	**E1561/12**	**F0886/12**		
D0687/12	**E1562/12**	**F0887/12**		
D0688/12	**E1753/12**	**F1001/12**		
D0689/12	**E1777/12**	**F1195/12**		
D1248/12	**E1904/12**	**F1310/12**		
D1581/12	**E1905/12**	**F1312/12**		
D1583/12	**E1907/12**	**F1319/12**		
D1678/12	**E1908/12**	**F1990/12**		
D1690/12	**E1909/12**	**F1996/12**		
D1694/12	**E1910/12**	**F1998/12**		
D1696/12	**E2004/12**	**F2000/12**		
D1698/12	**E2228/12**	**F2002/12**		

ATENÇÃO

Fundo cinza indica informação NOVA ou MODIFICADA.

Fundo hachurado indica informação CANCELADA.

Obs: As folhas que não sofreram alteração terão apenas mudanças na data e no número da emenda, significando com isso alteração no seu verso.